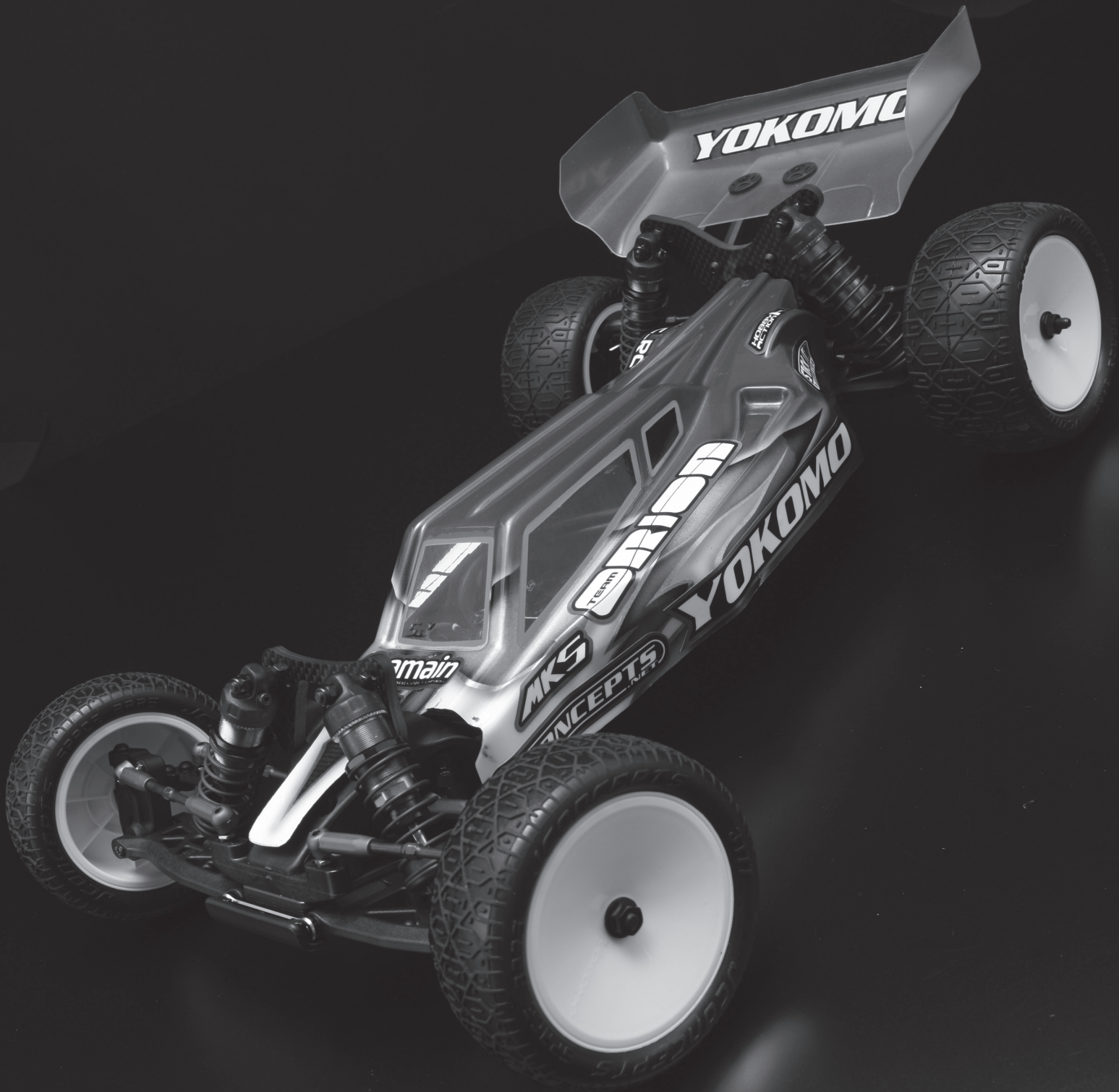




YZF-2 RYAN MAIFIELD EDITION **DT M**

1/10 SCALE 2WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立てる際は、様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所ですら走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合って、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2 チャンネルプロポ (1 サーボ、1 アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(ストレートパック/セパレートタイプ)
7.2V BATTERY PACK (Straight Pack / Saddle Pack Type)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



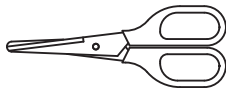
ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YT-15W ワークスレンチ 1.5mmヘックスドライバー ¥1200
YT-20W ワークスレンチ 2.0mmヘックスドライバー ¥1200



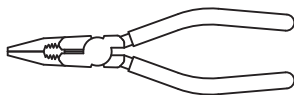
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm、5.0mm)
NUT DRIVER

YT-N50W ワークスレンチ 5.0mm ナットドライバー ¥1520
YT-N55W ワークスレンチ 5.5mm ナットドライバー ¥1520
YT-N70W ワークスレンチ 7.0mm ナットドライバー ¥1520

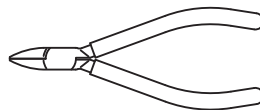


ハサミ
SCISSORS

YT-CS1 ハサミ 160mm ¥1200
YT-CS2 曲線ハサミ ¥1200



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS

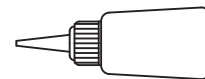


ニッパー
SIDE CUTTER



ボディーリーマー
BODY REAMER

YT-BMRW ワークスレンチ ボディーリーマー ¥3300

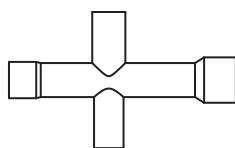


瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE
CS-SGEX 瞬間接着剤 ¥800



カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH

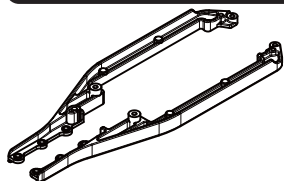


六角レンチ(1.5mm&2.0mm)
ALLEN WRENCH

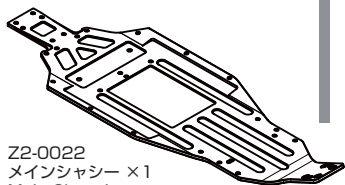
性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

1. メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-002SP2
サイドプレート L&R 各 1
Side plate L & R 1Ea

