

RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com



MD10

1/10 SCALE 4WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などが合った場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所まで走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合せて、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1サーボ、1アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(Li-Poバッテリー ショートサイズ)
7.2V BATTERY PACK (Li-Po Shorty Size)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

ピニオンギヤ
PINION GEAR

タイヤ&ホイール
TIRE & WHEEL

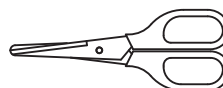
ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YOKOMOLレーシングツール 1.5mm ヘックスドライバー ¥627
YT-15RTRA レッド / YT-15RTBA ブラック
YOKOMOLレーシングツール 2.0mm ヘックスドライバー ¥627
YT-20RTRA レッド / YT-20RTBA ブラック



ハサミ
SCISSORS

YT-CS1A ハサミ 160mm ¥1485
YT-CS2A 曲線ハサミ ¥1485



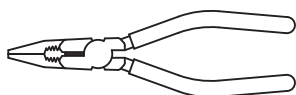
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm)
NUT DRIVER

YOKOMOLレーシングツール 5.5mmナットドライバー ¥748
YT-55RTRA レッド / YT-55RTBA ブラック
YOKOMOLレーシングツール 7.0mmナットドライバー ¥748
YT-70RTRA レッド / YT-70RTBA ブラック

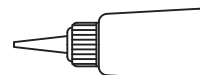


ボディーリーマー
BODY REAMER

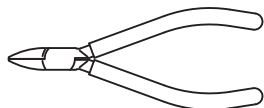
YOKOMOLレーシングツール ボディーリーマー ¥1980
YT-BRRA レッド / YT-BRBA ブラック



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS



瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE
CS-SGEXA 瞬間接着剤 ¥924

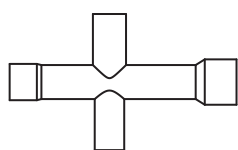


ニッパー
SIDE CUTTER



カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH



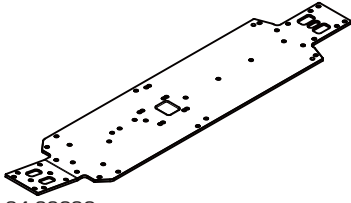
六角レンチ(1.5mm / 2.0mm / 2.5mm)
ALLEN WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

1. メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly

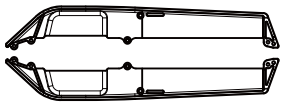
・組立説明書の各ページで使用するビス等は、ビスのみの別袋に入っています。
There is a bag that contains only screws used on each page of the instruction manual.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



S4-002S2
メインシャシー ×1
Main Chassis

袋 #1 の内容
Bag #1 Contents



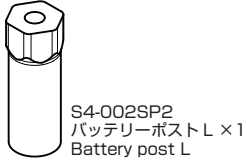
S4-002SP2
サイドプレート L&R 各1
Side plate L & R 1Ea



S4-002SP2
アンテナマウント ×1
Antenna mount



S4-002SP2
バッテリーポスト S ×1
Battery post S



S4-002SP2
バッテリーポスト L ×1
Battery post L



S4-002SP2
ポストスペーサー ×2
Post spacer



S4-002SP2
バッテリーストッパー ×1
Battery stopper



S4-118P2
バッテリープレート ×1
Battery plate

1:1



ZC-S37
M3 ワッシャー ×2
Washer



ZC-N3L
M3 ナイロンナット ×1
Nylon Nut



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



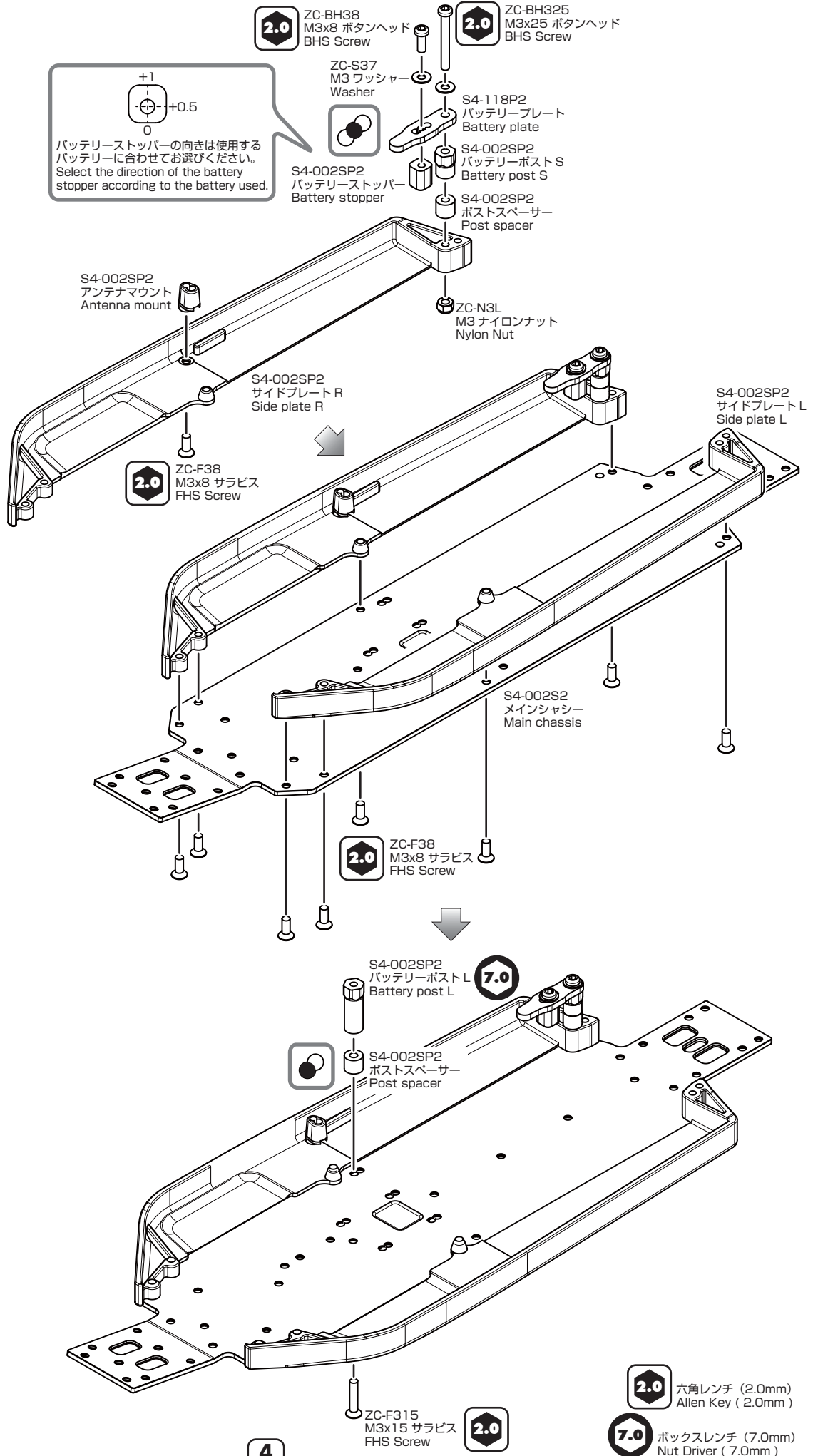
ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×9
FHS Screw



ZC-F315
M3x15 サラビス ×1
FH Screw



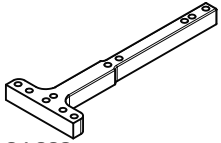
ZC-BH325
M3x25 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



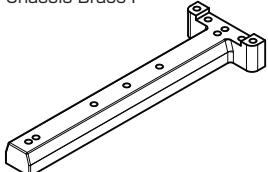
2. サスマウント、シャシーブレースの取付け Suspension Mount, Chassis Brace Installation

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

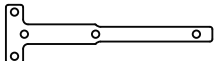
袋 #1 の内容
Bag #1 Contents



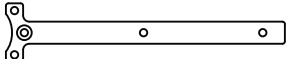
S4-003
シャシーブレース F × 1
Chassis Brace F



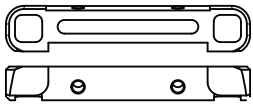
S4-003
シャシーブレース R × 1
Chassis Brace R



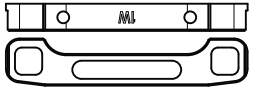
S4-003FC
F シャシーブレースプレート × 1
F Chassis Brace Plate



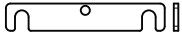
S4-003RC2
R シャシーブレースプレート × 1
R Chassis Brace Plate



S4-300FR
フロントサスマウント・R × 1
Front Suspension Mount · R



S4-300RF1
リヤサスマウント・F/1W × 1
Rear Suspension Mount · F/1W



S4-300RS
リヤサスマウントスペーサー × 2
Rear Suspension Mount Spacer

1:1



ZC-F38
M3x8 サラキャップ × 10
FHS Screw



ZC-F310
M3x10 サラキャップ × 2
FHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド × 9
BHS Screw

S4-300FR
フロントサスマウント・R
Front Suspension
Mount · R

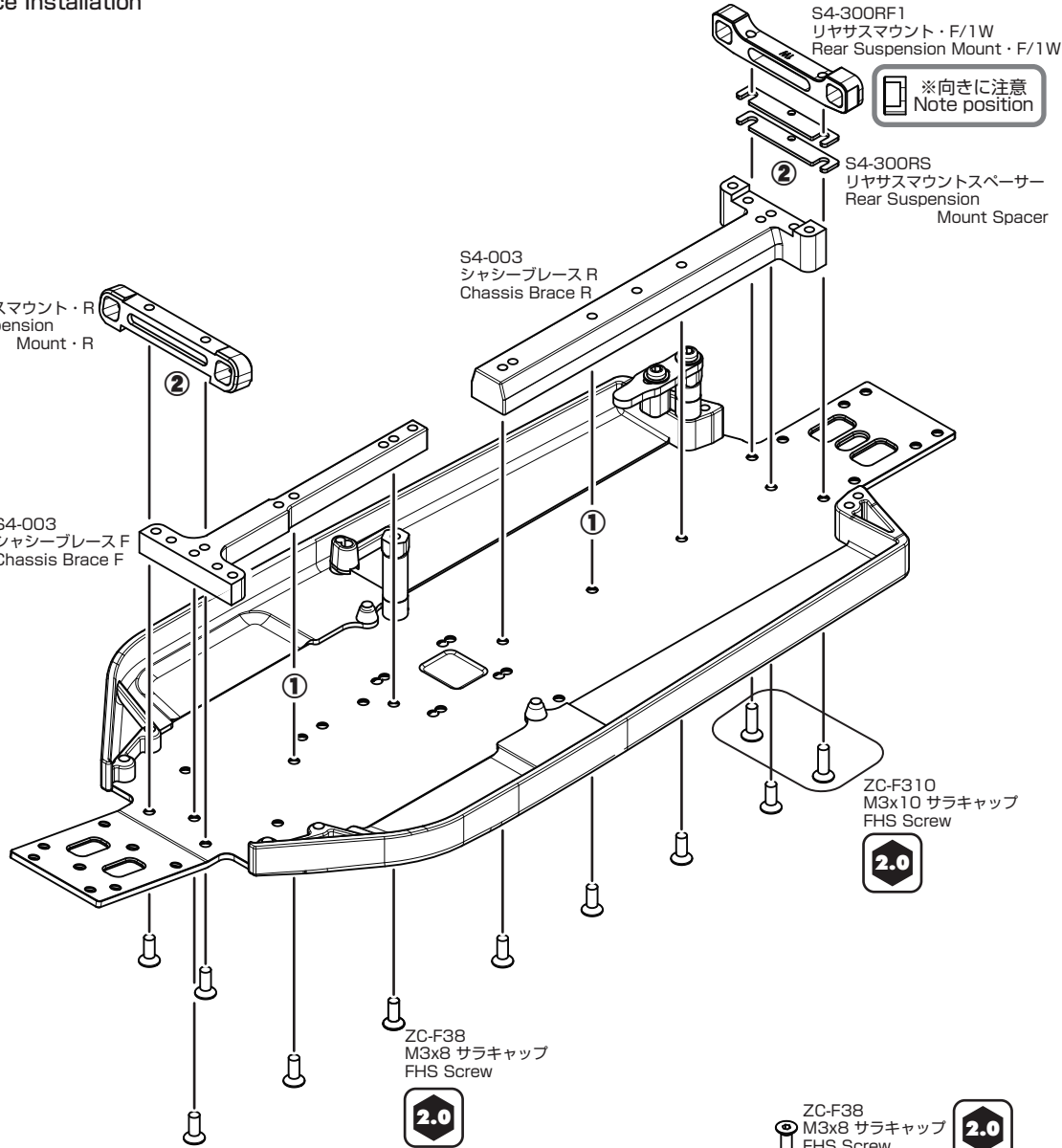
S4-003
シャシーブレース F
Chassis Brace F

S4-003
シャシーブレース R
Chassis Brace R

S4-300RF1
リヤサスマウント・F/1W
Rear Suspension Mount · F/1W

※向きに注意
Note position

S4-300RS
リヤサスマウントスペーサー
Rear Suspension
Mount Spacer



ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

2.0

ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

2.0

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

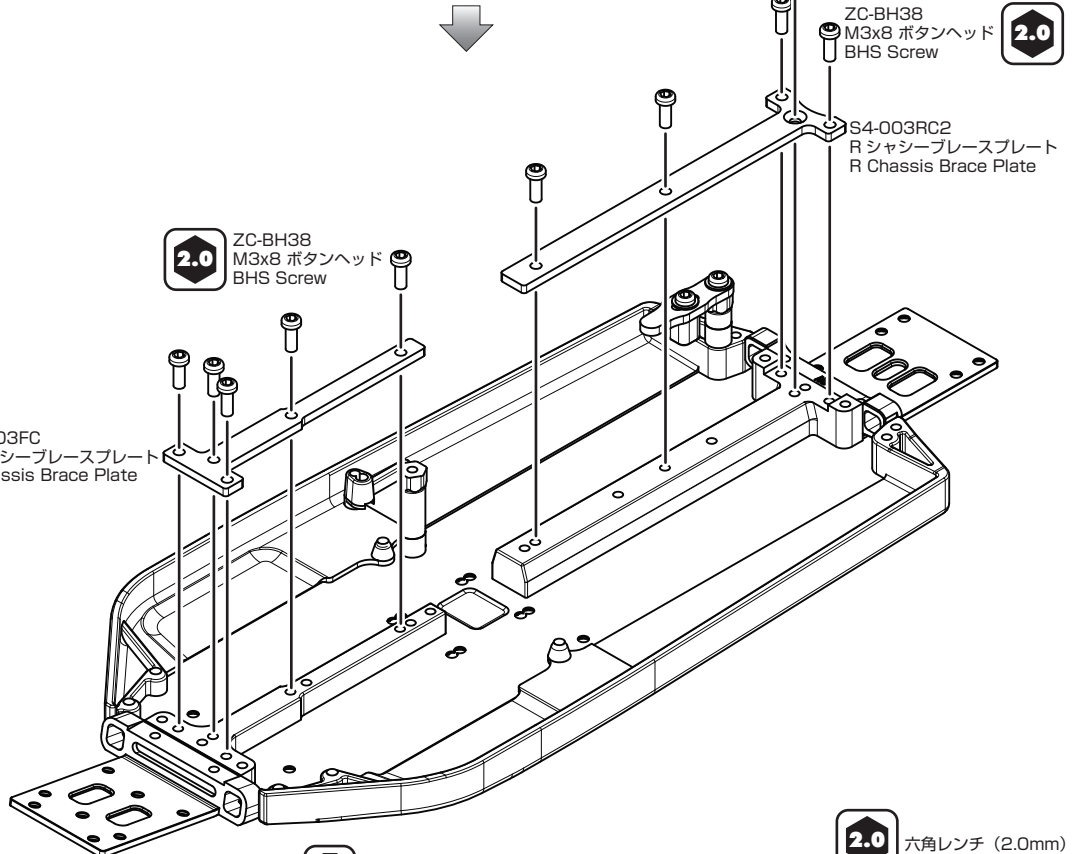
2.0

S4-003RC2
R シャシーブレースプレート
R Chassis Brace Plate

S4-003FC
F シャシーブレースプレート
F Chassis Brace Plate

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

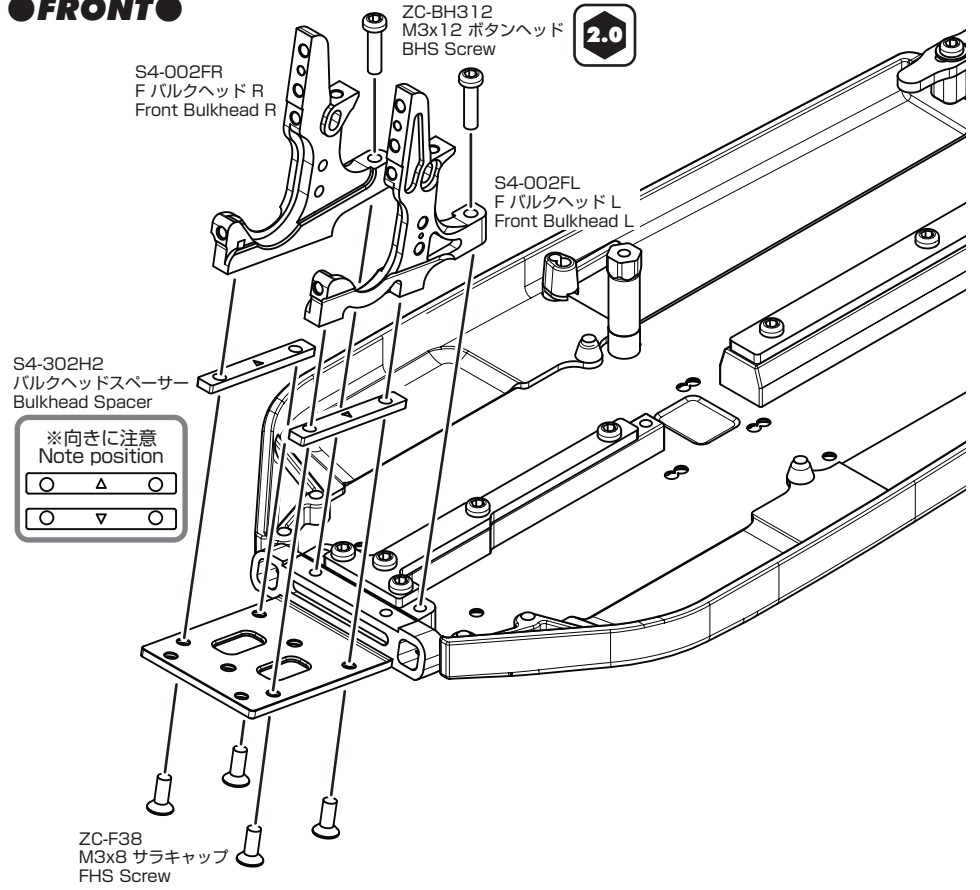


5

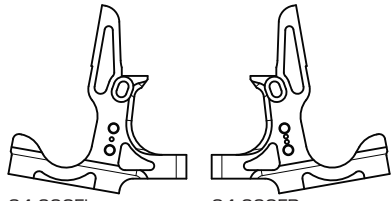
2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

3. アッパーアームマウント、バルクヘッド、モーターマウントの取付け Upper Arm Mount, Bulkhead, Motor Mount Installation

