



YZ-4 SF

1/10 SCALE 4WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所で走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2 チャンネルプロポ (1 サーボ、1 アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(ストレートパック/セパレートタイプ)
7.2V BATTERY PACK (Straight Pack / Saddle Pack Type)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



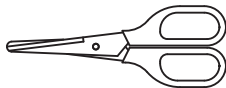
ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YT-15W ワークスレンチ 1.5mmヘックスドライバー ¥1200
YT-20W ワークスレンチ 2.0mmヘックスドライバー ¥1200



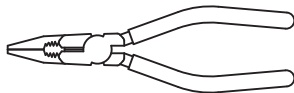
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm、5.0mm)
NUT DRIVER

YT-N50W ワークスレンチ 5.0mm ナットドライバー ¥1520
YT-N55W ワークスレンチ 5.5mm ナットドライバー ¥1520
YT-N70W ワークスレンチ 7.0mm ナットドライバー ¥1520

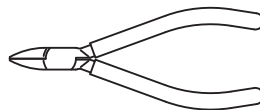


ハサミ
SCISSORS

YT-CS1 ハサミ 160mm ¥1200
YT-CS2 曲線ハサミ ¥1200



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



ニッパー
SIDE CUTTER



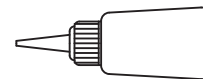
プラスドライバー(小)
SCREW DRIVER(SMALL)

YT-DP1W ワークスレンチ #1プラスドライバー ¥1200



ボディーリーマー
BODY REAMER

YT-BMRW ワークスレンチ ボディーリーマー ¥3300

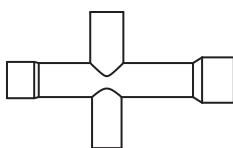


瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE
CS-SGEX 瞬間接着剤 ¥800



カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH

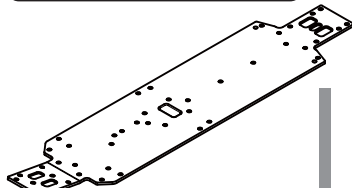


六角レンチ(1.5mm&2.0mm)
ALLEN WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

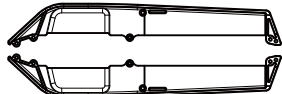
1. メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



S4-002S
メインシャシー × 1
Main Chassis

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents



S4-002SP
サイドプレート L&R 各 1
Side plate L & R 1Ea



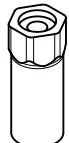
S4-002SP
アンテナマウント × 1
Antenna mount



S4-118BM / ZC-M3DW
M3 サラワッシャー × 1
Counter sink washer



S4-002SP
バッテリーポスト S × 1
Battery post S



S4-002SP
バッテリーポスト L × 1
Battery post L



S4-002SP
ポストスペーサー × 2
Post spacer

1:1



S4-118BM / YS-6BH
アルミ製ショックエンドボール × 1
Shock End Ball



ZC-SS310
M3x10 セットスクリュー × 1
Set Screw



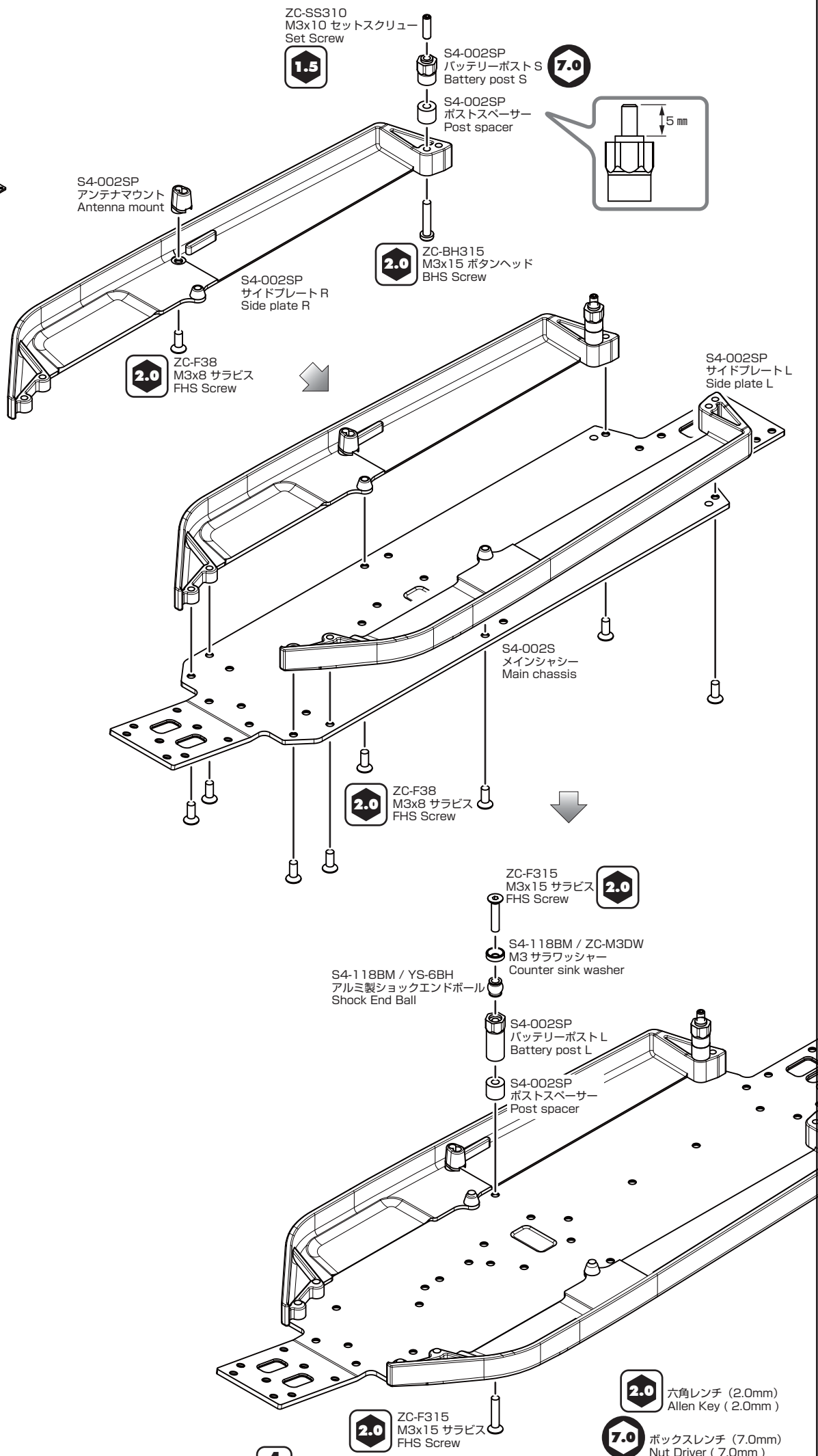
ZC-F38
M3x8 サラキャップ × 9
FHS Screw



ZC-F315
M3x15 サラビス × 2
FH Screw



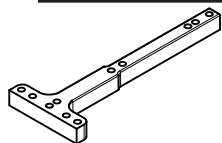
ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド × 1
BHS Screw



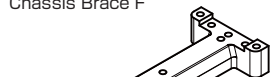
2. サスマウント、シャシーブレースの取付け Suspension Mount, Chassis Brace Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

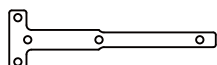
袋 #1 の内容
Bag #1 Contents



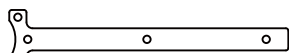
S4-003
シャシーブレース F × 1
Chassis Brace F



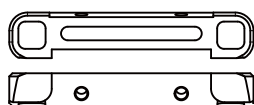
S4-003
シャシーブレース R × 1
Chassis Brace R



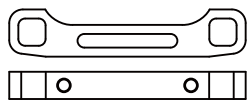
S4-003FC
F シャシーブレースプレート × 1
F Chassis Brace Plate



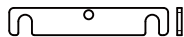
S4-003RC
R シャシーブレースプレート × 1
R Chassis Brace Plate



S4-300FR
フロントサスマウント・R × 1
Front Suspension Mount・R



S4-300RF
リヤサスマウント・F × 1
Rear Suspension Mount・F



S4-300RS
リヤサスマウントスペーサー × 1
Rear Suspension Mount Spacer

1:1



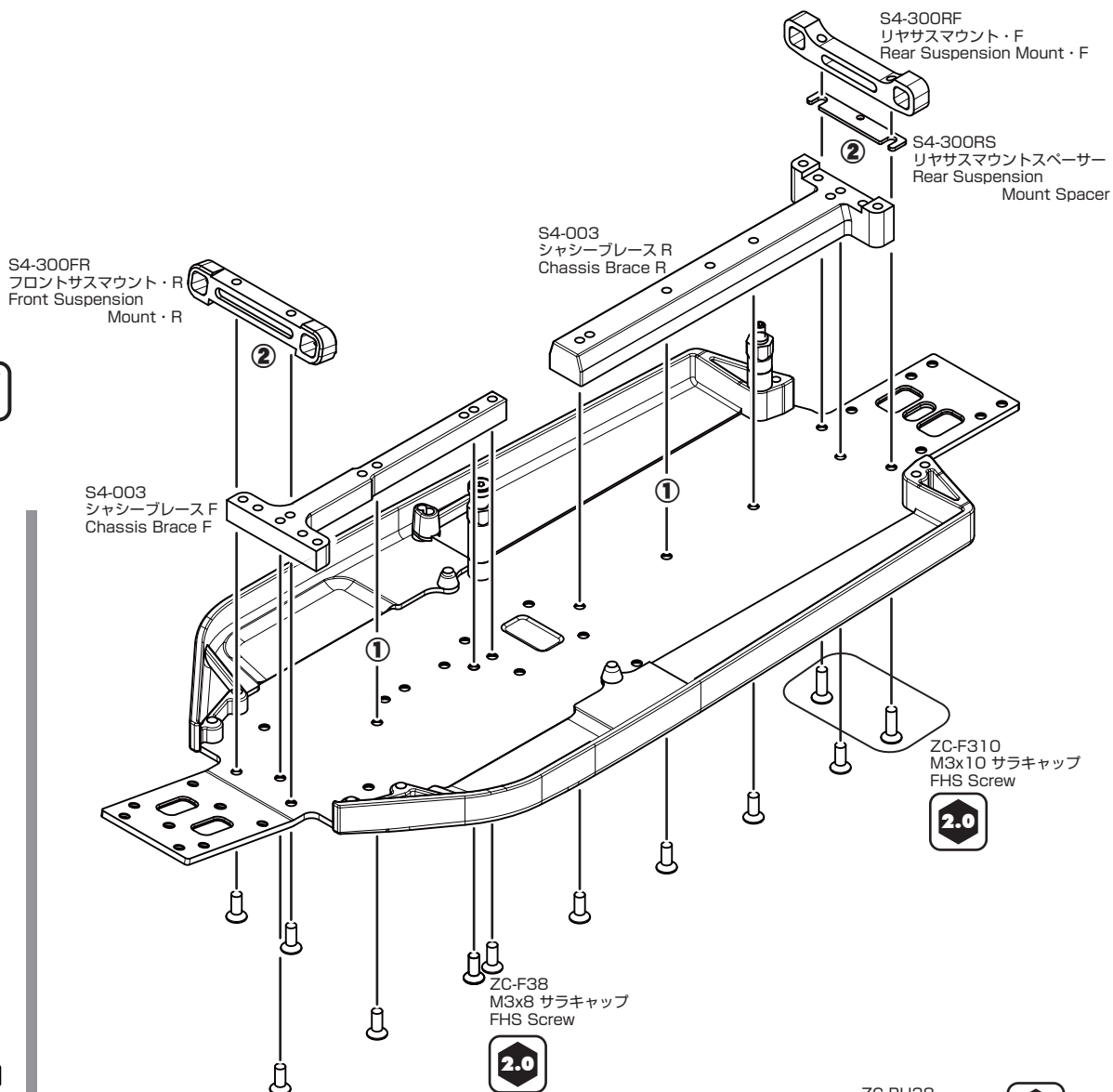
ZC-F38
M3x8 サラキャップ × 10
FHS Screw



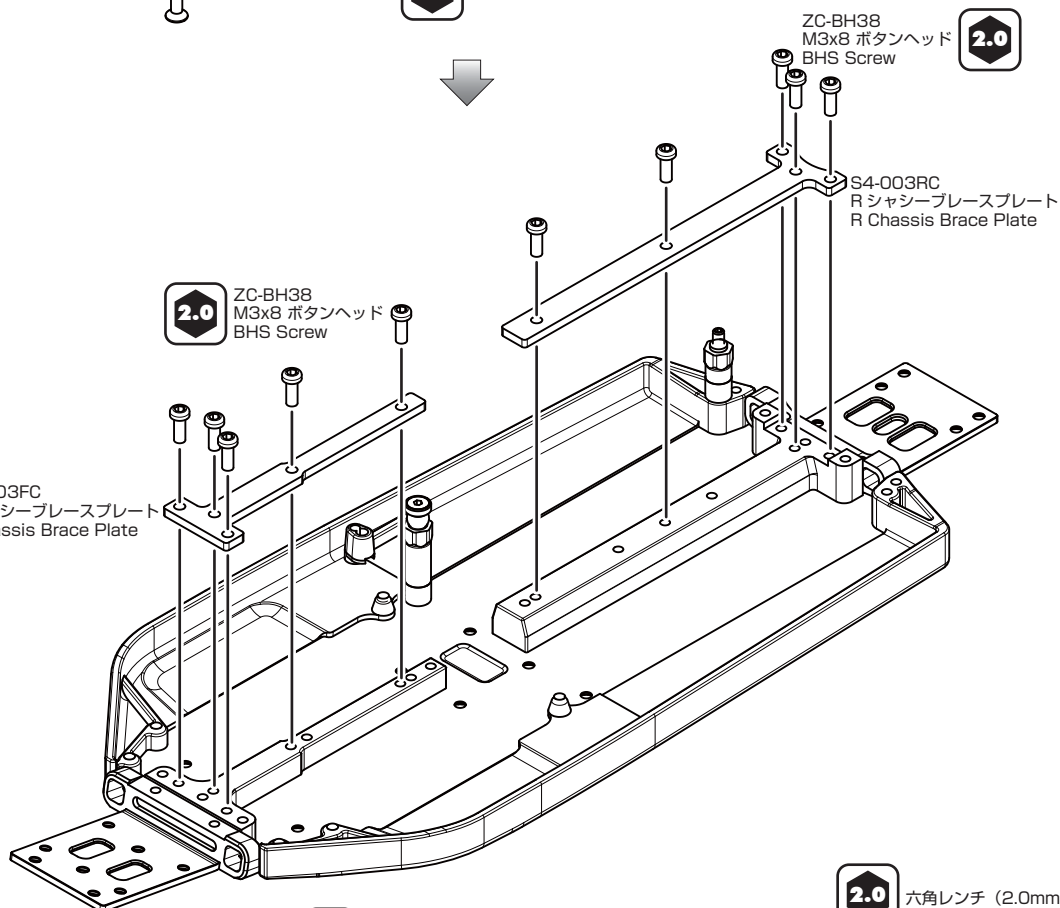
ZC-F310
M3x10 サラキャップ × 2
FHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド × 10
BHS Screw



S4-003FC
F シャシーブレースプレート
F Chassis Brace Plate



3. アッパーアームマウント、バルクヘッド、モーターマウントの取付け Upper Arm Mount, Bulkhead, Motor Mount Installation

●FRONT●



ZC-206LH
ロッドエンドボール L
Ball Stud L

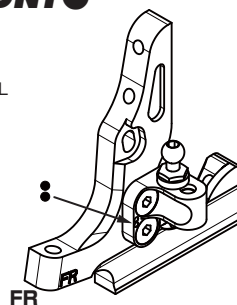
ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

S4-300UM
アッパーアームマウント・ドット 1
Upper Arm Mount・Dot 1

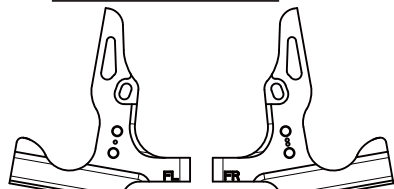


ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

S4-002BFL
F バルクヘッド L
Front Bulkhead L

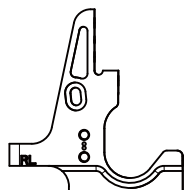


袋 #2 の内容
Bag #2 Contents



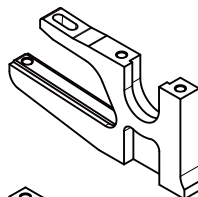
S4-002BFL
F バルクヘッド L × 1
Front Bulkhead L

S4-002BFR
F バルクヘッド R × 1
Front Bulkhead R

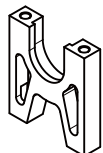


S4-002BRL
R バルクヘッド L × 1
Rear Bulkhead L

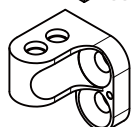
S4-002BRR
R バルクヘッド R × 1
Rear Bulkhead R



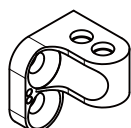
S4-304
モーターマウント × 1
Motor Mount



S4-304CM
センターマウント × 1
Center Mount



S4-300UM
アッパーアームマウント・ドット 1 × 2
Upper Arm Mount・Dot 1



S4-300UM
アッパーアームマウント・ドット 2 × 2
Upper Arm Mount・Dot 2

1:1



ZC-206LH
ロッドエンドボール L × 4
Ball Stud L



ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 × 4
2mm Aluminum Spacer・Black



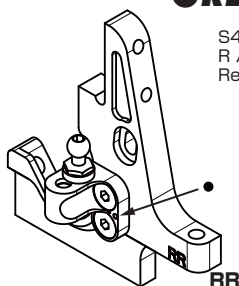
ZC-F38
M3x8 サラキャップ × 20
FHS Screw



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド × 4
BHS Screw

●REAR●

S4-002BRL
R バルクヘッド L
Rear Bulkhead L



ZC-206LH
ロッドエンドボール L
Ball Stud L



ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer・Black

S4-300UM
アッパーアームマウント・ドット 2
Upper Arm Mount・Dot 2

ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw



◆右側も同様に組立てます。◆

Assemble the right side in the same manner.



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

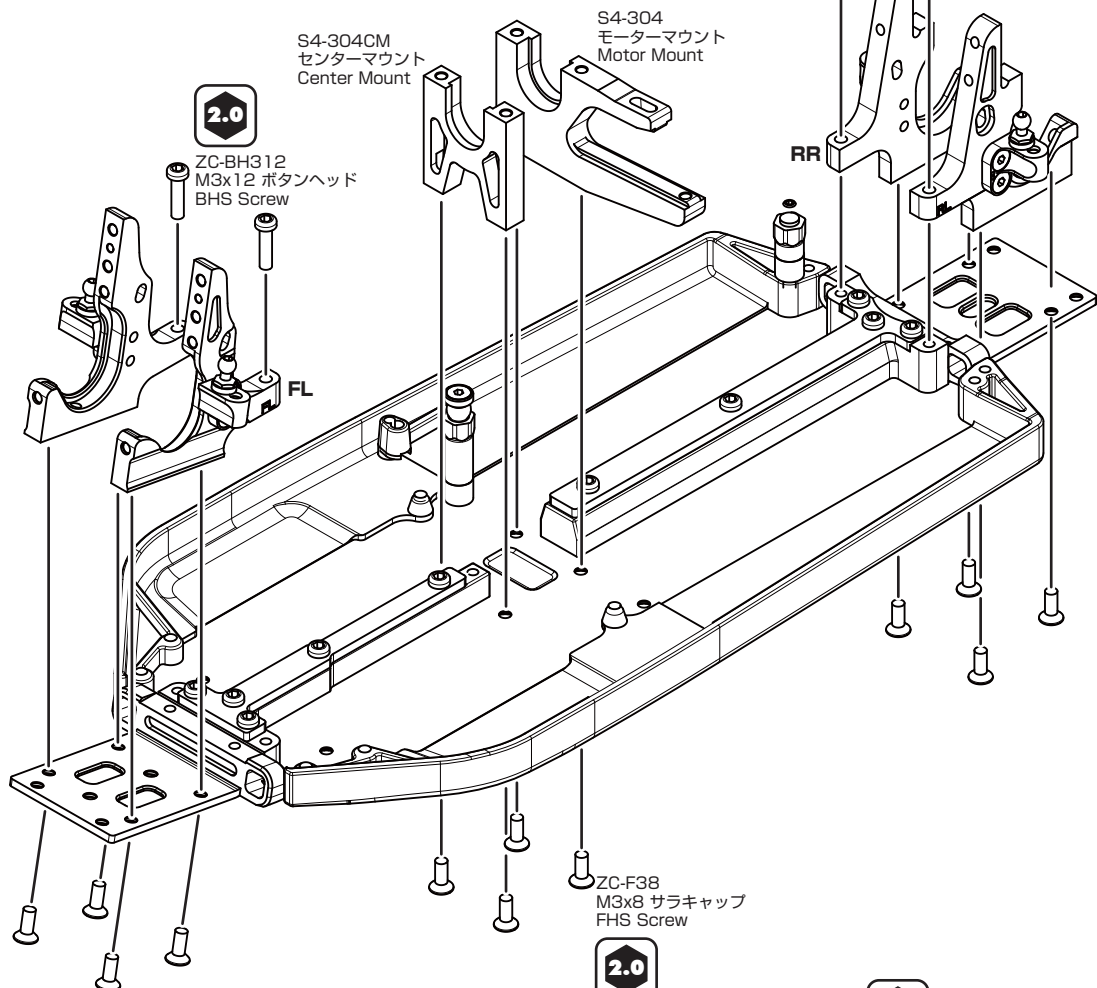


S4-304CM
センターマウント
Center Mount

S4-304
モーターマウント
Motor Mount



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw



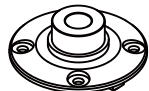
4. ギヤデフの組み立て Gear Diff Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

シリコンオイル #5,000(ダート用) ×1
Silicon oil (Dirt)

シリコンオイル #10,000 ×1
(カーペット / 人工芝用)
Silicon oil (Carpet/Astro turf)

袋 #3 の内容 Bag #3 Contents



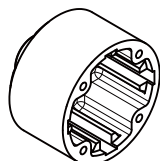
S4-503GHC
デフケースキャップ ×2
Diff Case Cap



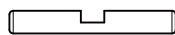
B2-503GG
ガスケット ×2
Gasket



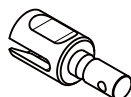
S4-503R16
リングギヤ ×2
Ring Gear



S4-503GH
デフケース ×2
Diff Case



Z2-503GM
シャフト ×4
Shaft



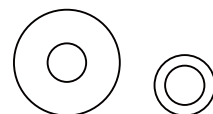
S4-503DC
ドライブカップ ×4
Drive Cup



B2-503GM ギヤ・大 ×4 Gear-Large
B2-503GM ギヤ・小 ×8 Gear-Small



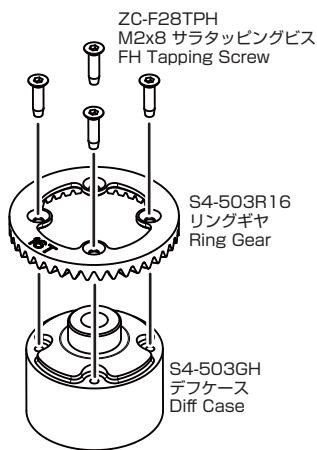
Z2-503GM
φ5 O リング ×4
φ5 O Ring



Z2-503GM
φ5 シム・大 ×4
φ5 Sim-Large
Z2-503GM
φ5 シム・小 ×4
φ5 Sim-Small



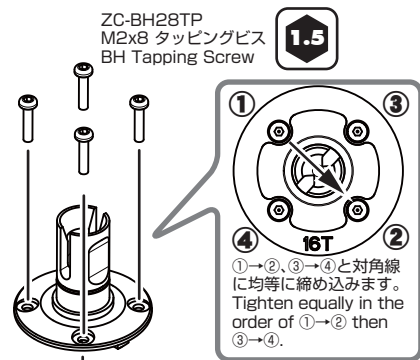
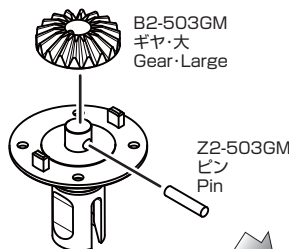
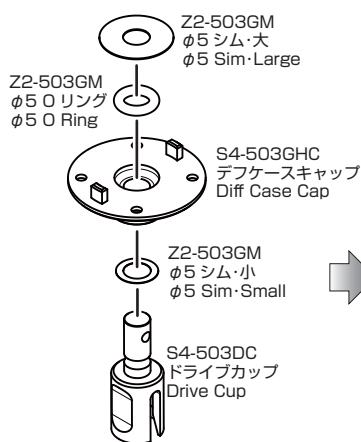
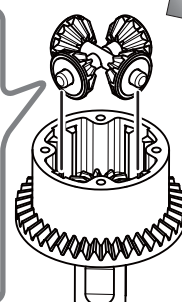
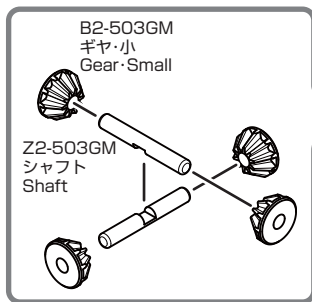
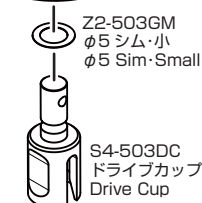
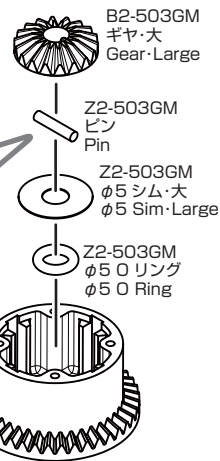
ZC-BH28TP
M2x8 タッピングビス ×8
BH Tapping Screw



1.5



ピンを入れる時は、ピンの先端をドライブカップの穴に合せ、ドライブカップをゆっくり回しながらいれます。
When installing the pin, position the pin onto the groove, and slowly turn the outdrive while pushing the pin into the hole.