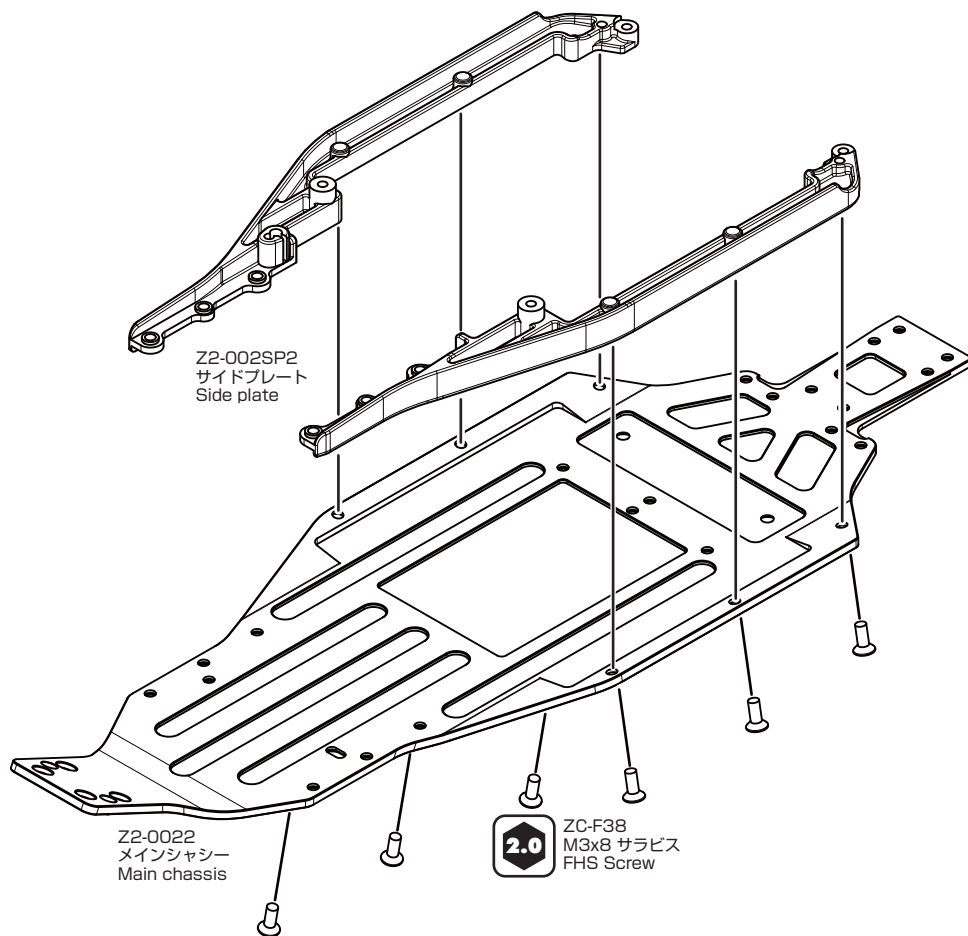


Z2-0022
メインシャシー × 1
Main Chassis

1:1



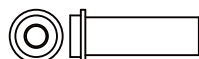
ZC-F38
M3x8 サラキャップ × 6
FHS Screw



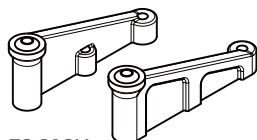
2. フロントサスマウントの取付け Front Suspension Mount Installation

袋 #1、#1-1 の内容
Bag #1, #1-1 Contents

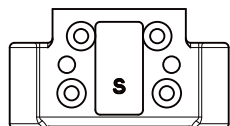
ここでは袋 #1、#1-1 を使用します。
Use the bags #1 and #1-1 here.



Z2-201P
ベルクランクポスト × 2
Bellcrank Post



Z2-018M
バルクヘッドマウント L&R × 各 1
Bulkhead Mount L&R



B2-300FL
フロントサスマウント・S × 1
Front Suspension Mount・Standard

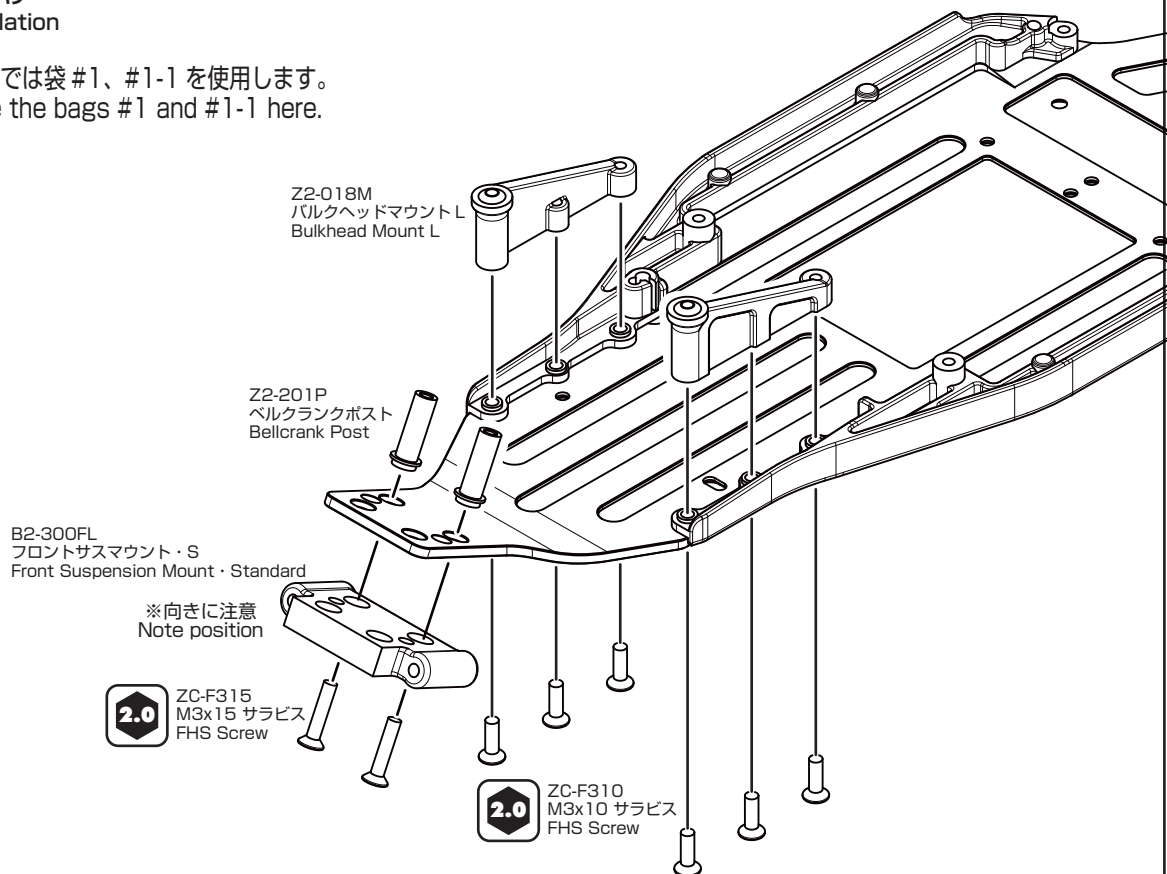
1:1



ZC-F310
M3x10 サラキャップ × 6
FHS Screw



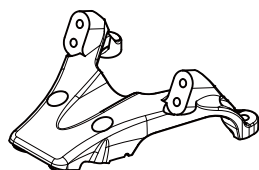
ZC-F315
M3x15 サラビス × 2
FH Screw



3. ベルクランクの取付け Bell Crank Installation

袋 #1、#1-1 の内容
Bag #1, #1-1 Contents

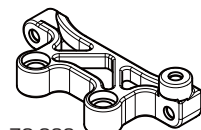
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-002B
フロントバルクヘッド ×1
Front Bulkhead



Z2-200
ベルクランク ×2
Bellcrank



Z2-200
センターリンク ×1
Center Link



B2-300U
アッパーアームマウント・S ×1
Upper Arm Mount・Standard

1:1



Z4-201CLC
センターリンクカラー ×2
Center Link Collar



BB-105-2
5x10 ベアリング ×4
Bearing



ZC-206SH
ロッドエンドボール S ×1
Ball Stud S



ZC-206MH
ロッドエンドボール M ×2
Ball Stud M



ZC-206LH
ロッドエンドボール L ×2
Ball Stud L



ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×6
1mm Aluminum Spacer・Black