●FRONT●

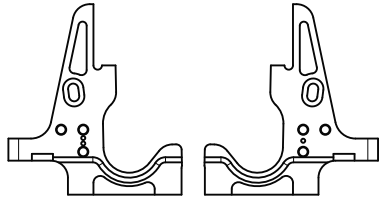


袋 #2 の内容
Bag #2 Contents



S4-002FL
Fバルクヘッド L ×1
Front Bulkhead L

S4-002FR
Fバルクヘッド R ×1
Front Bulkhead R



S4-002RL
Rバルクヘッド L ×1
Rear Bulkhead L

S4-002RR
Rバルクヘッド R ×1
Rear Bulkhead R



S4-304-2
モーターマウント ×1
Motor Mount



S4-304CM2
センターマウント ×1
Center Mount



S4-302H2
バルクヘッドスペーサー ×4
Bulkhead Spacer

1:1

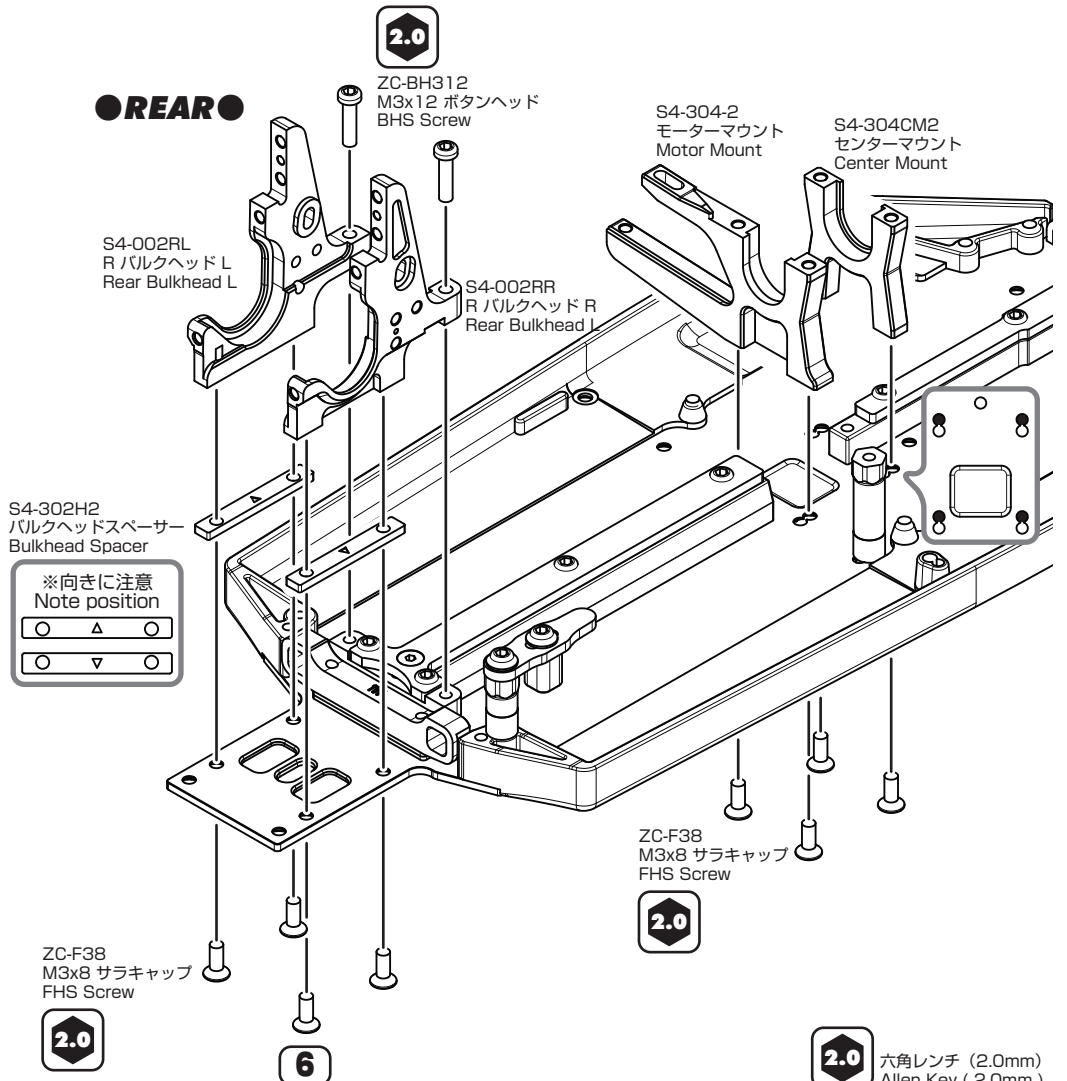


ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×12
FHS Screw



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

●REAR●



ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw

2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

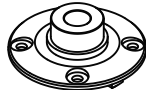
4. ギヤデフの組み立て Gear Diff Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

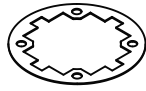
シリコンオイル #5,000 (ダート用) × 1
Silicon oil (Dirt)

シリコンオイル #10,000 × 1
(カーペット / 人工芝用)
Silicon oil (Carpet/Astroturf)

袋 #3 の内容
Bag #3 Contents



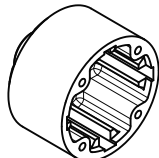
S4-503GHC
デフケースキャップ × 2
Diff Case Cap



B2-501GG
ガスケット × 2
Gasket



S4-503R16
リングギヤ × 2
Ring Gear



S4-503GH
デフケース × 2
Diff Case



S4-500GM
クロスピン × 2
Crosspin



S4-503DC
ドライブカップ × 4
Drive Cup



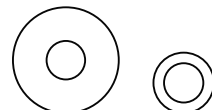
B2-503GM
ギヤ・大 × 4
Gear-Large

B2-503GM
ギヤ・小 × 8
Gear-Small

1:1



S4-500GM
φ5 O リング × 4
φ5 O Ring



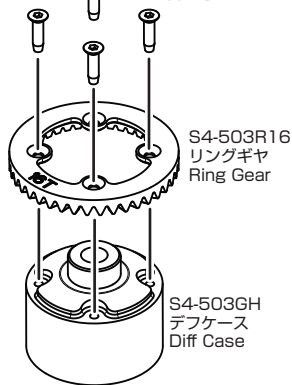
S4-500GM
φ5 シム・大 × 4
φ5 Sim-Large

S4-500GM
φ5 シム・小 × 4
φ5 Sim-Small

ZC-F28TPH
M2x8 サラタッピングビス × 8
FH Tapping Screw

ZC-BH28TP
M2x8 タッピングビス × 8
BH Tapping Screw

ZC-F28TPH
M2x8 サラタッピングビス
FH Tapping Screw



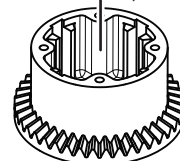
ピンを入れる時は、ピンの先端をドライブカップの穴に合せ、ドライブカップをゆっくり回しながらいれます。
When installing the pin, position the pin onto the groove, and slowly turn the outdrive while pushing the pin into the hole.

B2-503GM
ギヤ・大
Gear-Large

S4-500GM
ピン
Pin

S4-500GM
φ5 シム・大
φ5 Sim-Large

S4-500GM
φ5 O リング
φ5 O Ring



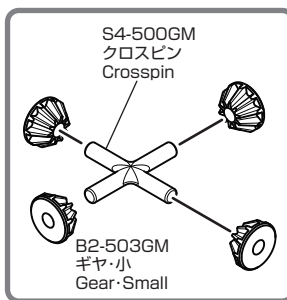
S4-500GM
φ5 シム・小
φ5 Sim-Small

S4-503DC
ドライブカップ
Drive Cup



このパーツは使用しません。
This parts are not used.

S4-500GM
φ3 シム × 8
φ3 Sim



S4-500GM
クロスピン
Crosspin

B2-503GM
ギヤ・小
Gear-Small

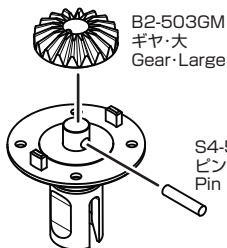
S4-500GM
φ5 シム・大
φ5 Sim-Large

S4-500GM
φ5 O リング
φ5 O Ring

S4-503GHC
デフケースキャップ
Diff Case Cap

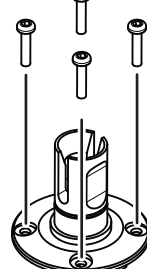
S4-500GM
φ5 シム・小
φ5 Sim-Small

S4-503DC
ドライブカップ
Drive Cup

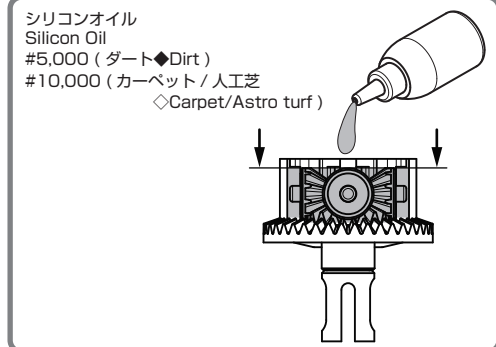


B2-503GM
ギヤ・大
Gear-Large

ZC-BH28TP
M2x8 タッピングビス
BH Tapping Screw



①→②、③→④と対角線に均等に締め込みます。
Tighten equally in the order of ①→② then ③→④.

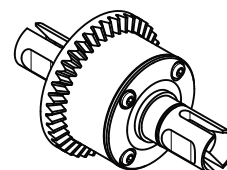


シリコンオイル
Silicon Oil
#5,000 (ダート/Dirt)
#10,000 (カーペット / 人工芝)
Carpet/Astroturf

B2-501GG
ガスケット
Gasket

ガスケットやOリングにはブラックグリス等を塗布するとシール性が向上します。
Coating the gasket with black grease will help provide a better seal.

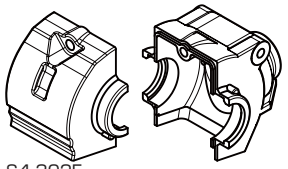
★推奨アイテム
CS-SLG
シールグリス ●860



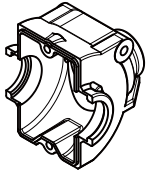
◆デフは2セット作ります。◆
Assemble 2 diffs.

5. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

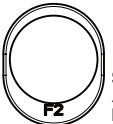
袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



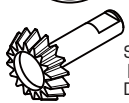
S4-302F
フロントギヤボックス A&B 各1
Front Gear Box A & B 1Ea



S4-302R
リアギヤボックス A ×1
Rear Gear Box A



S4-302H2
ハイトアダプター F2 ×2
Height Adapter F2



S4-503D16
ドライブギヤ 16T ×2
Drive Gear



S4-010CD
センタードライブカップ ×2
Center Drive Cup

1:1



ZC-S50S
φ5mm シム ×4
φ5×0.1 シム ×2
Shim



ZC-SS43LF
M4x3 セットスクリュー ×2
Set Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



B2-010BC
リアベアリングカラー・青 ×2
Rear Bearing Collar・Blue



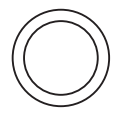
BB-135-2
5x13 ベアリング ×2
Bearing



BB-105-2
5x10 ベアリング ×2
Bearing

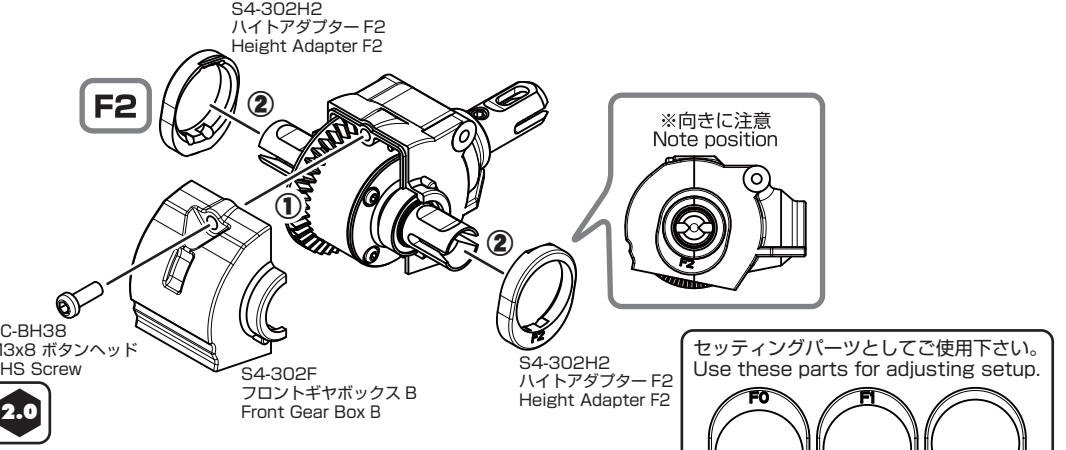
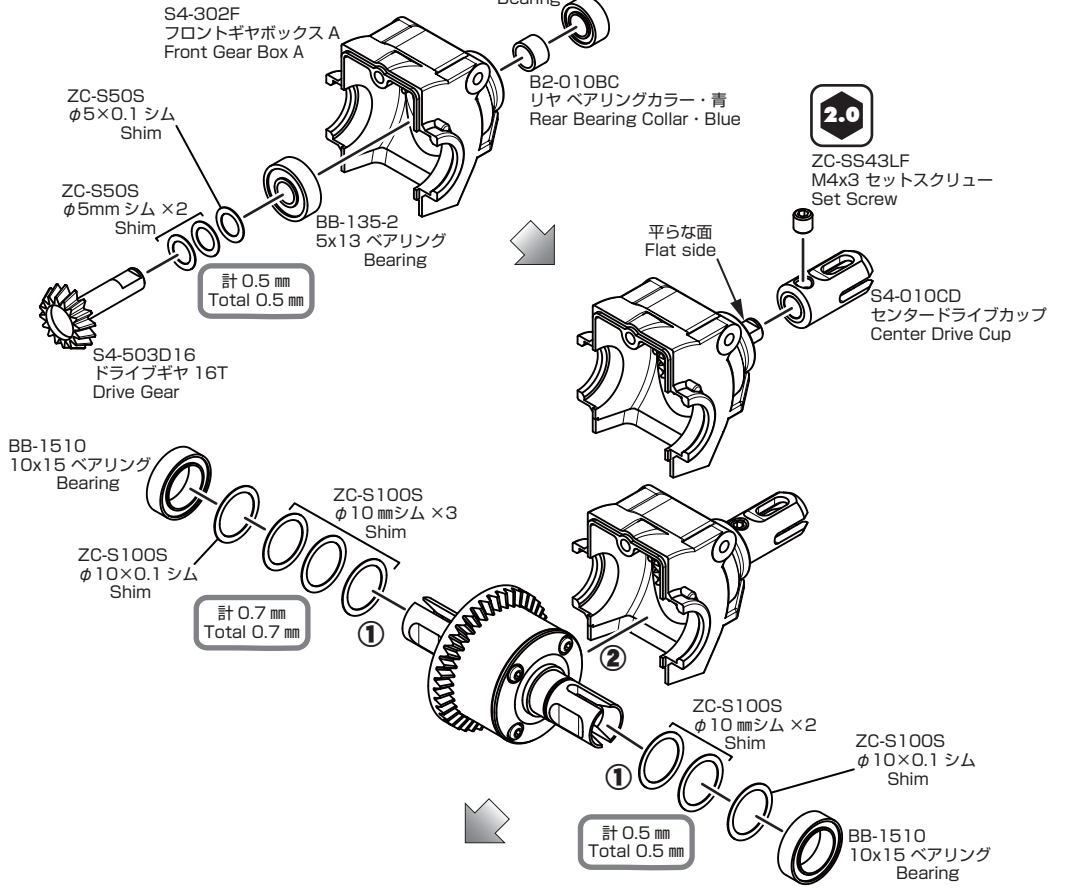


BB-1510
10x15 ベアリング ×2
Bearing



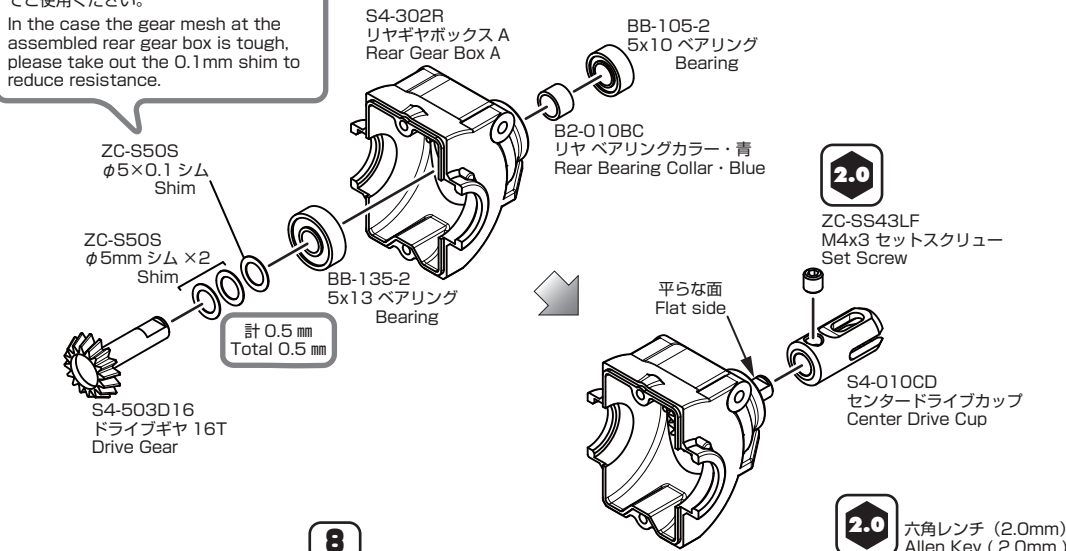
ZC-S100S
φ10mm シム ×5
φ10×0.1 シム ×2
Shim

FRONT



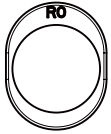
REAR

リアギヤボックス組立後、ギヤの噛み合せがきつい場合はφ5×0.1mmシムを抜いてご使用ください。
In the case the gear mesh at the assembled rear gear box is tough, please take out the 0.1mm shim to reduce resistance.

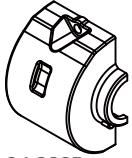


6. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents



S4-302H2
ハイトアダプター RO ×2
Height Adapter RO



S4-302R
リヤギヤボックス B ×1
Rear Gear Box B

1:1



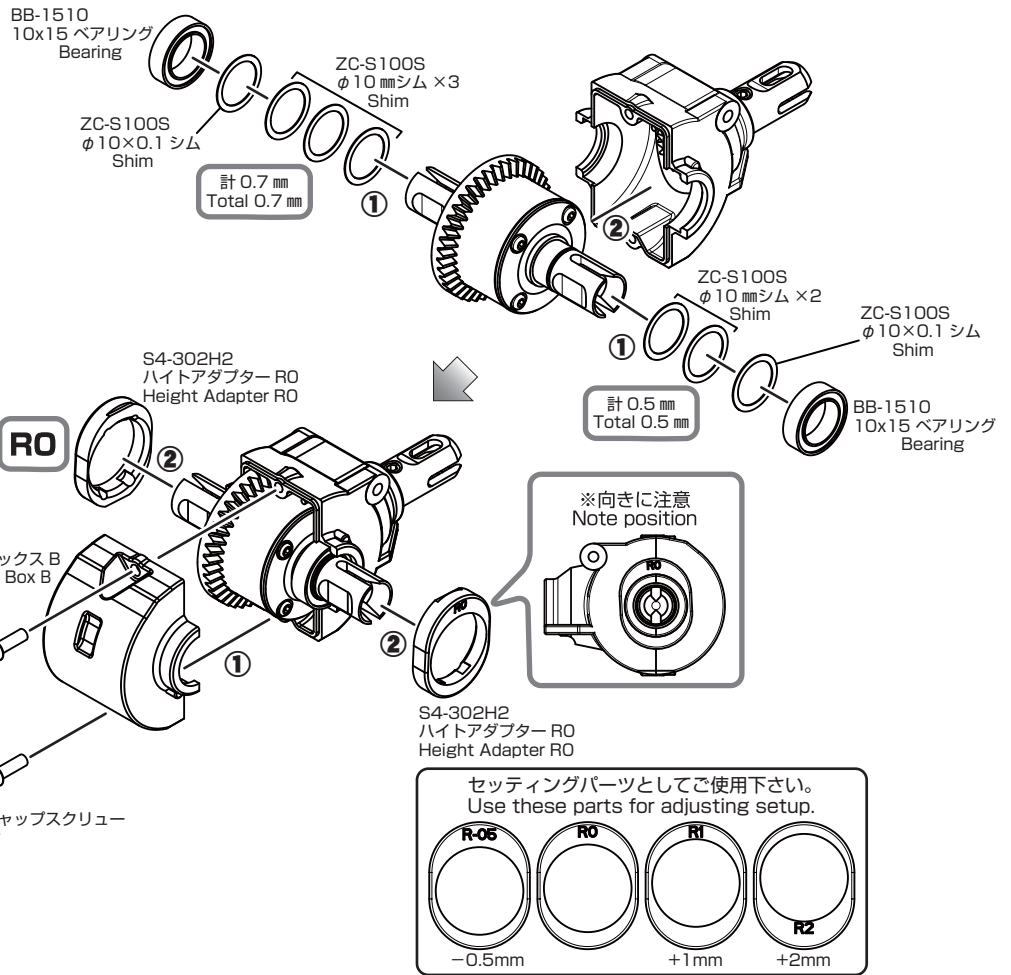
ZC-C268
M2.6x8 キャップスクリュー ×2
SHC Screw



BB-1510
10x15 ベアリング ×2
Bearing



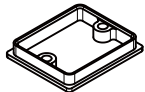
ZC-S100S
φ10mm シム ×5
φ10×0.1 シム ×2
Shim



7. フロントギヤボックスの取付け Front Gear Box Installation

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



S4-302F
フロントギヤボックス C ×1
Front Gear Box C



S4-002BC
バルクヘッドキャップ ×2
Bulkhead Cap

1:1



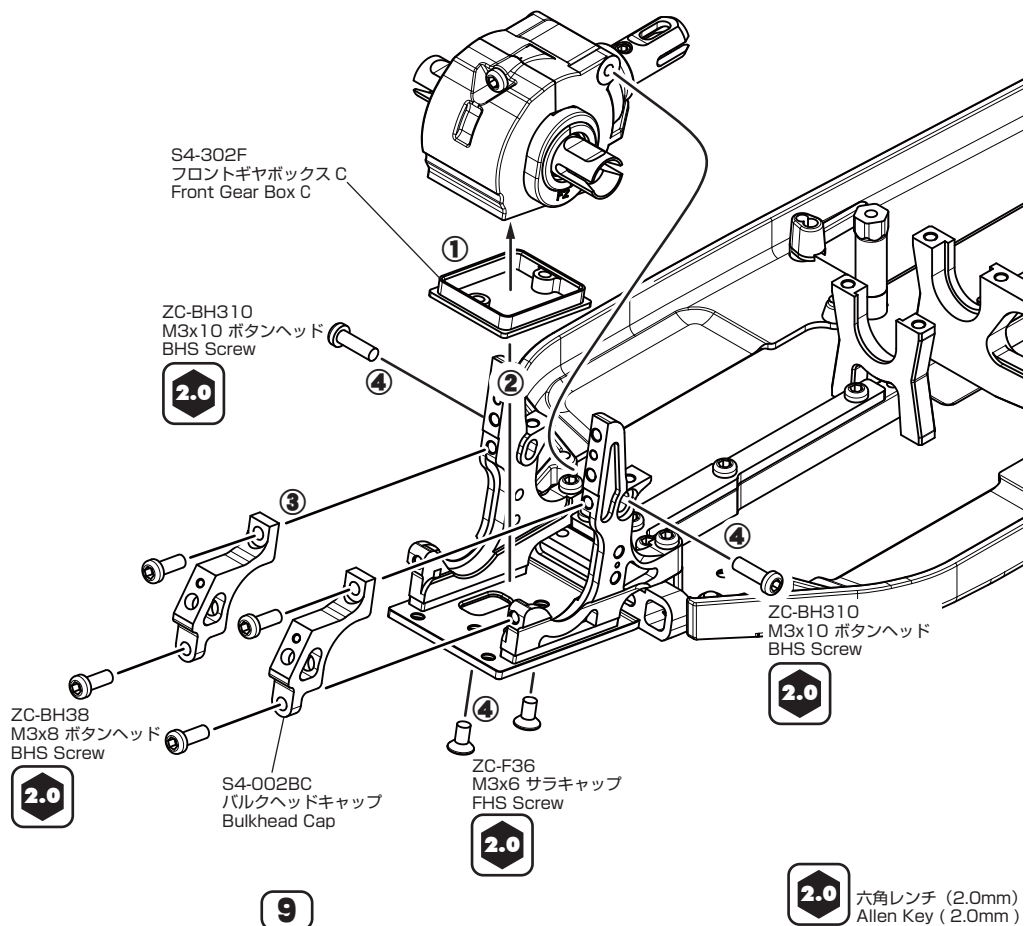
ZC-F36
M3x6 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw ×4
BHS Screw