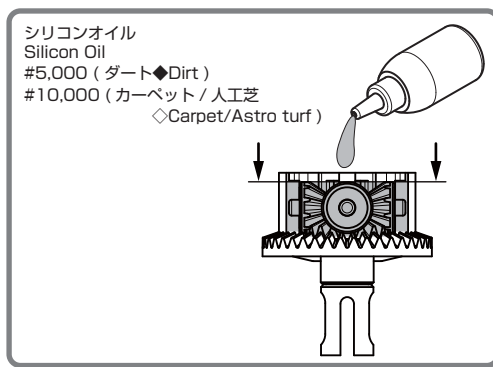


①→②、③→④と対角線に均等に締め込みます。
Tighten equally in the order of ①→② then ③→④.

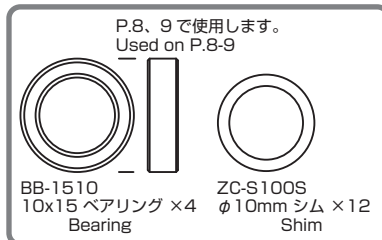


ガスケットやOリングにはブラックグリス等を塗布するとシール性が向上します。
Coating the gasket with black grease will help provide a better seal.

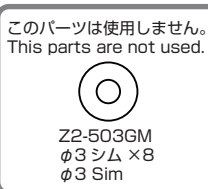
★推奨アイテム
CS-SLG
シールグリス●860



シリコンオイル
Silicon Oil
#5,000 (ダート◆Dirt)
#10,000 (カーペット / 人工芝)
◇Carpet/Astro turf

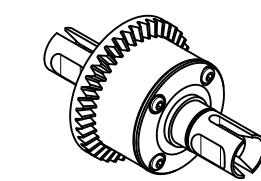


P.8、9 で使用します。
Used on P.8-9



このパーツは使用しません。
This parts are not used.

Z2-503GM
φ3 シム ×8
φ3 Sim



◆デフは2セット作ります。◆
Assemble 2 diffs.

1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

5. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page

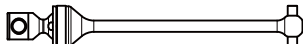


BB-1510
10x15 ベアリング x2
Bearing

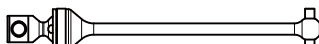
ZC-S100S
φ10mm シム x5
φ10x0.1 シム x2
Shim

袋 #4 の内容 Bag #4 Contents

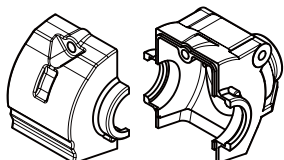
袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



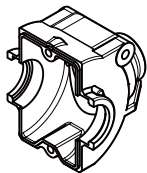
S4-010C66
メインドライブシャフト・S (フロント) x1
Main Drive Shaft-Short (Front)



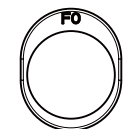
S4-010C71
メインドライブシャフト・L (リア) x1
Main Drive Shaft-Long (Rear)



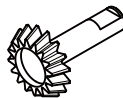
S4-302F
フロントギヤボックス A&B 各 1
Front Gear Box A & B 1Ea



S4-302R
リアギヤボックス A x1
Rear Gear Box A

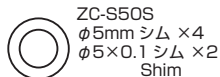


S4-302H
ハイトアダプター FO x2
Height Adapter FO



S4-503D16
ドライブギヤ 16T x2
Drive Gear

1:1



ZC-S50S
φ5mm シム x4
φ5x0.1 シム x2
Shim



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド x1
BHS Screw



B2-010BC
リア ベアリングカラー・青 x2
Rear Bearing Collar-Blue

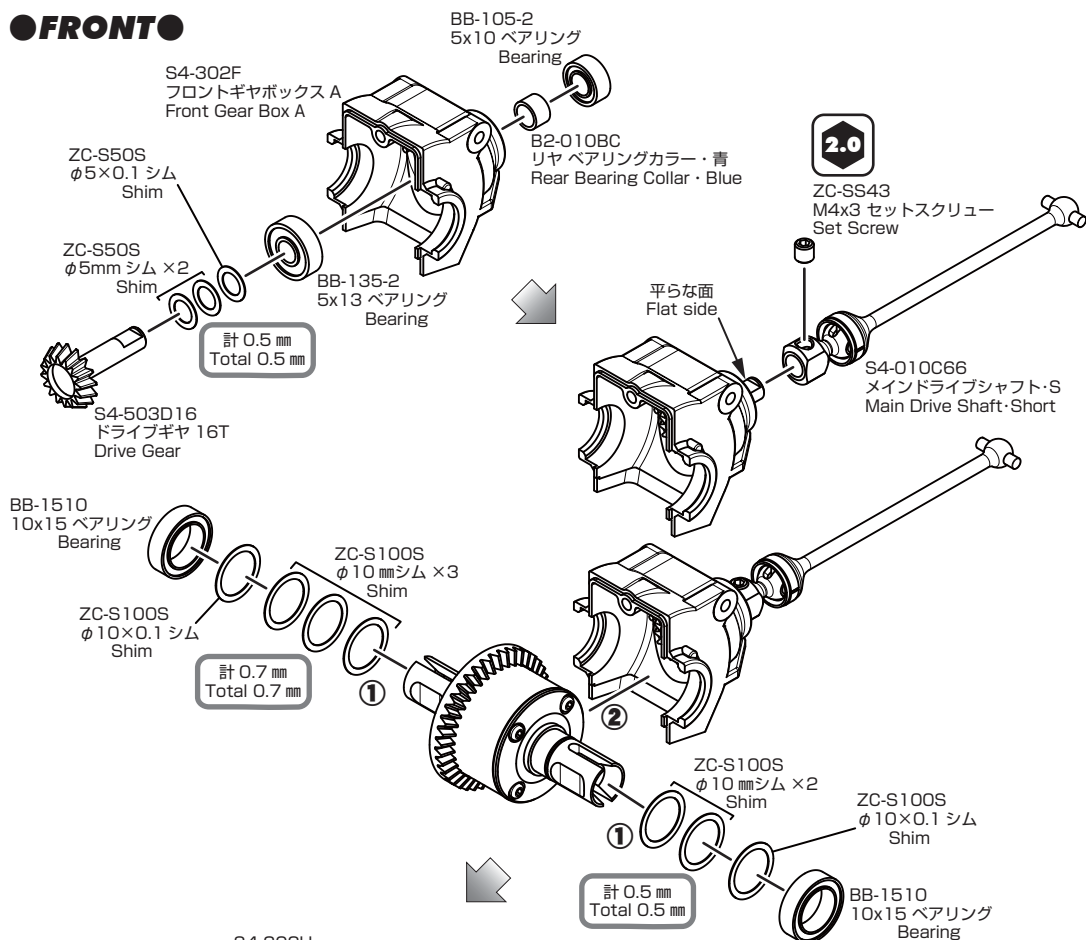


BB-135-2
5x13 ベアリング x2
Bearing

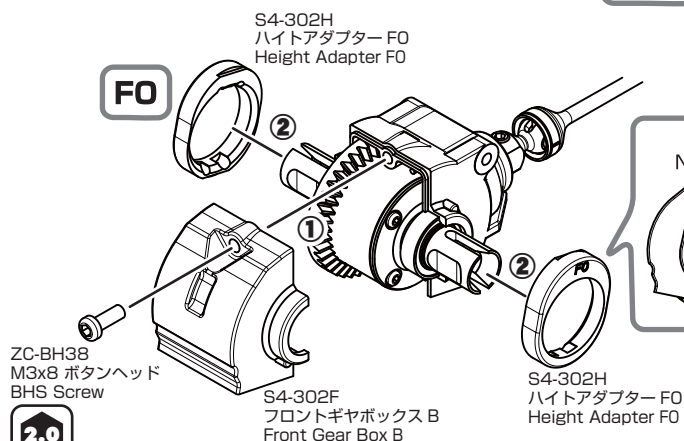


BB-105-2
5x10 ベアリング x2
Bearing

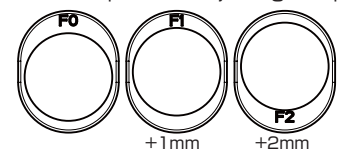
●FRONT●



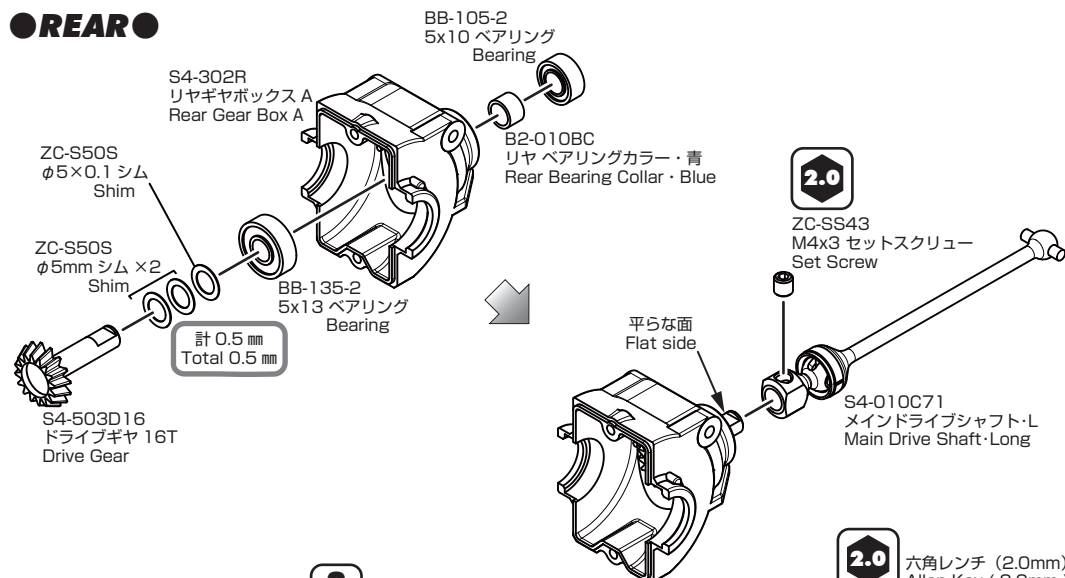
FO



セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.

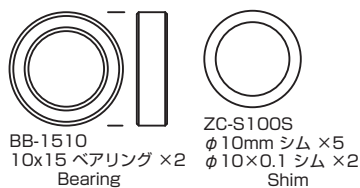


●REAR●

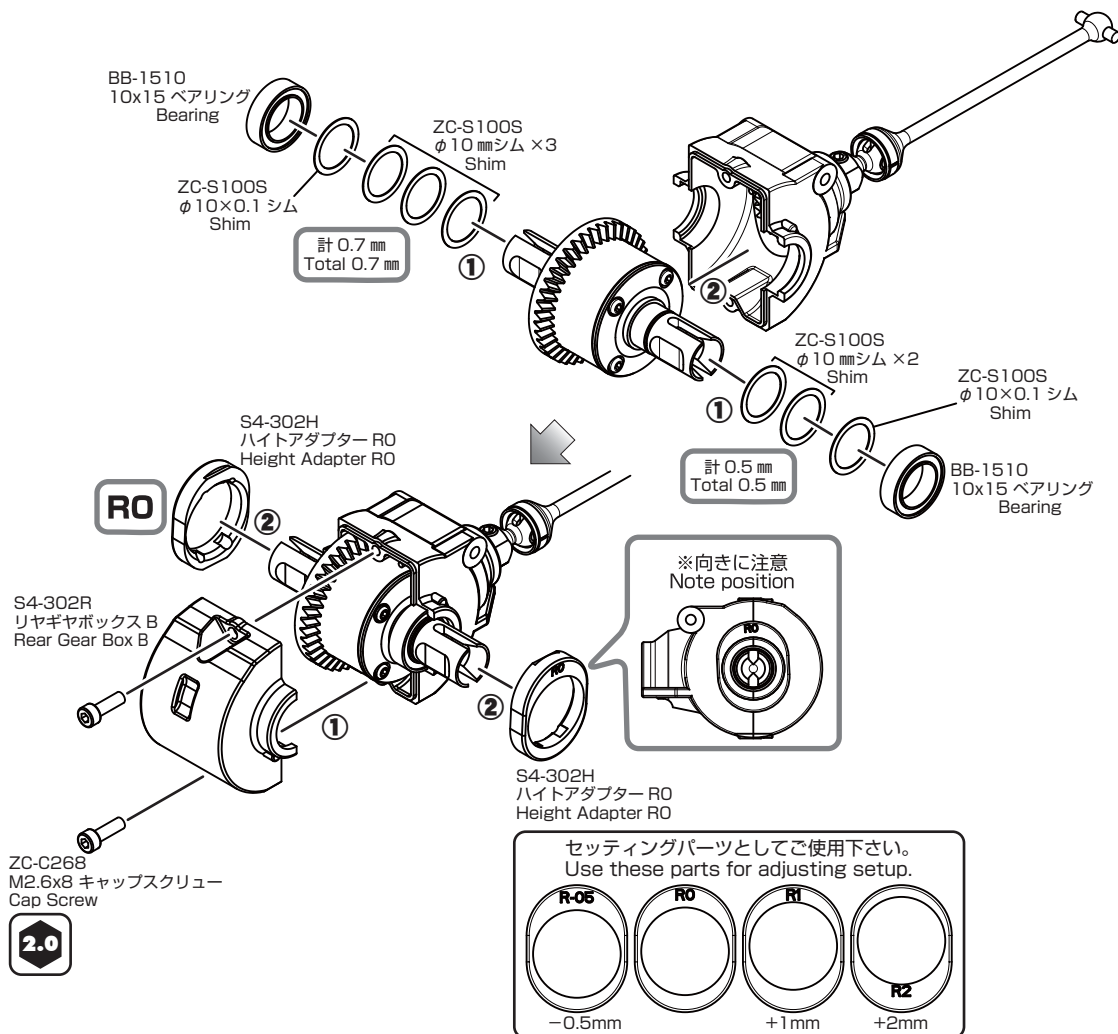


6. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

このページで使用するパーツ Parts used on this page



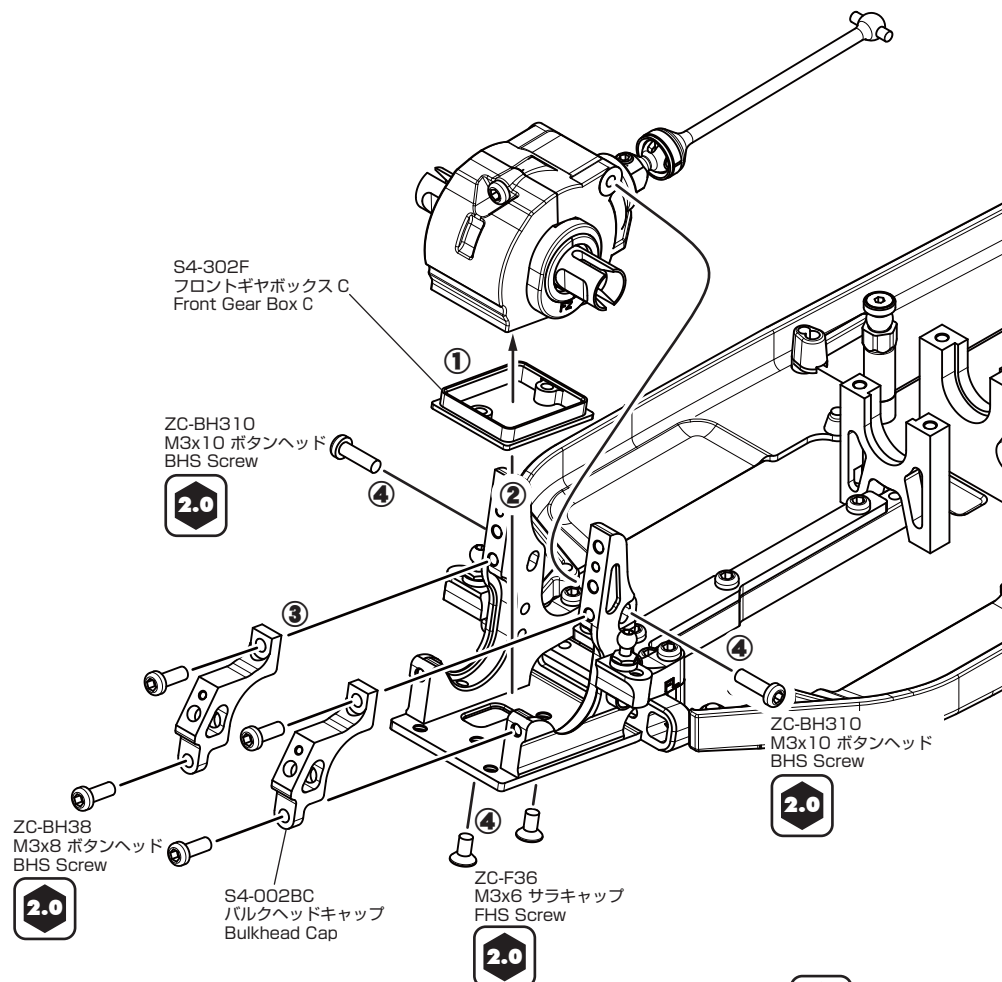
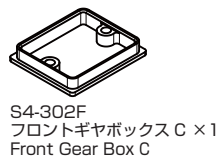
袋 #4 の内容 Bag #4 Contents



7. フロントギヤボックスの取付け Front Gear Box Installation

袋 #4 の内容 Bag #4 Contents

このページで使用するパーツ Parts used on this page



8. リヤギヤボックスの取付け Rear Gear Box Installation

袋 #4 の内容

Bag #4 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



S4-002BC
バルクヘッドキャップ ×2
Bulkhead Cap

1:1



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

S4-002BC
バルクヘッドキャップ
Bulkhead Cap

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

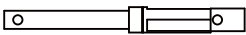
六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

9. スリッパーの組み立て Slipper Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #5 の内容

Bag #5 Contents



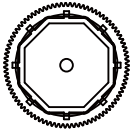
S4-303MS
メインシャフト ×1
Main Shaft



S4-303C
スリッパーカラー ×1
Slipper Collar



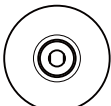
S4-303DCB
ドライブカップ (ベアリング側) ×1
Drive Cup (Bearing)



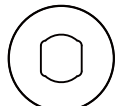
S4-SG84D
スパーギヤ 84T ×1
Spur Gear



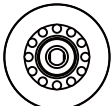
B2-670C
スリッパーパッド ×3
Slipper Pad



S4-303P
スリッパープレート ×1
Slipper Plate



S4-303P1
ディスクプレート ×1
Disk Plate

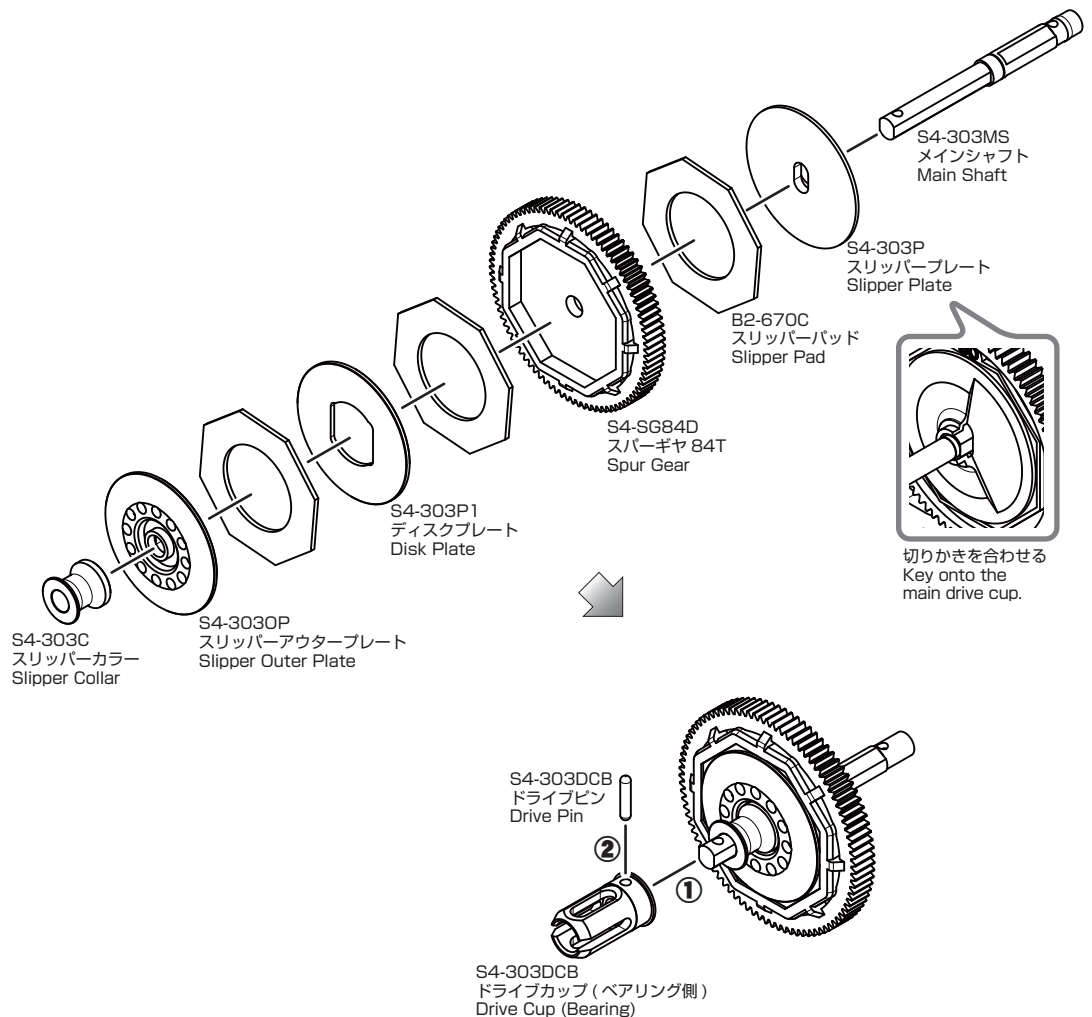


S4-303OP
スリッパーアウタープレート ×1
Slipper Outer Plate

1:1



S4-303DCB
ドライブピン ×1
Drive Pin



10. スリッパの組み立て Slipper Assembly

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



S4-303AJ
スリッパースプリング ×1
Slipper Spring



S4-303AJ
スリッパーナット ×1
Slipper Nut



S4-303AJ
スプリングカラー ×1
Spring Collar



S4-303DCS
ドライブカップ (スプリング側) ×1
Drive Cup (Spring)

1:1



ZC-BH35
M3x5 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



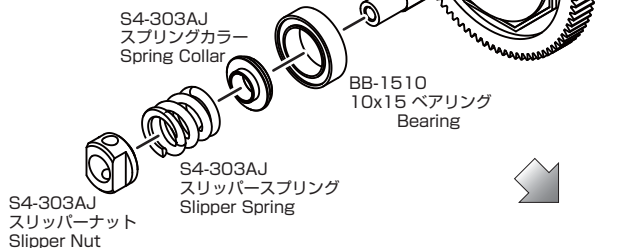
S4-303DCS
ドライブピン S ×1
Drive Pin Short



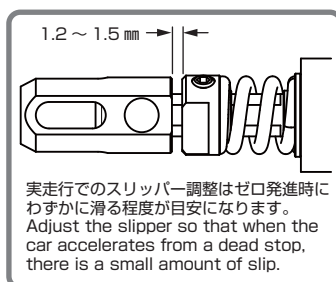
ZC-SS325L
M3x2.5 セットスクリュー (ネジロック加工済) ×1
Set Screw (Thread Lock)



BB-1510
10x15 ベアリング ×2
Bearing



スリッパーナットは、スプリングが縮みきるまで締め込みスプリングを馴染ませてから調整してください。
Tighten the slipper nut until the spring is completely compressed, to break it in first. Then adjust the slipper.



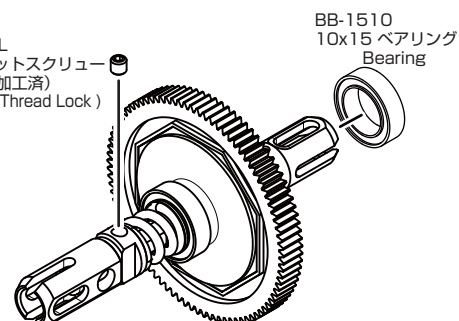
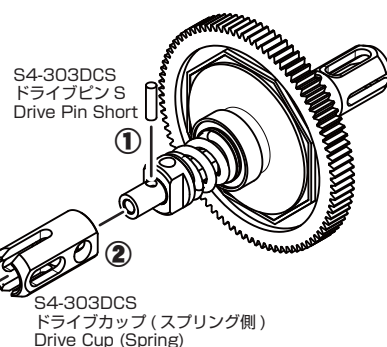
スリッパーナットを固定するセットスクリューは、スリッパシャフトの 3 面ある平らな部分で締め込みます。
※ネジ部には締め込まないようにご注意ください。
The set screw used to secure the slipper nut is tightened onto the flat area of the slipper shaft.
※Do not tighten onto the threaded area.