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

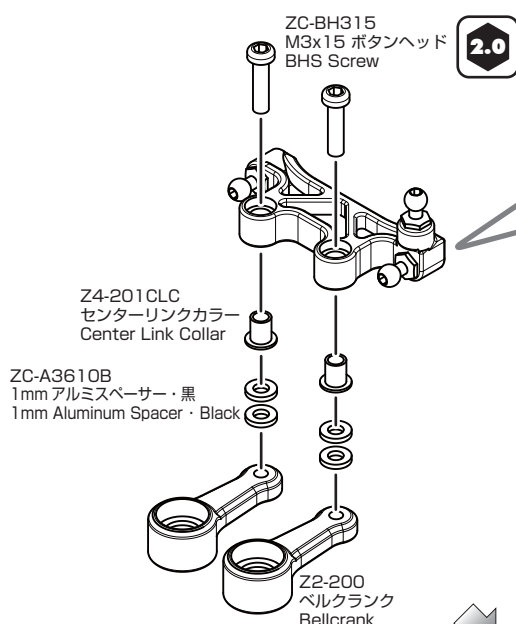


ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

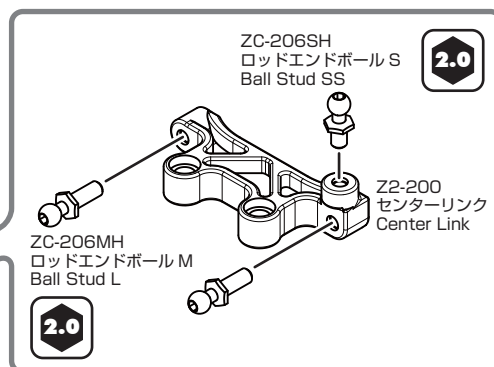


ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

ここでは袋 #1、#1-1 を使用します。
Use the bags #1 and #1-1 here.

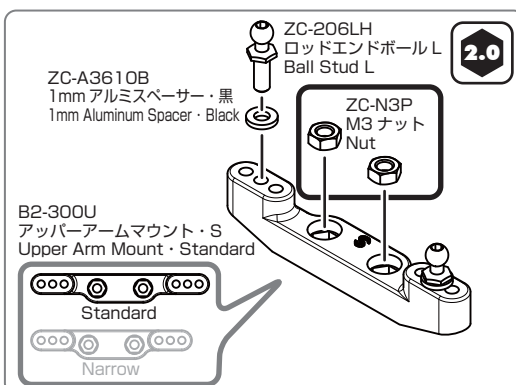


2.0

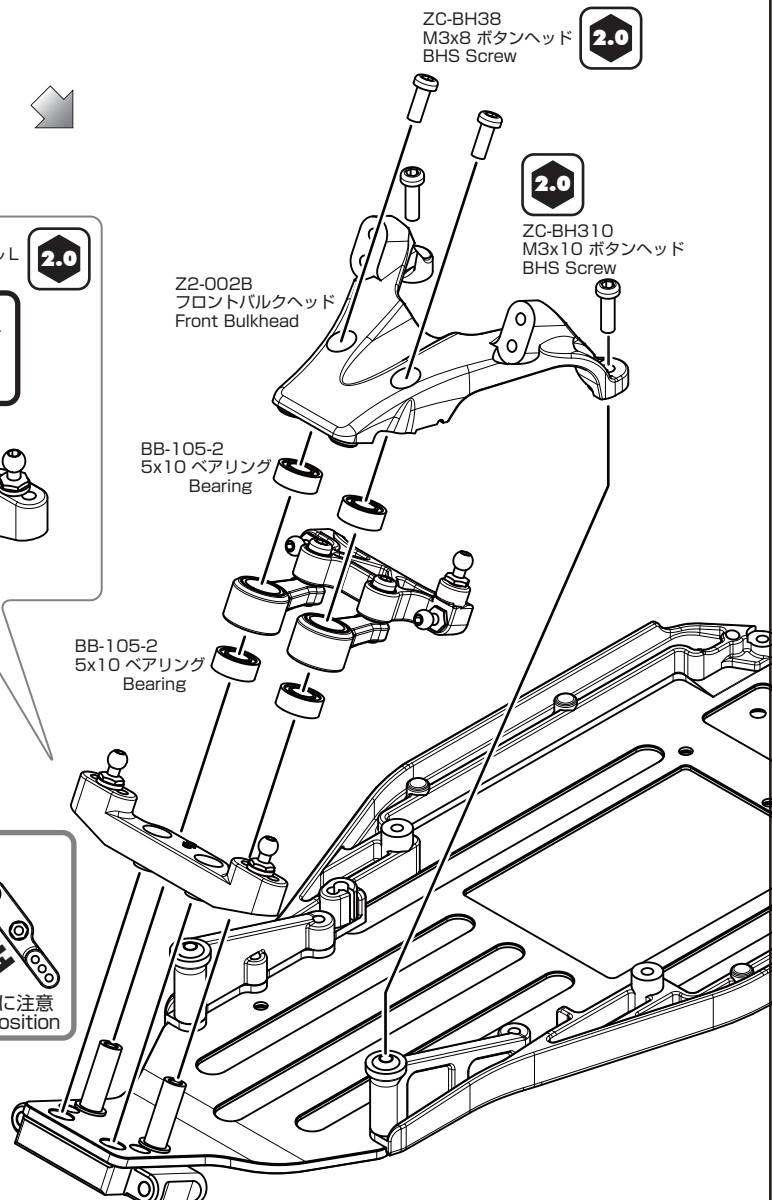


2.0

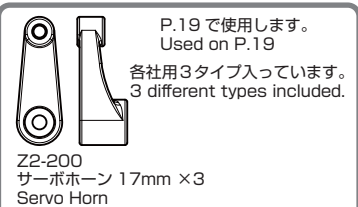
2.0



2.0

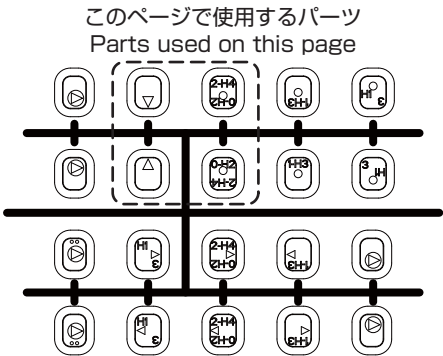
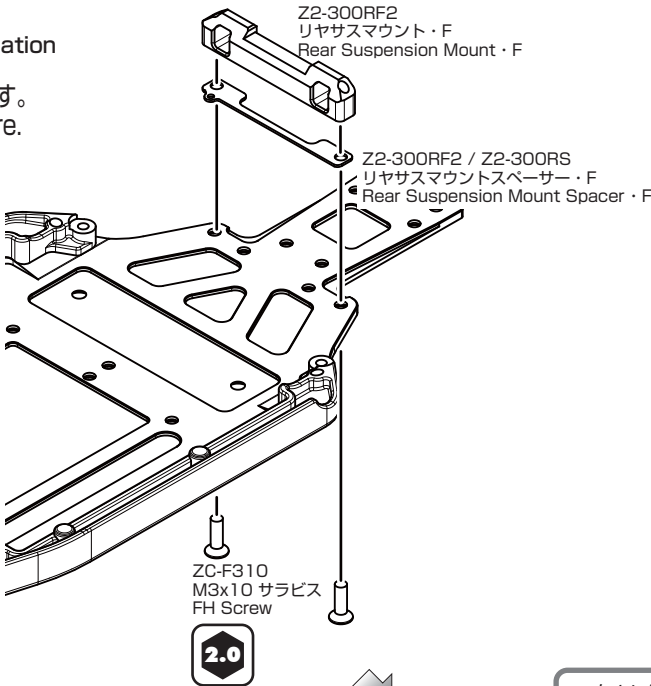