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



8. リヤギヤボックスの取付け Rear Gear Box Installation

袋 #4 の内容
Bag #4 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



S4-002BC
バルクヘッドキャップ ×2
Bulkhead Cap

1:1



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

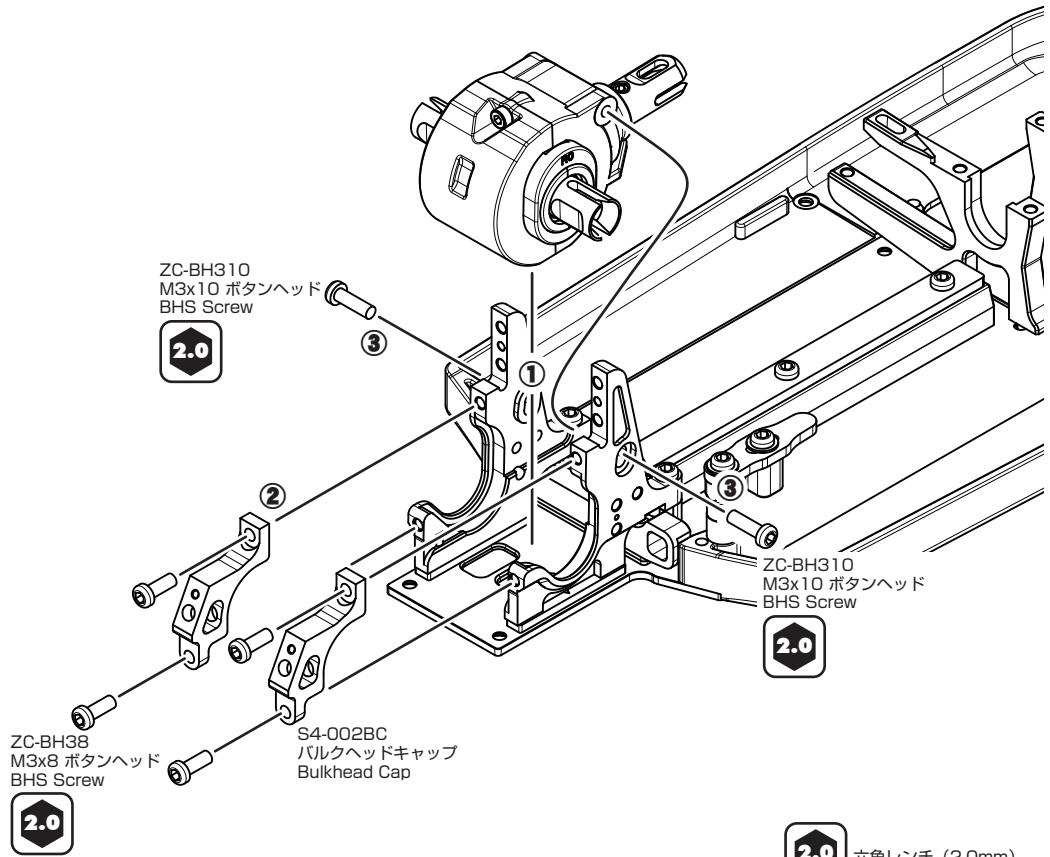


S4-002BC
バルクヘッドキャップ
Bulkhead Cap

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw



六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)



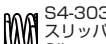
9. スリッパの組み立て Slipper Assmely

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents



S4-303MS2
メインシャフト ×1
Main Shaft



S4-303AJ2
スリッパースプリング ×1
Slipper Spring



S4-303AJ2
スリッパーナット ×1
Slipper Nut



S4-303DCB
ドライブカップ (ベアリング側) ×1
Drive Cup (Bearing)



Z2-SG80SD
スパーギヤ 80T ×1
Spur Gear



B2-670C
スリッパパッド ×3
Slipper Pad



S4-303P2
スリッパプレート ×1
Slipper Plate

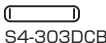


S4-303P1
ディスクプレート ×1
Disk Plate

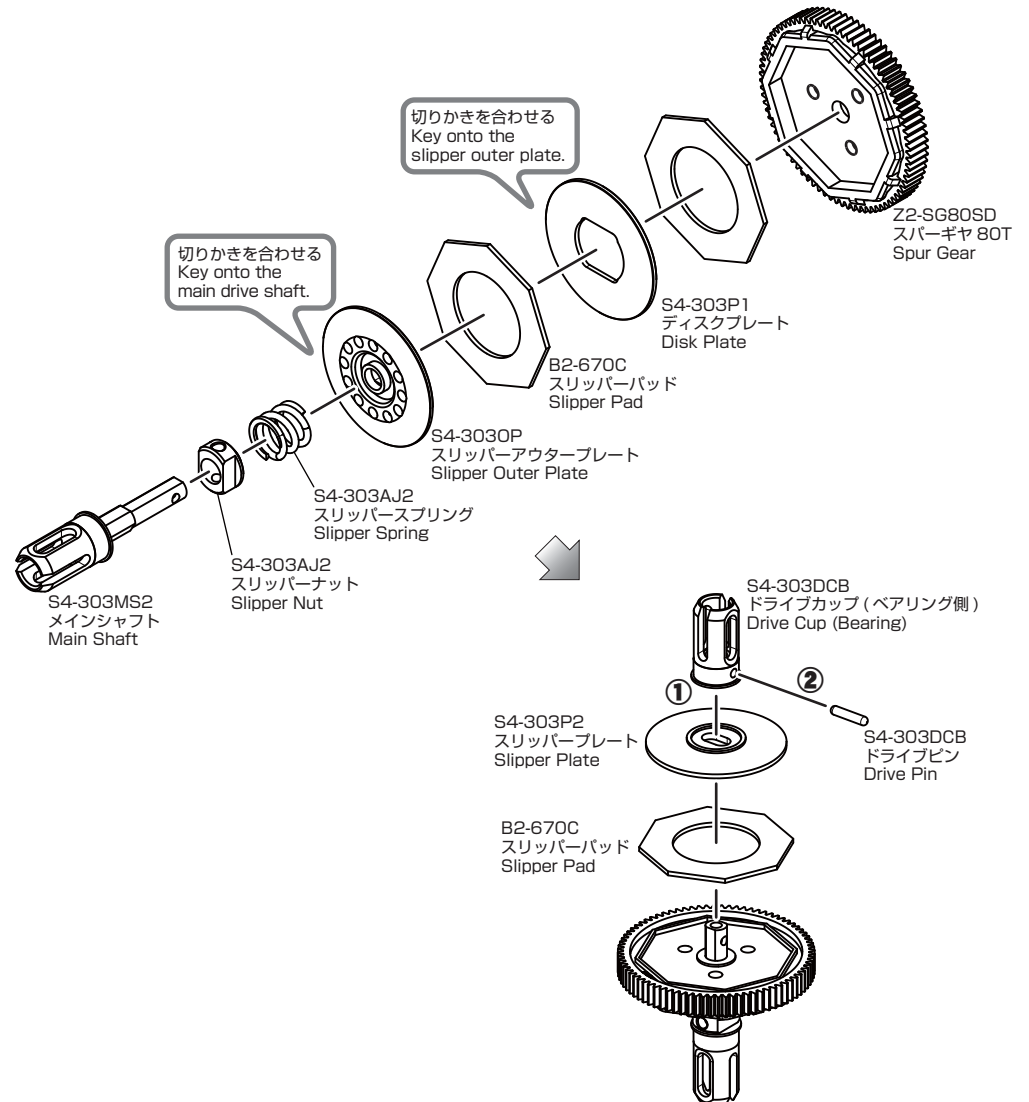


S4-303OP
スリッパアウタープレート ×1
Slipper Outer Plate

1:1



S4-303DCB
ドライブピン ×1
Drive Pin



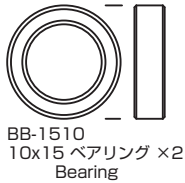
10. スリッパの組み立て Slipper Assmebly

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

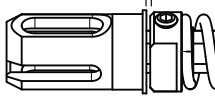
1:1

ZC-SS325L
M3x2.5 セットスクリュー (ネジロック加工済) ×1
Set Screw (Thread Lock)



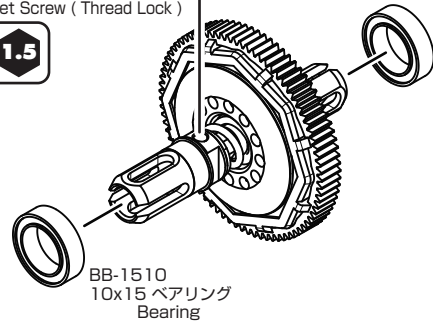
BB-1510
10x15 ベアリング ×2
Bearing

0.5 ~ 1 回転
0.5 ~ 1-turn



実走行でのスリッパ調整はゼロ発進時に
わずかに滑る程度が目安になります。
Adjust the slipper so that when the
car accelerates from a dead stop,
there is a small amount of slip.

ZC-SS325L
M3x2.5 セットスクリュー
(ネジロック加工済)
Set Screw (Thread Lock)



BB-1510
10x15 ベアリング
Bearing

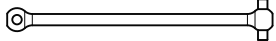
スリッパナットを固定するセットスクリューは、スリッパ
シャフトの 3 面ある平らな部分で締め込みます。
※ネジ部には締め込まないようご注意ください。

The set screw used to secure the slipper nut is
tightened onto the flat area of the slipper shaft.
※Do not tighten onto the threaded area.

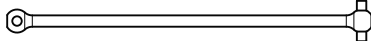
11. スリッパ、センタープレートの取付け Slipper, Center Plate Installation

袋 #5 の内容
Bag #5 Contents

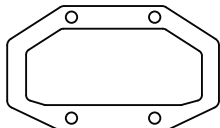
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



S4-010B65
センターボーン・65mm ×1
Center Bone・65mm



S4-010B98
センターボーン・98mm ×1
Center Bone・98mm

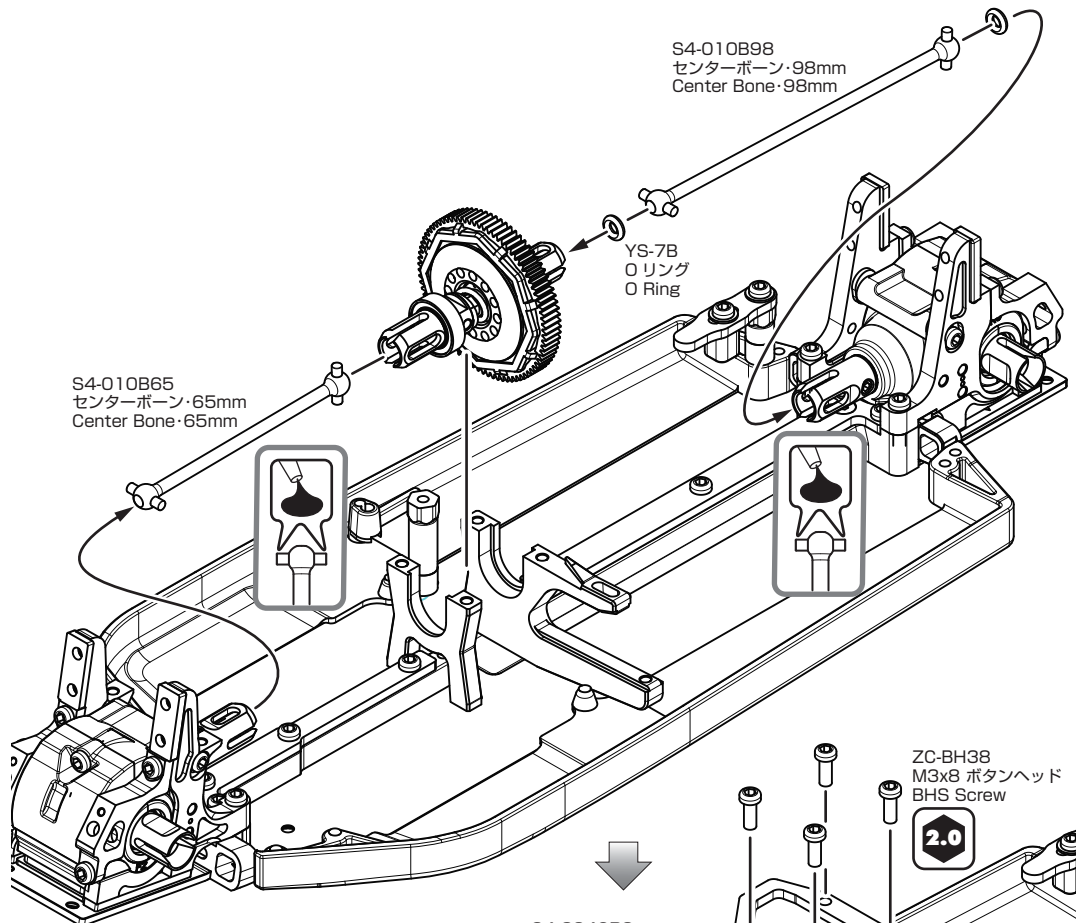


S4-304CP2
センターマウントプレート ×1
Center Mount Plate

1:1

YS-7B
Oリング ×2
O Ring

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw ×4



S4-010B98
センターボーン・98mm
Center Bone・98mm

YS-7B
Oリング
O Ring

S4-010B65
センターボーン・65mm
Center Bone・65mm

CS-BG
ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

S4-304CP2
センターマウントプレート
Center Mount Plate

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

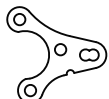


12. ベルクランクの取付け Bell Crank Installation

袋 #6 の内容
Bag #6 Contents



S4-201CL2
センターリンク ×1
Center Link



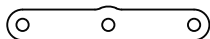
S4-200P2
ベルクランクアームプレート ×1
Bellcrank Arm Plate



S4-200
ベルクランク L&R × 各1
Bellcrank L&R 1Ea



S4-201P
ベルクランクポスト ×2
Bellcrank Post



S4-200B2
ベルクランクブレース ×1
Bellcrank Brace



S4-001W
フロントボディマウント ×1
Front Body Mount

1:1

ZC-S310
φ3x0.1mm シム ×2
Shim

ZC-S330
φ3x0.3mm シム ×4
Shim

ZC-S50
φ5mm シム・黒 ×2
Shim-Black

BB-63F-2
3x6 フランジベアリング ×4
Flange Bearing

BB-105-2
5x10 ベアリング ×4
Bearing



Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm ×1
Ball Stud 8mm



Z2-206-10
ロッドエンドボール 10mm ×2
Ball Stud 10mm

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×2
1mm Aluminum Spacer-Black

ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 ×1
2mm Aluminum Spacer-Black

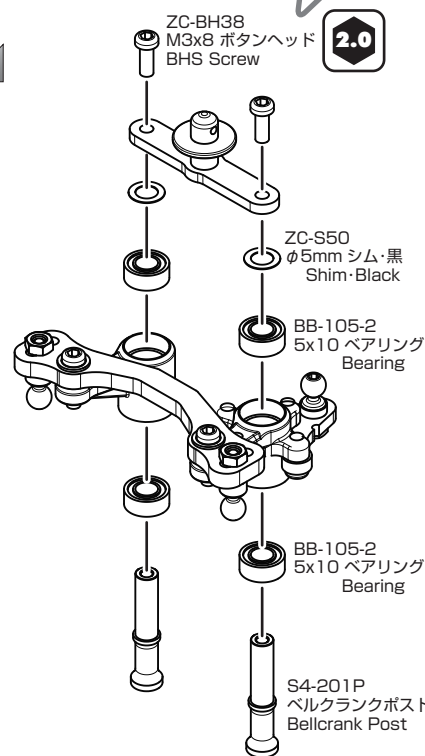
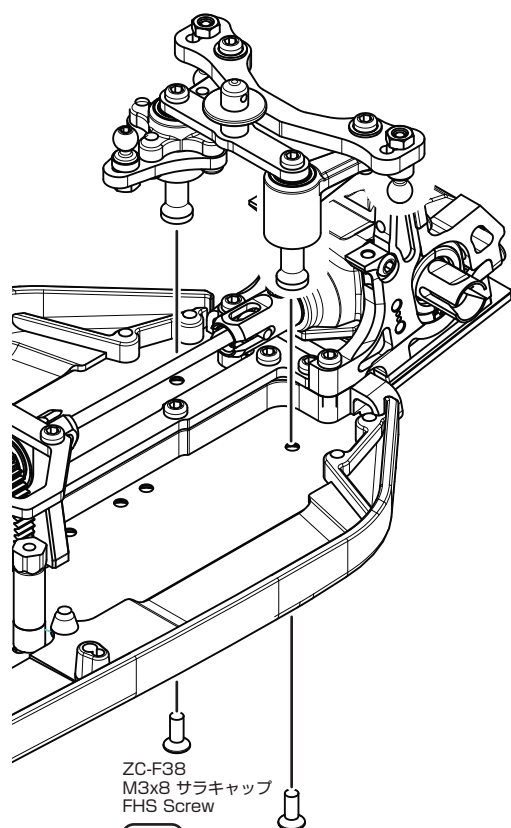
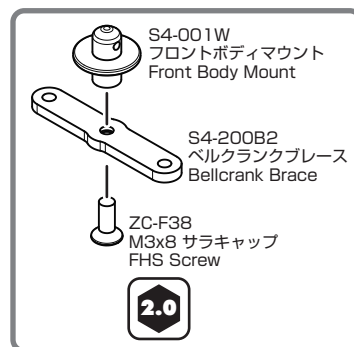
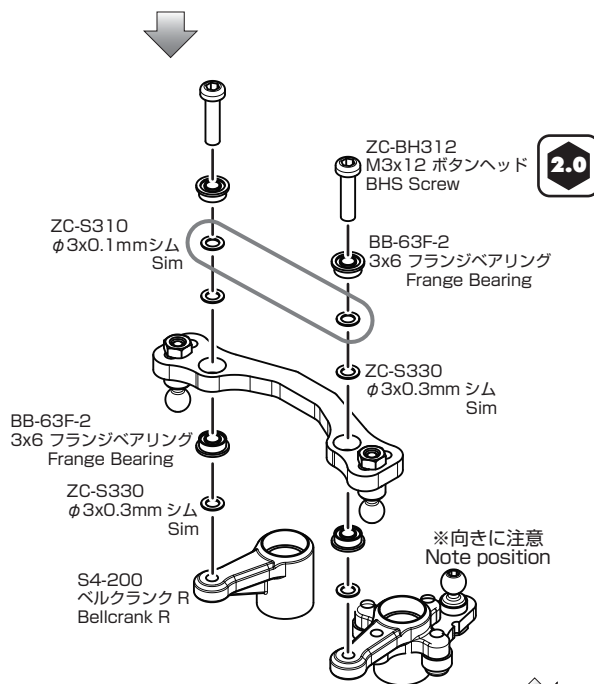
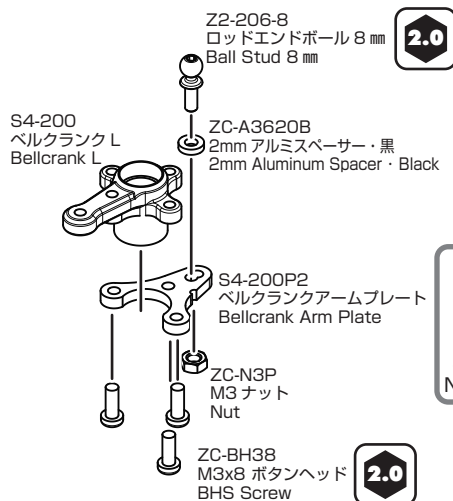
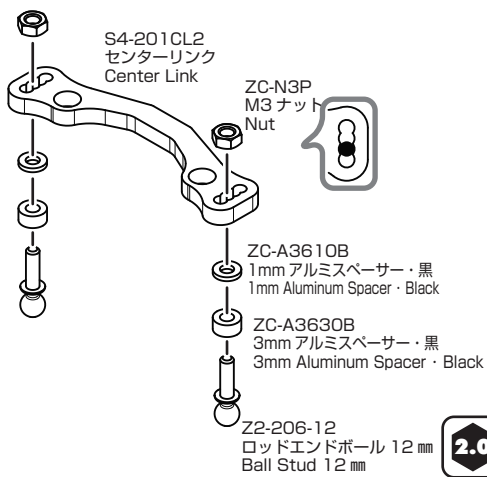
ZC-A3630B
3mm アルミスペーサー・黒 ×2
3mm Aluminum Spacer-Black