ZC-BH35
M3x5 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

ZC-SS325L
M3x2.5 セットスクリュー
(ネジロック加工済)
Set Screw (Thread Lock)

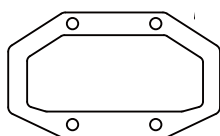
1.5



11. スリッパ、センタープレートの取付け Slipper, Center Plate Installation

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

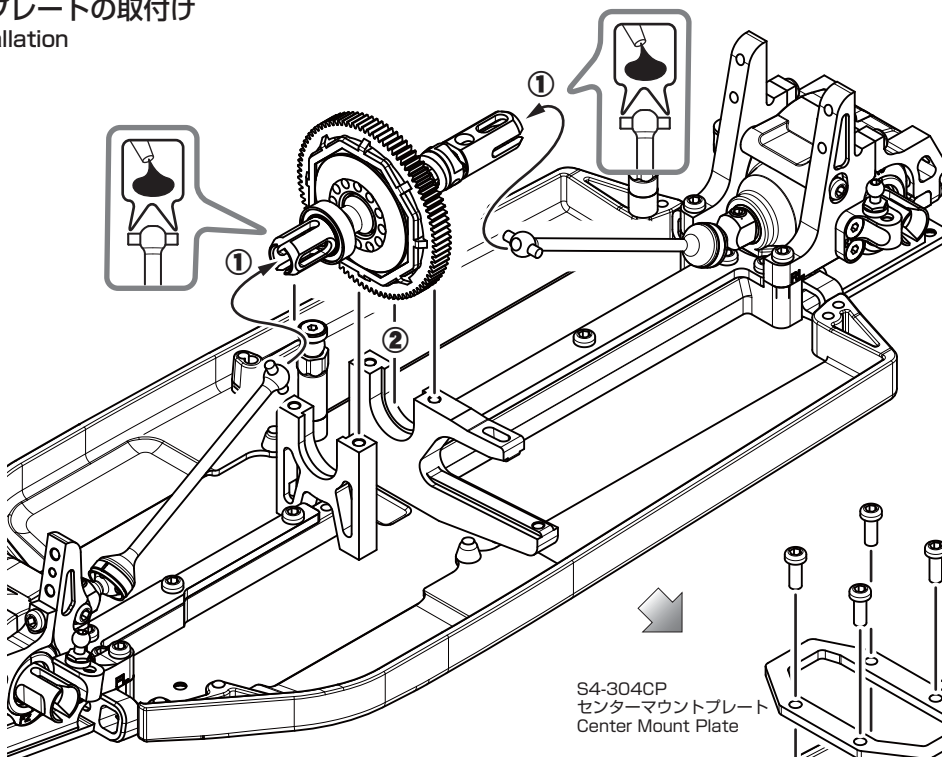


S4-304CP
センターマウントプレート ×1
Center Mount Plate

1:1



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



CS-BG
ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

S4-304CP
センターマウントプレート
Center Mount Plate

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

1.5
六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

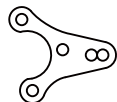
2.0
六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

12. ベルクランクの取付け Bell Crank Installation

袋 #6 の内容
Bag #6 Contents



S4-201
センターリンク ×1
Center Link



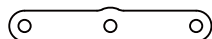
S4-200P
ベルクランクアームプレート ×1
Bellcrank Arm Plate



S4-200
ベルクランク L&R × 各1
Bellcrank L&R 1Ea



S4-201P
ベルクランクポスト ×2
Bellcrank Post



S4-201P
ベルクランクブレース ×1
Bellcrank Brace



S4-001W
フロントボディマウント ×1
Front Body Mount

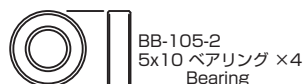
1:1



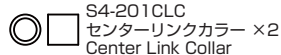
ZC-S40
φ4mm シム・黒 ×2
Shim・Black



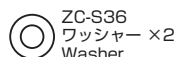
ZC-S50
φ5mm シム・黒 ×2
Shim・Black



BB-105-2
5x10 ベ어링 ×4
Bearing



S4-201CLC
センターリンクカラー ×2
Center Link Collar



ZC-S36
ワッシャー ×2
Washer



ZC-206LH
ロッドエンドボール L ×1
Ball Stud L



ZC-206LLH
ロッドエンドボール LL ×2
Ball Stud LL



ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer・Black



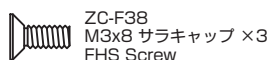
ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 ×1
2mm Aluminum Spacer・Black



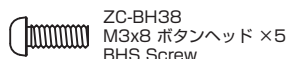
ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 ×2
2mm Aluminum Spacer・Black



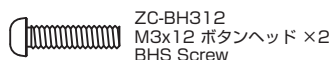
ZC-N3P
M3 ナット ×3
Nut



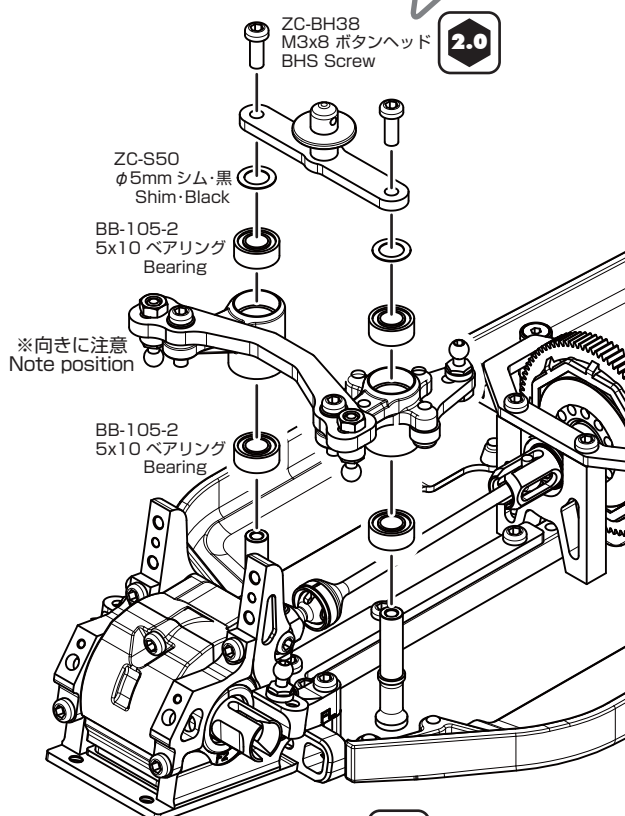
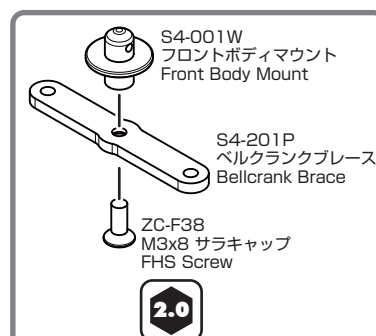
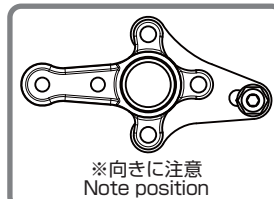
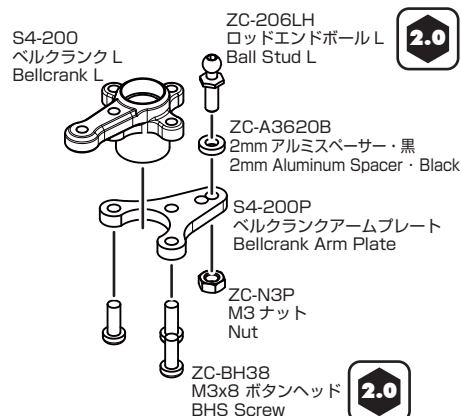
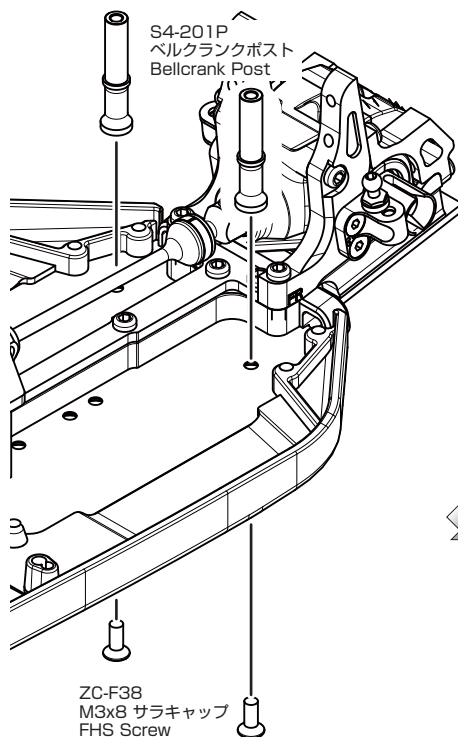
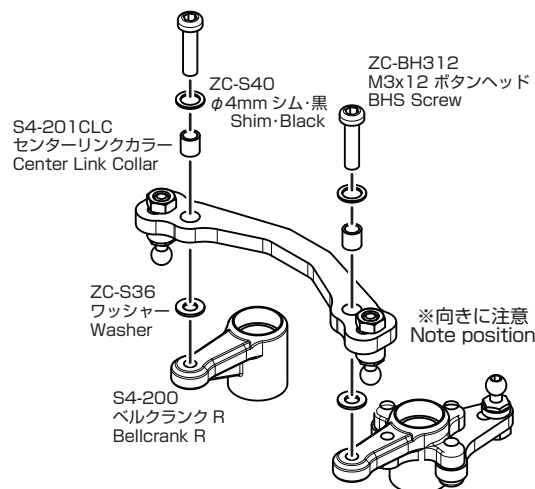
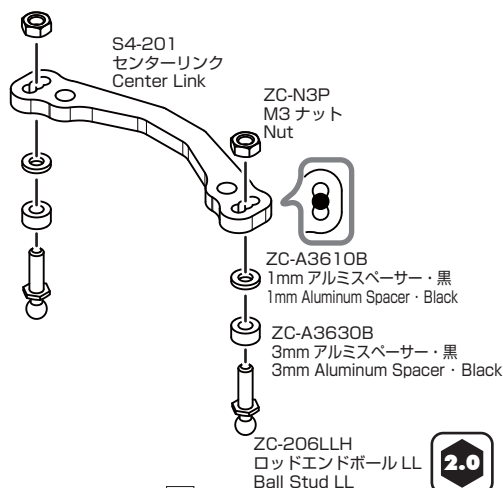
ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×3
FHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×5
BHS Screw



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



13. フロントショックタワーの取付け Front Shock Tower Installation

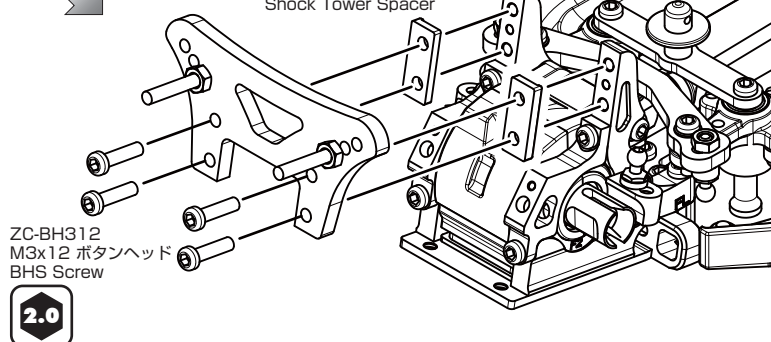
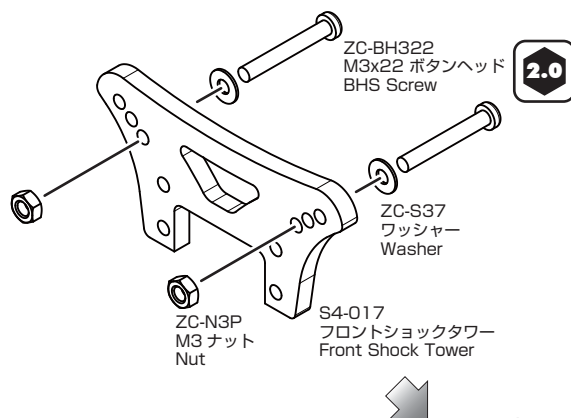
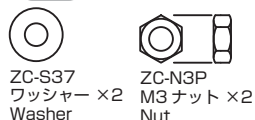
袋 #7 の内容

Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



1:1



14. リヤショックタワーの取付け Rear Shock Tower Installation

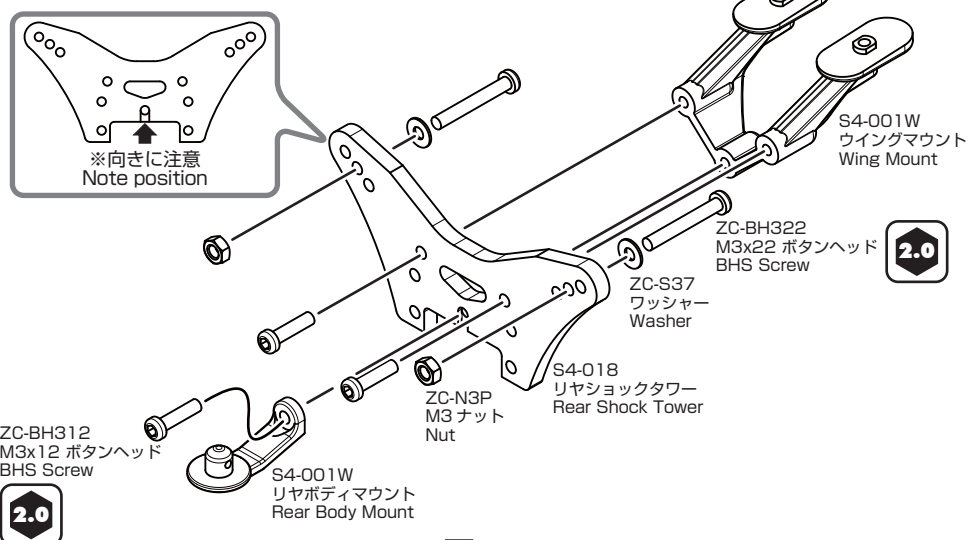
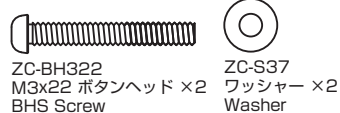
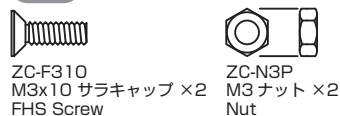
袋 #7 の内容

Bag #7 Contents

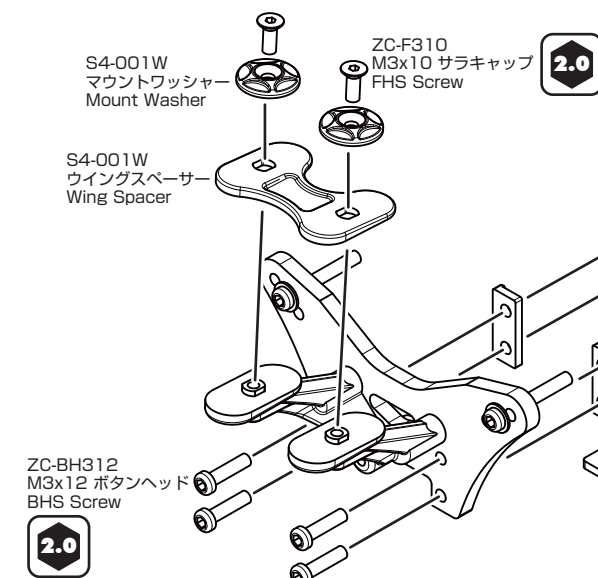
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



1:1



※向きに注意
Note position



13

2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

15. フロントハブキャリアの組み立て Front Hub Carrier Assembly

袋 #8 の内容 Bag #8 Contents

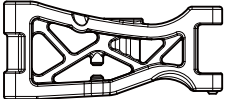
S4-01077
ユニバーサルドライブシャフト・フロント ×2
Universal Driveshaft・Front

Z4-415A
ステアリングプレート ×2
Steering plate

B4-011F
フロントホイールハブ ×2
Front Wheel Hub

Z4-415S
ステアリングブロックL&R 各1
Steering Block L & R 1Ea

S4-413-8
フロントハブキャリア L&R 各1
Front Hub Carrier L & R 1Ea



S4-008F1
フロントロアササーム ×2
Front Lower Suspension Arm

ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 ×2
2mm Aluminum Spacer・Black

BM-415C
ハブキャリアスペーサー・透明 ×2
Hub Carrier Spacer・Clear

BM-010BC
フロントベアリングカラー・青 ×2
Front Bearing Collar・Blue

B2-009AR
アウターササームピン ×2
Outer Suspension Arm Pin

BM-414WA
アルミ製キングピン ×4
Aluminum King Pin

ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド ×2
BH Screw

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

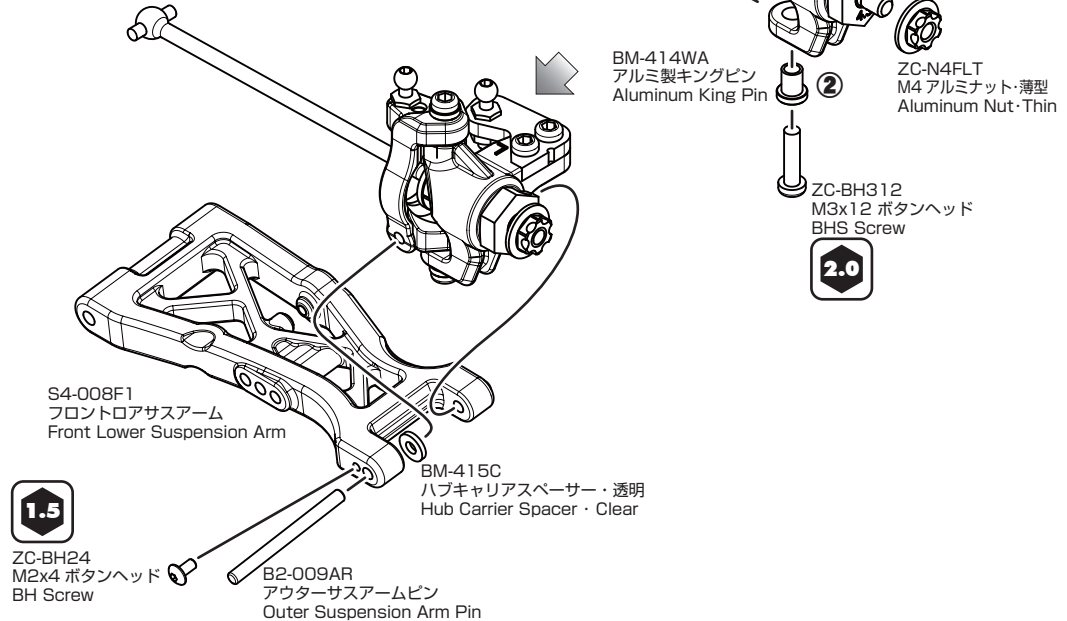
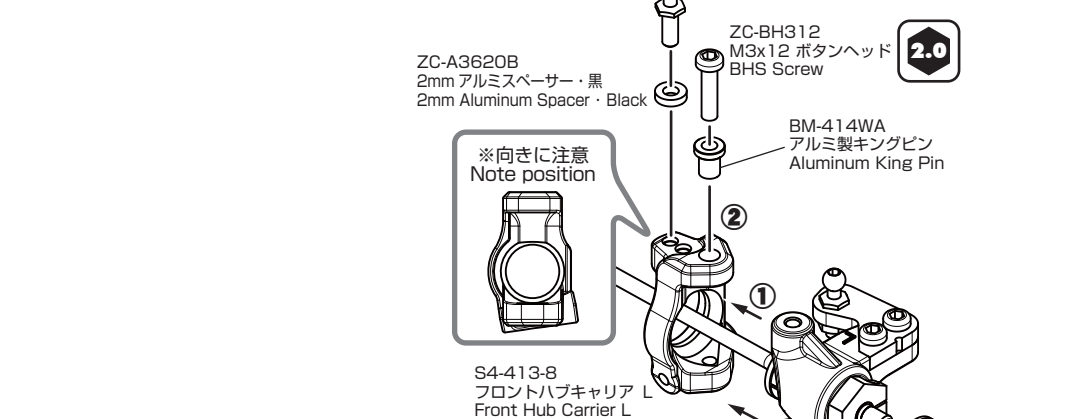
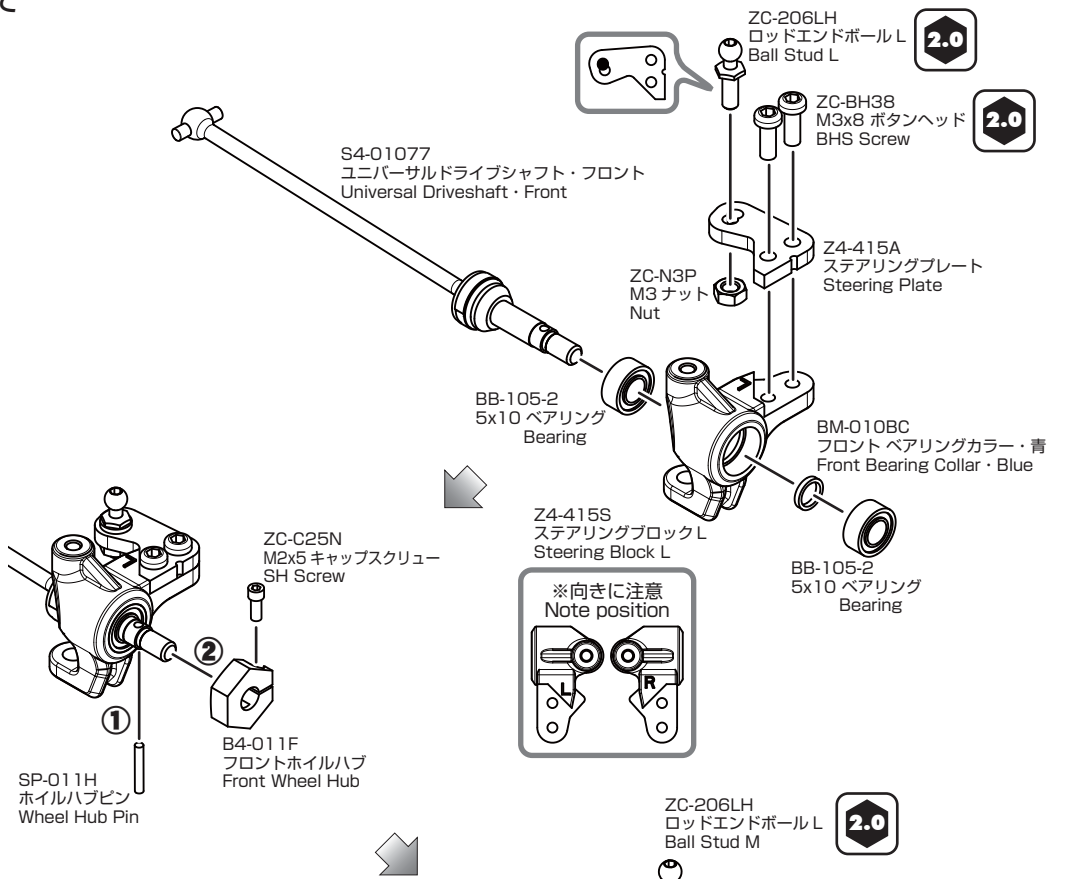
ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

ZC-206LH
ロッドエンドボールL ×4
Ball Stud L

BB-105-2
5x10 ベアリング ×4
Bearing

ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー ×2
SH Screw

SP-011H
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin



P.16 で使用します。
Used on P.16

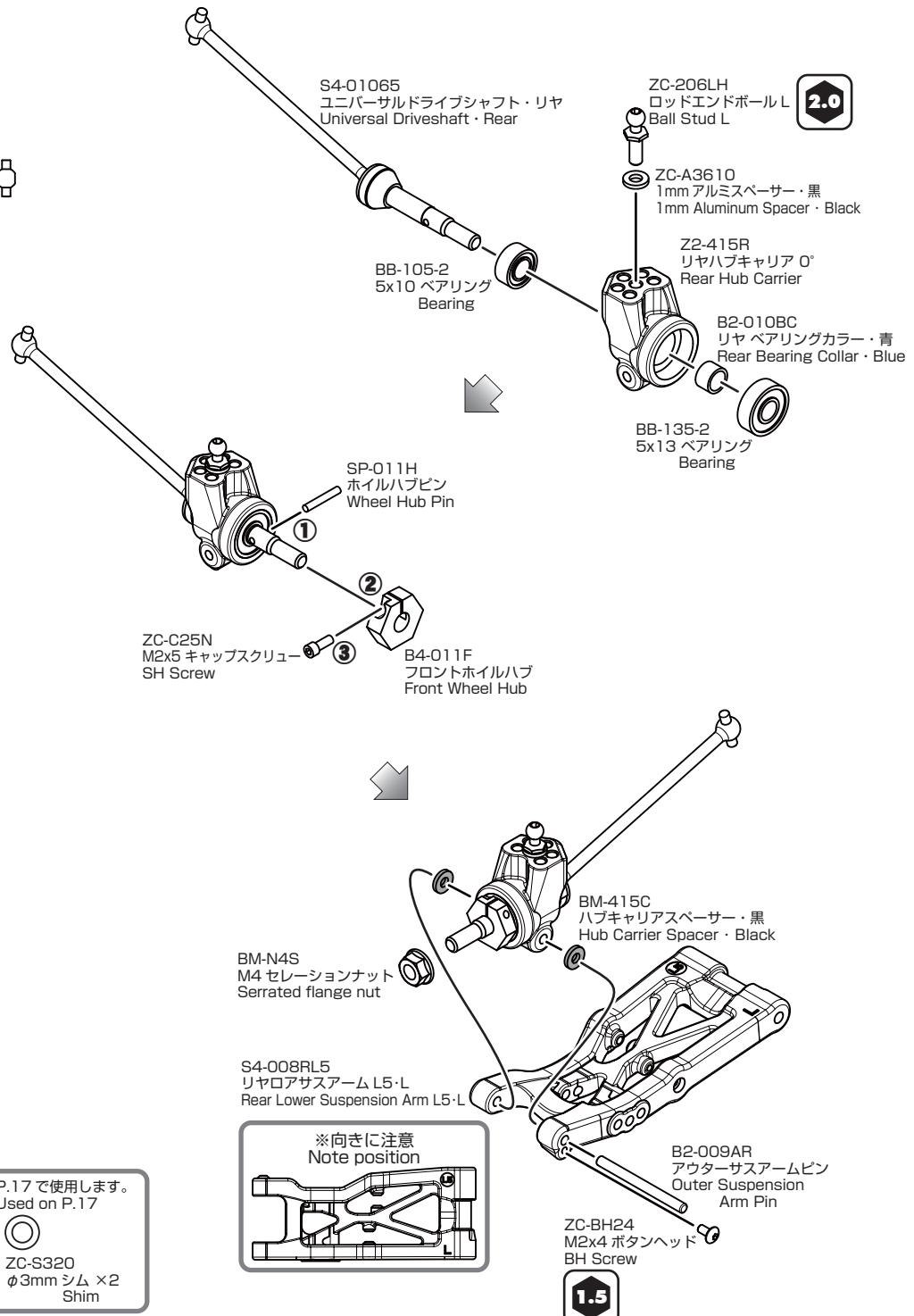
ZC-S36
ワッシャー ×2
Washer

◆右側も同様に組立てます。◆

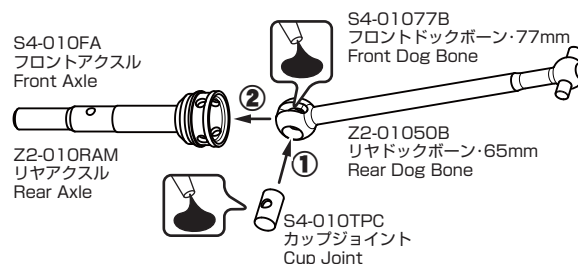
Assemble the right side in the same manner.