2.0

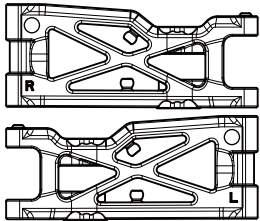


4. リヤサスアームの取付け
Rear Suspension Arm Installation

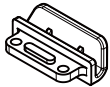
ここでは袋 #2、#2-1 を使用します。
Use the bags #2 and #2-1 here.



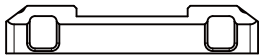
袋 #2、#2-1 の内容
Bag #2, #2-1 Contents



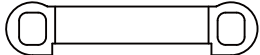
Z2-008R
リヤロアサスアーム L&R 各 1
Rear Lower Suspension Arm L & R 1Ea



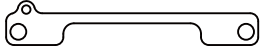
Z2-001B
リヤバンパー × 1
Rear Bumper



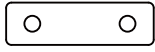
Z2-300RF2
リヤサスマウント・F × 1
Rear Suspension Mount・F



Z4-300SRR
リヤサスマウント・R × 1
Rear Suspension Mount・R

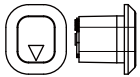


Z2-300RF2 / Z2-300RS
リヤサスマウントスペーサー・F × 1
Rear Suspension Mount Spacer・F

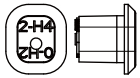


Z4-300SRR
リヤサスマウントスペーサー・R × 1
Rear Suspension Mount Spacer・R

1:1



B4-300B
サスマウントブッシュ RF × 2
Suspension Bushing



B4-300B
サスマウントブッシュ RR × 2
Suspension Bushing

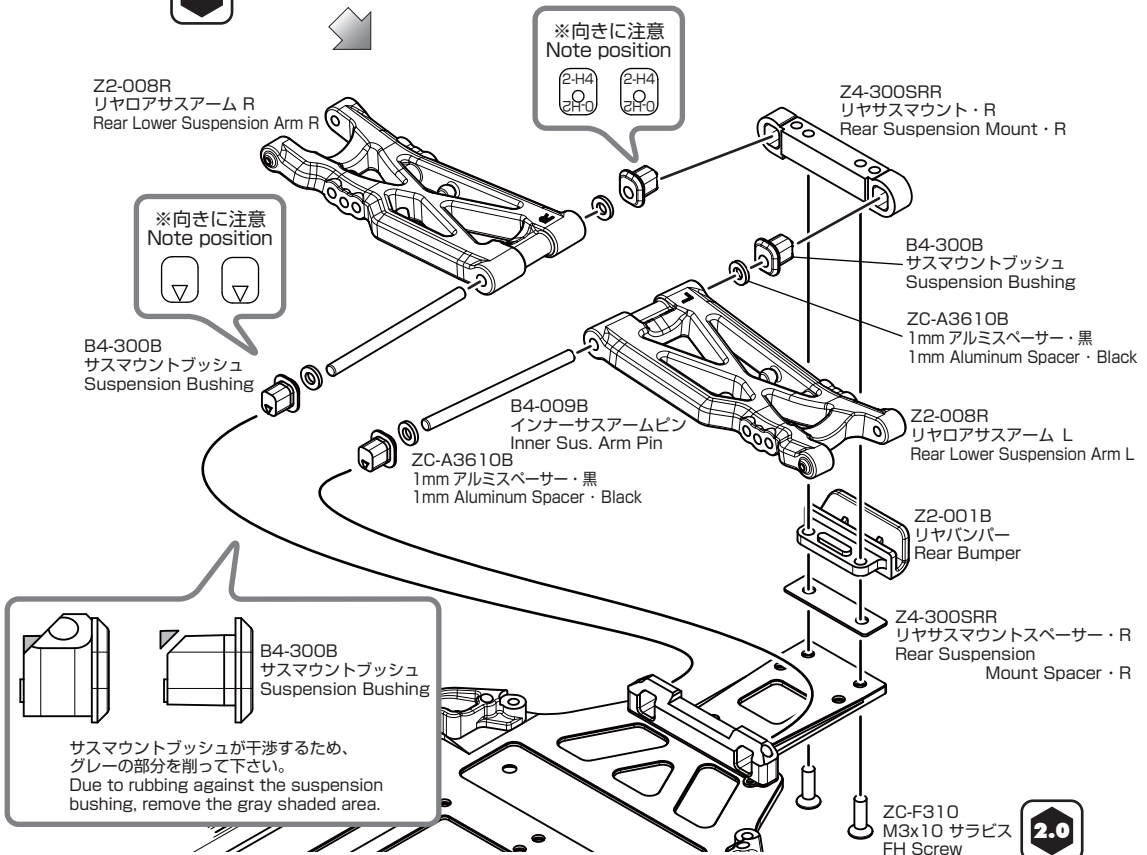


ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 × 4
1mm Aluminum Spacer・Black



ZC-F310
M3x10 サラキャップ × 4
FHS Screw

B4-009B
インナーサスアームピン × 2
Inner Sus. Arm Pin



リヤ用サスマウントブッシュの組合せ
Rear suspension mount bushing pairings

フロント / RF Front	リヤ / RR Rear					トール角 Toe-angle
アンチスキッド Anti-squat	0°	1°	2°	3°	4°	
△						2.5°
						3°
						3.5°
▽						2.5°
						3°
						3.5°

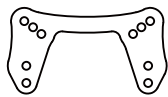
5. フロントショックタワーの取付け

Front Shock Tower Installation

ここでは袋 #3、#3-1 を使用します。
Use the bags #3 and #3-1 here.

袋 #3、#3-1 の内容
Bag #3, #3-1 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-017
フロントショックタワー ×1
Front Shock Tower

1:1



ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



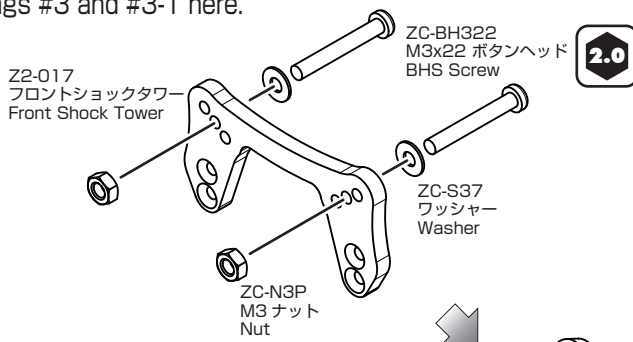
ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer



ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×4
FHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-F310
M3x10 サラキャップ
FHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-S37
ワッシャー
Washer

ZC-N3P
M3 ナット
Nut

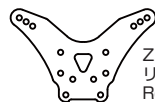
6. リヤショックタワーの組み立て

Rear Shock Tower Assembly

ここでは袋 #3、#3-1 を使用します。
Use the bags #3 and #3-1 here.