ZC-N3P
M3 ナット ×3
Nut

ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×3
FHS Screw

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×5
BHS Screw

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



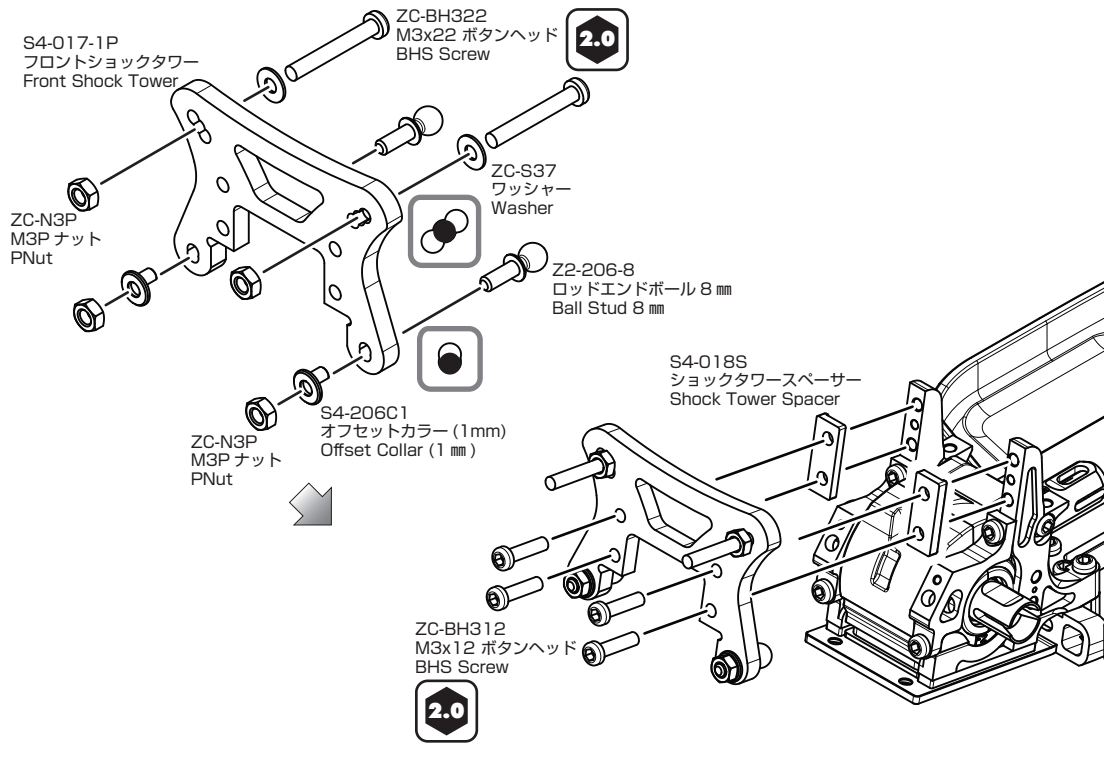
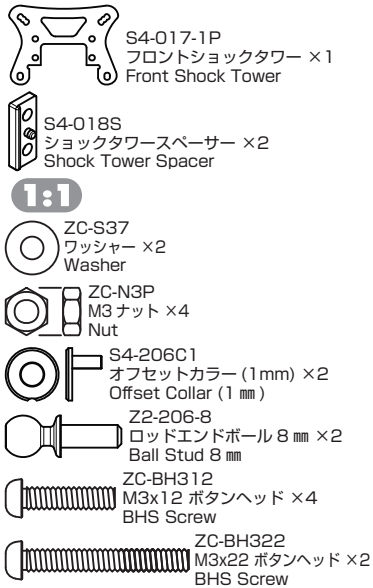
13. フロントショックタワーの取付け

Front Shock Tower Installation

袋 #7 の内容

Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



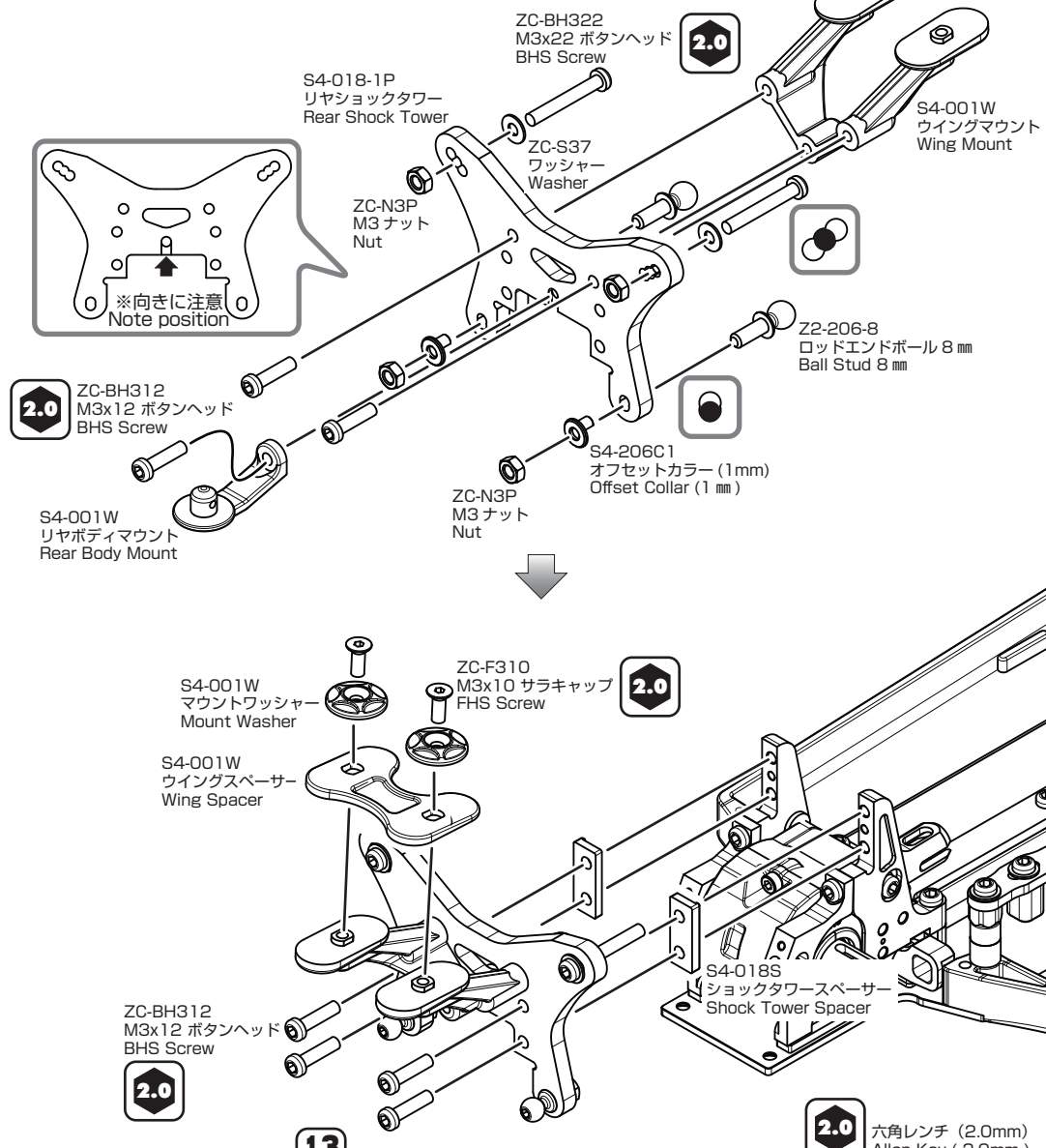
14. リヤショックタワーの取付け

Rear Shock Tower Installation

袋 #7 の内容

Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



15. フロントハブキャリアの組み立て Front Hub Carrier Assembly

袋 #8 の内容
Bag #8 Contents

S4-01077
ユニバーサルドライブシャフト・フロント ×2
Universal Driveshaft · Front

Z4-415A
ステアリングプレート ×2
Steering plate

B4-011R
リヤホイールハブ ×2
Rear Wheel Hub

Z4-415S
ステアリングブロックL&R 各1
Steering Block L & R 1 Ea

S4-413-8
フロントハブキャリア L&R 各1
Front Hub Carrier L & R 1 Ea

S4-008F2
フロントロアササーム ×2
Front Lower Suspension Arm

1:1
BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒 ×2
Hub Carrier Spacer · Black

ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 ×2
2mm Aluminum Spacer · Black

BM-010BC/ZC-A5710BA
フロントベアリングカラー ×2
Front Bearing Collar

Z2-206-6
ロッドエンドボール 6mm ×2
Ball Stud 6mm

Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm ×2
Ball Stud 8mm

B2-009AR
アウターササームピン ×2
Outer Suspension Arm Pin

BM-414WA
アルミ製キングピン ×4
Aluminum King Pin

ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド ×4
BH Screw

ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー ×2
SH Screw

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

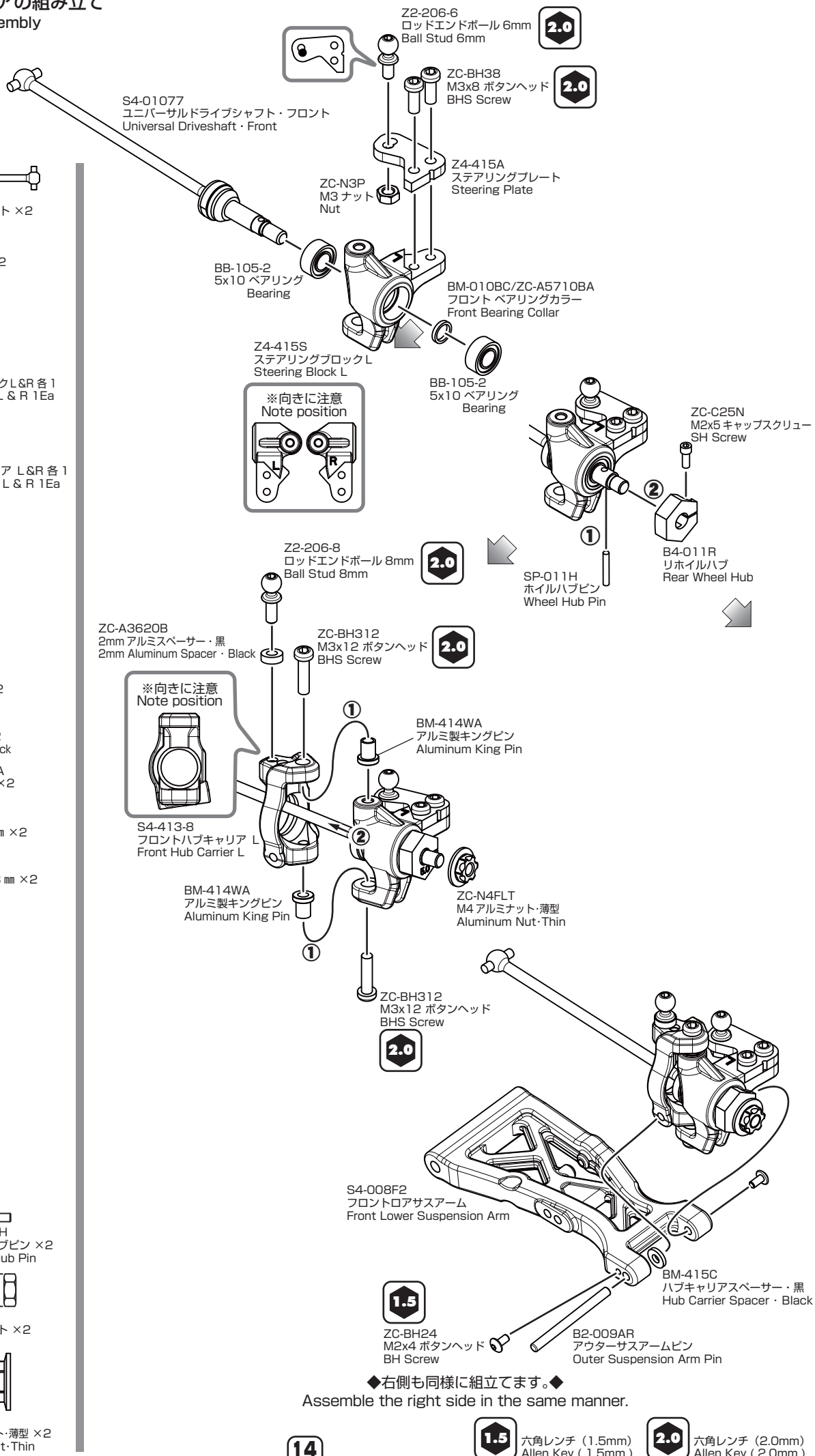
ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

BB-105-2
5x10 ベアリング ×4
Bearing

SP-011H
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin

ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut

ZC-N4FLT
M4 アルミナット・薄型 ×2
Aluminum Nut · Thin



◆右側も同様に組立てます。◆

Assemble the right side in the same manner.

16. リヤハブキャリアの組み立て Rear Hub Assmely

**袋 #9 の内容
Bag #9 Contents**

S4-415R
リヤハブキャリア L&R 各 1
Rear Hub Carrier L&R 1Ea

S4-415R
ハイトインサート 0.5mm × 2
Height Insert 0.5mm

S4-415RL
リンクマウント × 2
Link Mount

B4-011R
リヤホイールハブ × 2
Rear Wheel Hub

S4-008R5B
リヤロアササーム L5 L&R 各 1
Rear Lower Suspension Arm L5 L & R 1Ea

S4-01065
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ × 2
Universal Driveshaft · Rear/65mm

1:1

Z2-415S10
ハブキャリアスペーサー・グレー × 4
Hub Carrier Spacer · Gray

ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒 × 2
2mm Aluminum Spacer · Black

ZC-S550
φ5x0.5mm シム × 4
Shim

Z2-010BCM
ベアリングカラー × 2
Bearing Collar

ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド × 4
BH Screw

ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー × 2
SH Screw

SP-011H
ホイールハブピン × 2
Wheel Hub Pin

BM-N4S
M4 セレクションナット × 2
Serrated flange nut

BB-105-2
5x10 ベアリング × 2
Bearing

BB-135-2
5x13 ベアリング × 2
Bearing

Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm × 2
Ball Stud 8mm

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド × 4
BHS Screw

Z2-009R3
アウターササームピン × 2
Outer Suspension Arm Pin

2.0

Z2-206-8
ロッドエンドボール 8mm
Ball Stud 8mm

ZC-A3620B
2mm アルミスペーサー・黒
2mm Aluminum Spacer · Black

S4-415RL
リンクマウント
Link Mount

S4-415R
リヤハブキャリア L
Rear Hub Carrier L

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

S4-415R
リヤハブキャリア L
Rear Hub Carrier L

B4-011R
リヤホイールハブ
Rear Wheel Hub

SP-011H
ホイールハブピン
Wheel Hub Pin

ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー
SH Screw

S4-01065
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ × 2
Universal Driveshaft · Rear/65mm

Z2-010BCM
ベアリングカラー
Bearing Collar

BB-105-2
5x10 ベアリング
Bearing

BB-135-2
5x13 ベアリング
Bearing

S4-415R
ハイトインサート 0.5mm
Height Insert 0.5mm

※ご注意ください※
スペーサーを 1.5mm 以下で使用する際は、ロッドエンドボール・6mm (Z2-206-6) をご使用ください。
When using spacers less than 1.5mm, please use the Ball Stud 6mm (Z2-206-6).

※向きに注意
Note position

ハイトインサートは突起の方向により
ピン位置が変わります。
Pin position is selectable by direction of the height insert (note direction of the protrusion)

セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.

0mm × 2 1mm × 2 1.5mm × 2

1.5

BM-N4S
M4 セレクションナット
Serrated flange nut

S4-008R5B
リヤロアササーム L5-L
Rear Lower Suspension Arm L5-L

Z2-009R3
リヤアウターササームピン
Rear Outer Suspension Arm Pin

ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド
BH Screw

◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

**ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方
Universal Drive Shaft Assembly Installation**

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.

Z2-010RAM
リヤアクスル
Rear Axle

S4-01065B
リヤドックボーン・65mm
Rear Dog Bone

S4-010TPC
Cクリップ
C-Clip

S4-010TPC
カップジョイント
Cup Joint

S4-010TPC
ジョイントピン
Joint Pin

Cクリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。
When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.

17. フロント&リヤサスアームの取り付け

Front & Rear Suspension Arm Installation



5種のブッシュの組み合わせにより、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。
Kickup, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

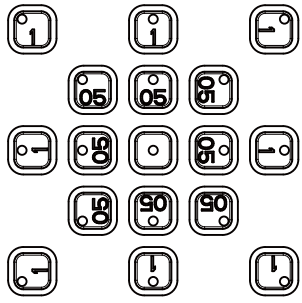
					+0.6 mm
					+0.3 mm
					0 mm
					-0.3 mm
					-0.6 mm
-1.2 mm	-0.6 mm	0 mm	+0.6 mm	+1.2 mm	
トレッド Width					ハイト Height



サスマウント FF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例
If use the left parts in front side, the kickup angle variation will be like below chart.

サスマウント Suspension mount		スキッド Kickup
FF	FR	
		-1°
		-0.5°
		10°
		+0.5°
		+1°

ブッシュの方向
Bushing direction



スキッド
±0.5/1°
Kickup
ハイト
±0.3/0.6 mm
Height

トレッド ±0.3/0.6 mm
Width

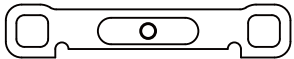
袋 #10 の内容
Bag #10 Contents



S4-001
バンパー ×1
Bumper



Z2-300BS
サスマウントブッシュ ×4
Suspension Bushing



S4-300FF
フロントサスマウント F ×1
Front Suspension Mount F

1:1



Z2-009S35
φ3.5mm シム ×2
Shim



ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

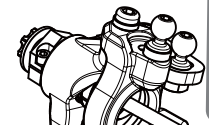


Z2-009R35
インナーサスアームピン ×2
Inner Sus. Arm Pin



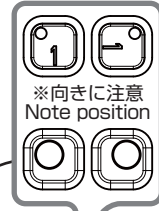
Z2-300BS
サスマウントブッシュ
Suspension Bushing

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw



Z2-009S35
φ3.5mm シム
Shim

S4-300FF
フロントサスマウント F
Front Suspension Mount F



Z2-300BS
サスマウントブッシュ
Suspension Bushing

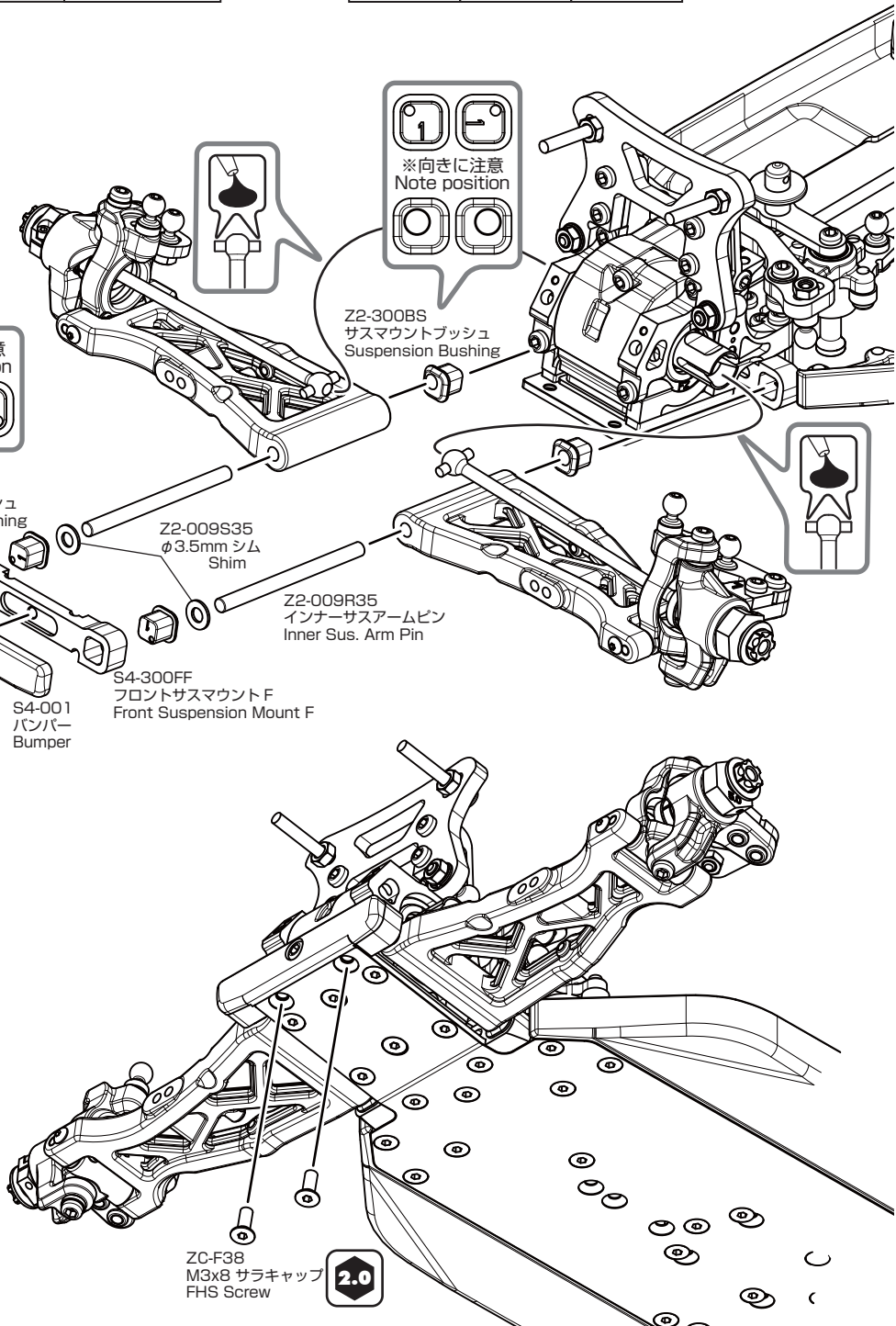
Z2-009R35
インナーサスアームピン
Inner Sus. Arm Pin



CS-BG
ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.