16. リヤハブキャリアの組み立て Rear Hub Carrier Assmeby

- 袋 #9 の内容
Bag #9 Contents**
- S4-01065
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ ×2
Universal Driveshaft・Rear
- S4-008RL5
リヤロアササーム L5 L&R 各 1
Rear Lower Suspension Arm L5 L & R 1Ea
- Z2-415R
リヤハブキャリア 0° ×2
Rear Hub Carrier
- B4-011F
フロントホイールハブ ×2
Front Wheel Hub
- BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒 ×4
Hub Carrier Spacer・Black
- ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer・Black
- ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド ×2
BH Screw
- ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー ×2
SH Screw
- B2-010BC
リヤ ベアリングカラー・青 ×2
Rear Bearing Collar・Blue
- ZC-206LH
ロッドエンドボール L ×2
Ball Stud L
- BM-N4S
M4 セレーションナット ×2
Serrated flange nut
- BB-105-2
5x10 ベアリング ×2
Bearing
- BB-135-2
5x13 ベアリング ×2
Bearing
- SP-011H
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin
- B2-009AR
アウターササームピン ×2
Outer Suspension Arm Pin



ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方 Universal Drive Shaft Assembly Installation



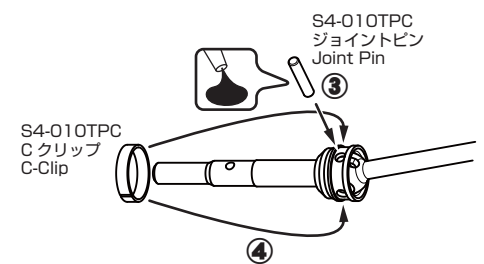
C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。
'When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.



ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

15

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.



1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)



2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

17. フロント&リヤサスアームの取り付け
Front & Rear Suspension Arm Installation



5 種のブッシュの組み合わせにより、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。
Kickup, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

					+0.6 mm
					+0.3 mm
					0 mm
					-0.3 mm
					-0.6 mm
-1.2 mm	-0.6 mm	0 mm	+0.6 mm	+1.2 mm	
トレッド Width				ハイト Height	



サスマウント FF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例
If use the left parts in front side, the kickup angle variation will be like below chart.

サスマウント Suspension mount		スキッド Kickup
FF	FR	
		-1°
		-0.5°
		10°
		+0.5°
		+1°

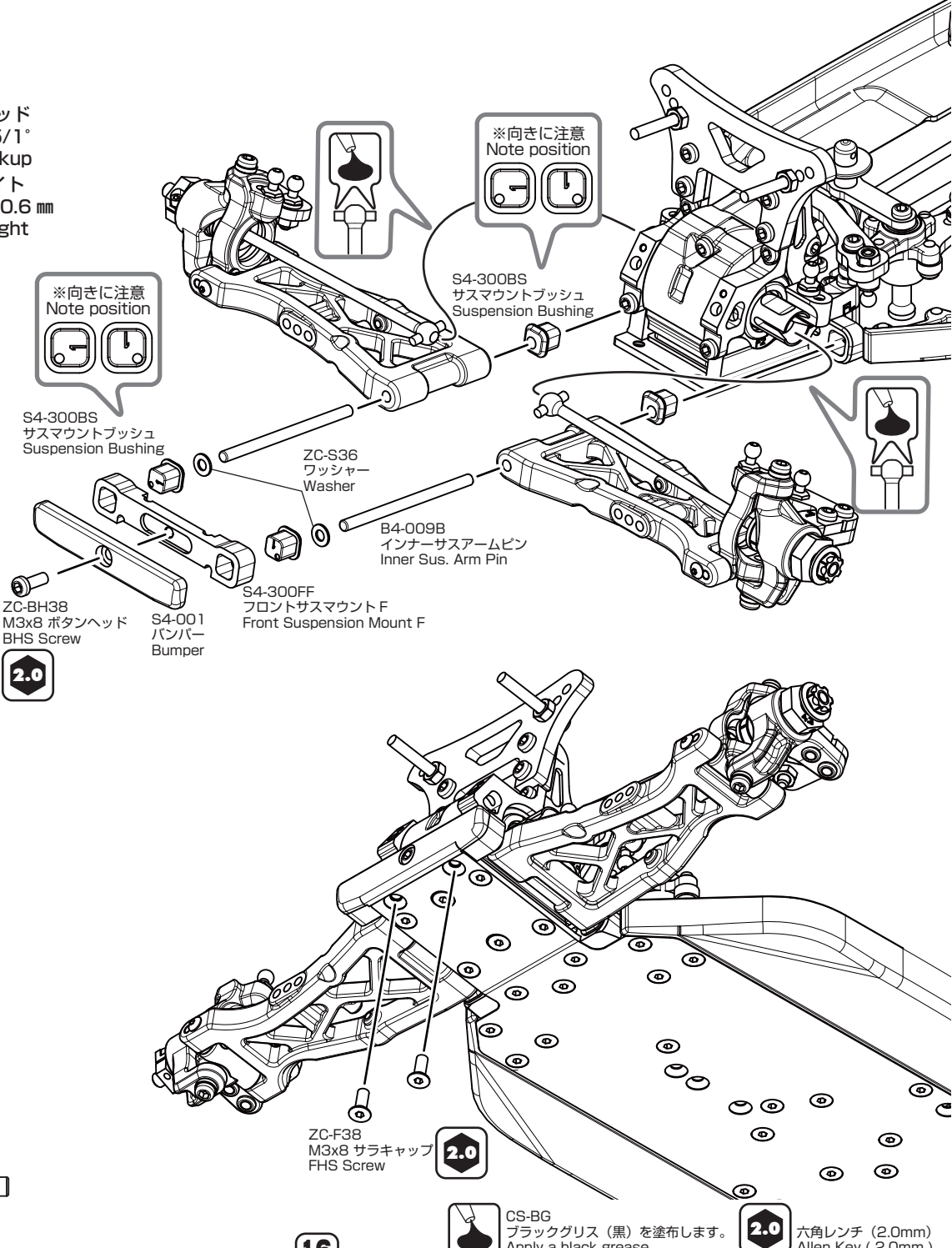
ブッシュの方向
Bushing direction

スキッド
±0.5/1°
Kickup
ハイト
±0.3/0.6 mm
Height

トレッド ±0.3/0.6 mm
Width

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

- ZC-S36
ワッシャー ×2
Washer
- 袋 #10 の内容
Bag #10 Contents
- B4-001
バンパー ×1
Bumper
- S4-300BS
サスマウントブッシュ ×4
Suspension Bushing
- S4-300FF
フロントサスマウント F ×1
Front Suspension Mount F
- 1:1
ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×2
FHS Screw
- ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw
- B4-009B
インナーサスアームピン ×2
Inner Sus. Arm Pin



18. リヤサスアームの取り付け
Rear Suspension Arm Installation

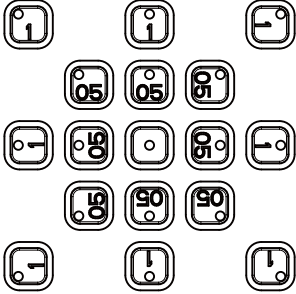


5 種のブッシュの組み合わせにより、トー角、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。
Toe-angle, Skid-angle, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

サスマウント RF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例
If use the left parts in front side, the rear suspension angle variation will be like below chart.

サスマウント RF Suspension mount RF	サスマウント RR Suspension mount RR					アンチスキッド Anti-squat
						1°
						1.5°
						2°
						2.5°
						3°
トー角 Toe-angle	2°	2.5°	3°	3.5°	4°	

ブッシュの方向
Bushings direction



アンチスキッド
±0.5/1°
Anti-squat
ハイト
±0.3/0.6 mm
Height

トー角 ±0.5/1°
Toe-angle
トレッド ±0.3/0.6 mm
Width

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

ZC-S320
φ3mm シム ×2
Shim

袋 #10 の内容
Bag #10 Contents

S4-300RR
リヤサスマウント・R ×1
Rear Suspension Mount・R

S4-300RS
リヤサスマウントスペーサー ×1
Rear Suspension Mount Spacer

S4-300BS
サスマウントブッシュ ×4
Suspension Bushing

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×4
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw

B4-009B
インナーサスアームピン ×2
Inner Sus. Arm Pin

S4-300BS
サスマウントブッシュ
Suspension Bushing

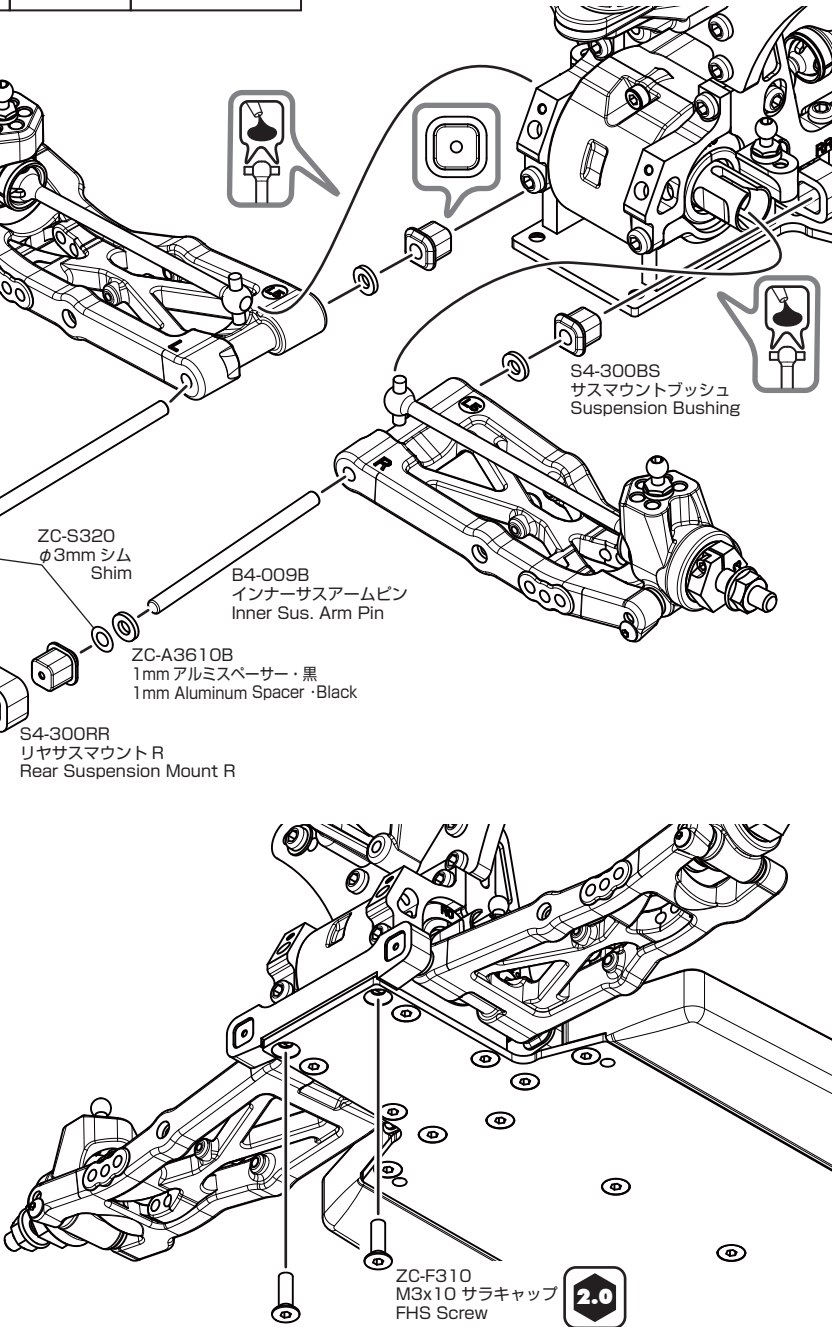
ZC-S320
φ3mm シム
Shim

B4-009B
インナーサスアームピン
Inner Sus. Arm Pin

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

S4-300RS
リヤサスマウントスペーサー
Rear Suspension
Mount Spacer

S4-300RR
リヤサスマウント R
Rear Suspension Mount R



CS-BG
ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

2.0
六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

19. スタビライザーの取り付け Sway Bar Installation

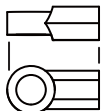
袋 #10 の内容
Bag #10 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

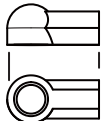
S4-412WS
スタビライザーφ1.0、1.4 × 各 1
Sway Bar φ1.1, 1.4 1Ea
S4-412WH
スタビライザーφ1.6、1.8 × 各 1
Sway Bar φ1.6, 1.8 1Ea



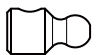
S4-412H
スタビホルダー ×2
Sway Bar Holder



ZC-207S
ボールエンドキャップ ×4
Open Ball End



ZC-207S
ボールエンドキャップ ×4
Closed Ball End



ZC-206AH
スタビボール ×4
Anti-Roll Bar Ball

1:1



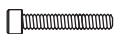
ZC-412SBK
ストッパー ×2
Stopper



S4-412B
スタビボール ×4
Anti-Roll Bar Ball



ZC-BH26
M2x6 ボタンヘッド
BH Screw



ZC-C212
M2x12 キャップスクリュー ×4
SH Screw



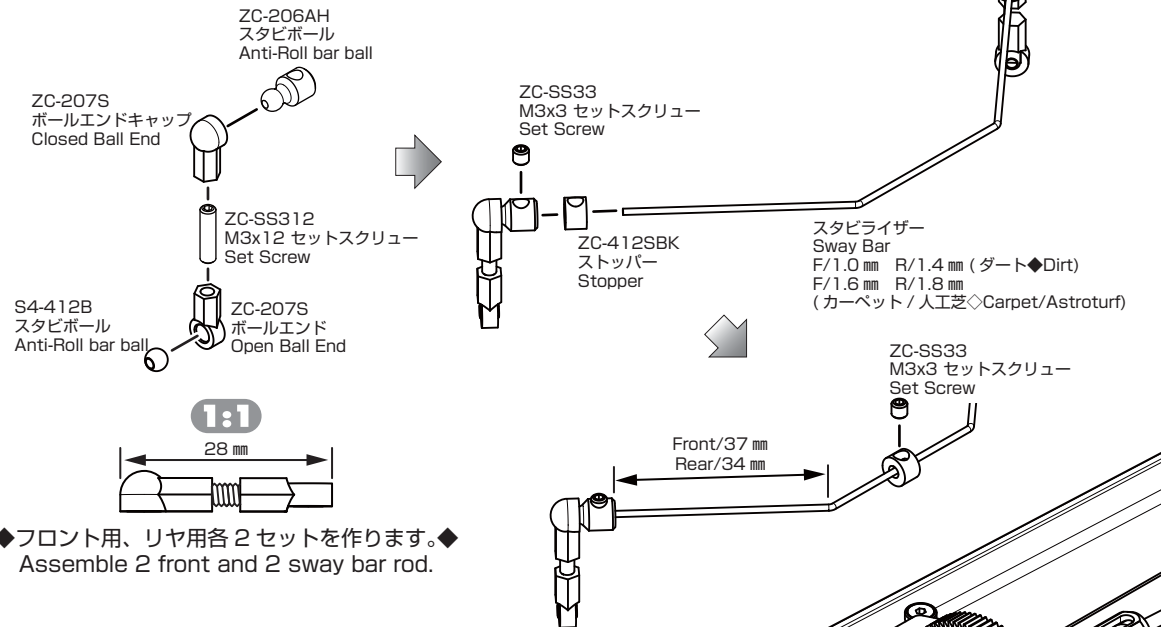
ZC-206A
M3x3 セットスクリュー ×6
Set Screw



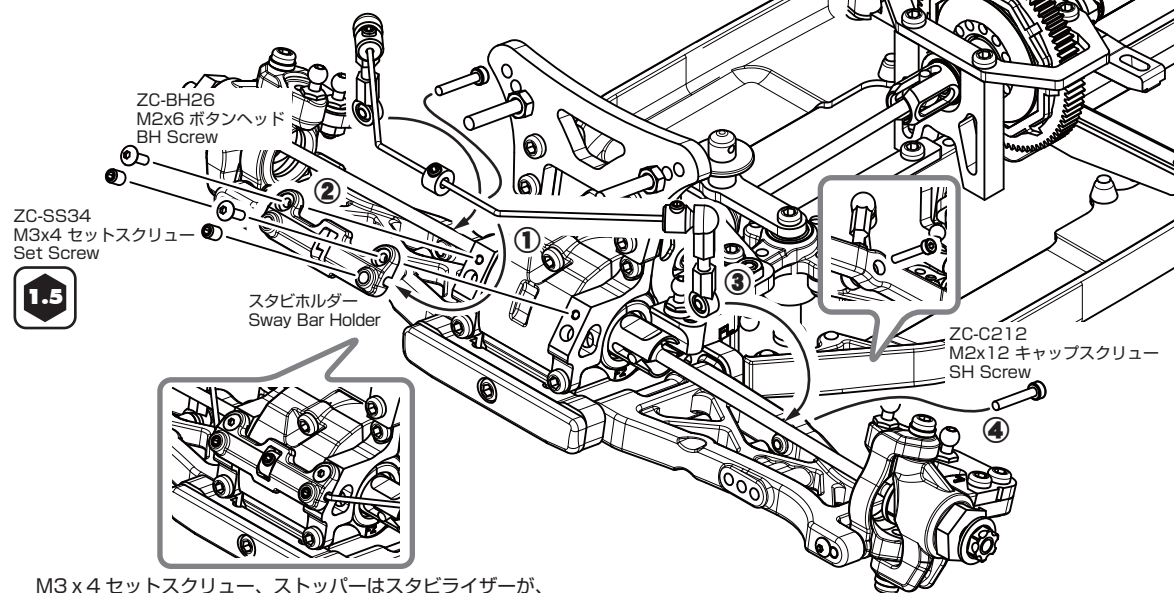
ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー ×4
Set Screw



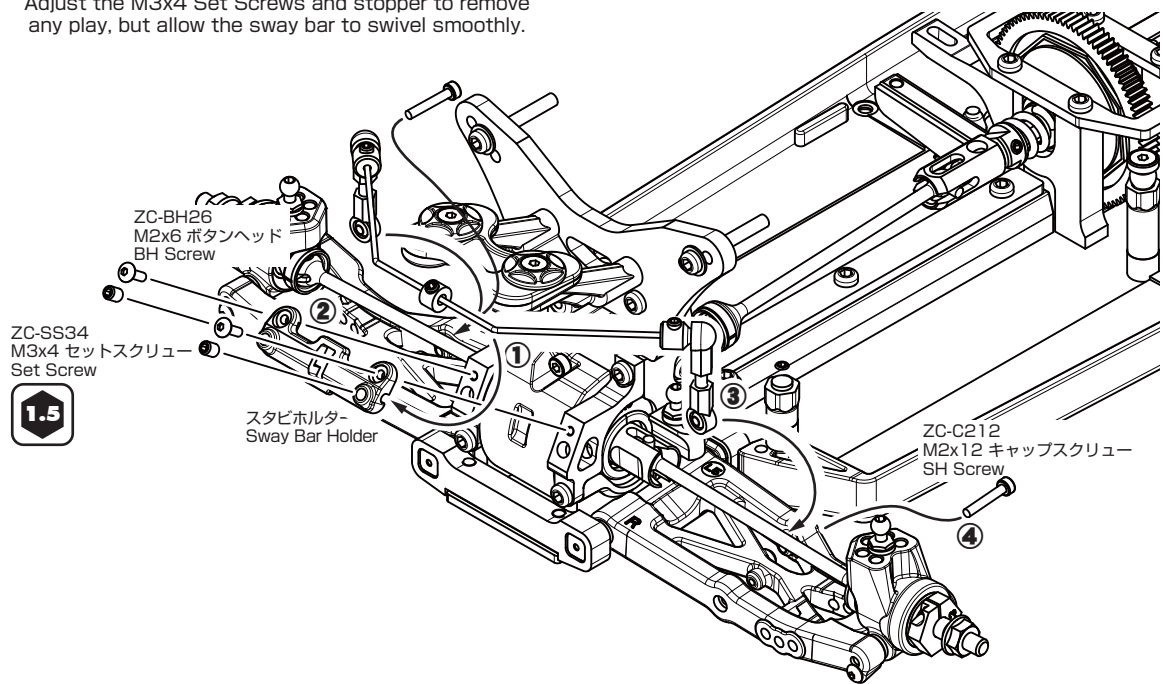
ZC-SS312
M3x12 セットスクリュー ×4
Set Screw



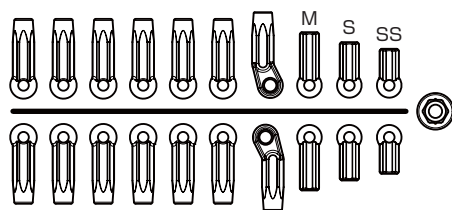
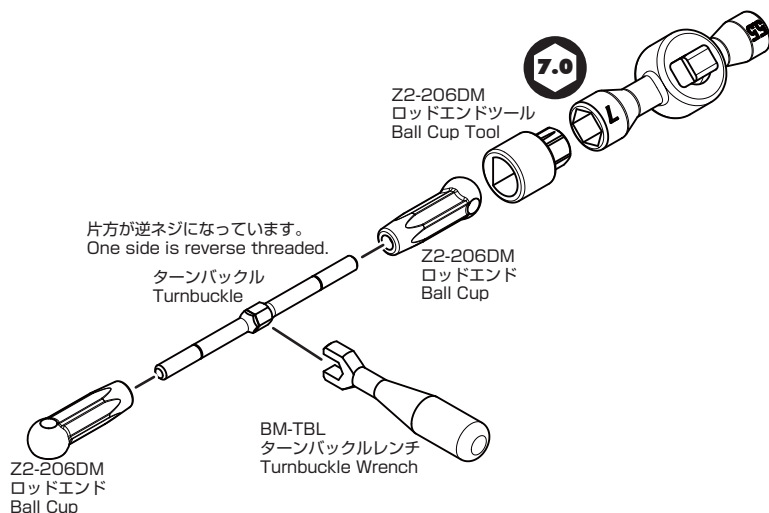
◆フロント用、リア用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 sway bar rod.



M3x4 セットスクリュー、ストッパーはスタビライザーが、
ガタなくスムーズに動くように調整してください。
Adjust the M3x4 Set Screws and stopper to remove
any play, but allow the sway bar to swivel smoothly.



20. ターンバックルの組み立て Turnbuckle Assembly

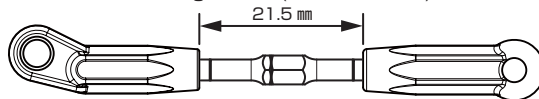


※ロッドエンドツールはロッドエンド SS/S/M には使用できません。
Please note that the Rod End Tool cannot be used on Rod End SS/S/M.