袋 #3、#3-1 の内容
Bag #3, #3-1 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



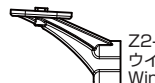
Z2-018
リヤショックタワー ×1
Rear Shock Tower



Z2-001W
マウントワッシャー ×2
WMount Washer



Z2-001W
ウイングスパーサー ×1
Wing Spacer



Z2-001W
ウイングマウント ×2
Wing Mount



Z2-300RM
ショックタワーブレース ×1
Shock Tower Brace



Z2-300RM
スタビホルダー ×1
Sway Bar Holder

1:1



ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



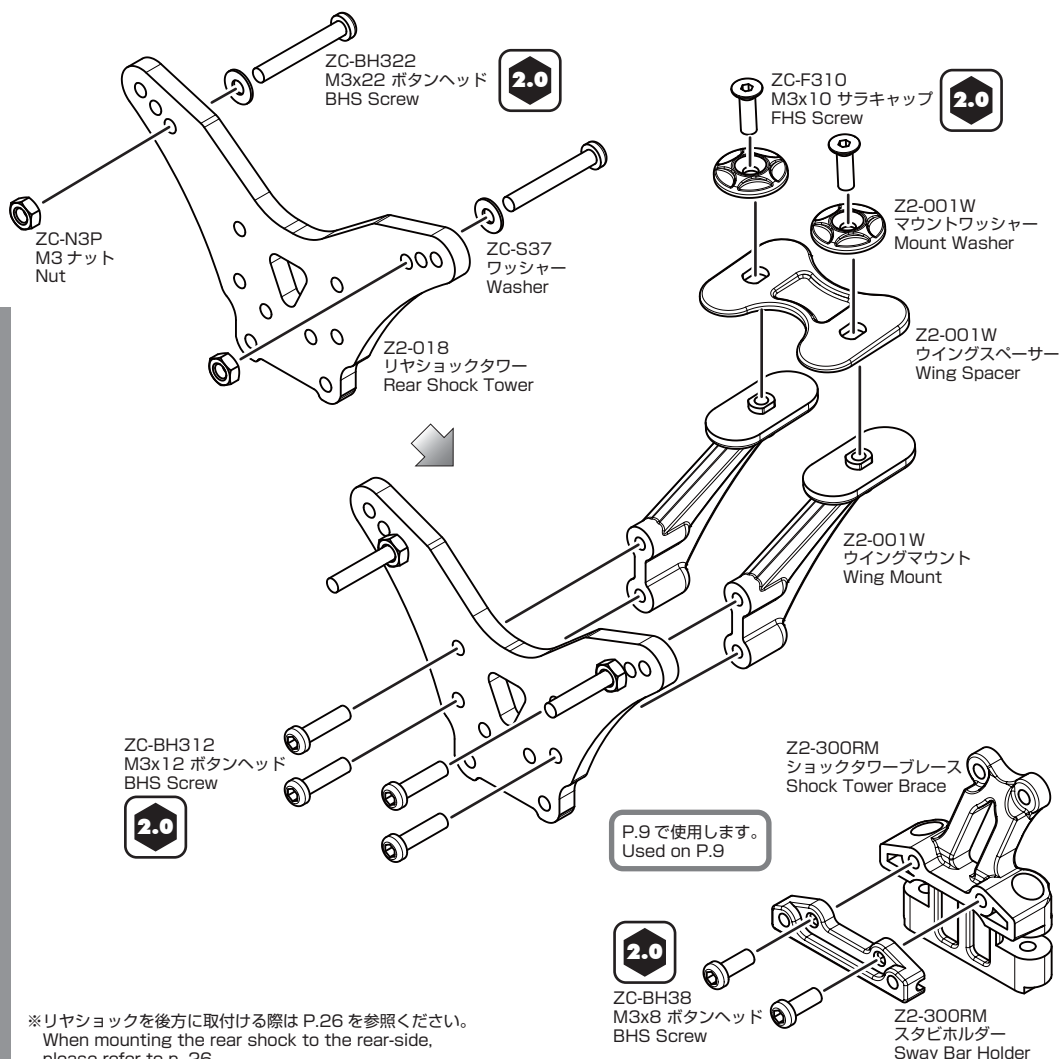
ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer



※リヤショックを後方に取付ける際は P.26 を参照ください。
When mounting the rear shock to the rear-side,
please refer to p. 26.



Z2-018M
ショックタワースパーサー ×1
Shock Tower Spacer



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

P.9 で使用します。
Used on P.9



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-300RM
スタビホルダー
Sway Bar Holder



7. リアアッパーアームマウントの組み立て

Rear Upper Arm Mount Assembly

ここでは袋 #3、#3-1 を使用します。
Use the bags #3 and #3-1 here.

袋 #3、#3-1 の内容
Bag #3, #3-1 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



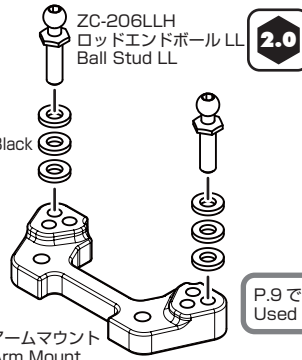
Z2-300RM
リアアッパーアームマウント ×1
Rear Upper Arm Mount

1:1

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×6
1mm Aluminum Spacer・Black

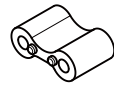
ZC-206LLH
ロッドエンドボール LL ×2
Ball Stud L

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

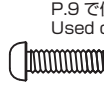


Z2-300RM
リアアッパーアームマウント
Rear Upper Arm Mount

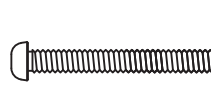
P.9 で使用します。
Used on P.9



Z2-300RM
ブレーススペーサー ×1
Brace Spacer



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



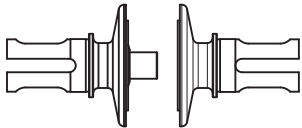
ZC-BH325
M3x25 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

P.9 で使用します。
Used on P.9

8. ボールデフの組み立て

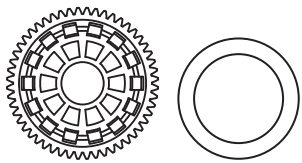
Ball Diff Assembly

袋 #4-1 の内容
Bag #4-1 Contents



B2-501MR
デフジョイント L ×1
Diff Joint Left

B2-501MR
デフジョイント R ×1
Diff Joint Right



Z2-503
デフギア ×1
Diff Gear

B2-506
デフリング ×2
Diff Ring

AS-SDL
デフルーブ ×1
Diff Lube

CS-SBG
ブラックグリス ×1
Black Grease

1:1

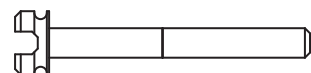
ZS-507
スラストボール ×8
Thrust Ball

ZS-507
スラストワッシャー ×2
Thrust Washer

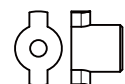
Z2-505T
タングステンデフボール ×14
Tungsten Carbide Diff Ball