六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)



18. リヤサスアームの取り付け

Rear Suspension Arm Installation



5種のブッシュの組み合わせにより、トー角、スキッド角、トレッド、ハイトの調整が行えます。
 Toe-angle, Skid-angle, Tread, and Height are adjustable in combination of the above 5 bushes.

サスマウント RF 側に左のパーツを使用した場合の角度参考例
 If use the left parts in front side, the rear suspension angle variation will be like below chart.

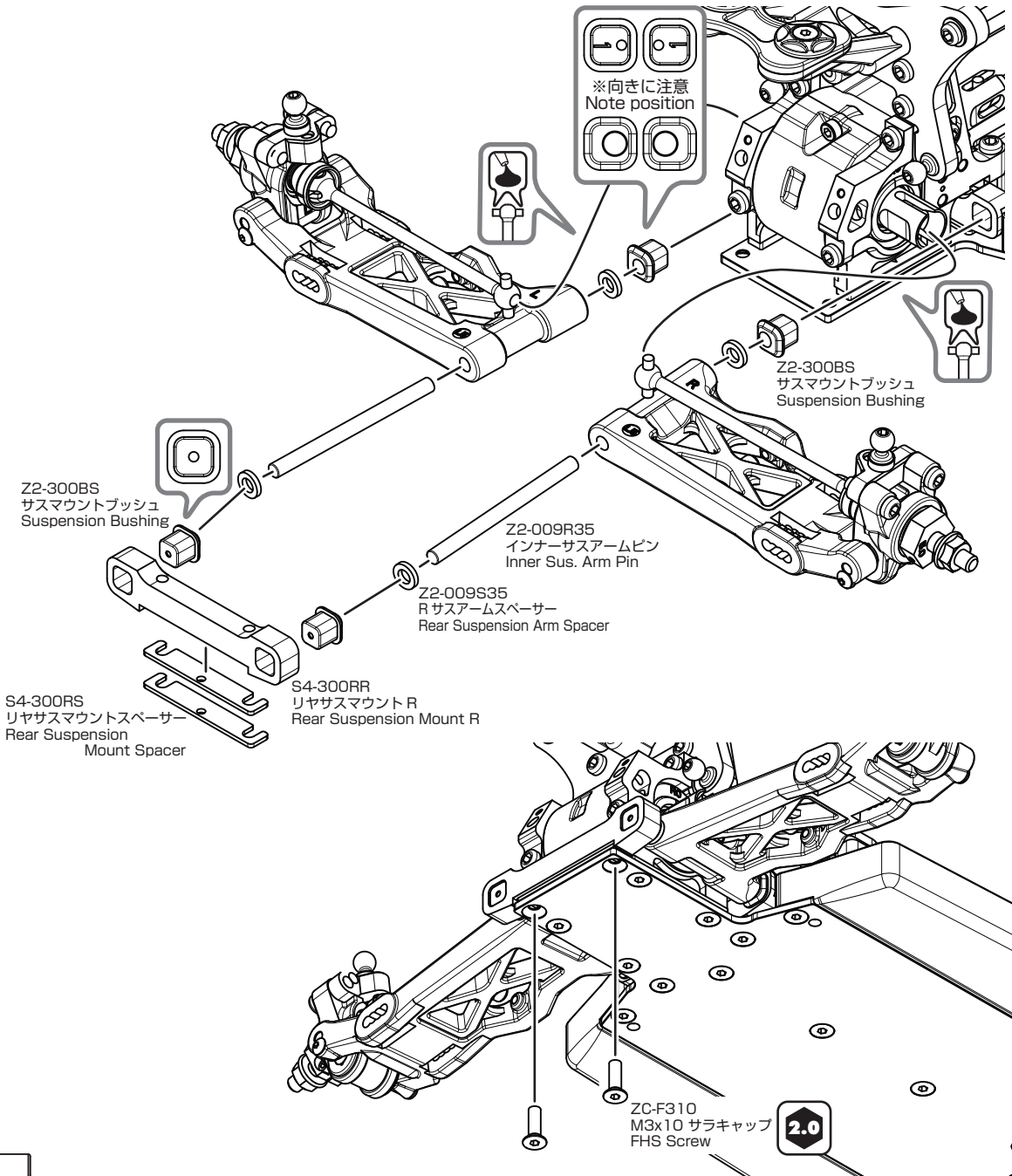
サスマウント RF Suspension mount RF	サスマウント RR Suspension mount RR					アンチスキッド Anti-squat
						1°
						1.5°
						2°
						2.5°
						3°
トー角 Toe-angle	1°	1.5°	2°	2.5°	3°	

ブッシュの方向
 Bushing direction

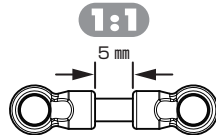
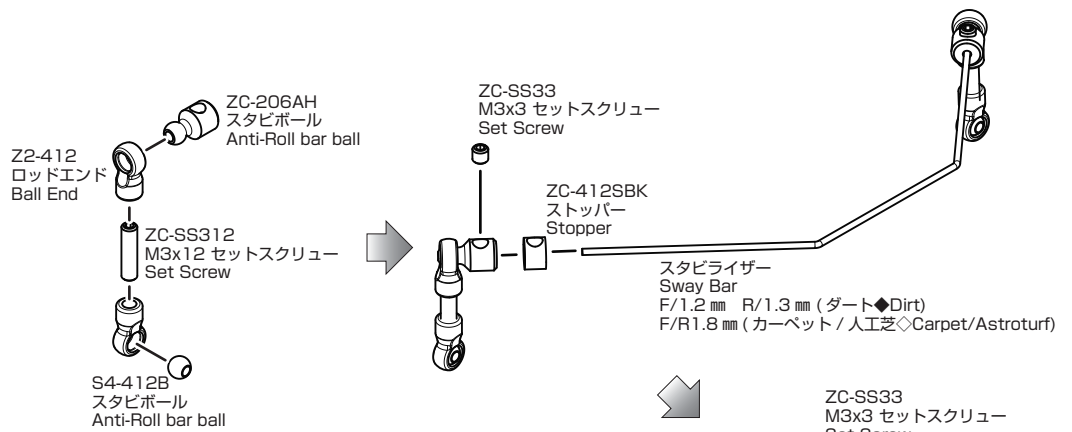
アンチスキッド
 ±0.5/1°
 Anti-squat
 ハイト
 ±0.3/0.6 mm
 Height

トー角 ±0.5/1°
 Toe-angle
 トレッド ±0.3/0.6 mm
 Width

- 袋 #10 の内容
 Bag #10 Contents
- S4-300RR
リヤサスマウント・R ×1
Rear Suspension Mount・R
 - S4-300RS
リヤサスマウントスペーサー ×2
Rear Suspension Mount Spacer
 - 1:1
 - Z2-300BS
サスマウントブッシュ ×2
Suspension Bushing
 - Z2-300BS
サスマウントブッシュ ×2
Suspension Bushing
 - Z2-009S35
R サスアームスペーサー ×4
Rear Suspension Arm Spacer
 - ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw
 - Z2-009R35
インナーサスアームピン ×2
Inner Sus. Arm Pin



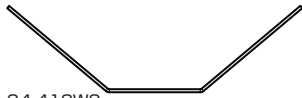
19. スタビライザーの取り付け Sway Bar Installation



◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 sway bar rod.

袋 #10 の内容
Bag #10 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



S4-412WS
スタビライザーφ1.2、1.3 × 各1
Sway Bar φ1.2、1.3 1Ea
S4-412WH
スタビライザーφ1.8 × 2
Sway Bar φ1.8



S4-412H
スタビホルダー ×2
Sway Bar Holder



Z2-412
ロッドエンド ×8
Ball End



ZC-206AH
スタビボール ×4
Anti-Roll Bar Ball

1:1



ZC-412SBK
ストッパー ×2
Stopper



S4-412B
スタビボール ×4
Anti-Roll Bar Ball



ZC-BH26
M2x6 ボタンヘッド
BH Screw



ZC-C212
M2x12 キャップスクリュー ×4
SH Screw



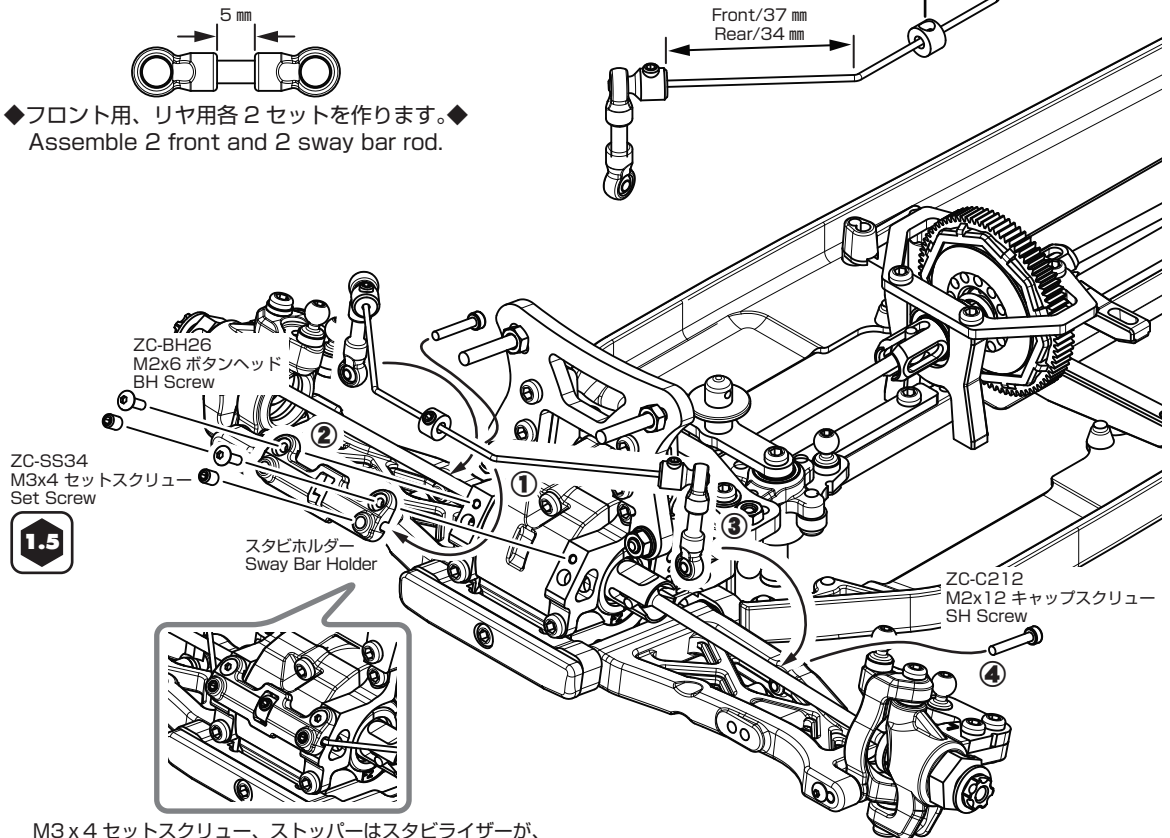
ZC-206A
M3x3 セットスクリュー ×6
Set Screw



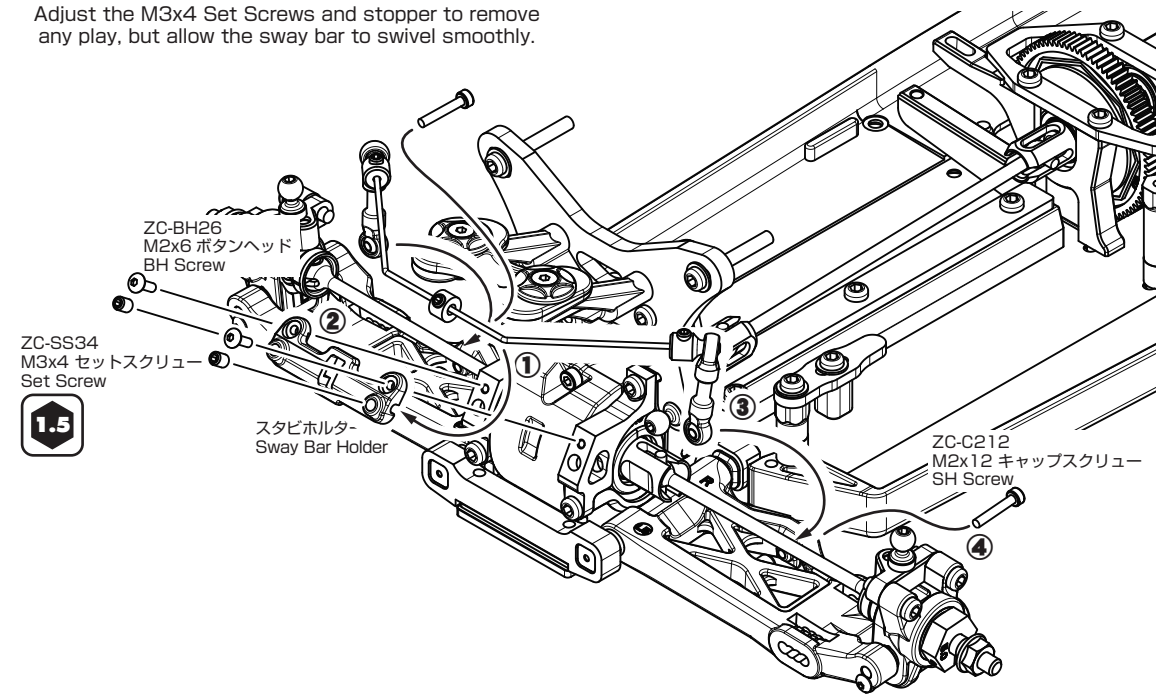
ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー ×4
Set Screw



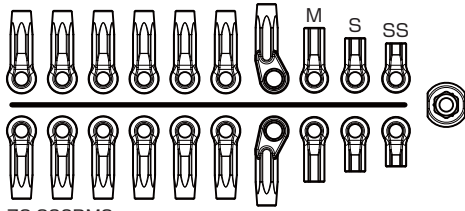
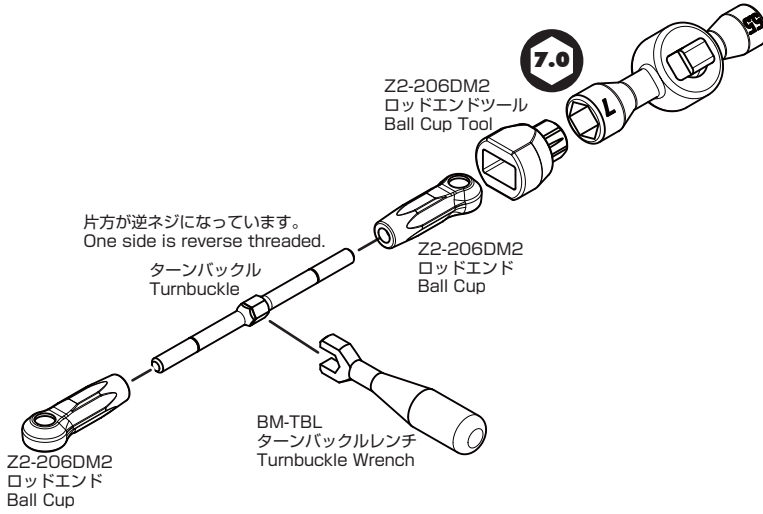
ZC-SS312
M3x12 セットスクリュー ×4
Set Screw



M3x4 セットスクリュー、ストッパーはスタビライザーが、
ガタなくスムーズに動くように調整してください。
Adjust the M3x4 Set Screws and stopper to remove
any play, but allow the sway bar to swivel smoothly.



20. ターンバックルの組み立て Turnbuckle Assembly



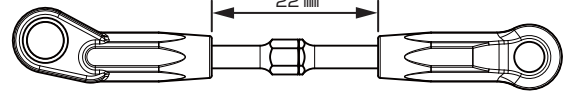
Z2-206DM2
ロッドエンド プラスティックパーツ
Rod End Plastic Parts

※ロッドエンドツールはロッドエンド SS/S/M には使用できません。
Please note that the Rod End Tool cannot be used on Rod End SS/S/M.

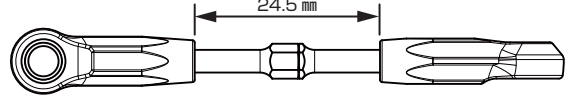
FRONT

1:1

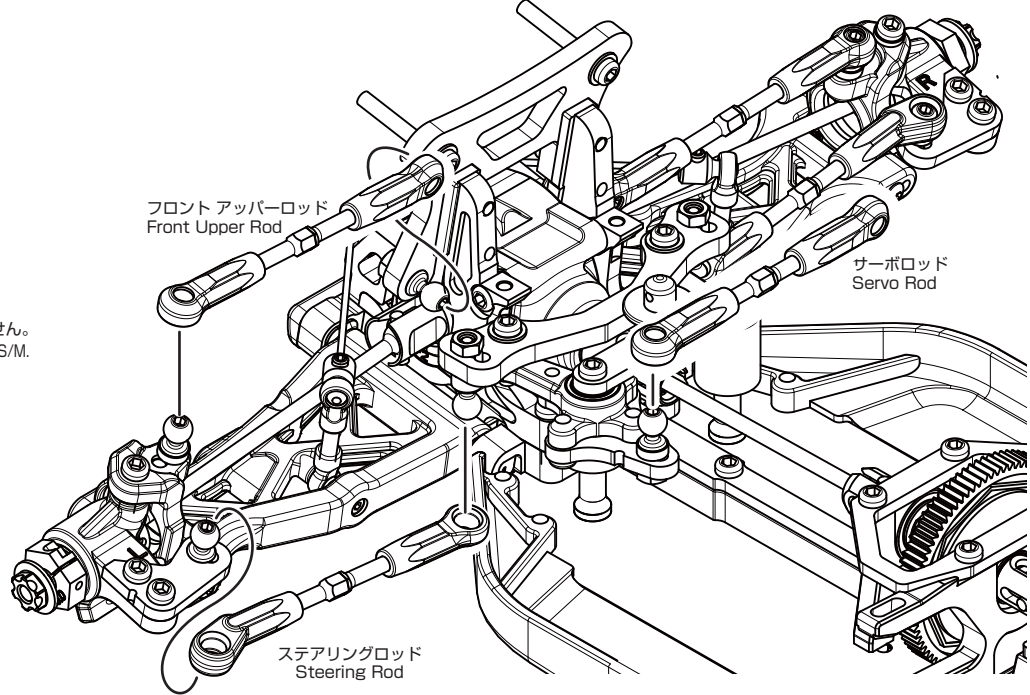
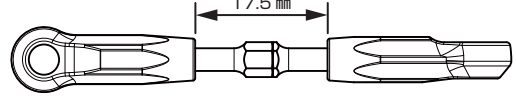
ステアリングロッド ×2 (45 mm ターンバックル)
Steering Rod ×2 (45 mm Turnbuckle)



フロントアッパーロッド ×2 (48 mm ターンバックル)
Front Upper Rod ×2 (48 mm Turnbuckle)



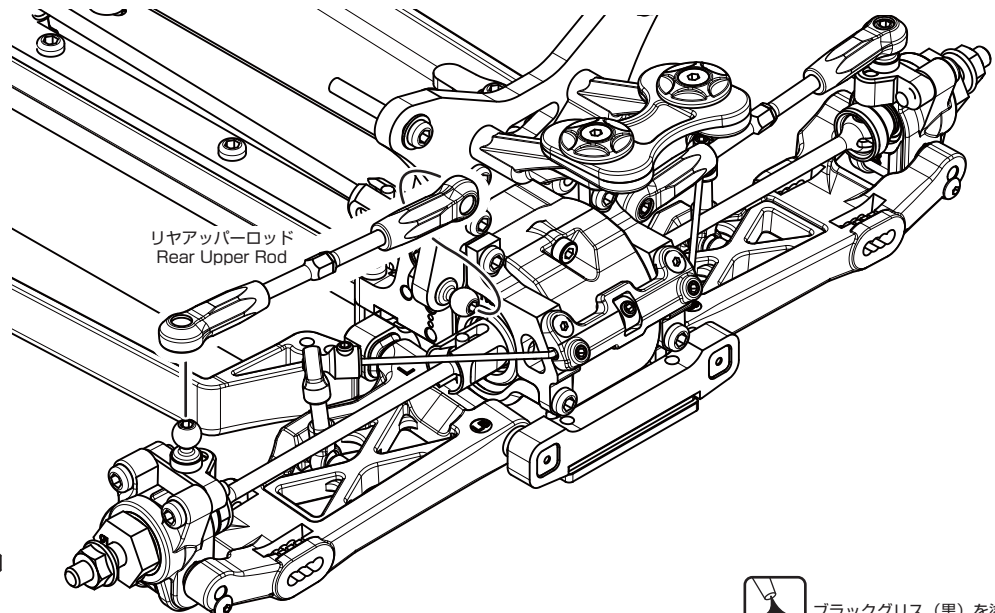
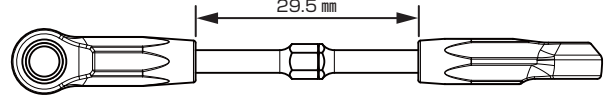
サーボロッド ×1 (39 mm ターンバックル)
Servo Rod ×1 (39 mm Turnbuckle)