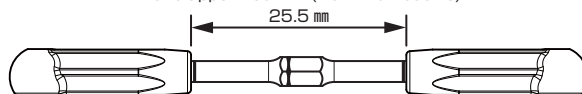
●FRONT●

1:1

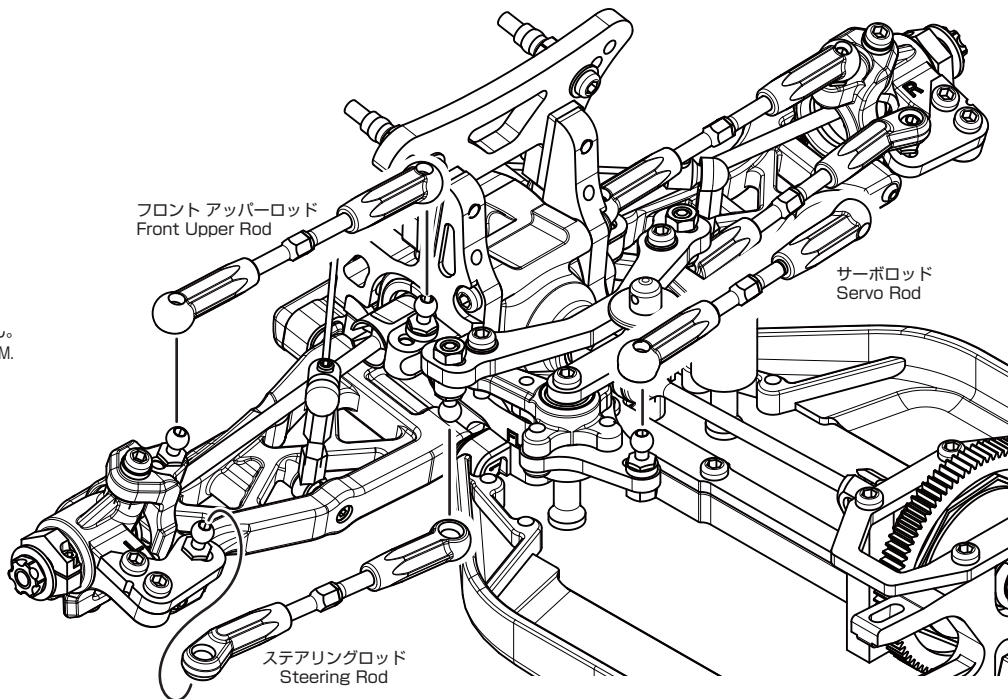
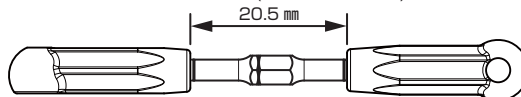
ステアリングロッド ×2 (39 mm ターンバックル)
Steering Rod ×2 (39 mm Turnbuckle)



フロント アッパーロッド ×2 (48 mm ターンバックル)
Front Upper Rod ×2 (48 mm Turnbuckle)



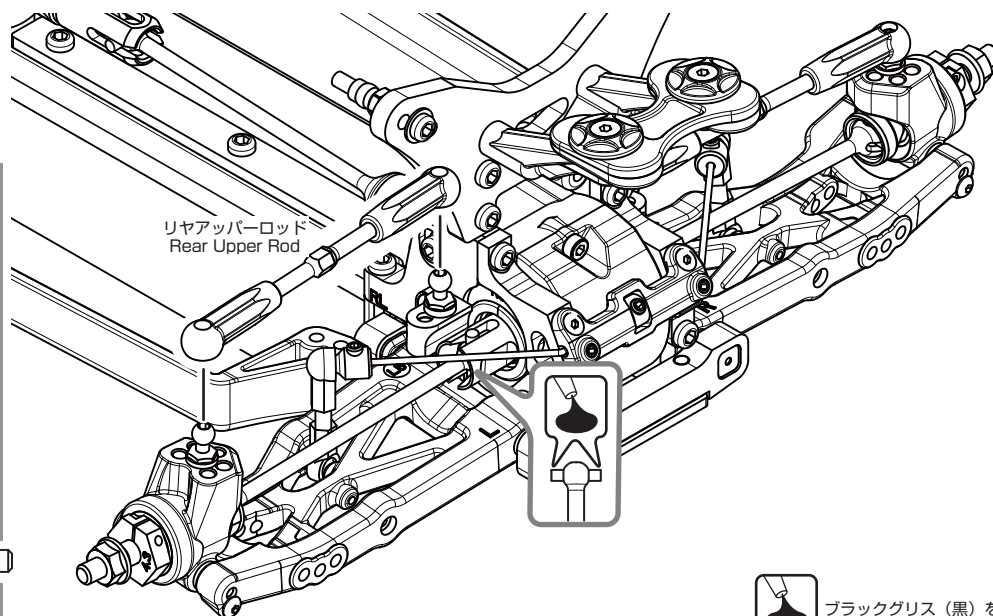
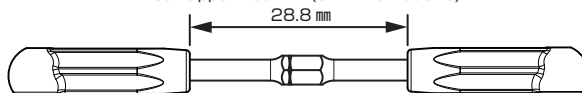
サーボロッド ×1 (39 mm ターンバックル)
Servo Rod ×1 (39 mm Turnbuckle)



●REAR●

1:1

リア アッパーロッド ×2 (52 mm ターンバックル)
Rear Upper Rod ×2 (52 mm Turnbuckle)



袋 #11 の内容 Bag #11 Contents

Z2-206DM
ロッドエンド・オフセット ×2
Rod End・Offset

Z2-206DM
ロッドエンド ×12
Ball Cup

1:1
SD-TB39N
39 mm ターンバックル ×3
39 mm Turnbuckle

SD-TB48N
48 mm ターンバックル ×2
48 mm Turnbuckle

SD-TB52N
52 mm ターンバックル ×2
52 mm Turnbuckle



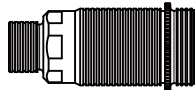
ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

21. フロント&リヤショックの組み立て Front & Rear Shock Assembly

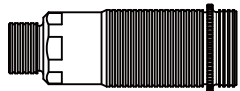
このページで使用するパーツ Parts used on this page

BM-S162
フロントピストン・黒 ×2
Front Piston・Black
BM-S172
リヤピストン・白 ×2
Rear Piston・White

袋 #12 の内容
Bag #12 Contents



Z2-S4S
フロントショックボディ ×2
Front Shock Body



Z2-S4L
リヤショックボディ ×2
Rear Shock Body



Z2-S4AJ
アジャストナット ×4
Adjusting Nut
Z2-S6M
ショックエンド S ×4
Shock End S



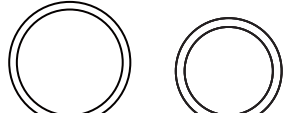
Z2-S3
X33 O リングキャップ ×4
O Ring Cap

1:1

Z2-S2SS / Z2-S2LS
3x5 シム ×4
Sim

Z2-S2SS / Z2-S2LS
M2x4 ボタンヘッド ×4
BH Screw

YS-6BH
アルミ製ショックエンドボール ×4
Shock End Ball



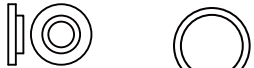
Z2-S4AJ
O リング・φ14 ×4
O Ring
YS-7A
O リング・φ12 ×4
O Ring



Z2-S3X
X33 X リング (クリア) ×8
X Ring (Clear)



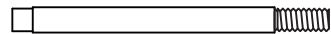
Z2-S4C
X33 カラー・A ×4
Collar・A
Z2-S4C
X33 カラー・B ×4
Collar・B



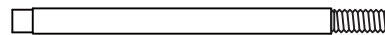
Z2-S4C
X33 カラー・C ×4
Collar・C
Z2-S3
O リング・φ8 ×4
O Ring



Z2-S4I
X33 ショックインナースペーサー ×4
Shock Inner Spacer

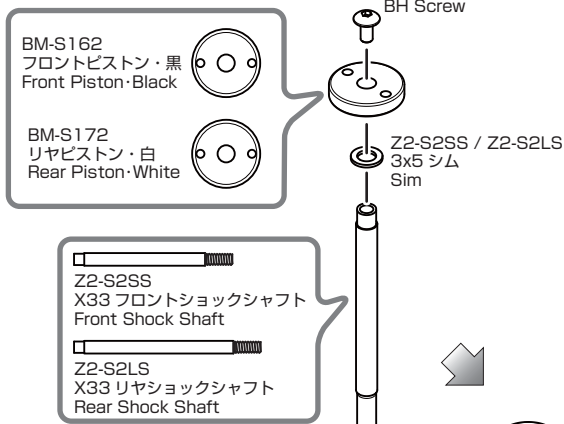
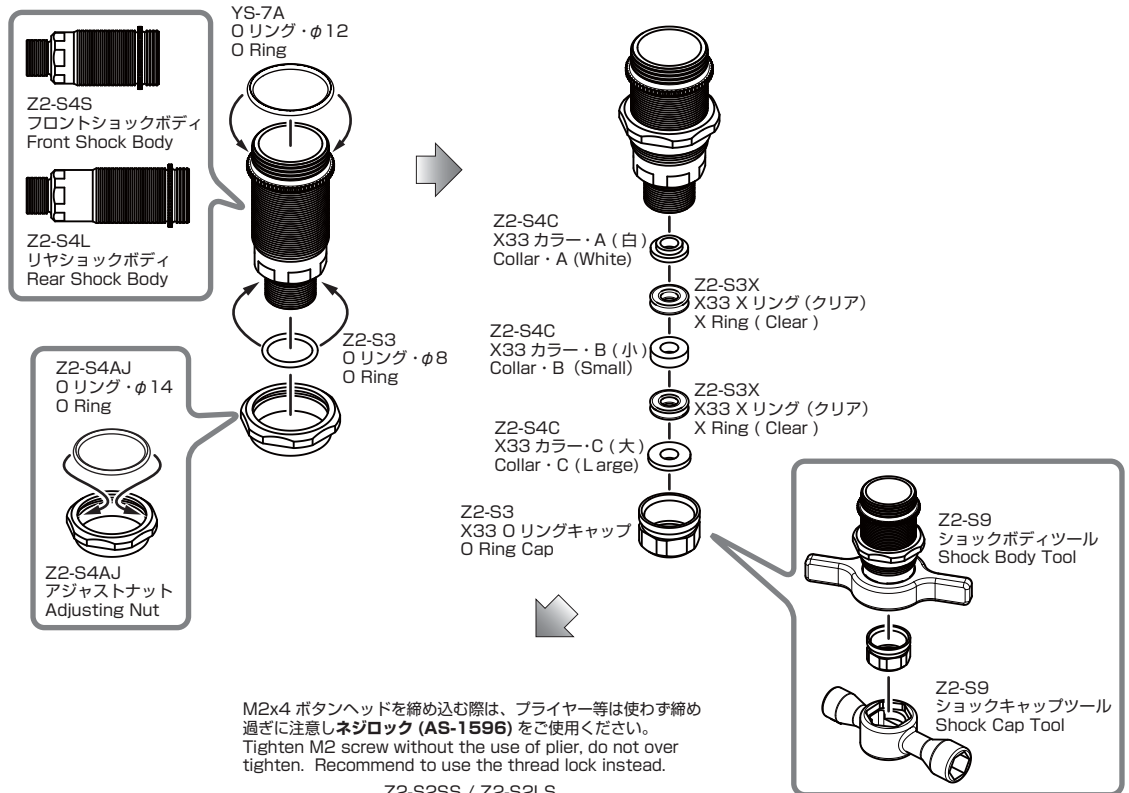


Z2-S2SS
X33 フロントショックシャフト ×2
Front Shock Shaft



Z2-S2LS
X33 リヤショックシャフト ×2
Rear Shock Shaft

◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

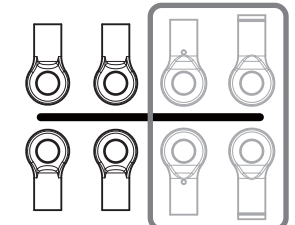


YS-6BH
ショックエンドボール
Shock End Ball

ショックボディ Assy
Shock Body Assembly

Z2-S6M
ショックエンド S
Shock End S

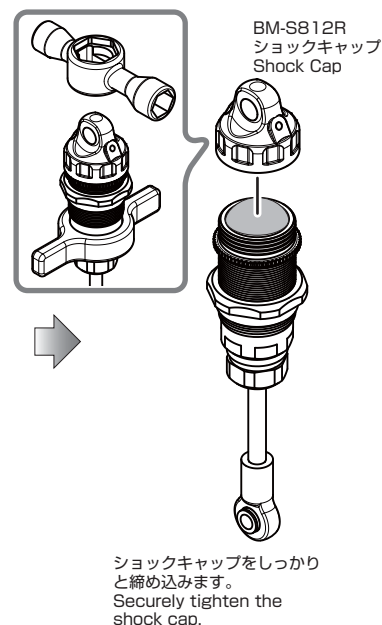
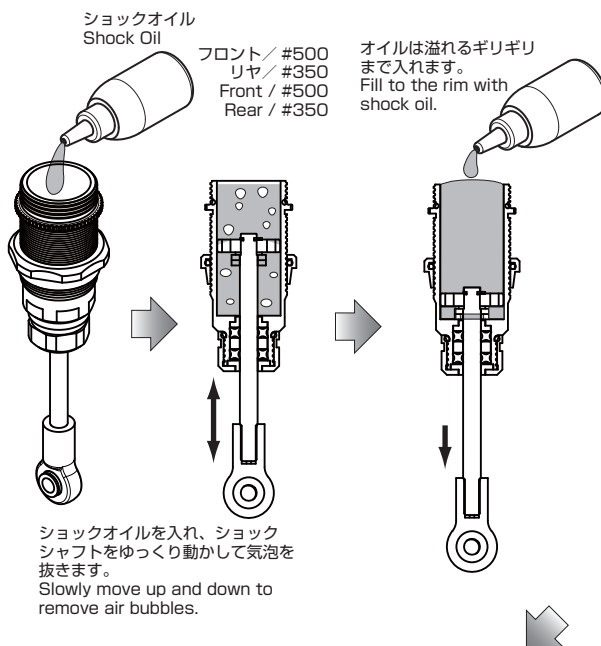
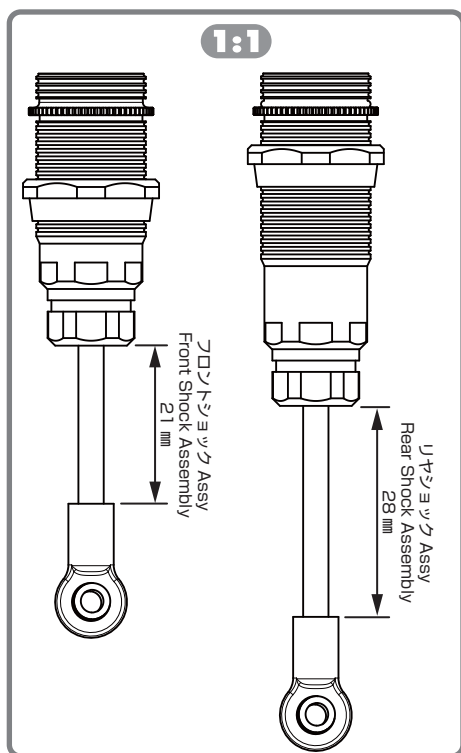
グレーのパーツは使用しません。
Shaded parts are not used.



Z2-S6M
ショックエンド S/M/L
Shock End

22. フロント&リヤショックの組み立てのつづき Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-350
ショックオイル #350 × 1
Shock Oil

YS-500
ショックオイル #500 × 1
Shock Oil



YS-A750
フロントスプリング・オレンジ × 2
Front Shock Spring・Orange

RP-083PU
フロントスプリング (銀)・パープル × 2
Front Shock Spring (Silver)・Purple



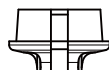
YS-A1200
リヤスプリング・グリーン × 2
Rear Shock Spring・Green

RP-084G
リヤスプリング (銀)・グリーン × 2
Rear Shock Spring (Silver)・Green

袋 #12 の内容 Bag #12 Contents



BM-S812R
ショックキャップ × 4
Shock Cap

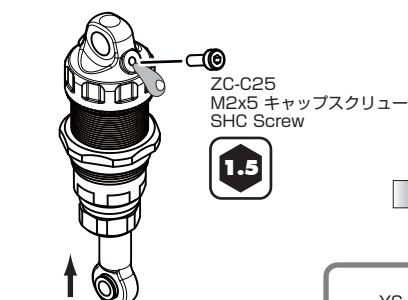


Z2-S9
スプリングカップ × 4
Spring Cup

1:1



ZC-C25
M2x5 キャップスクリュー × 4
SHC Screw



ショックシャフトをゆっくりいっばい
まで押し上げ、溢れた余分なオイルを
拭き取りビスを締め込みます。
Slowly push the shock shaft all
the way up, wipe away any
excess oil that has seeped out,
and screw in the bleeder screw.

ショック Assy
Shock Assembly

ダート ◆ Dirt

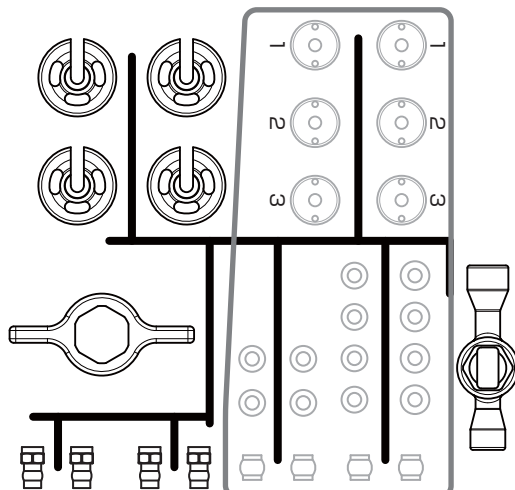
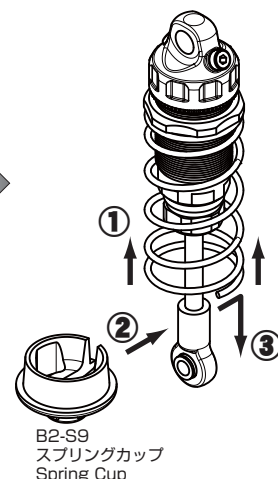
YS-A750
フロントスプリング・オレンジ
Front Shock Spring・Orange

YS-A1200
リヤスプリング・グリーン
Rear Shock Spring・Green

カーペット / 人工芝 ◇ Carpet/Astroturf

RP-083PU
フロントスプリング (銀)・パープル
Front Shock Spring (Silver)・Purple

RP-084G
リヤスプリング (銀)・グリーン
Rear Shock Spring (Silver)・Green



グレーのパーツは使用しません。
Shaded parts are not used.

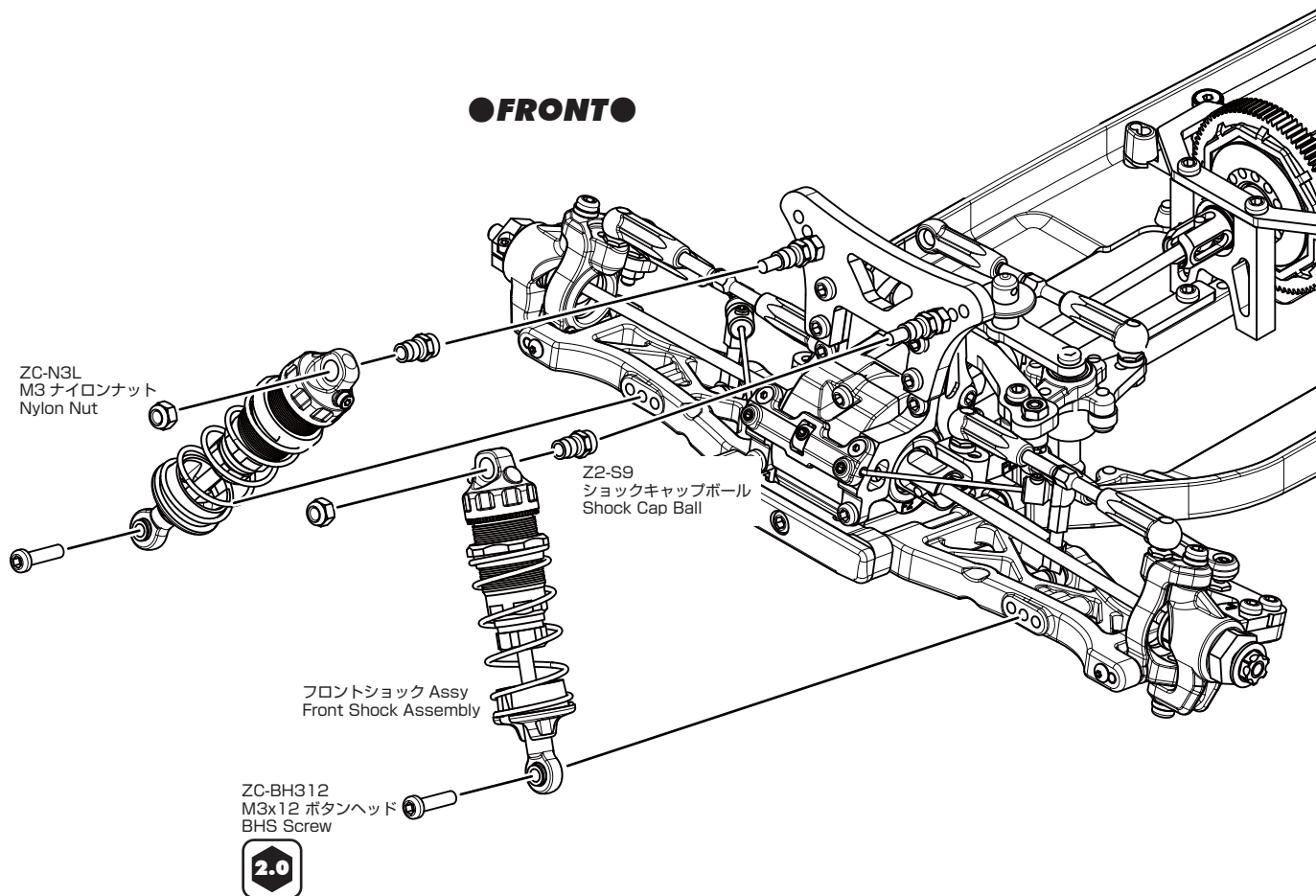
フロントショック Assy
Front Shock Assembly

リヤショック Assy
Rear Shock Assembly

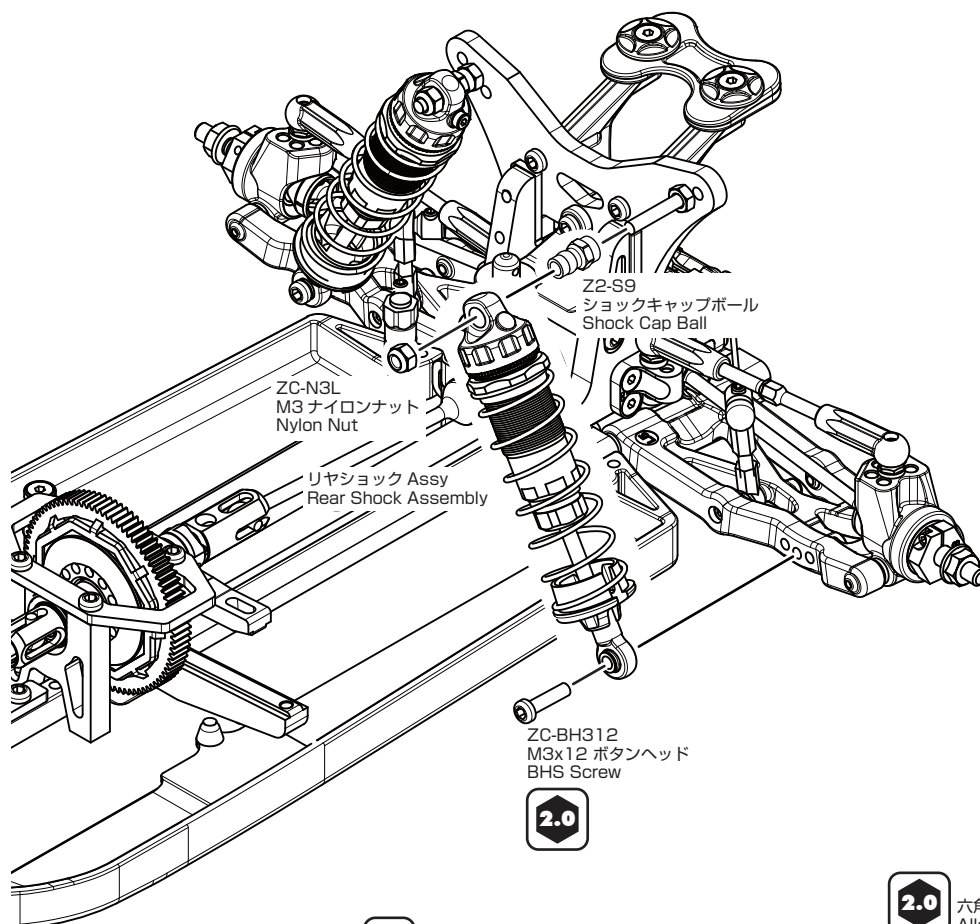
1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

23. フロント&リヤショックの取り付け Front & Rear Shock Installation

●FRONT●



●REAR●



袋 #12 の内容
Bag #12 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-S9
ショックキャップボール ×4
Shock Cap Ball

1:1

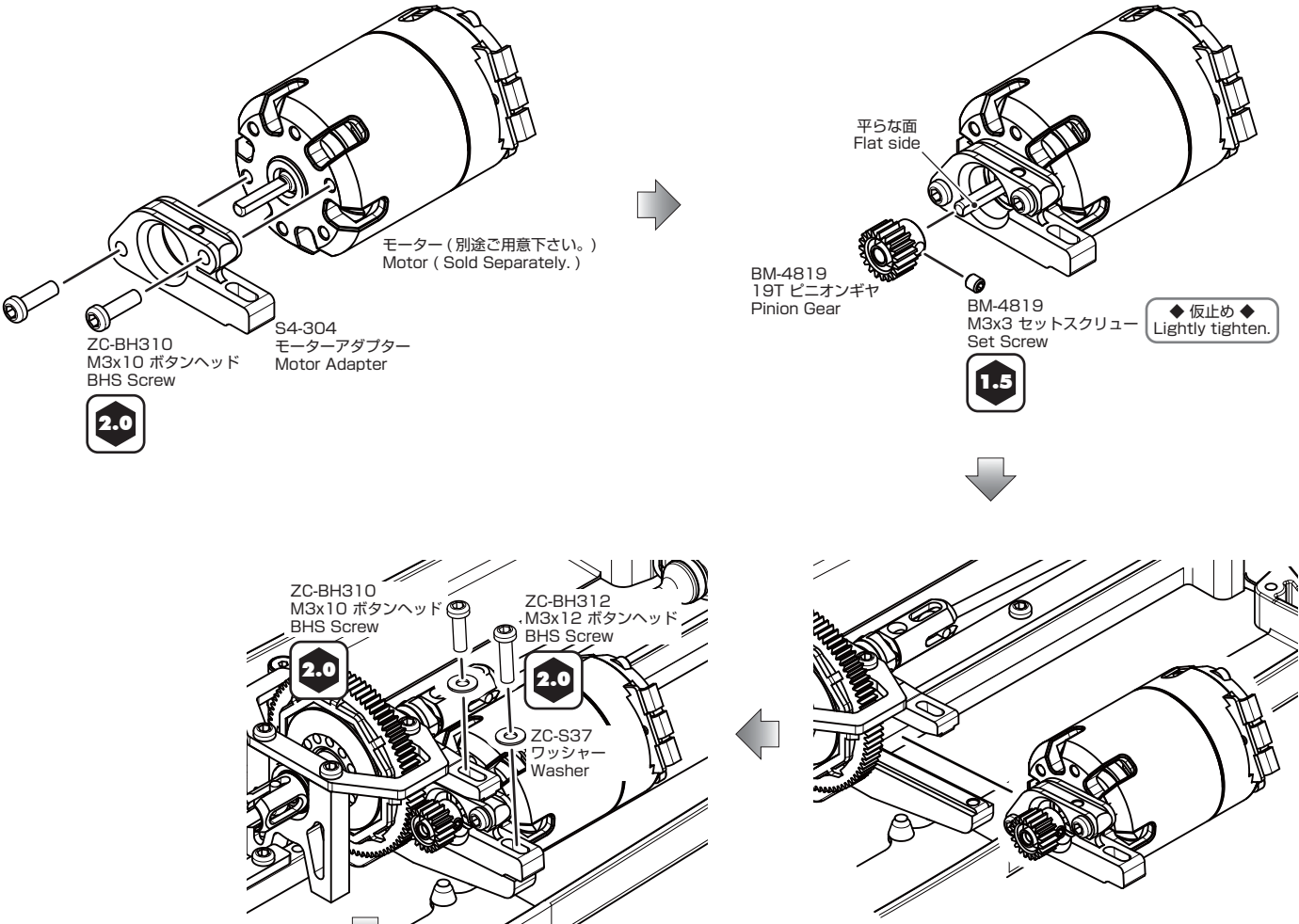


ZC-N3L
M3 ナイロンナット ×4
Nylon Nut



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

24. モーターの取り付け
Motor Installation



袋 #13 の内容
Bag #13 Contents

S4-304
モーターアダプター ×1
Motor Adapter

BM-4819
19T ピニオンギヤ ×1
Pinion Gear

1:1

ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer

BM-4819
M3x3 セットスクリュー ×1
Set Screw

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×3
BHS Screw

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

①ピニオンギヤをスパーギヤの歯幅に合わせて固定します。
① Position the pinion gear so that the teeth line up with the spur gear, then secure it tightly.