BB-85-4
5x8 ベアリング ×2
Bearing

BM-508
O リング ×1
O Ring



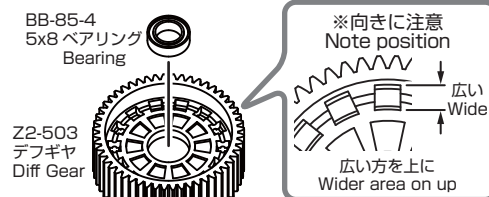
BM-508
デフスクリュー ×1
Diff Screw



B2-508TS
デフナット ×1
Diff Nut



B2-508TS
デフスプリング ×1
Diff Spring



BB-85-4
5x8 ベアリング
Bearing

Z2-503
デフギア
Diff Gear

※向きに注意
Note position

広い
Wide

広い方を上に
Wider area on up

BB-85-4
5x8 ベアリング
Bearing

B2-506
デフリング
Diff Ring

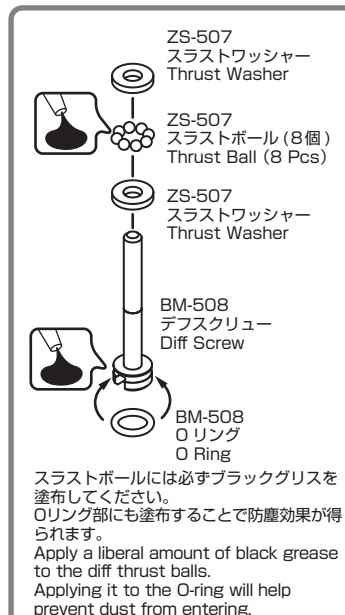
B2-501MR
デフジョイント R
Diff Joint Right

デフボールには必ずデフルーブたっぷり
を塗布してください。
Apply a liberal amount of diff lube to
the diff balls.

Z2-505T
デフボール (14 個)
Diff Ball (14 Pcs)



デフルーブ (半透明) を塗布します。
Apply a diff lube.



ZS-507
スラストワッシャー
Thrust Washer

ZS-507
スラストボール (8 個)
Thrust Ball (8 Pcs)

ZS-507
スラストワッシャー
Thrust Washer

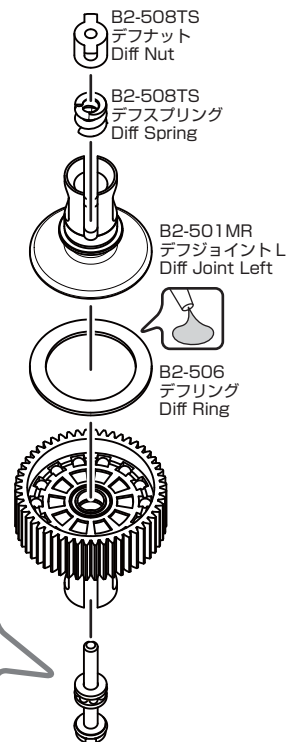
BM-508
デフスクリュー
Diff Screw

BM-508
O リング
O Ring

スラストボールには必ずブラックグリスを
塗布してください。
Oリング部にも塗布することで防塵効果が得
られます。
Apply a liberal amount of black grease to
the diff thrust balls.
Applying it to the O-ring will help
prevent dust from entering.



ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.



B2-508TS
デフナット
Diff Nut

B2-508TS
デフスプリング
Diff Spring

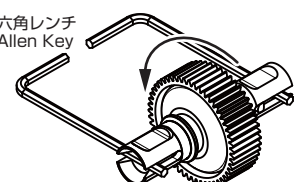
B2-501MR
デフジョイント L
Diff Joint Left

B2-506
デフリング
Diff Ring

デフスクリューを少しずつ締め込み、デフジョイントを回すと反対側のデフジョイントが
逆に回転しているか確認します。回らない場合は組み間違いがないか確認してください。
Tighten the diff screw in small increments, while checking the diff action by
turning the diff joint and making sure that the opposing diff joint rotates in the
opposite direction. If the diff joint does not rotate, check to see that everything
is assembled correctly.

ボールデフの調整 Ball Diff Adjustment

六角レンチ
Allen Key



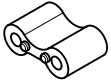
しっかりレンチを押さえ、デフギアが回らなくなるまでデフスクリューを少しずつ締め込み
ます。ここでの調整は目安ですので実走行で滑らないポイントまで締めこんでください。
When tightening the diff, use two allen keys to test the tightness of the diff.
Slowly tighten the diff screw until the diff gear cannot be turned by hand. (Tighten
the diff screw until the diff does not slip when the car is run.)



六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

9. ギヤボックスの組み立て Gear Box Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-300RM
ブレーススペーサー ×1
Brace Spacer



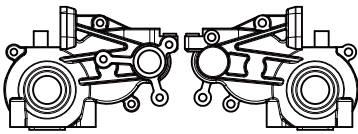
ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



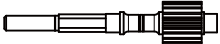
ZC-BH325
M3x25 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

ここでは袋 #5、#5-1 を使用します。
Use the bags #5 and #5-1 here.