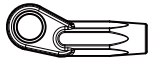
REAR

1:1

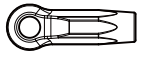
リアアッパーロッド ×2 (52 mm ターンバックル)
Rear Upper Rod ×2 (52 mm Turnbuckle)



袋 #11 の内容 Bag #11 Contents



Z2-206DM2
ロッドエンド・オフセット ×2
Rod End · Offset



Z2-206DM2
ロッドエンド ×12
Ball Cup



SD-TB39N
39 mm ターンバックル ×1
39 mm Turnbuckle



SD-TB45N
45 mm ターンバックル ×2
45 mm Turnbuckle



SD-TB48N
48 mm ターンバックル ×2
48 mm Turnbuckle



SD-TB52N
52 mm ターンバックル ×2
52 mm Turnbuckle



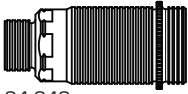
ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

21. フロント&リヤショックの組み立て

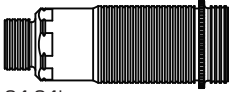
Front & Rear Shock Assembly

袋 #12 の内容
Bag #12 Contents

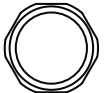
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



S4-S4S
フロントショックボディ ×2
Front Shock Body



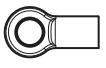
S4-S4L
リヤショックボディ ×2
Rear Shock Body



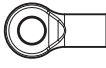
Z2-S4AJ
アジャストナット ×4
Adjusting Nut



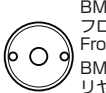
Z2-S3
X33 O リングキャップ ×4
O Ring Cap



Z2-S6M
ショックエンドS ×2
Shock End S



Z2-S6M
ショックエンドL ×2
Shock End L

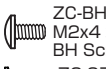


BM-S162
フロントピストン・黒 ×2
Front Piston・Black



BM-S172
リヤピストン・白 ×2
Rear Piston・White

1:1



ZC-BH24
M2x4 ボタンヘッド ×4
BH Screw



Z2-S7T
アルミ製ショックエンドボール ×4
Shock End Ball



S4-S3X
X30 X リング (クリア) ×8
X Ring (Clear)



S4-S4C
X30 カラー・A ×4
Collar・A



S4-S4C
X30 カラー・B ×4
Collar・B



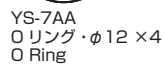
Z2-S4I
X33 ショックインナー Spacer ×2
Shock Inner Spacer



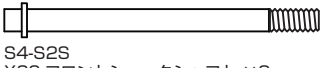
Z2-S3
O リング・φ8 ×4
O Ring



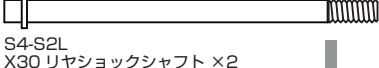
Z2-S4AJ
O リング・φ14 ×4
O Ring



YS-7AA
O リング・φ12 ×4
O Ring

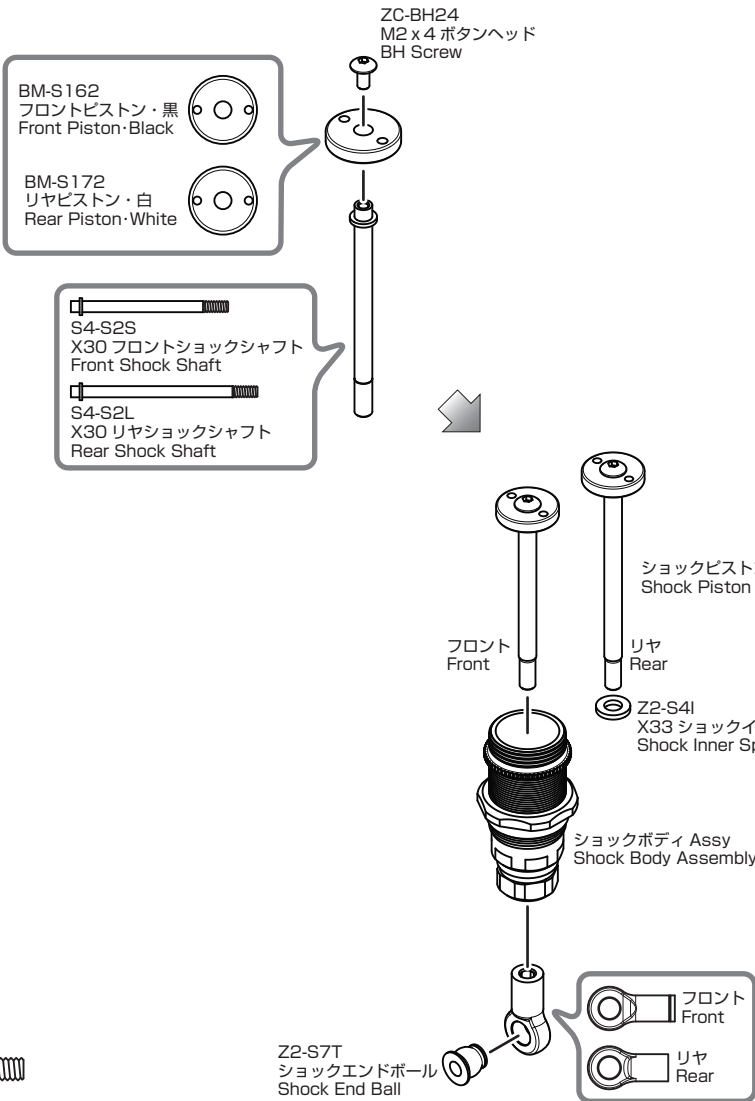
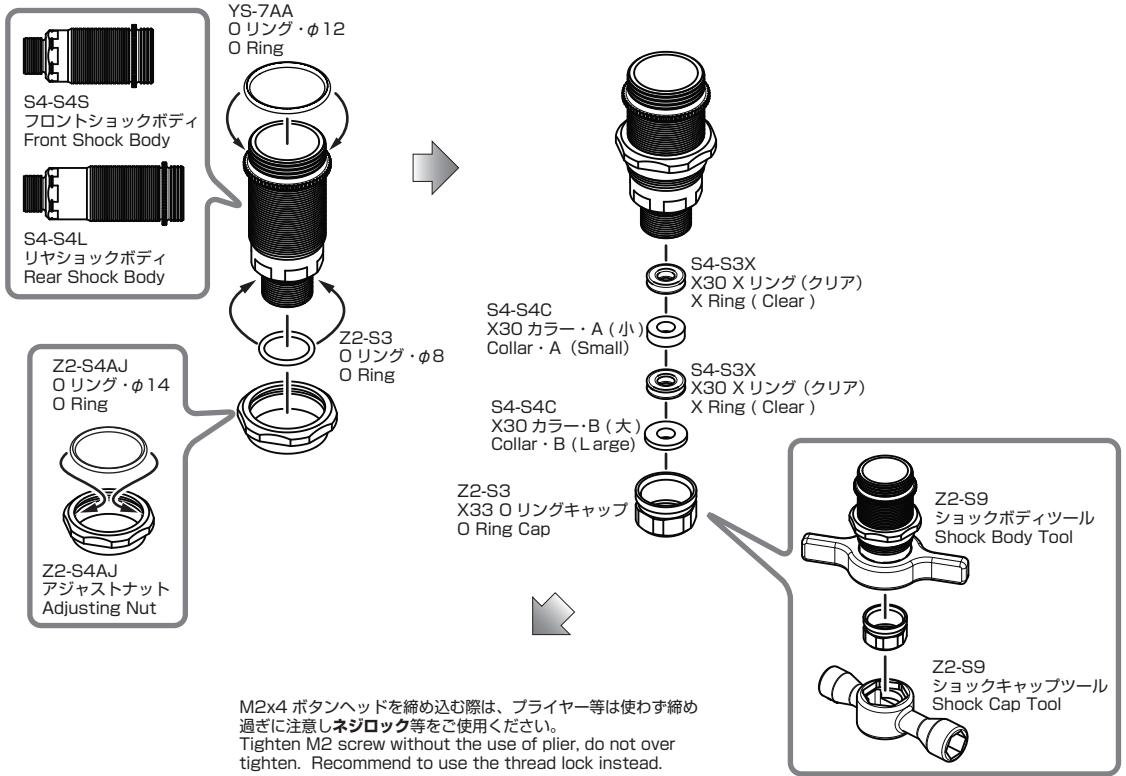


S4-S2S
X30 フロントショックシャフト ×2
Front Shock Shaft

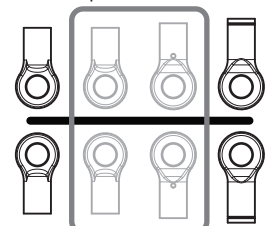


S4-S2L
X30 リヤショックシャフト ×2
Rear Shock Shaft

◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



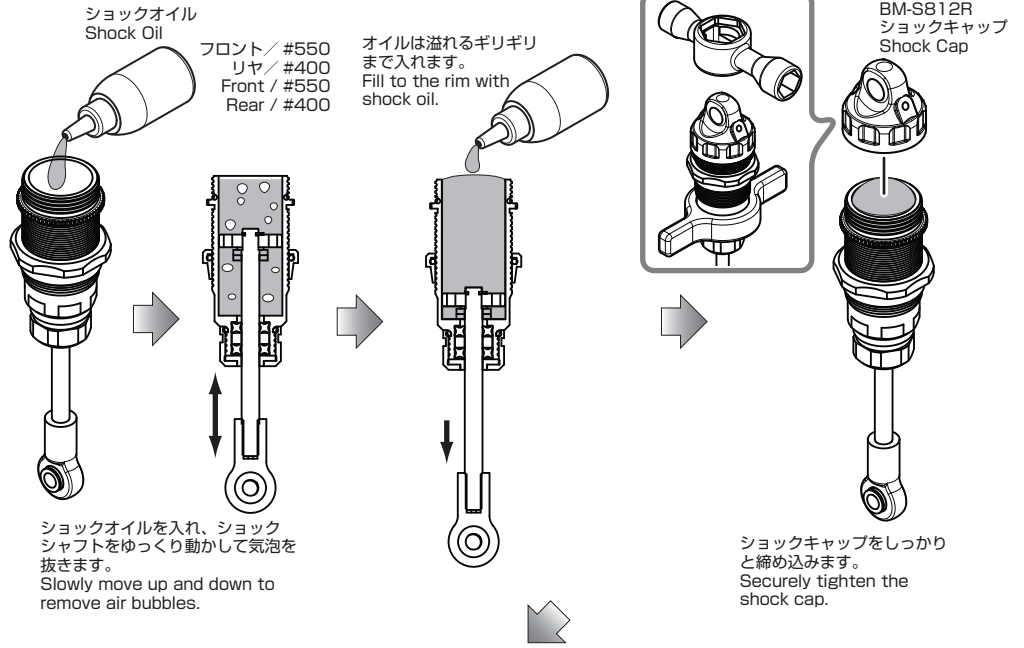
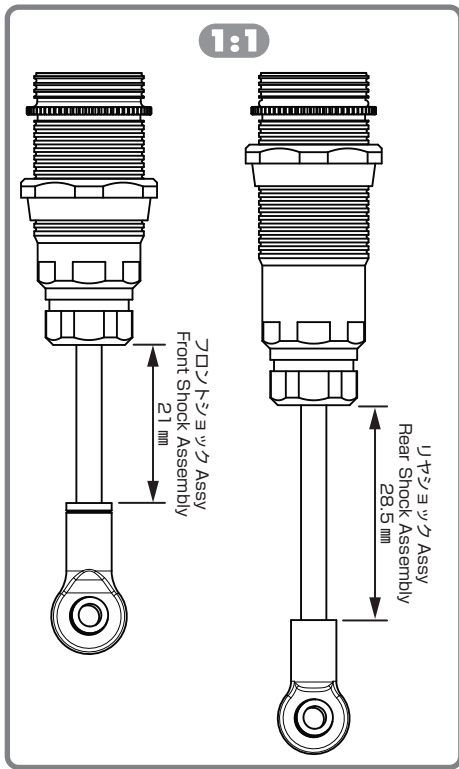
グレーのパーツは使用しません。
Shaded parts are not used.



Z2-S6M
ショックエンド S/M/L
Shock End

22. フロント&リヤショックの組み立てのつづき Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-400
ショックオイル #400 × 1
Shock Oil

YS-550
ショックオイル #550 × 1
Shock Oil



YS-A750
フロントスプリング・オレンジ × 2
Front Shock Spring-Orange

YAS-650
フロントスプリング・パープル × 2
Front Shock Spring-Purple



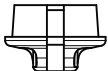
YS-A1200
リヤスプリング・グリーン × 2
Rear Shock Spring-Green

YAS-1000
リヤスプリング・ブラック (無印) × 2
Rear Shock Spring-Black

袋 #12 の内容
Bag #12 Contents



BM-S812R
ショックキャップ × 4
Shock Cap

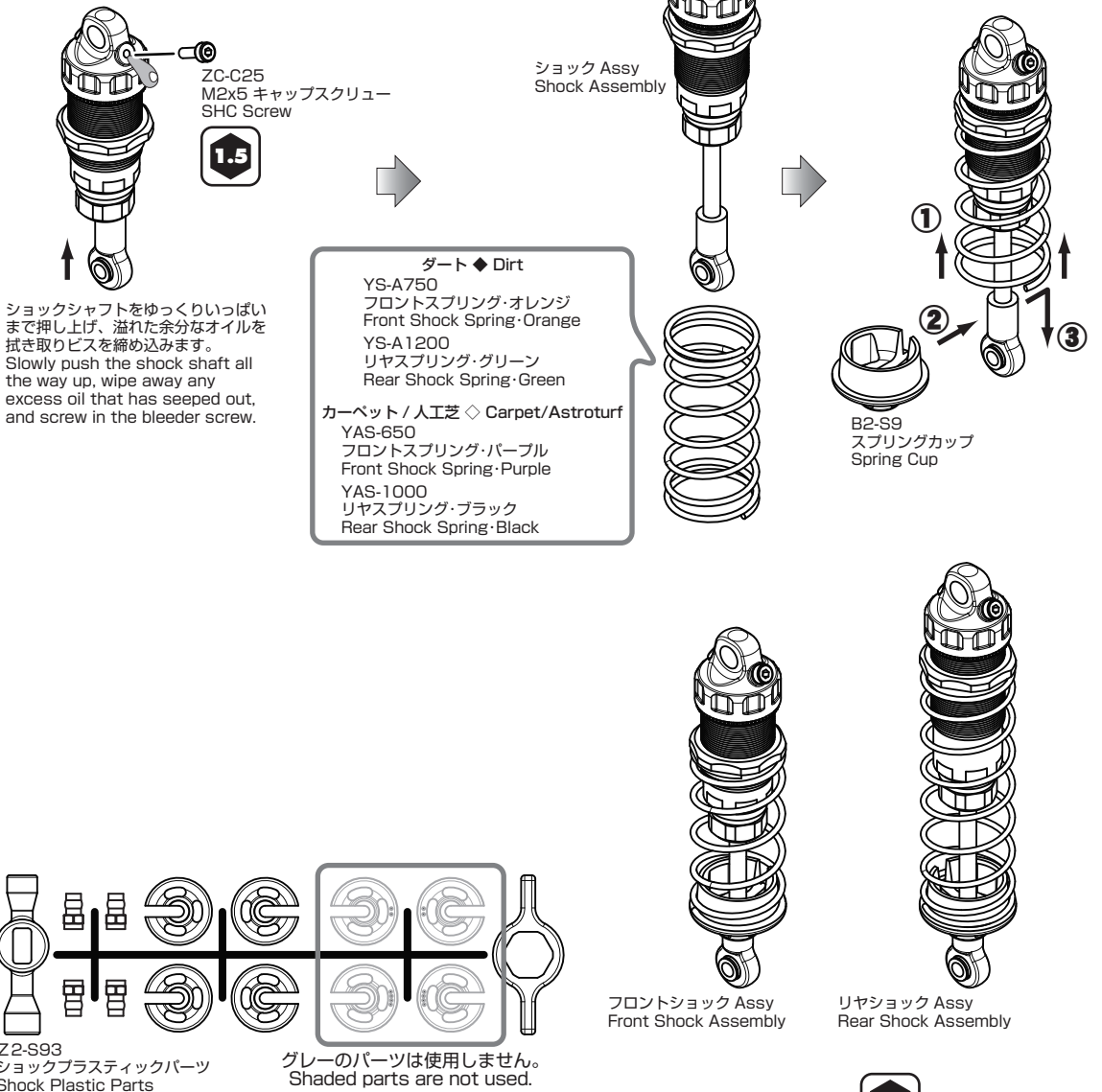


Z2-S9
スプリングカップ × 4
Spring Cup

1:1

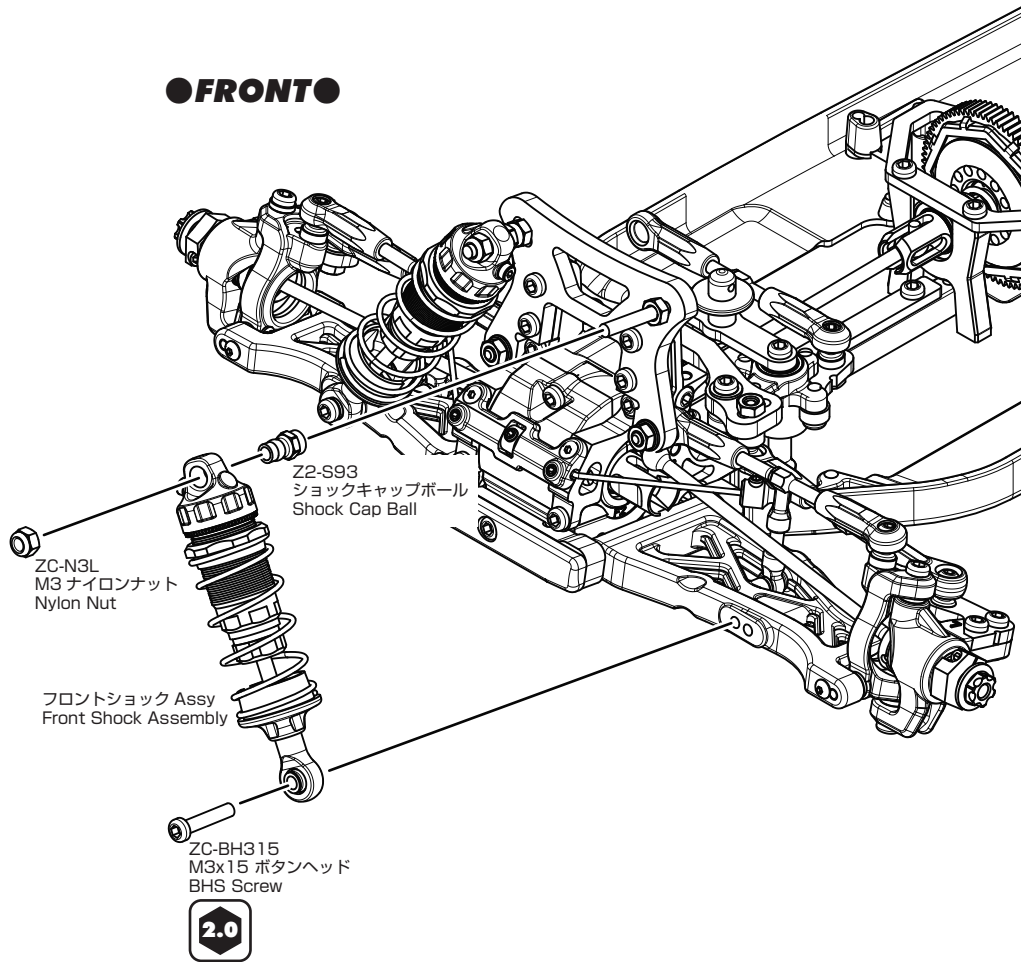


ZC-C25
M2x5 キャップスクリュー × 4
SHC Screw



23. フロント&リヤショックの取り付け Front & Rear Shock Installation

●FRONT●



このページで使用するパーツ Parts used on this page

※ショックマウントナットは袋 #9 に入っています。
The shock mount nut are included in bag #9.