②ピニオンギヤのかみ合わせを調整し、③のビスをしっかりと締め込んでから④ビスを締め込みます。
② Adjust the position of the pinion gear so that it meshes properly, tighten the ③ screw, then tighten the ④ screw.

☆ピニオンギヤは 17T ～ 30T まで装着できます。
ギヤレシオは下記を参照下さい。
Capable of fitting pinion gears from 17T to 30T.
Refer to the gear ratio shown below.

装着可能ピニオンギヤ
Pinion gears that will fit.

Sper \ Pinion	17T	18T	19T	20T	21T	22T	23T	24T	25T	26T	27T	28T
87T (Standard)	12.79	12.08	11.45	10.88	10.36	9.89	9.46	8.51	8.7	8.37		
84T (S4-SG84D)	12.35	11.67	11.05	10.5	10	9.55	9.13	8.75	8.4	8.08	7.78	7.5

ギヤの噛み合わせは 0.3mm 程度ガタつくように合わせます。
ガタが多すぎるとギヤが破損しやすくなるためご注意ください。
また、この間隔が狭すぎると異音が生じたり、駆動が重くなるため調整は慎重に行ってください。
Adjust the meshing of the gears so that there is approximately 0.3mm of play in between the teeth. Be careful, as too much play will cause the gears to strip. Please adjust the gear mesh carefully, as insufficient clearance between the teeth will cause excessive gear noise, as well as causing a drag in the drivetrain.

23

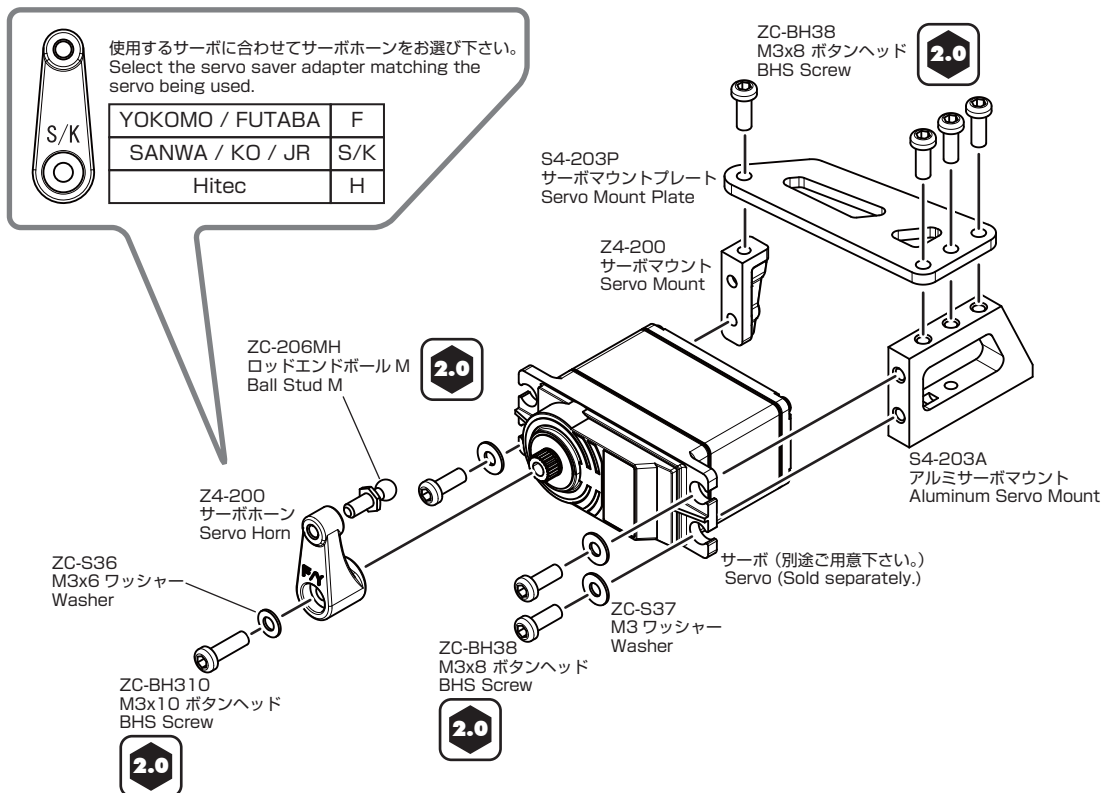
六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

25. サーボの取り付け

Servo Installation

※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。
(詳しくはプロポセットの取扱説明書をご覧ください。)
Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.
(Refer to your radio manual for more information.)

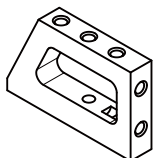


このページで使用するパーツ
Parts used on this page

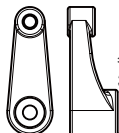
袋 #14 の内容 Bag #14 Contents



S4-203P
サーボマウントプレート ×1
Servo Mount Plate

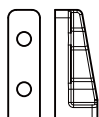


S4-203A
アルミサーボマウント ×1
Aluminum Servo Mount



各社用3タイプ入っています。
3 different types included.

Z4-200
サーボホーン ×3
Servo Horn



Z4-200
サーボマウント ×1
Servo Mount



ZC-206MH
ロッドエンドボール M × 1
Ball Stud M



ZC-S37
M3 ワッシャー ×3
Washer



ZC-S36
M3x6 ワッシャー ×1
Washer



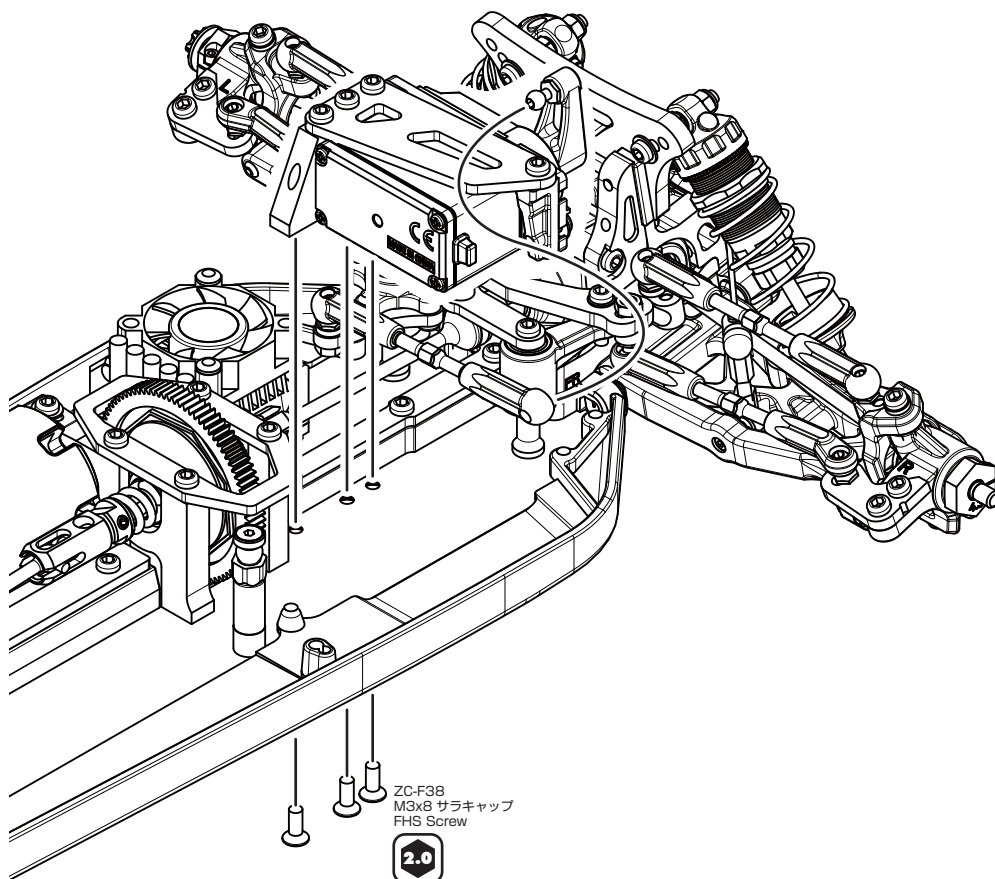
ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×3
FHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×7
BHS Screw

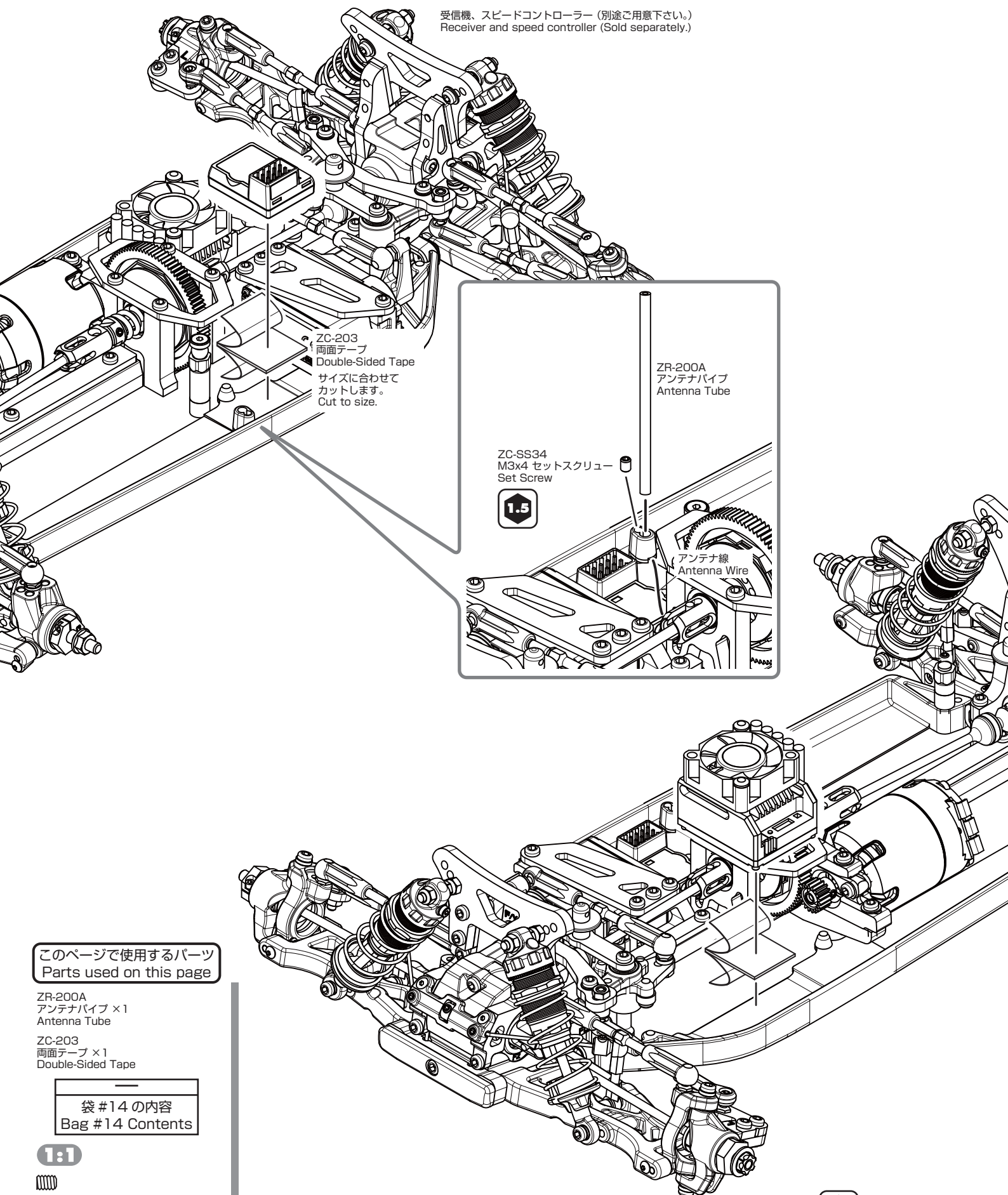


ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

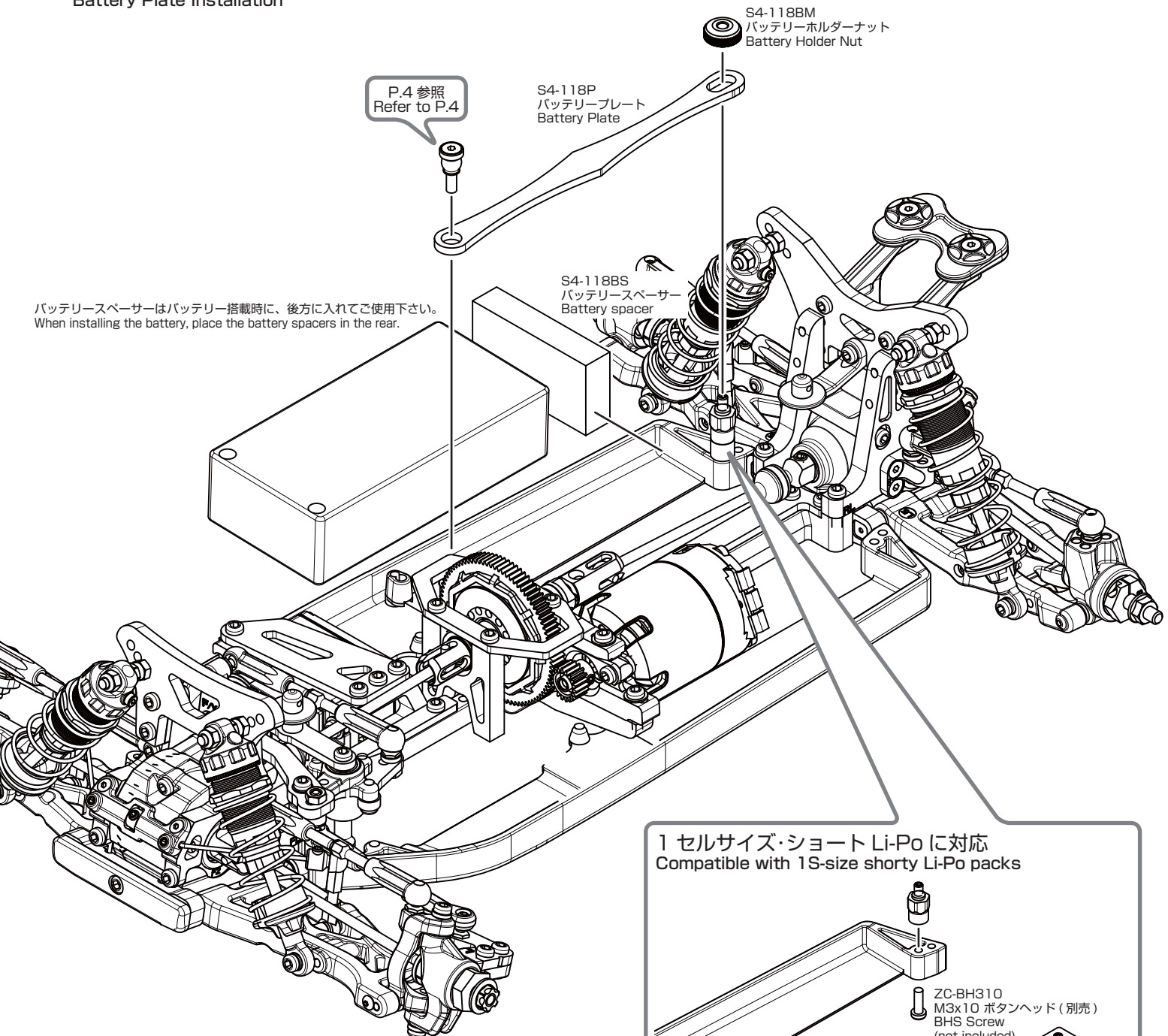


26. 受信機、スピードコントローラーの取り付け Receiver, ESC Installation

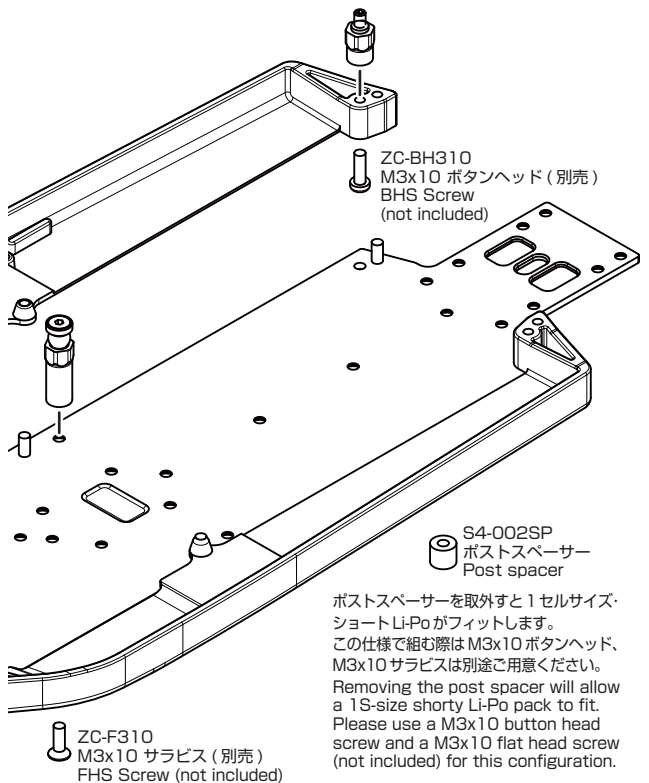
受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面をクリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.



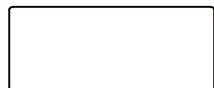
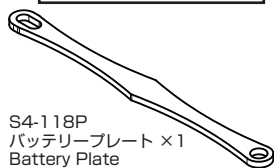
27. バッテリープレートの取り付け Battery Plate Installation



1 セルサイズ・ショート Li-Po に対応 Compatible with 1S-size shorty Li-Po packs

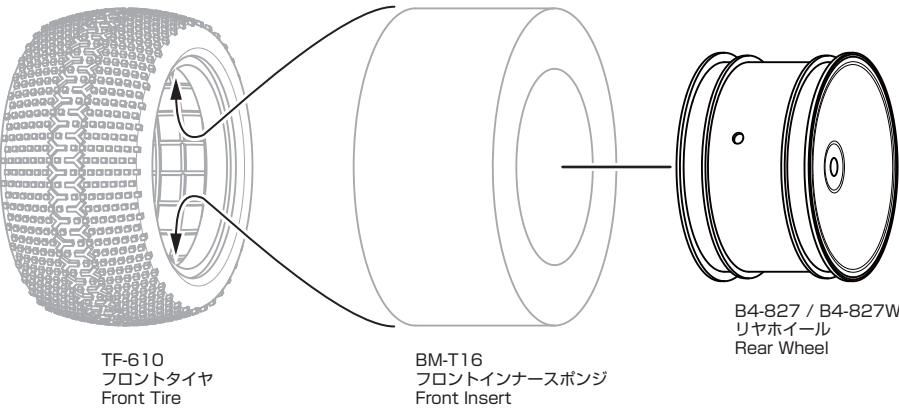


袋 #15 の内容 Bag #15 Contents



28. タイヤの接着、取り付け
Mounting Tires, Wheel Installation

タイヤにインナーズポンジを押し込み、タイヤのリップをホイールの溝にはめ込みます。
Place the tire insert into the tire, and tire onto the wheel.

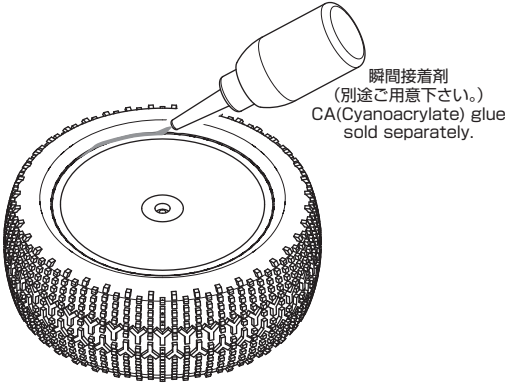


TF-610
フロントタイヤ
Front Tire

BM-T16
フロントインナーズポンジ
Front Insert

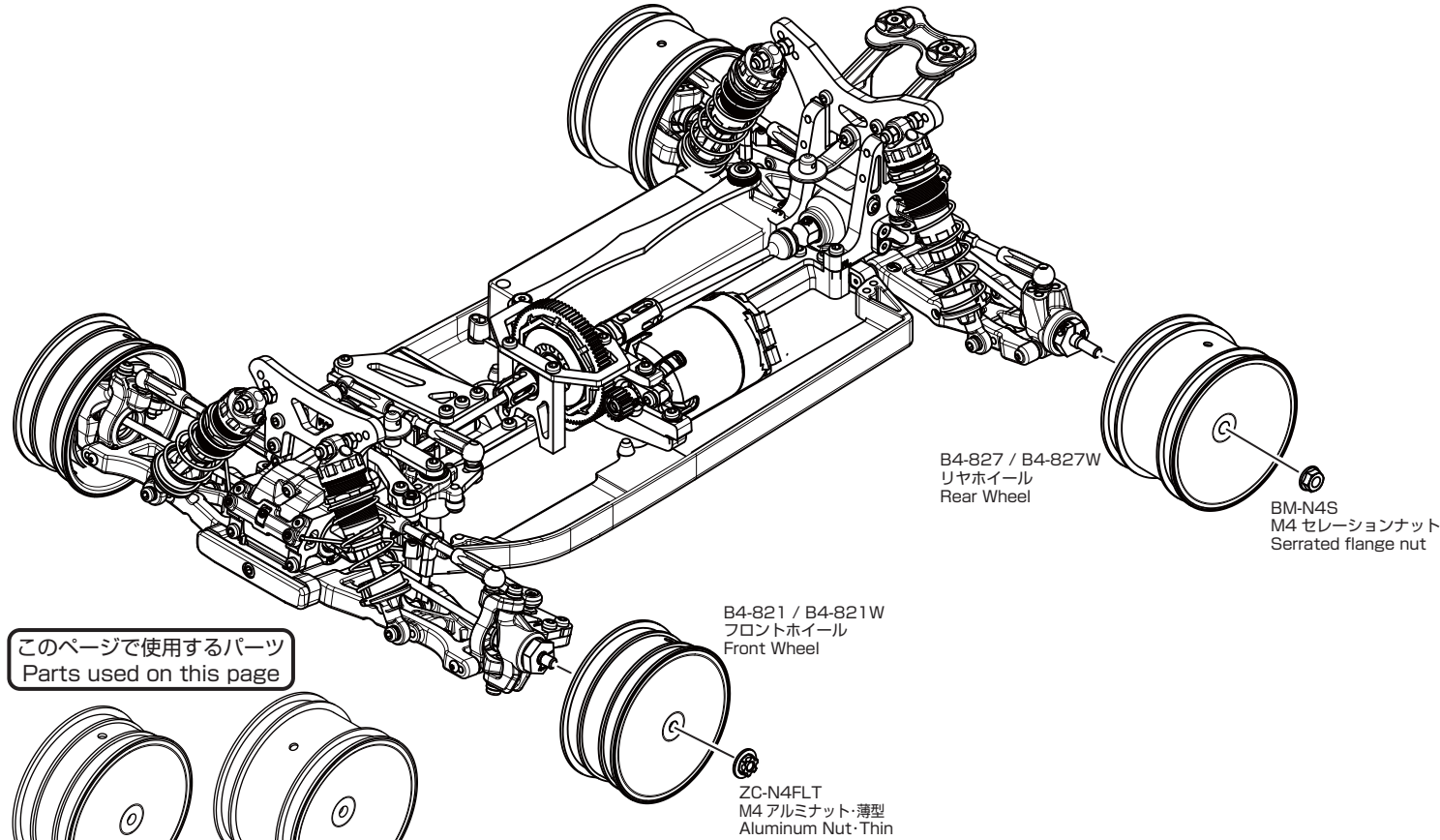
B4-827 / B4-827W
リヤホイール
Rear Wheel

タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA(Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.

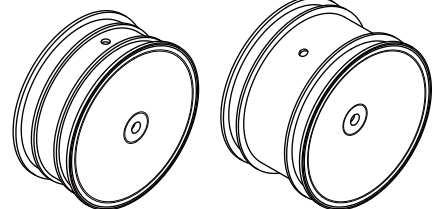


瞬間接着剤
(別途ご用意下さい。)
CA(Cyanoacrylate) glue
sold separately.

※タイヤ、インナーズポンジは付属しておりません。※
別途ご用意ください。
Tire and insert (Sold separately)



このページで使用するパーツ
Parts used on this page



B4-821 / B4-821W
フロントホイール ×2
Front Wheel

B4-827 / B4-827W
リヤホイール ×2
Rear Wheel

B4-821 / B4-821W
フロントホイール
Front Wheel

B4-827 / B4-827W
リヤホイール
Rear Wheel

BM-N4S
M4 セレーションナット
Serrated flange nut

ZC-N4FLT
M4 アルミナット・薄型
Aluminum Nut・Thin

◆反対側も同様に固定します。◆
Secure each side in the same manner.

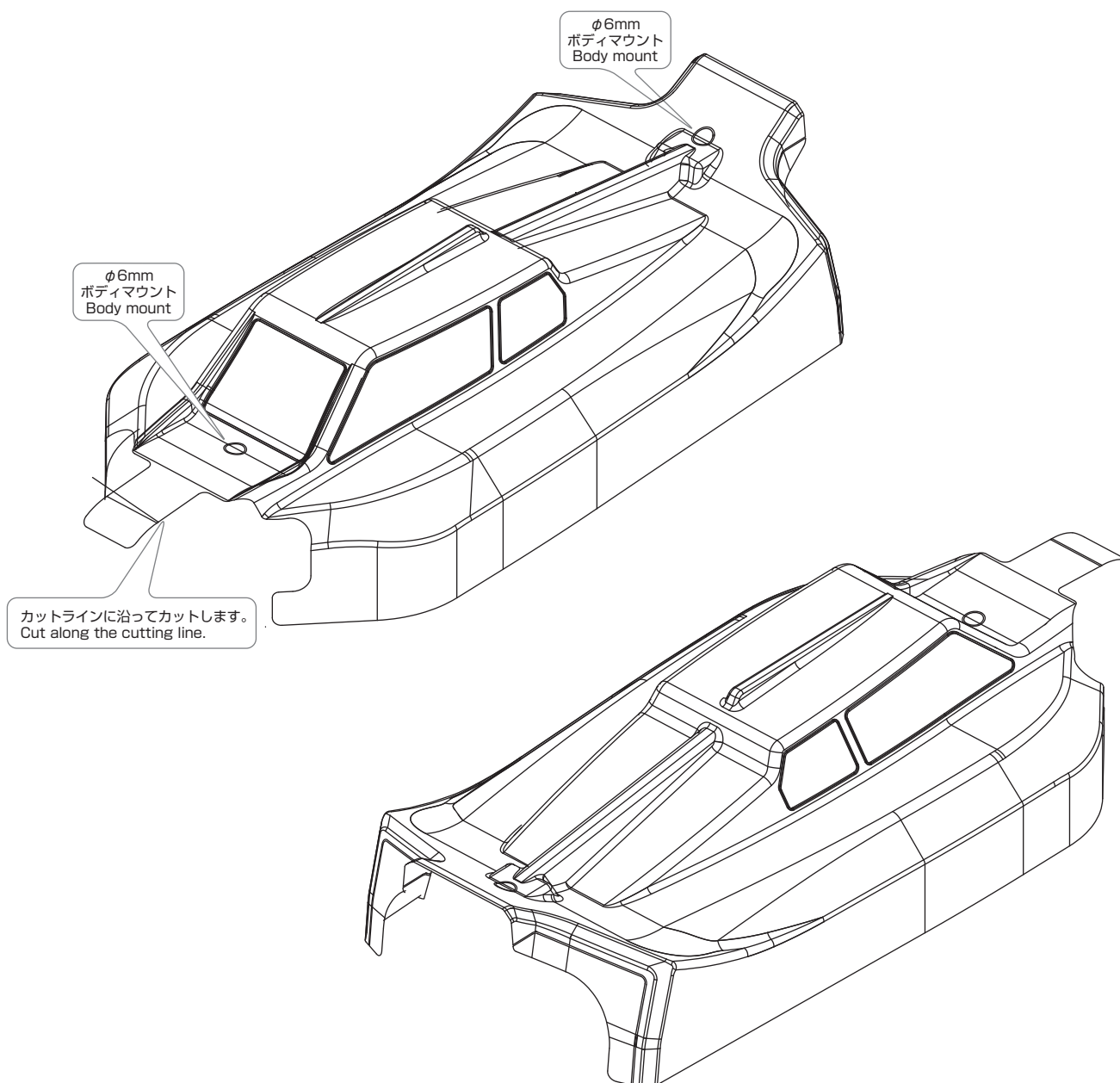


ZC-N4FLT
M4 アルミナット・薄型 ×2
Aluminum Nut・Thin

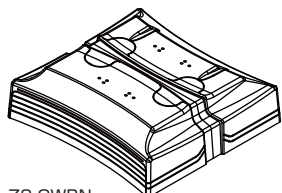


BM-N4S
M4 セレーションナット ×2
Serrated flange nut

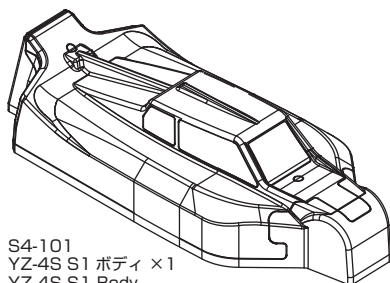
29. ボディ、ウイングのカット Body and Wing Cutting



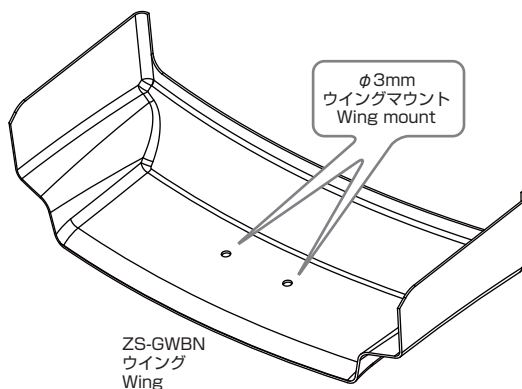
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



ZS-GWBN
こくらくオフロードウイング・ナロー ×1
OFF ROAD Wing Narrow



S4-101
YZ-4S S1 ボディ ×1
YZ-4S S1 Body



★ボディ加工のおすすめアイテム
カットには YT-CS2 曲線バサミ●1200
穴あけには YT-BMR ボディリーマー●2800
Recommended items for preparing the body
YT-CS2 Curved Scissors for cutting
YT-BMR Body Reamer for opening holes

30. ボディの塗装&ボディ、ウイングの搭載 Painting the body & Body and Wing Installation

●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかりと拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとにじみの原因になるので注意してください。

塗料はポリカーボネイト専用（バクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は1回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし2〜3回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

●Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。

①デカールを台紙と一緒に切り抜きます。

②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。

③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。

※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

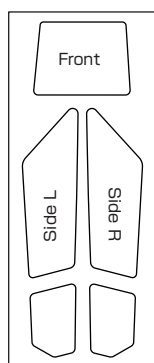
●Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.

② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.

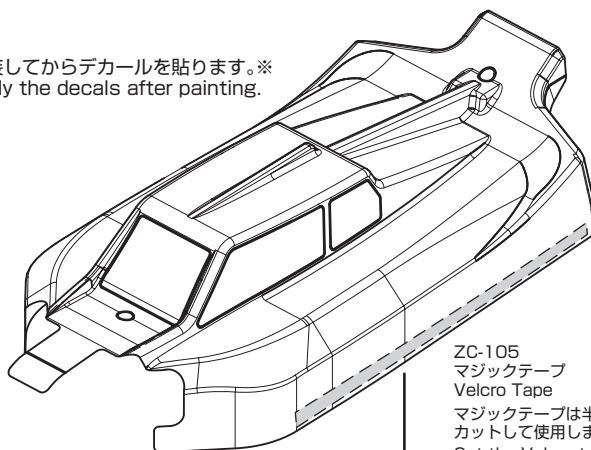
③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.

※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.



S4-101
マスキングシート
Masking Decal

※塗装してからデカールを貼ります。※
Apply the decals after painting.



◆反対側にも同様にボディ内側に貼ります。◆
For the opposite side, apply in the same manner to the inside of the body.

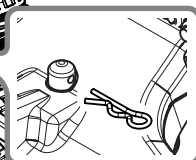
ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

マジックテープは半分に
カットして使用します。
Cut the Velcro tape in
half before using.



RC-313M
フードピン
Body Clip

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape



ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

このページで使用するパーツ Parts used on this page

S4-101
マスキングシート
Masking Decal

ZC-YZ-4
YZ-4 デカール ×1
YZ-4 Decal

ZC-105
マジックテープ × 各1
Velcro Tape (One of each.)

1:1

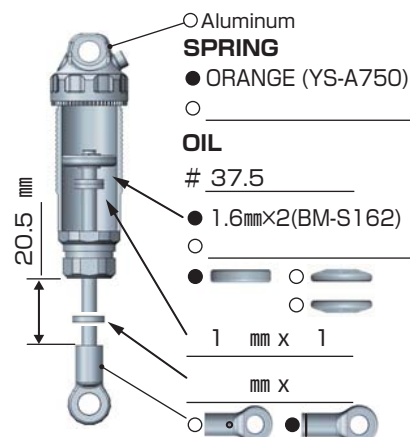
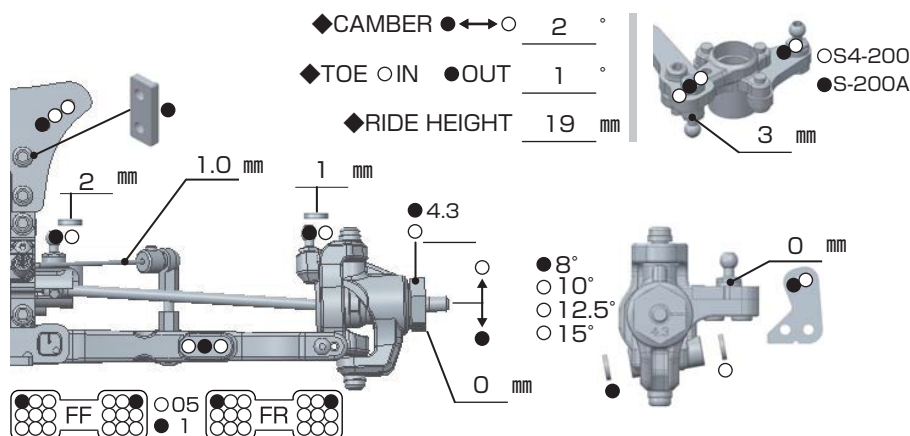
RC-313M
フードピン ×2
Body Clip

DRIVER	Ryan Maifield	DATE	2017/11/19
--------	---------------	------	------------

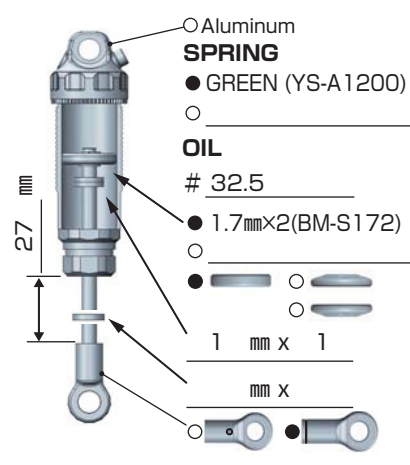
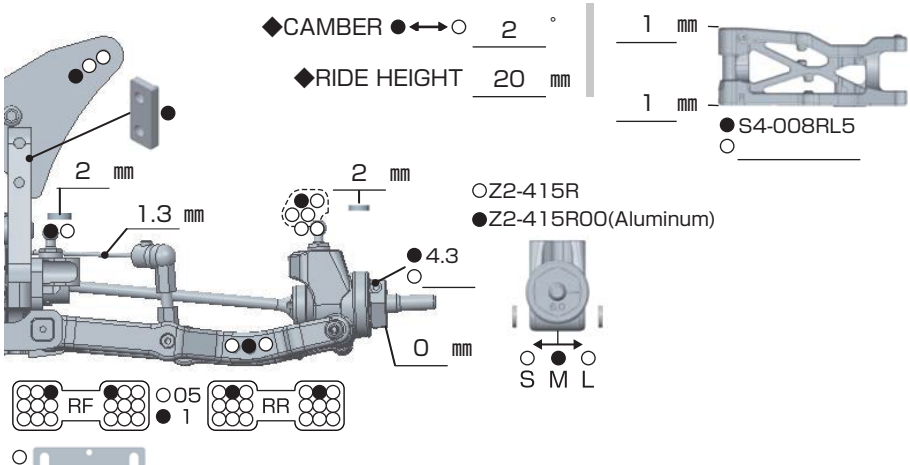
○LOW TRACTION ●MED TRACTION ○HIGH TRACTION

DATE 2017/11/19

FRONT



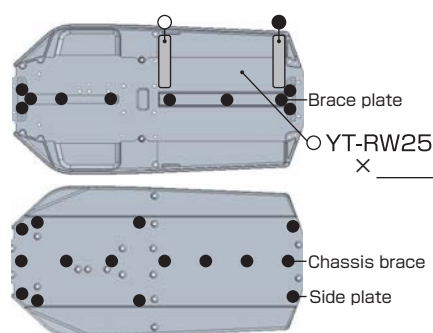
REAR



DRIVE



● ORION HMX Pro 10

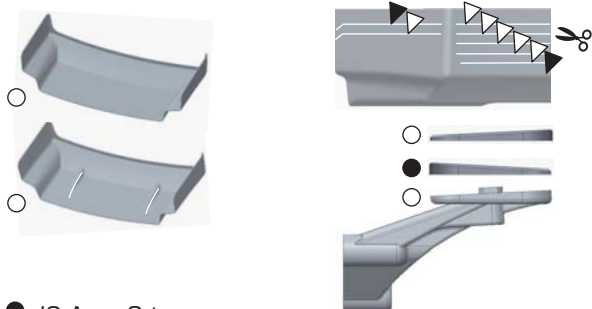


TIME

WHEELS ➡ B4-821W

WHEELS JConcepts

OTHER



- JC Aero S-type

S4-203AO
S4-TBS
S4-412WS
Z2-S2ST
Z2-S2LT
B4-413A8
ZC-204517
BP-087

YZ44SF

SETTING SHEET Ver.01

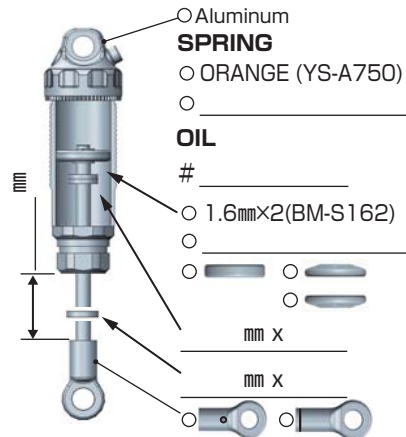
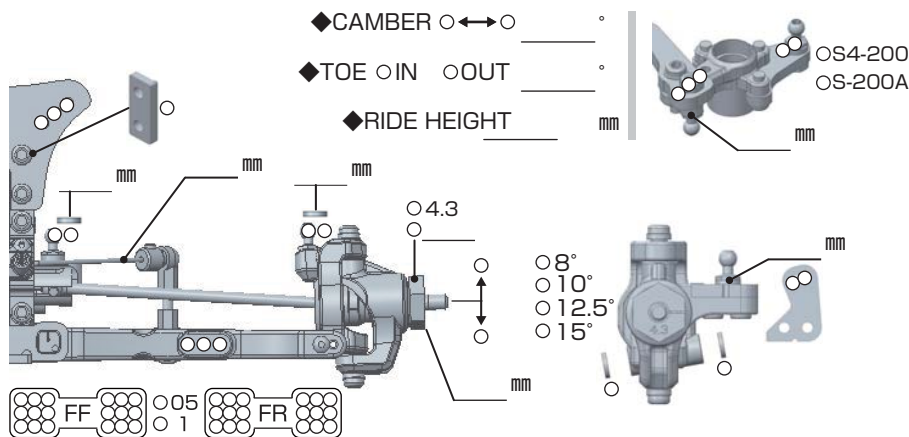
CIRCUIT

☐INDOOR ☐OUTDOOR
☐DIRT ☐ASTROTURF ☐CARPET ☐GLASS ☐WOOD
☐WET ☐DRY ☐DUSTY ☐SMOOTH ☐BUMPY
☐HARD PACKED ☐CLAY ☐BLUE GROOVE ☐
☐LOW TRACTION ☐MED TRACTION ☐HIGH TRACTION

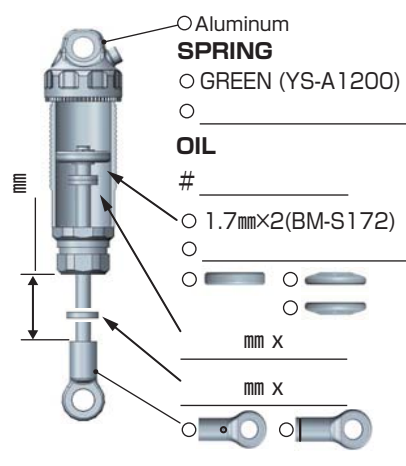
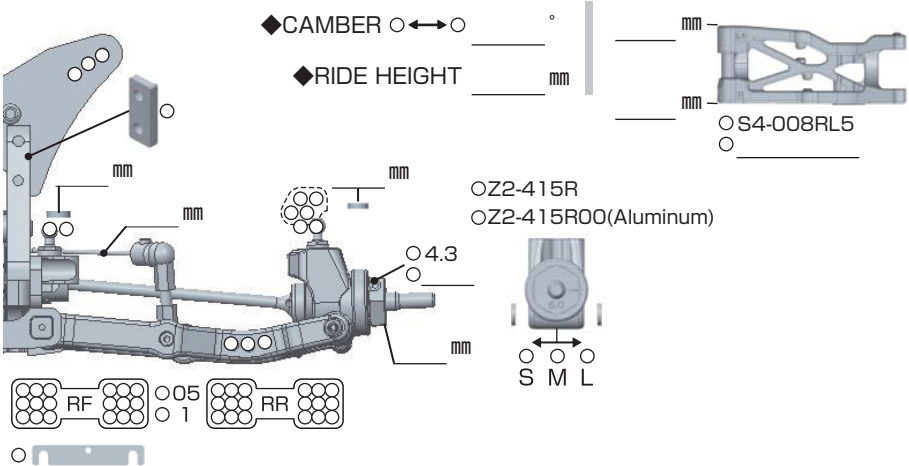
DRIVER

DATE

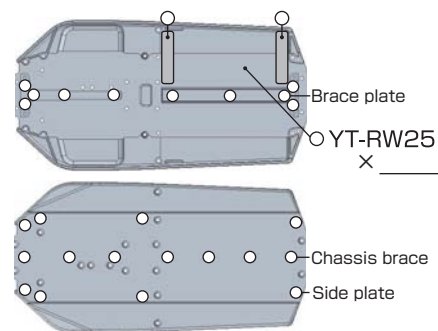
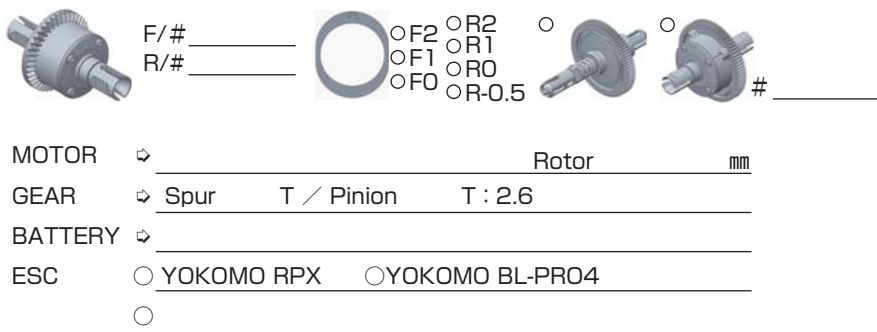
FRONT



REAR



DRIVE



TIRE

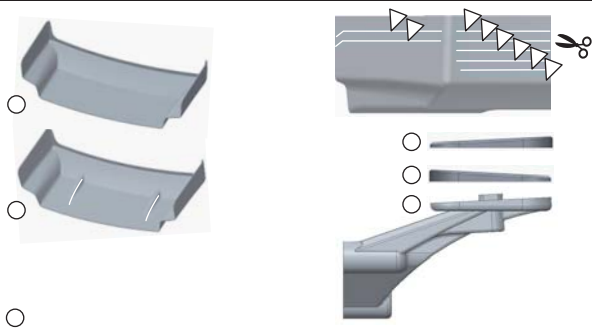
FRONT

TIRE ⇨ _____
 INSERTS ⇨ _____
 WHEELS ⇨ _____

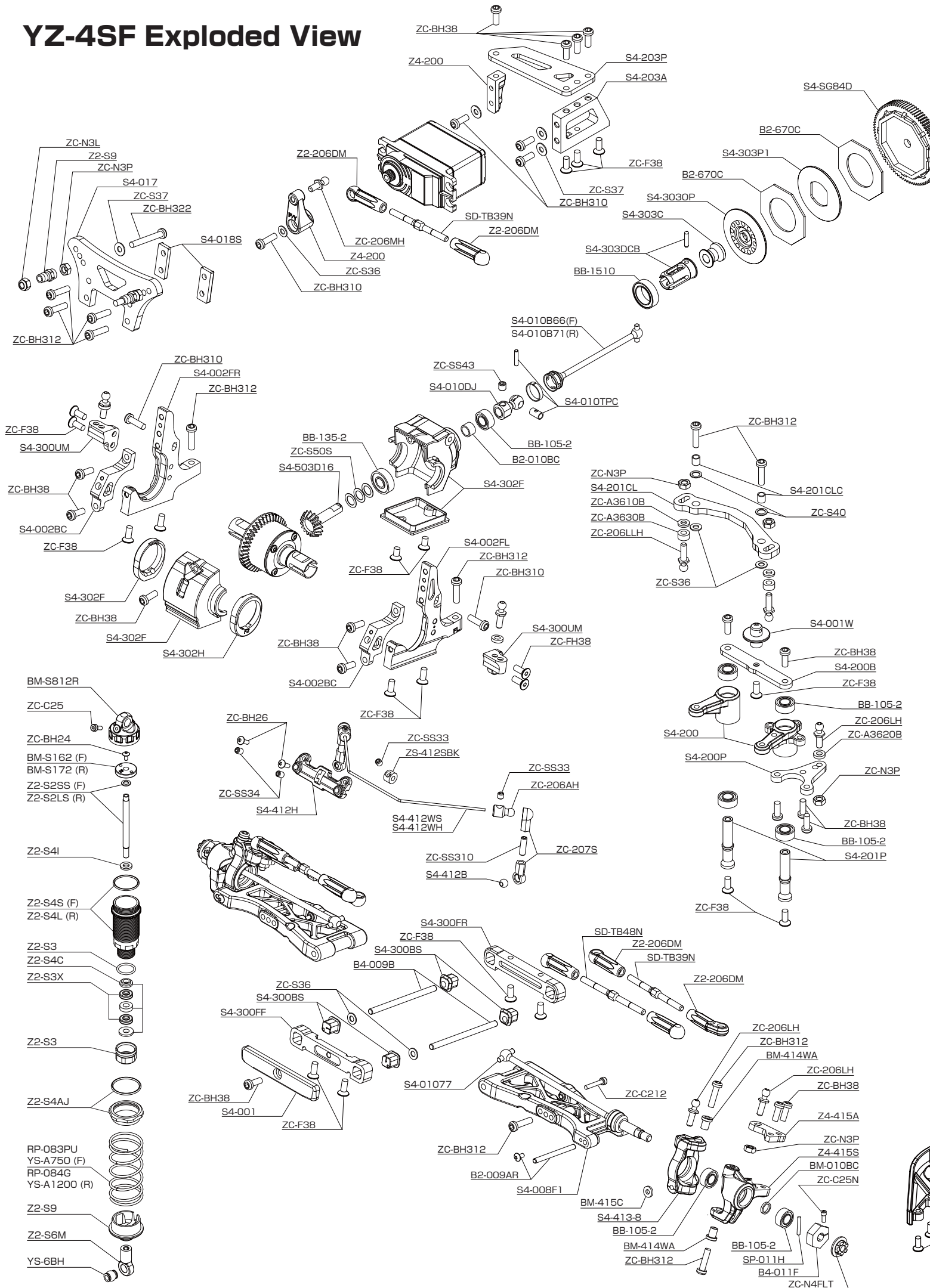
REAR

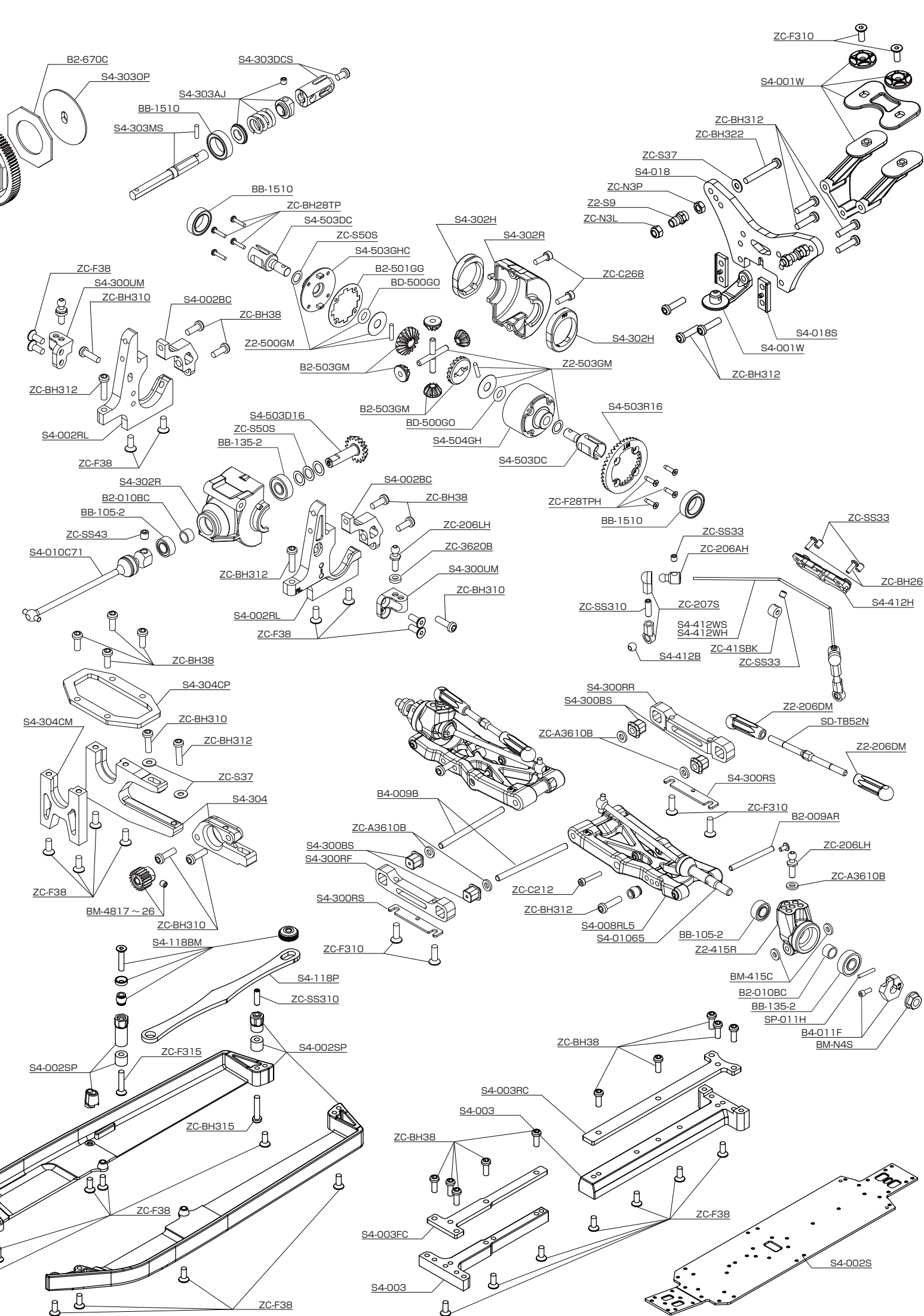
TIRE ⇨ _____
 INSERTS ⇨ _____
 WHEELS ⇨ _____