S4-008R5B
ショックマウントナット ×2
Shock Mount Nut

袋 #12 の内容 Bag #12 Contents

このページで使用するパーツ Parts used on this page



Z2-S93
ショックキャップボール ×4
Shock Cap Ball

1:1



ZC-N3L
M3 ナイロンナット ×4
Nylon Nut



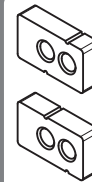
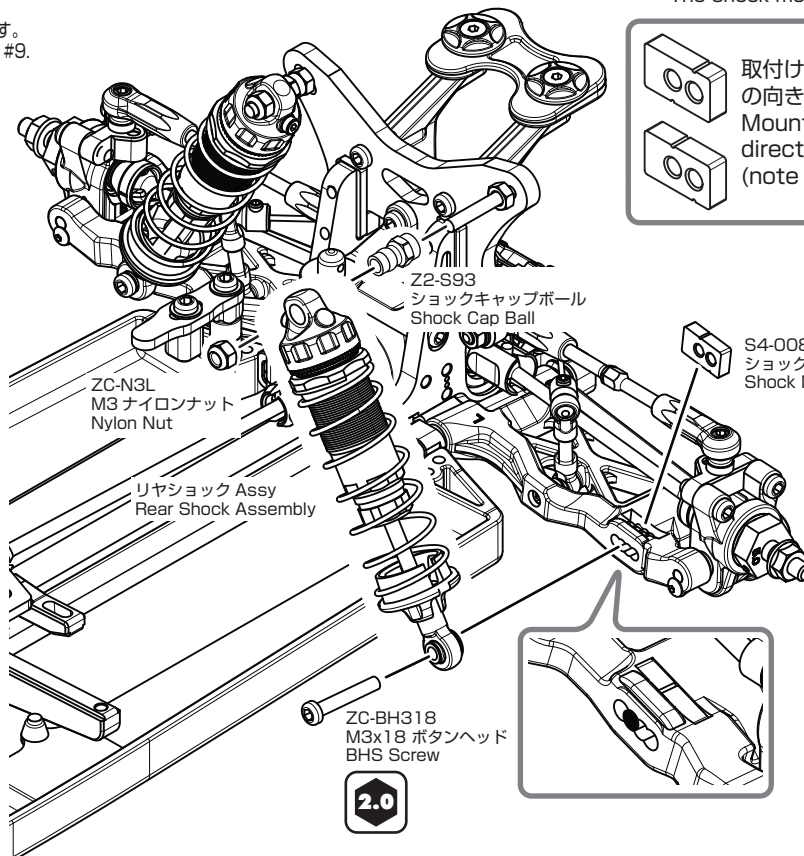
ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

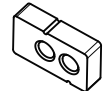
●REAR●

※ショックマウントナットは袋 #9 に入っています。
The shock mount nut are included in bag #9.



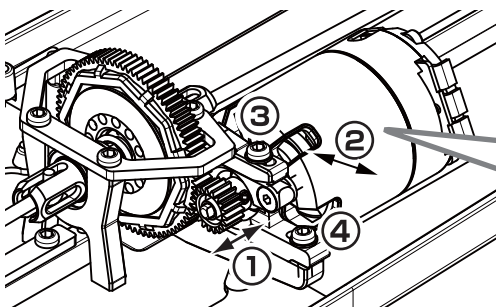
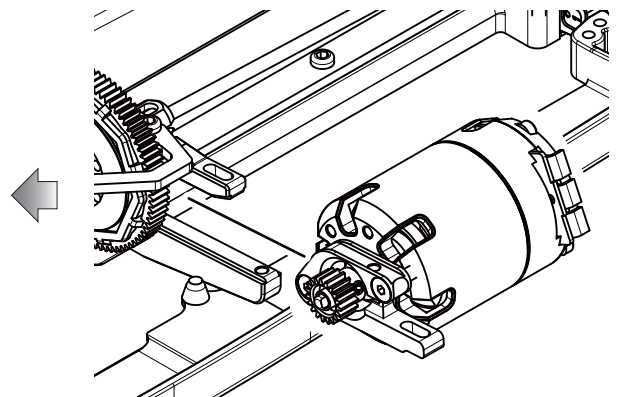
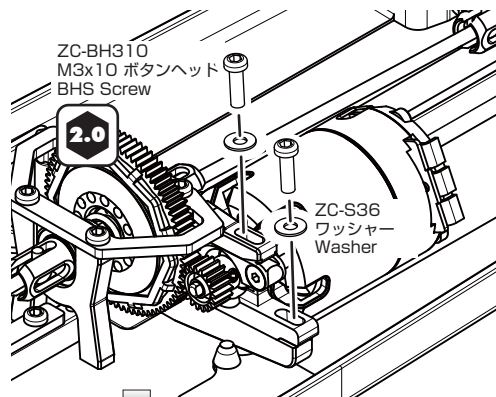
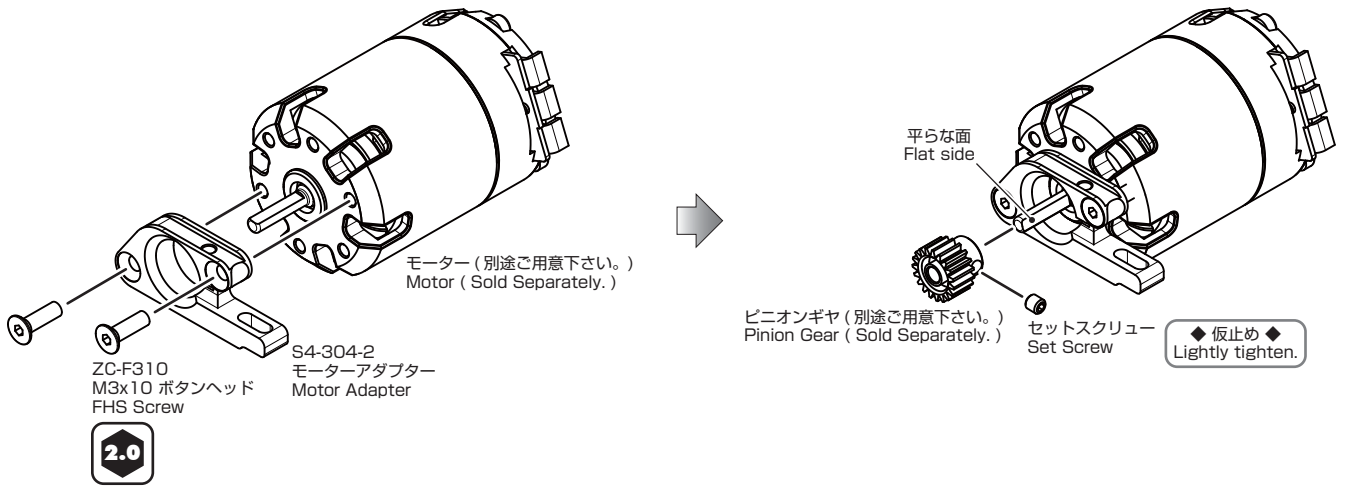
取り付け位置はショックマウントナットの向きにより穴位置が変わります。
Mount position is selectable by direction of the shock mount nut (note direction of the marking)

※向きに注意
Note position



2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

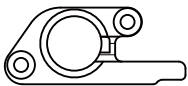
24. モーターの取り付け Motor Installation



ギヤの噛み合わせは 0.3mm 程度ガタつくように合わせます。ガタが多すぎるとギヤが破損しやすくなるためご注意ください。また、この間隔が狭すぎると異音が生じたり、駆動が重くなるため調整は慎重に行ってください。

Adjust the meshing of the gears so that there is approximately 0.3mm of play in between the teeth. Be careful, as too much play will cause the gears to strip. Please adjust the gear mesh carefully, as insufficient clearance between the teeth will cause excessive gear noise, as well as causing a drag in the drivetrain.

袋 #13 の内容 Bag #13 Contents



S4-304-2
モーターアダプター ×1
Motor Adapter

1:1



ZC-S36
M3x6 ワッシャー ×2
Washer



ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

①ピニオンギヤをスパーギヤの歯幅に合わせて固定します。
① Position the pinion gear so that the teeth line up with the spur gear, then secure it tightly.

②ピニオンギヤのかみ合わせを調整し、③のビスをしっかりと締め込んでから④ビスを締め込みます。

② Adjust the position of the pinion gear so that it meshes properly, tighten the ③ screw, then tighten the ④ screw.

☆ピニオンギヤは 17T ~ 31T まで装着できます。

ギヤレシオは下記を参照下さい。

Capable of fitting pinion gears from 17T to 31T.
Refer to the gear ratio shown below.

装着可能ピニオンギヤ
Pinion gears that will fit.

Spur \ Pinion	17T	18T	19T	20T	21T	22T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	29T	30T	31T
80T (Standard)	11.76	11.11	10.53	10.00	9.52	9.09	8.70	8.33	8.00	7.69	7.41	7.14	6.90	6.67	6.45
84T (S4-SG84D)	12.35	11.67	11.05	10.50	10.00	9.55	9.13	8.75	8.40	8.08	---	---	---	---	---



25. サーボの取り付け Servo Installation

※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。
(詳しくはプロポセットの取扱説明書をご覧ください。)
Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.
(Refer to your radio manual for more information.)



使用するサーボに合わせてサーボホーンをお選び下さい。
Select the servo saver adapter matching the servo being used.

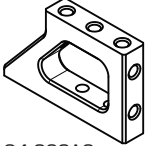
YOKOMO / FUTABA	F
SANWA / KO / JR	S/K
Hitec	H

袋 #14 の内容
Bag #14 Contents

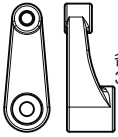
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



S4-203P2
サーボmountプレート ×1
Servo Mount Plate

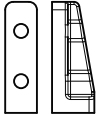


S4-203A2
アルミサーボmount ×1
Aluminum Servo Mount



各社用3タイプ入っています。
3 different types included.

Z4-200
サーボホーン ×3
Servo Horn



Z4-200
サーボmount ×1
Servo Mount

1:1



Z2-206-6
ロッドエンドボール 6mm ×1
Ball Stud 6mm



ZC-S37
M3 ワッシャー ×3
Washer



ZC-S36
M3x6 ワッシャー ×1
Washer



ZC-F36
M3x6 サラキャップ ×3
FHS Screw



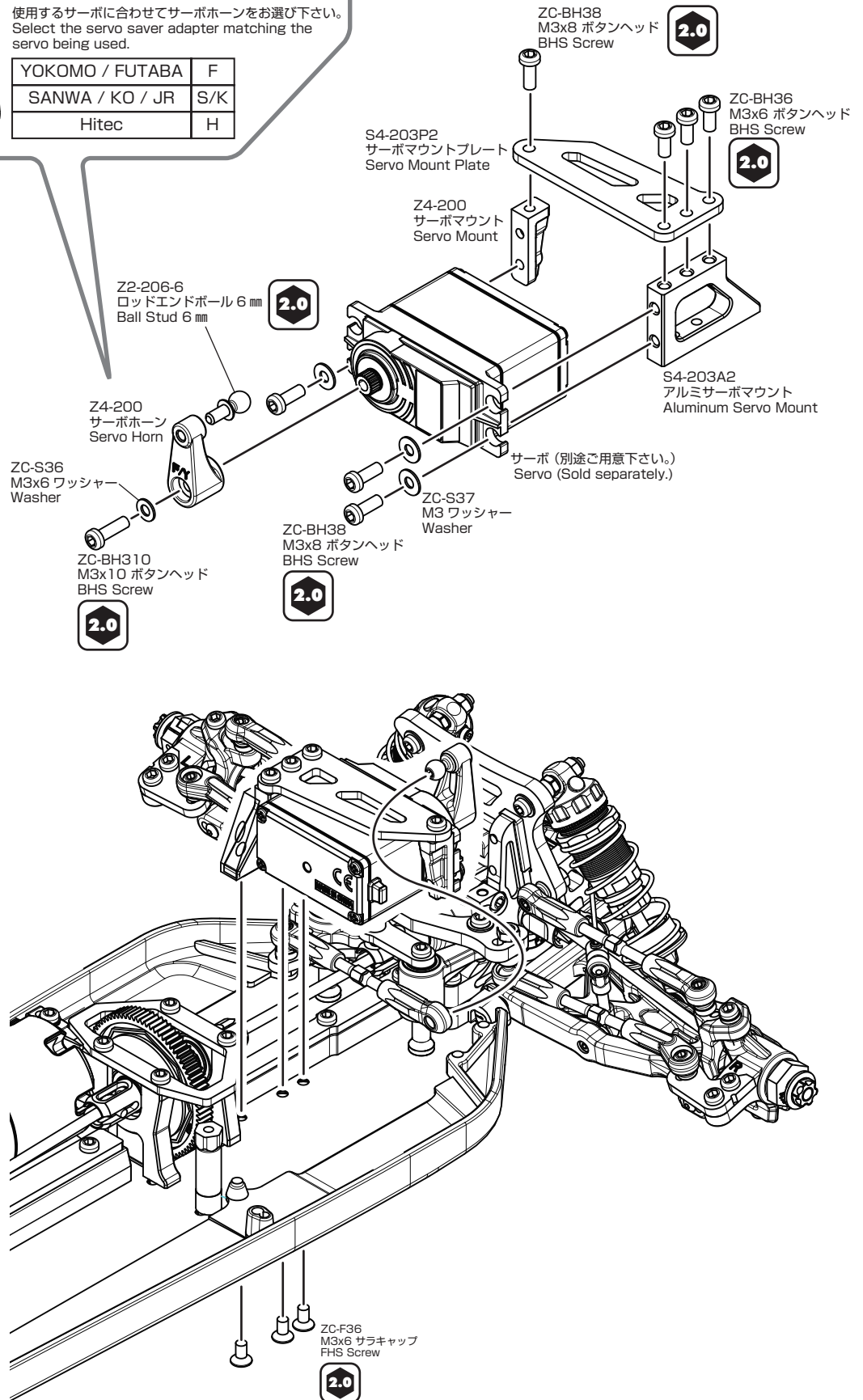
ZC-BH36
M3x6 ボタンヘッド ×3
BHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×4
BHS Screw

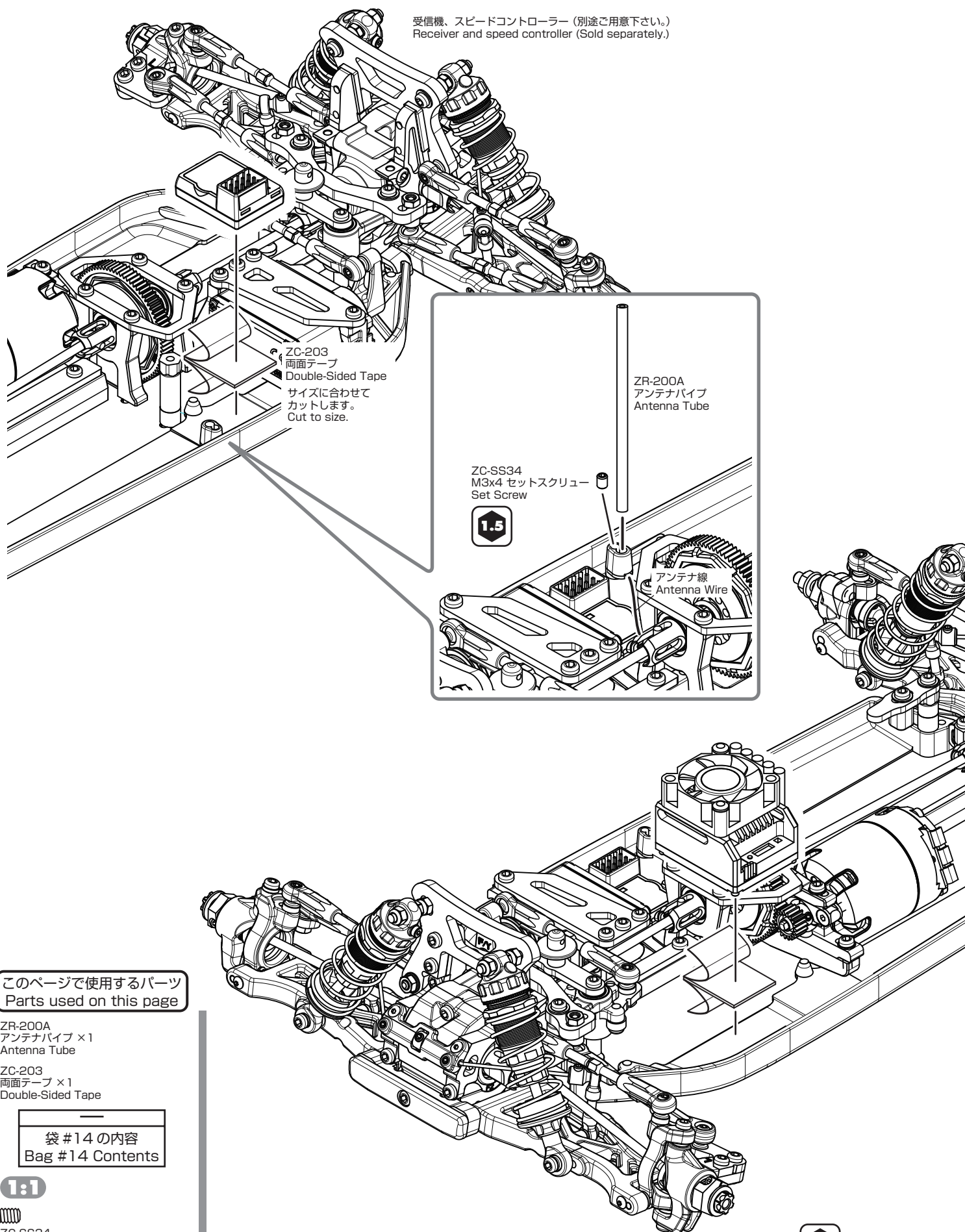


ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

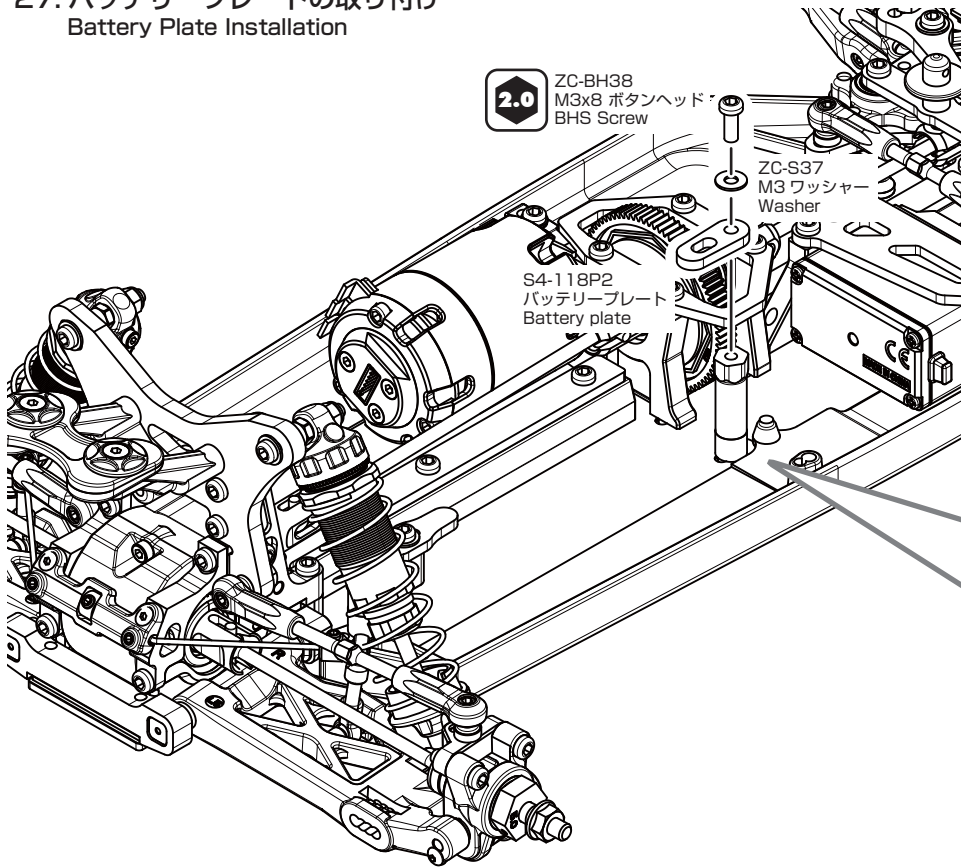


26. 受信機、スピードコントローラーの取り付け Receiver, ESC Installation

受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面をクリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.



27. バッテリープレートの取り付け Battery Plate Installation



2.0 ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-S37
M3 ワッシャー
Washer

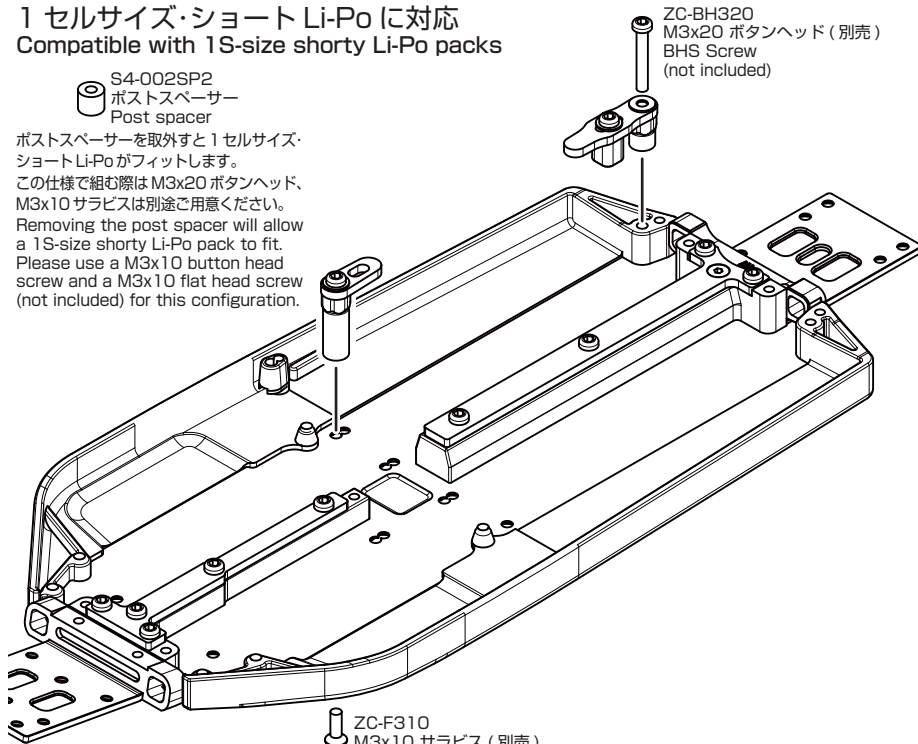
S4-118P2
バッテリープレート
Battery plate

1 セルサイズ・ショート Li-Po に対応 Compatible with 1S-size shorty Li-Po packs

S4-002SP2
ポストスペーサー
Post spacer

ポストスペーサーを取外すと1セルサイズ・ショートLi-Poがフィットします。
この仕様で組む際はM3x20 ボタンヘッド、M3x10 サラビスは別途ご用意ください。
Removing the post spacer will allow a 1S-size shorty Li-Po pack to fit. Please use a M3x10 button head screw and a M3x10 flat head screw (not included) for this configuration.

ZC-BH320
M3x20 ボタンヘッド (別売)
BHS Screw
(not included)



ZC-F310
M3x10 サラビス (別売)
FHS Screw (not included)

袋 #15 の内容 Bag #15 Contents

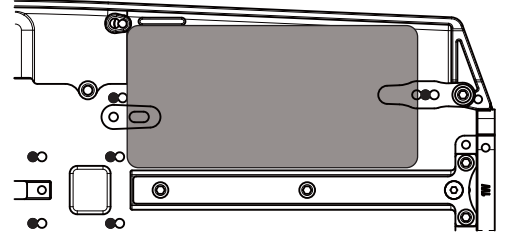
S4-118P2
バッテリープレート ×1
Battery plate

1:1

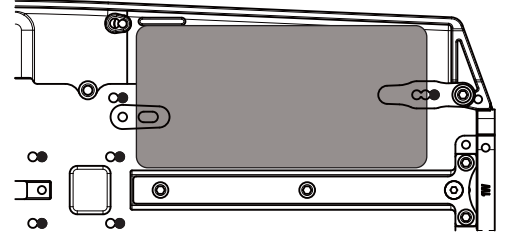
ZC-S37
M3 ワッシャー ×1
Washer

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×1
BHS Screw

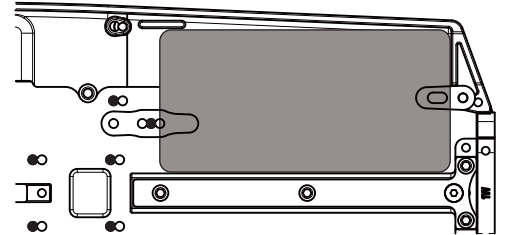
センター / 前方 : バッテリー / 前方
Center / Forward position : Battery / Forward position



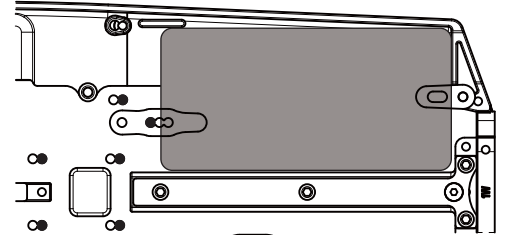
センター / 後方 : バッテリー / 前方
Center / Back position : Battery / Forward position



センター / 前方 : バッテリー / 後方
Center / Forward position : Battery / Back position



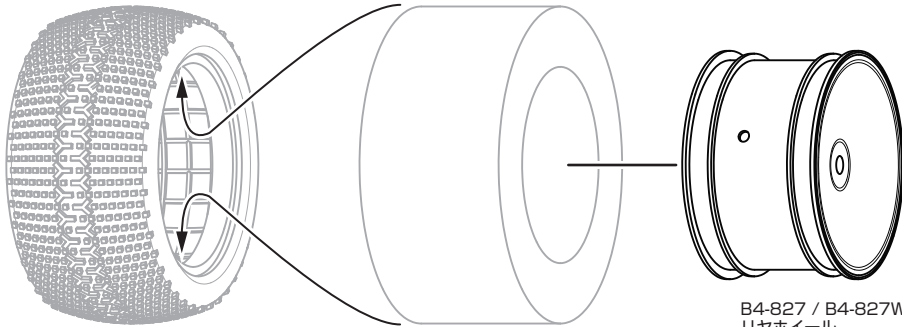
センター / 後方 : バッテリー / 後方
Center / Back position : Battery / Back position



この穴は 1 セル Lipo (全長 93mm) のみ使用します。
This hole uses only 1-cell Li-po (Total length 93mm).

28. タイヤの接着、取り付け Mounting Tires, Wheel Installation

タイヤにインナーズポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。
Place the tire insert into the tire, and tire onto the wheel.

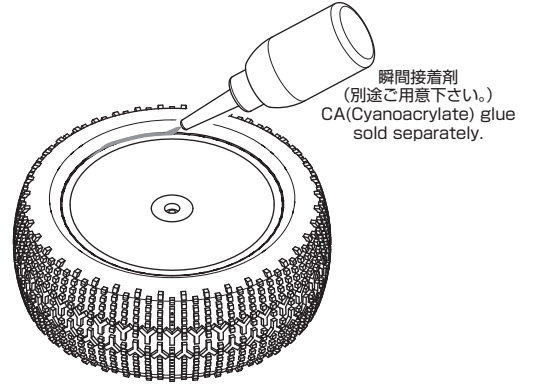


TF-610
フロントタイヤ
Front Tire

BM-T16
フロントインナーズポンジ
Front Insert

B4-827 / B4-827W
リヤホイール
Rear Wheel

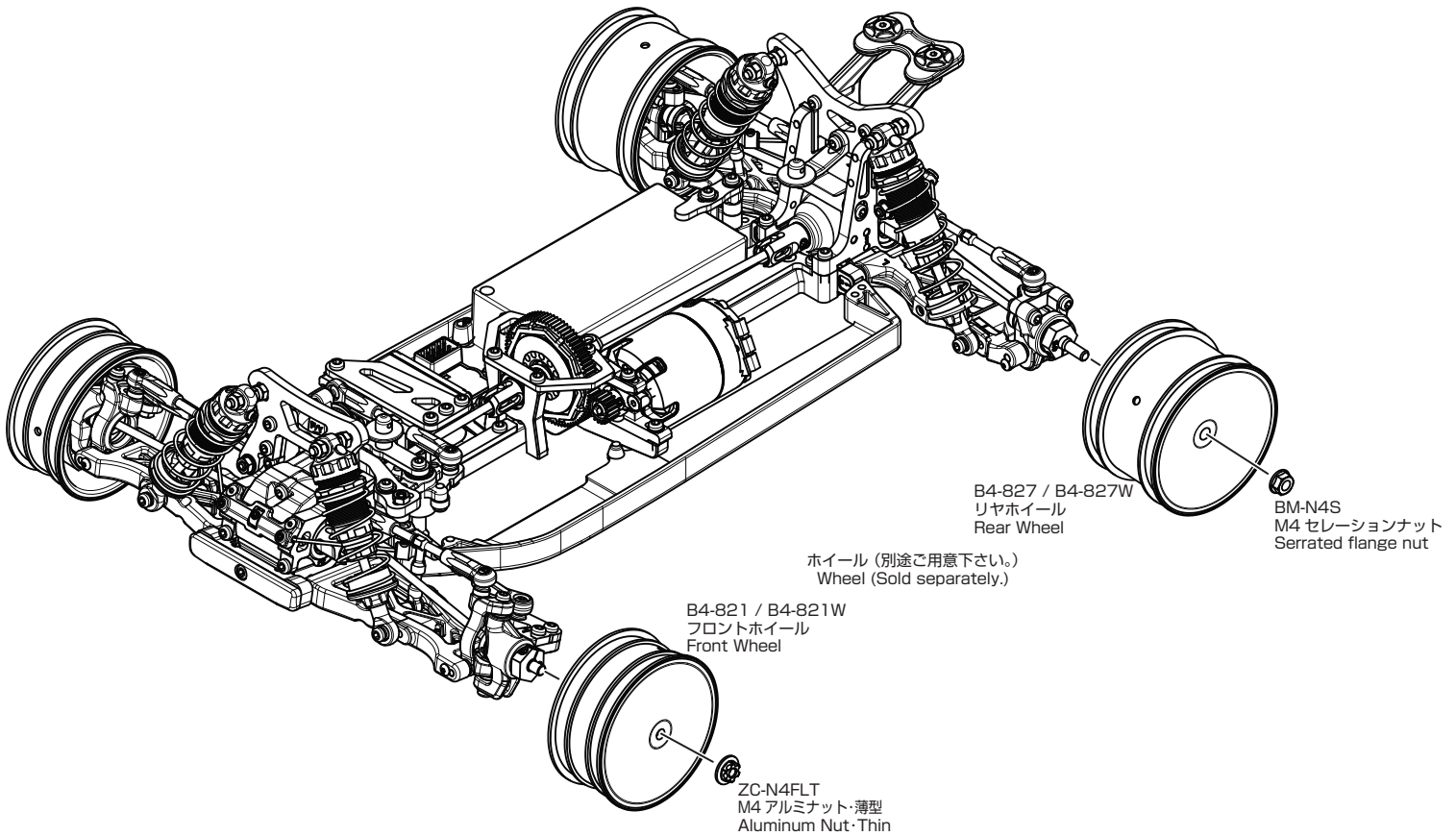
タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA(Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.



瞬間接着剤
(別途ご用意下さい。)
CA(Cyanoacrylate) glue
sold separately.

※タイヤ、インナーズポンジ、ホイールは付属していません。※
別途ご用意ください。

Tire and insert, wheels (Sold separately)



B4-827 / B4-827W
リヤホイール
Rear Wheel

BM-N4S
M4 セレーションナット
Serrated flange nut

ホイール (別途ご用意下さい。)
Wheel (Sold separately.)

B4-821 / B4-821W
フロントホイール
Front Wheel

ZC-N4FLT
M4 アルミナット・薄型
Aluminum Nut・Thin

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

1:1



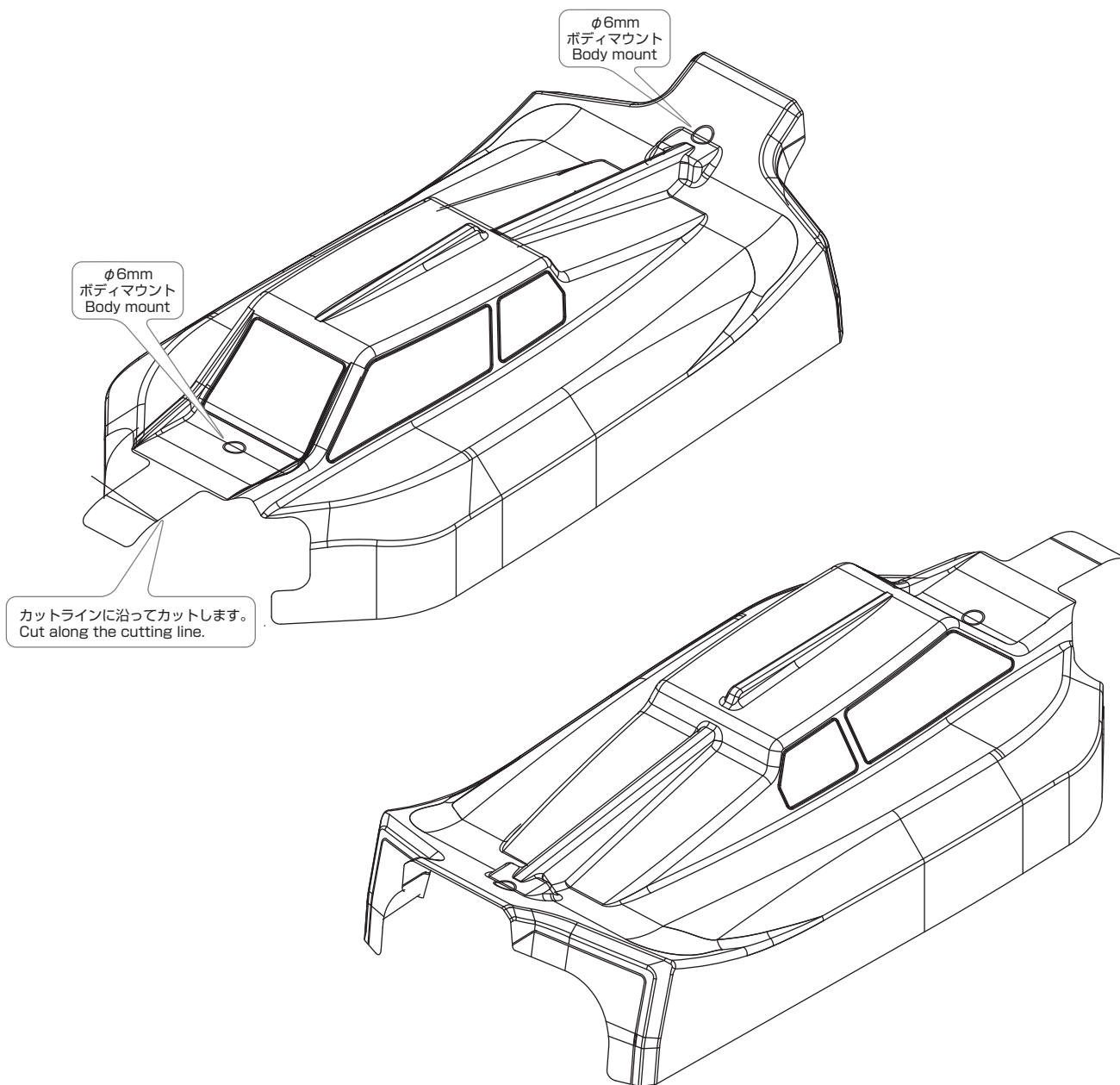
ZC-N4FLT
M4 アルミナット・薄型 ×2
Aluminum Nut・Thin



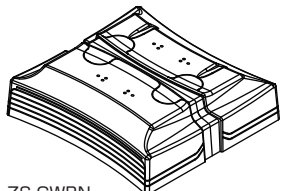
BM-N4S
M4 セレーションナット ×2
Serrated flange nut

◆反対側も同様に固定します。◆
Secure each side in the same manner.

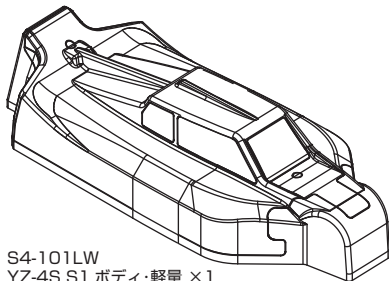
29. ボディ、ウイングのカット Body and Wing Cutting



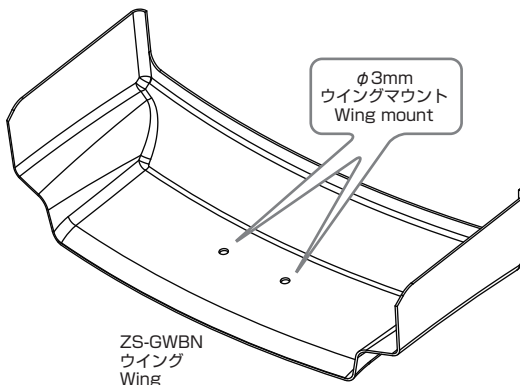
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



ZS-GWBN
こくらくオフロードウイング・ナロー ×1
OFF ROAD Wing Narrow



S4-101LW
YZ-4S S1 ボディ・軽量 ×1
YZ-4S S1 Body·Lightweight



ZS-GWBN
ウイング
Wing

★ボディ加工のおすすめアイテム
カットには YT-CS2 曲線バサミ ●1200
穴あけには YT-BMR ボディリーマー ●2800
Recommended items for preparing the body
YT-CS2 Curved Scissors for cutting
YT-BMR Body Reamer for opening holes

30. ボディの塗装&ボディ、ウイングの搭載 Painting the body & Body and Wing Installation

●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかりと拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとじみの原因になるので注意してください。

塗料はポリカーボネイト専用（パクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は1回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし2~3回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

●Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。

①デカールを台紙と一緒に切り抜きます。

②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。

③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。

※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

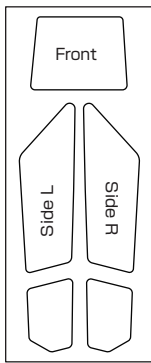
●Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.

② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.

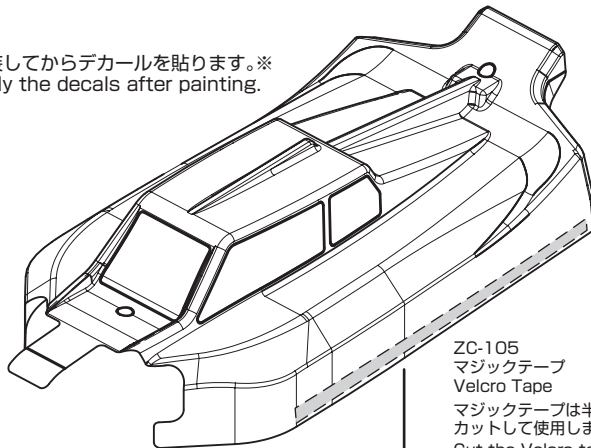
③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.

※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.



S4-101LW
マスキングシート
Masking Decal

※塗装してからデカールを貼ります。※
Apply the decals after painting.



◆反対側にも同様にボディ内側に貼ります。◆
For the opposite side, apply in the same manner to the inside of the body.

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

マジックテープは半分に
カットして使用します。
Cut the Velcro tape in
half before using.

RC-313M
フードピン
Body Clip

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

このページで使用するパーツ Parts used on this page

S4-101LW
マスキングシート
Masking Decal

ZC-YZ-4
YZ-4 デカール ×1
YZ-4 Decal

ZC-105
マジックテープ × 各1
Velcro Tape (One of each.)

1:1

RC-313M
フードピン ×2
Body Clip

MO 1.0

SETTING SHEET Ver.01

CIRCUIT

- INDOOR OUTDOOR
 DIRT ASTROTURF CARPET GLASS WOOD
 WET DRY DUSTY SMOOTH BUMPY
 HARD PACKED CLAY BIUE GROOVE _____
 LOW TRACTION MED TRACTION HIGH TRACTION

DRIVER _____

DATE _____

FRONT

CAMBER ← → _____ °
 TOE IN OUT _____ °
 RIDE HEIGHT _____ mm

Plastic Graphite
 Aluminum 6° 8° 10° 12.5° 15°

Standard Graphite
 FF 05 01 FR 05 01

Aluminum **SPRING**
 ORANGE (YS-A750)

OIL
 # _____
 1.6mm×2(BM-S162)

 Standard
 2.0 2.2
 mm x _____
 mm x _____

REAR

CAMBER ← → _____ °
 RIDE HEIGHT _____ mm

Plastic Aluminum

Standard Graphite
 RF 05 01 RR 05 01
 S4-300RF2 (1W) _____ x _____
 _____ x _____

S M L

Aluminum **SPRING**
 GREEN (YS-A1200)

OIL
 # _____
 1.7mm×2(BM-S172)

 Standard
 2.0 2.2
 mm x _____
 mm x _____

DRIVE

F/# _____
 2 4 gear
 R/# _____
 2 4 gear

CENTER POSITION Forward Back
 OF2 OR2 OF1 OR1 OF0 OR0 OR-0.5

MOTOR _____ Rotor _____ mm
 GEAR Spur T / Pinion T : 2.5
 BATTERY _____
 ESC YOKOMO RPX3 YOKOMO BL-PRO4

Forward Back
 Brace plate
 YT-RW25
 x _____
 Chassis brace
 Side plate

TIRE

FRONT
 TIRE _____
 INSERTS _____
 WHEELS _____

REAR
 TIRE _____
 INSERTS _____
 WHEELS _____

OTHER

COMMENT

MYヨコモユーザー登録

(ウェブエントリーのお願い)

MY Yokomo User Registration

(Request for Web Entry)

<https://teamyokomo.com/mypage/>



この度はヨコモ製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。ヨコモではお客様からの貴重なご意見をもとに、より良い製品の開発と製造、充実したサービスを行ってまいりますと考えています。

つきましては、MYヨコモへのユーザー登録を宜しくお願い致します。

ユーザー登録の方法はこちらの用紙に記載するQRコード、又はPC用URLからMYヨコモ登録ページへ行き、"MYヨコモに登録はこちらを"をクリック、氏名等の必要事項をご入力ください。ご登録いただくことで、メールマガジンの定期配信や各種特典・情報など、ご登録者様だけの得るサービスのご利用が可能となります。

Thank you very much for purchasing Yokomo products this time. Yokomo hopes to develop and manufacture better products and provide fulfilling services based on valuable comments from customers. Please continue your favours towards user registration to MY Yokomo.

For the user registration, please go to MY Yokomo registration page from QR code or PC URL described on this form and enter necessary information by "click here", name here etc." By registering, you will be able to use services such as periodic e-mail newsletters and various benefits / information.

お預かりしました個人情報については、法令・その他行政機関の定める指針を遵守し、厳正に管理致します。

We will strictly control personal information that we have kept in compliance with the laws and other guidelines established by administrative agencies.



株式会社ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部4385-2

TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889 営業時間9時~12時 13時~17時 (休祭日を除く月~金)

YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861, JAPAN

TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



This is not a toy and suitable for age 14 and above.
これは玩具ではありません。14歳以上が適合します。
这不是玩具。适合 14 岁及以上。

世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒305-0861 茨城県つくば市谷田部 4385-2 TEL 029-896-3888 FAX 029-896-3889

営業時間：9時～12時 13時～17時（祝祭日を除く月～金）

YOKOMO LTD. 4385-2 Yatabe, Tsukuba City, Ibaraki Prefecture, 305-0861.JAPAN

TEL +8129-896-3888 FAX +8129-896-3889

2022.12