OTHER



YZ-4SF Exploded View





PARTS LIST

YZ-4 SF

品 番	品 名	価 格
キット		
B-YZ4SF	YZ-4SF 4WD レーシング オフロード カー ファクトリー仕様 キット	¥64,800
S4-001	YZ-4SF 用 フロント バンパー	¥300 ●
S4-001W	YZ-4SF 用 ウイング マウント / ボディマウント	¥800 ●
S4-002S	YZ-4SF 用 メイン シャーシ (ハード アルマイト)	¥7,700 ●
S4-002SP	YZ-4SF 用 サイド プレート / バッテリーポスト アンテナマウント	¥1,380 ●
S4-002BFL	YZ-4SF 用 フロント バルク ヘッド (左) (アルミ製)	¥2,000 ●
S4-002BFR	YZ-4SF 用 フロント バルク ヘッド (右) (アルミ製)	¥2,000 ●
S4-002BRL	YZ-4SF 用 リヤ バルク ヘッド (左) (アルミ製)	¥2,000 ●
S4-002BRR	YZ-4SF 用 リヤ バルク ヘッド (右) (アルミ製)	¥2,000 ●
S4-002BC	YZ-4SF 用 バルク ヘッド キャップ (アルミ製)	¥1,950 ●
S4-003	YZ-4SF 用 フロント / リヤ シャーシ ブレース	¥700 ●
S4-003FC	YZ-4SF 用 フロント シャーシ ブレース プレート (CG 製)	¥700 ●
S4-003RC	YZ-4SF 用 リヤ シャーシ ブレース プレート (CG 製)	¥800 ●
S4-008F1	YZ-4SF 用 フロント サス アーム (グラファイト成型)	¥980 ●
S4-008RL5	YZ-4SF 用 L 5 リヤ サス アーム (グラファイト成型)	¥980 ●
S4-008RS4	YZ-4SF 用 S 4 リヤ サス アーム (グラファイト成型)	¥980 ★
S4-01077	YZ-4SF 用 F . ユニバーサル シャフト (77mm ボーン) (ZC-N4FLT 薄型ナット専用)	¥2,800 ●
S4-010FA	YZ-4SF 用 フロント アクスル (ZC-N4FLT 薄型ナット専用)	¥500 ●
S4-01077B	YZ-4SF 用 フロント ボーン (77mm)	¥620 ●
S4-010FW	YZ-4SF 用 フロント ダブルジョイント ユニバーサル (73mm ボーン)	¥5,800 ★
S4-010FWB	YZ-4SF 用 ダブルジョイント フロント ボーン (73mm)	¥620 ★
S4-01065	YZ-4SF 用 リヤ ユニバーサル シャフト (65mm ボーン)	¥2,800 ●
S4-010C66	YZ-4SF 用 センター ドライブ シャフト (66mm ボーン)	¥1,700 ●
S4-010C71	YZ-4SF 用 センター ドライブ シャフト (71mm ボーン)	¥1,700 ●
S4-010C93	YZ-4SF 用 センターデフ用 ドライブ シャフト (93mm ボーン)	¥1,700 ★
S4-010DJ	YZ-4SF 用 センター ドライブ ジョイント	¥620 ●
S4-010B63	YZ-4SF 用 センター ボーン (63.5mm)	¥620 ●
S4-010B66	YZ-4SF 用 センター ボーン (66mm)	¥620 ●
S4-010B71	YZ-4SF 用 センター ボーン (71mm)	¥620 ●
S4-010B93	YZ-4SF 用 センターデフ用 ボーン (93mm)	¥720 ★
S4-010TPC	YZ-4SF 用 "C-clip" ユニバーサル用 ジョイントピン	¥380 ●
S4-017	YZ-4SF 用 フロント ショック タワー (CG 製)	¥1,400 ●
S4-018	YZ-4SF 用 リヤ ショック タワー (CG 製)	¥1,800 ●
S4-018S	YZ-4SF 用 ショック タワー スペーサー	¥250 ●
S4-101	YZ-4SF 用 J コンセプト製 Y Z 4 S ボディ (マスキングシート付)	¥2,600 ●
S4-101LW	YZ-4SF 用 J コンセプト製 Y Z 4 S 軽量ボディ (マスキングシート付)	¥2,600 ★
S4-118BM	YZ-4SF 用 バッテリー マウント セット	¥350 ●
S4-118BS	YZ-4SF 用 バッテリー スペーサー	¥180 ●
S4-118P	YZ-4SF 用 バッテリー プレート (CG 製)	¥960 ●
S4-200	YZ-4SF 用 ステアリング ベルクランク L / R	¥300 ●
S4-200A	YZ-4SF 用 ステアリング ベルクランク L / R (アルミ製)	¥3,100 ★
S4-200P	YZ-4SF 用 ベルクランク アーム プレート (CG 製)	¥480 ●
S4-200B	YZ-4SF 用 ベルクランク ブレース (CG 製)	¥450 ●
S4-201CL	YZ-4SF 用 センター リンク (CG 製)	¥900 ●
S4-201CLC	YZ-4SF 用 センター リンク カラー	¥180 ●
S4-201P	YZ-4SF 用 ベルクランク ポスト (アルミ製)	¥600 ●
S4-203A	YZ-4SF 用 サーボ マウント (アルミ製)	¥1,900 ●
S4-203AO	YZ-4SF 用 サーボ マウント (外側) (アルミ製)	¥900 ★
S4-203P	YZ-4SF 用 サーボ マウント プレート (CG 製)	¥830 ●
S4-300BS	YZ-4SF 用 サスマウント ブッシュ	¥1,000 ●
S4-300FF	YZ-4SF 用 フロント サスマウント (前側) (アルミ製)	¥1,800 ●
S4-300FR	YZ-4SF 用 フロント サスマウント (後側) (アルミ製)	¥1,800 ●
S4-300RF	YZ-4SF 用 リヤ サスマウント (前側) (アルミ製)	¥1,800 ●
S4-300RR	YZ-4SF 用 リヤ サスマウント (後側) (アルミ製)	¥1,800 ●
S4-300UM	YZ-4SF 用 F / R アッパーアームマウント (L / R) (アルミ製)	¥3,000 ●
S4-300RS	YZ-4SF 用 1. 0mm 厚リヤ サスマウント スペーサー (アルミ製)	¥300 ●
S4-302F	YZ-4SF 用 フロント ギヤ ボックス (グラファイト成型)	¥1,100 ●
S4-302R	YZ-4SF 用 リヤ ギヤ ボックス (グラファイト成型)	¥860 ●
S4-302H	YZ-4SF 用 ギヤ ボックス ハイト アダプター	¥800 ●
S4-303MS	YZ-4SF 用 スリッパー用 メイン シャフト	¥750 ●
S4-303DCS	YZ-4SF 用 スリッパー用 ドライブ カップ (スプリング側)	¥800 ●
S4-303DCB	YZ-4SF 用 スリッパー用 ドライブ カップ (ベアリング側)	¥720 ●
S4-303P	YZ-4SF 用 スリッパー用 プレート (ハード アルマイト)	¥980 ●
S4-303P1	YZ-4SF 用 スリッパー用 ディスク プレート (ハード アルマイト)	¥720 ●
S4-3030P	YZ-4SF 用 スリッパー用 アウター プレート (ハード アルマイト)	¥1,180 ●
S4-303C	YZ-4SF 用 スリッパー用 カラー	¥400 ●
S4-303AJ	YZ-4SF 用 スリッパー用 調整ナット / スプリング スプリングカラー	¥640 ●
S4-SG87D	YZ-4SF 用 DP48 87T スパーギヤ (デュアルパッド用)	¥500 ★
S4-SG84D	YZ-4SF 用 DP48 84T スパーギヤ (デュアルパッド用)	¥500 ●
S4-SG84CD	YZ-4SF 用 DP48 84T スパーギヤ (センターデフ用)	¥500 ★
S4-304	YZ-4SF 用 モーターマウント / モーターアダプター (アルミ製)	¥4,800 ●
S4-304CM	YZ-4SF 用 センター マウント (アルミ製)	¥1,800 ●
S4-304CP	YZ-4SF 用 センター マウント プレート (CG 製)	¥830 ●
S4-412WS	YZ-4SF 用 スタビ ワイヤー ソフトセット (6種類) (1.0mm ~ 1.5mm)	¥850 ★
S4-412WH	YZ-4SF 用 スタビ ワイヤー ハードセット (5種類) (1.6mm ~ 2.0mm)	¥850 ★
S4-412H	YZ-4SF 用 スタビ ホルダー	¥380 ●
S4-412B	YZ-4SF 用 スタビ ボール (φ 2.0mm 穴) (ハード アルマイト)	¥360 ●
S4-413-8	YZ-4SF 用 フロント ステアリング ハブ キャリア (8度)	¥680 ●
S4-503GH	YZ-4SF 用 F / R ギヤ デフ ケース	¥500 ●
S4-503GHC	YZ-4SF 用 F / R ギヤ デフ ケース キャップ	¥960 ●
S4-503R16	YZ-4SF 用 ギヤデフ用 4 0 T リングギヤ (S4-503D16 専用)	¥2,500 ●
S4-503D16	YZ-4SF 用 デフ用 1 6 T ドライブギヤ (S4-503R16 専用)	¥1,050 ●
S4-503R17	YZ-4SF 用 ギヤデフ用 4 0 T リングギヤ (S4-503D17 専用)	¥2,500 ★
S4-503D17	YZ-4SF 用 デフ用 1 7 T ドライブギヤ (S4-503R17 専用)	¥1,050 ★
S4-503DC	YZ-4SF 用 ギヤ デフ用 ドライブ カップ (F / R / センター)	¥1,400 ●
S4-504	YZ-4SF 用 センター ギヤデフ セット	¥6,580 ★
S4-504GH	YZ-4SF 用 センター ギヤデフ ケース	¥580 ★
S4-504GHC	YZ-4SF 用 センター ギヤデフ ケース キャップ	¥960 ★
S4-504GG	YZ-4SF 用 センター ギヤデフ ケース用 ガスケット	¥200 ★
S4-TBS	YZ-4SF 用 センター チタン製 ターンバックルセット (1 台分 7 本入 / レンチ)	¥3,000 ★
S4-TSS	YZ-4SF 用 チタン製 3mm スクリューセット (1 台分 137 本入)	¥5,680 ★
RP-087	YZ-4SF 用 高精度切削チタン製 3mm スクリューセット (1 台分 137 本入)	¥16,000 ★
Z4-010FW	YZ-4 フロント用 ダブルジョイント ユニバーサル アクスル	¥530 ★
Z4-010WM	YZ-4 フロント用 W ジョイント メンテナンス キット (ダブルジョイント付)	¥980 ★
Z4-010M	YZ-4 フロント用 WJ ピン / ジョイント / C クリップ	¥580 ★
Z4-200	YZ-4 用 ベルクランク / センターリンク / S マウント (サーボホーン付)	¥1,480 ●
Z4-415S	YZ-4 用 ステアリング ブロック (L / R)	¥650 ●
Z4-415A	YZ-4 用 CG 製 ステアリング プレート (1 枚入)	¥460 ●
ZC-S520	YZ-4 用 φ 5. 0 x φ 7. 0 x 0. 2mm シム (6 枚入)	¥120 ★
ZC-206LLH	ネジ部 1 0mm 6 角穴付 ロッドエンド ボール (LL サイズ / 全長 1 6. 8mm)	¥480 ●
Z2-010RAM	YZ-2/4/DTM 用 リヤ アクスル (Z2-415RDM 専用)	¥550 ●
Z2-01050B	YZ-2/YZ-4 ユニバーサル ボーン (65.0mm) (Z2-008R 用)	¥620 ●
Z2-011R6	YZ-2 用 6mm リヤ ホイル ハブ	¥980 ★
Z2-206DM	YZ-2/4/DTM 用 ロッドエンド プラスティック パーツ	¥850 ●
Z2-415R	YZ-2/4 用 リヤハブキャリア (0 度)	¥700 ●
Z2-S1S	YZ-2 用 フロント "X33" ショック セット	¥4,980 ●
Z2-S1L	YZ-2 用 リヤ "X33" ショック セット	¥4,980 ●
Z2-S2SS	YZ-2 用 フロント "X33" ショック シャフト	¥550 ●
Z2-S2LS	YZ-2 用 リヤ "X33" ショック シャフト	¥600 ●
Z2-S2ST	Y Z - 2 用 フロント "X 3 3" ショック シャフト (チタン コーティング)	¥1,120 ★
Z2-S2LT	Y Z - 2 用 リヤ "X 3 3" ショック シャフト (チタン コーティング)	¥1,180 ★
Z2-S3	YZ-2 用 "X33" ショック O リングキャップ (O リング付)	¥380 ●
Z2-S3X	YZ-2 用 "X33" ショック用 X リング	¥380 ●
Z2-S4AJ	YZ-2 用 "X33" ショック アジャストナット	¥450 ●
Z2-S4S	YZ-2 用 フロント "X33" ショックボディ (O リング付)	¥840 ●
Z2-S4L	YZ-2 用 リヤ "X33" ショックボディ (O リング付)	¥840 ●
Z2-S4C	YZ-2 用 "X33" ショックカラー (3 種類各 2 個入)	¥640 ●
Z2-S4I	YZ-2 用 "X33" ショック インナー スペーサー (1 0 個入)	¥300 ●
Z2-S6M	YZ-2/4/DTM 用 ショックエンド プラスティックパーツ (S/M/L サイズ)	¥580 ●
Z2-S9	YZ-2 用 "X33" ショックプラスチックパーツ	¥880 ●
B2-009AR	リヤ アウター サスアーム ピン	¥380 ●
B4-009B	リヤ インナー サスアーム ピン	¥380 ●
BM-413	フロント ステアリング ハブキャリア	¥420 ★
B4-413A8	B-MAX4 Ⅲ用 アルミ製 ステアリング ハブキャリア (8 度)	¥3,800 ★
Z4-41310	YZ-4 / B-MAX4 用 アルミ製 ステアリング ハブキャリア (10 度)	¥4,800 ★
Z4-413125	YZ-4 / B-MAX4 用 アルミ製 ステアリング ハブキャリア (12.5 度)	¥4,800 ★
B4-413A15	B-MAX4 Ⅲ用 アルミ製 ステアリング ハブキャリア (15 度)	¥3,800 ★
BM-414WA	アルミ製 キングピン セット	¥600 ●
Z2-415R00	アルミ製 リヤ ハブキャリア (トーイン 0. 0 度)	¥4,200 ★
B4-415R05	アルミ製 リヤ ハブキャリア (トーイン 0. 5 度)	¥3,400 ★
B4-415R10	アルミ製 リヤ ハブキャリア (トーイン 1. 0 度)	¥3,400 ★
B2-501G6	MR/RS ギヤデフ用 ガスケット	¥200 ●

BD-500GA	BD/B-MAX 用 アルミ製 ギヤデフ シャフト (1 セット 2 本入)	¥580	★
B2-503GM	ギヤデフ 用 メタル ベベルギア セット	¥1,200	●
B2-670C	スリッパー パッド (2 枚入)	¥640	●
B4-821	フロント ホイル	¥400	★
B4-821W	フロント ホイル (ホワイト)	¥400	●
B4-827	リヤ ホイル (イエロー /H12mm 6 角ハブ用)	¥400	★
B4-827W	リヤ ホイル (ホワイト /H12mm 6 角ハブ用)	¥400	●
B4-011F	フロント 六角ホイル ハブ (対辺 1 2 mm)	¥720	●
B4-011R	リヤ 六角ホイル ハブ (対辺 1 2 mm)	¥720	★
SP-011H	ホイルハブ ピン (ハードタイプ 4 本入)	¥420	●
BM-S812R	樹脂製 “エックス” ショック キャップ (2 個入)	¥520	●
B2-S812A	アルミ製 “エックス” ショック キャップ	¥920	★
B2-S812AD	アルミXショックキャップ ドレン用 “O” リング / スクリュー (8 個入 + スクリュー 4 本)	¥300	★
BM-S116T	“エックス” ショック テーパー ピストン (ホワイト φ 1.1 6 個穴)	¥400	★
BM-S143	“X” ショック ピストン (φ 1.4 3 個穴)	¥400	★
BM-S152	“X” ショック ピストン (φ 1.5 2 個穴)	¥400	★
BM-S162	“X” ショック ピストン (ブラック φ 1.6 2 個穴)	¥400	●
BM-S172	“X” ショック ピストン (ホワイト φ 1.7 2 個穴)	¥400	●
YS-A750	ビックボア ショック 用 フロント スプリング (オレンジ) オールラウンド	¥680	●
YS-A775	ビックボア ショック 用 フロント スプリング (グリーン) オールラウンド	¥680	★
YS-A800	ビックボア ショック 用 フロント スプリング (ピンク) オールラウンド	¥680	★
YS-A850	ビックボア ショック 用 フロント スプリング (レッド) オールラウンド	¥680	★
YS-A875	ビックボア ショック 用 フロント スプリング (イエロー) オールラウンド	¥680	★
YS-A900	ビックボア ショック 用 フロント スプリング (ゴールド) オールラウンド	¥680	★
YS-A1175	ビックボア ショック 用 リヤ スプリング (オレンジ) オールラウンド	¥680	★
YS-A1200	ビックボア ショック 用 リヤ スプリング (グリーン) オールラウンド	¥680	●
RP-083PU	レーシング パフォーマー ウルトラ フロント スプリング (パーフル)(Off カーベット / 人工芝)	¥780	●
RP-083BK	レーシング パフォーマー ウルトラ フロント スプリング (ブラック)(Off カーベット / 人工芝)	¥780	★
RP-0830	レーシング パフォーマー ウルトラ フロント スプリング (オレンジ)(Off カーベット / 人工芝)	¥780	★
RP-083G	レーシング パフォーマー ウルトラ フロント スプリング (グリーン)(Off カーベット / 人工芝)	¥780	★
RP-083PI	レーシング パフォーマー ウルトラ フロント スプリング (ピンク)(Off カーベット / 人工芝)	¥780	★
RP-084BK	レーシング パフォーマー ウルトラ リヤ スプリング (ブラック)(Off カーベット / 人工芝)	¥780	★
RP-0840	レーシング パフォーマー ウルトラ リヤ スプリング (オレンジ)(Off カーベット / 人工芝)	¥780	★
RP-084G	レーシング パフォーマー ウルトラ リヤ スプリング (グリーン)(Off カーベット / 人工芝)	¥780	●
BB-105-2	5 φ × 1 0 φ ベアリング	¥450	●
BB-1050H	H.D. 5 φ × 1 0 φ ベアリング (高耐荷重タイプ)	¥650	★
D-079	φ 5 × φ 1 0 テフロン シールド ボールベアリング (2 個入)	¥500	★
BB-135T	φ 5 × φ 1 3 テフロン シールドベアリング (2 個入) BM-415R05/R10 用	¥580	★
BB-1510	1 0 φ × 1 5 φ ベアリング 2 個入	¥600	●
CS-BG	ヨコモ ブラック グリス (スラストボール用)	¥480	★
CS-DG	ヨコモ デフグリス (デフボール用)	¥480	★
CS-HDL	ハイクレード ボールデフ グリス (ハイパワー対応)	¥720	★
CS-SLG	シール グリス (Oリング / ガスケット用)	¥860	★
SD-TB39N	対辺 4mm ニッケル ハードスチール製 ターンバックル (39mm 2 本入)	¥300	●
SD-TB48N	対辺 4mm ニッケル ハードスチール製 ターンバックル (48mm 2 本入)	¥300	●
SD-TB52N	対辺 4mm ニッケル ハードスチール製 ターンバックル (52mm 2 本入)	¥300	●
ZC-TB39A	39 mm チタン製 ターンバックル (2 本入)	¥790	★
ZC-TB48A	48 mm チタン製 ターンバックル (2 本入)	¥790	★
ZC-TB52A	52 mm チタン製 ターンバックル (2 本入)	¥980	★
BM-T16	インナー スポンジ	¥650	★
ZC-T16M	オフロード 用 インナー スポンジ (ミディアム)	¥380	★
YS-7A	AJ ナット 用 φ 12 mm O リング (フロ / エックス ショック 用)	¥150	●
YS-6BH	アルミ製 ショック エンド ボール (ハードコート 4 個入)	¥580	●
YS-8BH	アルミ製 ショック キャップ ボール (ハードコート 4 個入)	¥580	★

ZC-105	防塵用マジックテープ	¥180 ●
ZC-204317	アルミ製 クランプ式 17mm サーボホーン (23T スプライン)(サンワ /KO 用)	¥1,380 ★
ZC-204320	アルミ製 クランプ式 20mm サーボホーン (23T スプライン)(サンワ /KO 用)	¥1,380 ★
ZC-204517	アルミ製 クランプ式 17mm サーボホーン (23T スプライン)(フタバ用)	¥1,380 ★
ZC-204520	アルミ製 クランプ式 20mm サーボホーン (23T スプライン)(フタバ用)	¥1,380 ★
ZC-206LLH	ネジ部 10mm 6 角穴付 ロッドエンド ボール (LL サイズ / 全長 16.8mm)	¥480 ●
ZC-206LH	6 角穴付 ロッドエンド ボール (L サイズ 6 個入)	¥480 ●
ZC-206MH	6 角穴付 ロッドエンド ボール (M サイズ 6 個入)	¥480 ●
ZC-206SH	6 角穴付 ロッドエンド ボール (S サイズ 6 個入)	¥480 ●
ZC-SS43	M4 x 3mm セット スクリュー (10 本入)	¥180 ●
ZC-BH24	M2 x 4mm ボタンヘッド スクリュー (10 本入)	¥300 ●
ZC-BH26	M2 x 6mm ボタンヘッド スクリュー (10 本入)	¥300 ●
ZC-C268	M2. 6 x 8mm キャップ スクリュー (8 本入)	¥250 ●
ZS-412SBK	φ2. 5 x φ6. 0 x 4mm ストッパー (ブロック 2 個入)	¥280 ●
ZC-BH28TP	M2X8 ボタンヘッド タッピン (1.5mm 六角穴)	¥280 ●
ZC-N4FLT	アルミ製 4mm 大径フランジ ナット (セレト付 4 個入)	¥680 ●
ZC-S5OS	5. 0mm スペーサーシム (0.05 0.1 0.2mm 厚)	¥450 ★
ZC-S37	リンクマウントスペーサー (3 x 7 ワッシャー)	¥100 ●
ZC-S350	φ 3.1 x φ 5.0 x 0.5 シム	¥150 ●
ZR-200G	ブラック アンテナ セット (キャップ付 , 2 本入)	¥100 ●
ZS-GWB	ごくらくオフロードウイング	¥780 ★
ZS-GWBN	ごくらくオフロードウイング (ナローサイズ)	¥780 ●
ZS-GWBNH	ナローサイズ ごくらくオフロードウイング (ヘビィデューティ)	¥1,200 ★
Z2-110	オフロード用 ウイングプレート (チタン皿ネジ付)	¥860 ★
YT-RW25	25 g レーシング バッテリーウエイト (セパレートサイズ 2 個入)	¥1,100 ★

パーツリスト中の「●★」はキットの適合表記となります。
● = 標準装備 ★ = オプション

本パーツリストの商品名は整合を図るため、言い回しや呼び方を若干変えてある事があります。

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5-23-7 TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7552
営業時間：9 時～ 12 時・13 時～ 17 時（祝祭日を除く月～金）

2017.11