袋 #5、#5-1 の内容
Bag #5, #5-1 Contents



Z2-302D3M
ギヤボックス (3 ギヤ) L & R 各 1
Gear Box (3 gear) L & R 1ea



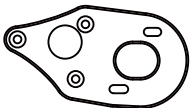
Z2-303TA
トップシャフト ×1
Top Shaft



Z2-303I
アイドラーシャフト ×1
Idler Shaft



Z2-503IC
アイドラーギヤ ×1
Idler Gear



Z2-304C
モータープレート ×1
Motor Plate

1:1



ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×3
FHS Screw



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



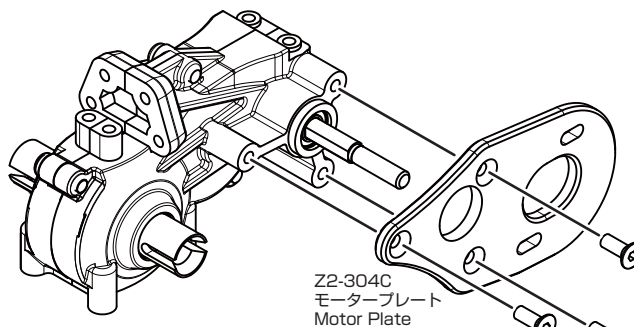
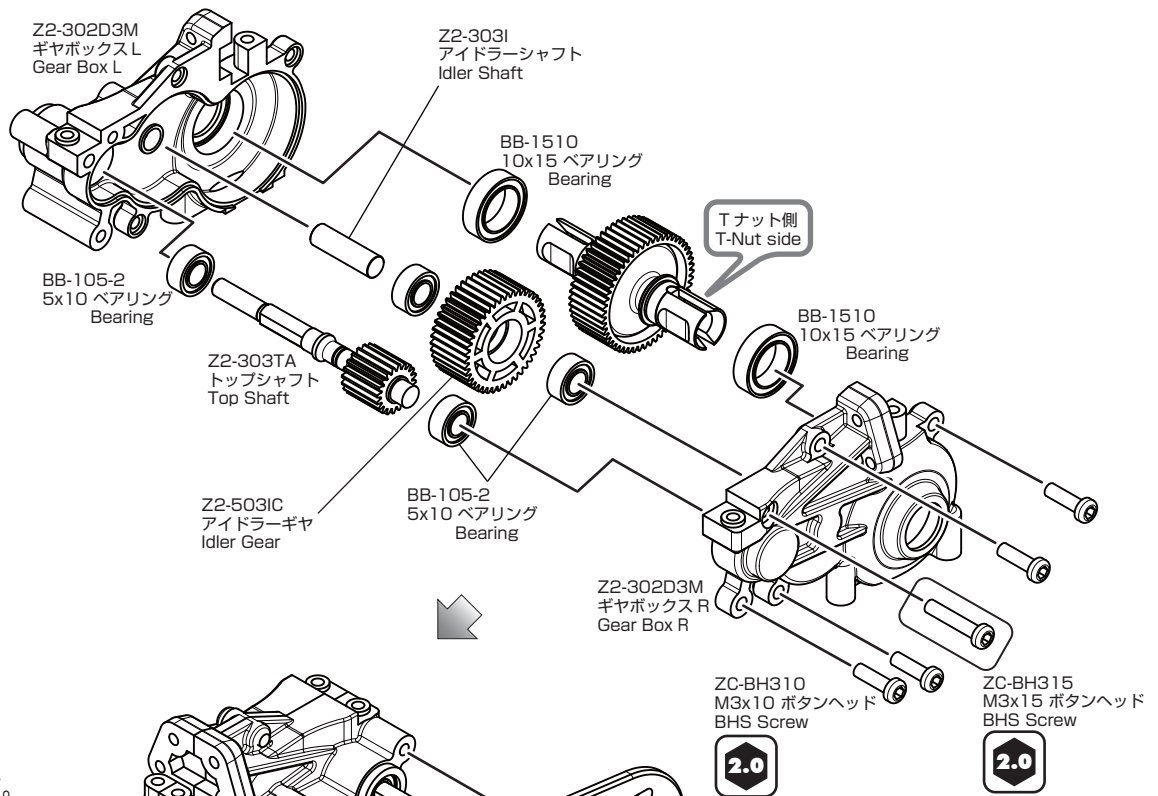
ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



BB-1510
10x15 ベアリング ×2
Bearing



BB-105-2
5x10 ベアリング ×4
Bearing

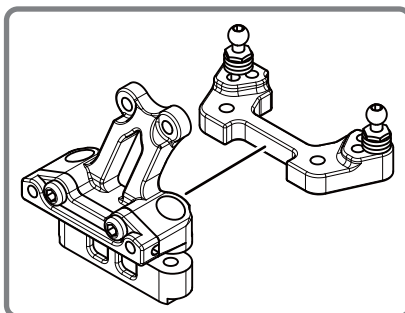


リヤショックタワー Assy
Rear Shock Tower Assembly

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

※M3x10 ボタンヘッドは袋 #3-1 に入っています。
The M3x10 BHS are included in bag #3-1.



ZC-BH325
M3x25 ボタンヘッド
BHS Screw

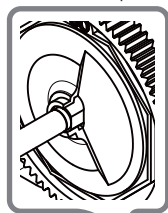
2.0

※M3x25 ボタンヘッド、ブレーススペーサーは袋 #3-1 に入っています。
The M3x25 BHS, brace spacer are included in bag #3-1.

10. スリッパ、ギヤボックスの取り付け slipper, Gear Box Installation

ここでは袋 #5、#5-1 を使用します。
Use the bags #5 and #5-1 here.

切りかきを合わせる
Key onto the
main drive cup.



B2-SG80
スパークギヤ 80T
Spur Gear

B2-670C
スリッパパッド
Slipper Pad

B2-670P
スリッパプレート
Slipper Plate

B2-670S
スリッパスプリング
Slipper Spring

B2-670S / BM-N4F
M4 ナイロンナット
Nylon Nut

袋 #5、#5-1 の内容
Bag #5, #5-1 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



B2-670S
スリッパスプリング ×1
Slipper Spring



B2-670P
スリッパプレート ×2
Slipper Plate



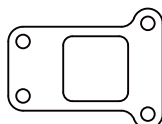
B2-670C
スリッパパッド ×2
Slipper Pad



B2-SG80
スパークギヤ 80T ×1
Spur Gear



B2-670S / BM-N4F
M4 フランジナイロンナット ×1
Nylon Nut



Z2-302R
ラバーシート A ×1
Rubber Sheet A

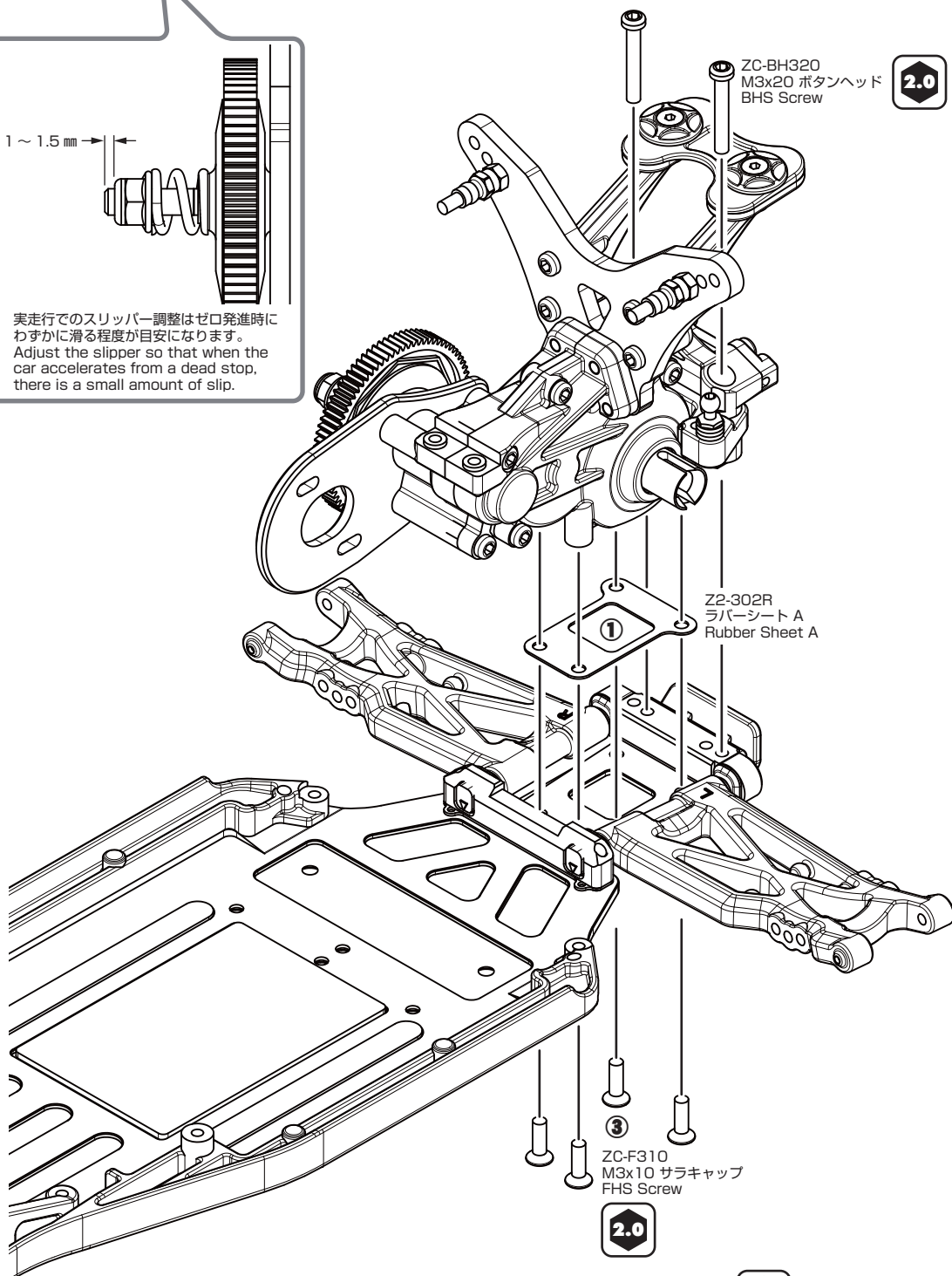
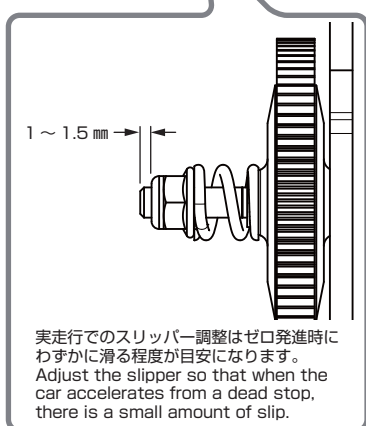
1:1



ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×4
FHS Screw

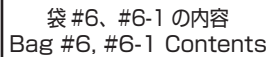


ZC-BH320
M3x20 ボタンヘッド
BHS Screw



Battery Holder Installation

ここでは袋 #6、#6-1 を使用します。
Use the bags #6 and #6-1 here.

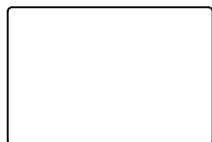


このページで使用するパーツ
Parts used on this page

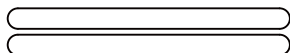
ZR-BP6
スポンジテープ 130x20 ×1
Foam Tape



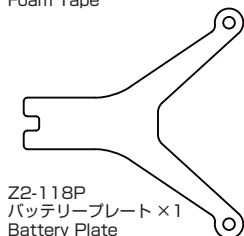
Z2-018M
ギヤボックスサポート ×1
Gear Box Support



Z2-118FS
スポンジテープ 96x46 ×1
Foam Tape



Z2-118FS
スポンジテープ 92x6.9 x2
Foam Tape



Z2-118P
バッテリープレート × 1
Battery Plate



Z2-118PN
バッテリーポスト ×2
Battery Post



Z2-118PN
バッテリーホルダーナット ×2
Battery Holder Nut

1:1



YS-7S
Oリング (黒) ×4
O Ring (Black)



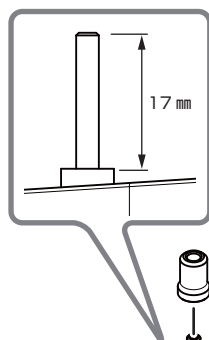
ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZS-SS325
M3x25 セットスクリュー ×2
Set Screw



Z2-018M
ギヤボックスサポート
Gear Box Support

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw



2-118PN
バッテリーホルダーポスト
Battery Holder Post

ZS-SS325
M3x25 セットスクリュー
Set Screw



ZC-F310
M3x10 サラビス
FH Screw



 Z2-118PN
バッテリーホルダーナット
Battery Holder Nut

Z2-118P
バッテリープレート
Battery Plate

Z2-118FS
スポンジテープ 92x6.9
Foam Tape

ZR-BP
スポンジテープ 130x20
Foam Tape

Z2-118FS
スポンジテー
Foam Tape

YS-7B
O リング
O Ring



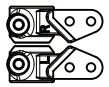
六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

12. ステアリングブロックの組み立て

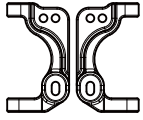
Steering Block Assembly

ここでは袋 #7、#7-1 を使用します。
Use the bags #7 and #7-1 here.

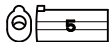
袋 #7、#7-1 の内容
Bag #7, #7-1 Contents



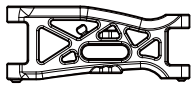
Z2-415S
ステアリングブロック L&R 各 1
Steering Block L & R 1Ea



Z2-413DM
フロントハブキャリア L&R 各 1
Front Hub Carrier L & R 1Ea



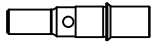
Z2-413DM
キャスターインサート 5° × 2
Caster insert



Z2-008F
フロントロアササーム × 2
Front Lower Suspension Arm



B4-011R
リアホイールハブ × 2
Rear Wheel Hub



B2-010FH
フロントアクスル × 2
Front Axle



B2-415SAD
ステアリングプレート × 2
Steering plate

1:1



BB-105-2
5x10 ベアリング × 4
Bearing



ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 × 6
1mm Aluminum Spacer · Black



ZC-A3615B
1.5mm アルミスペーサー・黒 × 2
1.5mm Aluminum Spacer · Black



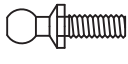
BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒 × 2
Hub Carrier Spacer · Black



BM-011
ホイールハブピン × 2
Wheel Hub Pin



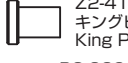
ZC-N3P
M3 ナット × 2
Nut



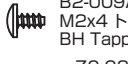
ZC-206LH
ロッドエンドボール L × 4
Ball Stud L



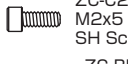
Z2-414
キングピン (黒) × 2
King Pin (Black)



Z2-414
キングピン (厚) × 2
King Pin (Thick)



B2-009AF
M2x4 トラスタッピング × 2
BH Tapping Screw



ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー × 2
SH Screw



ZC-BH36
M3x6 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



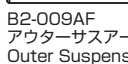
ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド × 4
BHS Screw



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



ZC-BH314
M3x14 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



B2-009AF
アウターササームピン S × 2
Outer Suspension Arm Pin (Short)



B2-010FH
フロントアクスル
Front axle

BB-105-2
5x10 ベアリング
Bearing

BM-011
ホイールハブピン (黒)
Wheel Hub Pin (Black)

ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー
SH Screw

B4-011R
リアホイールハブ
Rear Wheel Hub

ZC-206LH
ロッドエンドボール L
Ball Stud L

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer · Black

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-415SAD
ステアリングプレート
Steering Plate

Z2-415S
ステアリングブロック L
Steering Block L

※向きに注意
Note position

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-206LH
ロッドエンドボール L
Ball Stud L

Z2-413DM
フロントハブキャリア L
Front Hub Carrier L

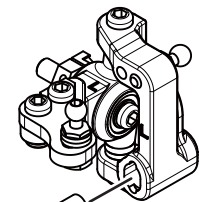
ZC-BH314
M3x14 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-414
キングピン (黒)
Kingpin (Black)

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer · Black

ZC-A3615B
1.5mm アルミスペーサー・黒 (厚)
1mm Aluminum Spacer · Black (Thick)

Z2-414
キングピン (厚)
Kingpin (Thick)



Z2-413DM
キャスターインサート 5°
Caster insert

※向きに注意
Note position

+5°

-5°

+2.5°

-2.5°

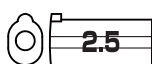
キャスターインサートは突起の
方向により角度が変わります。
Angle is selectable by
direction of the caster
insert (note direction of the
protrusion)

◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.

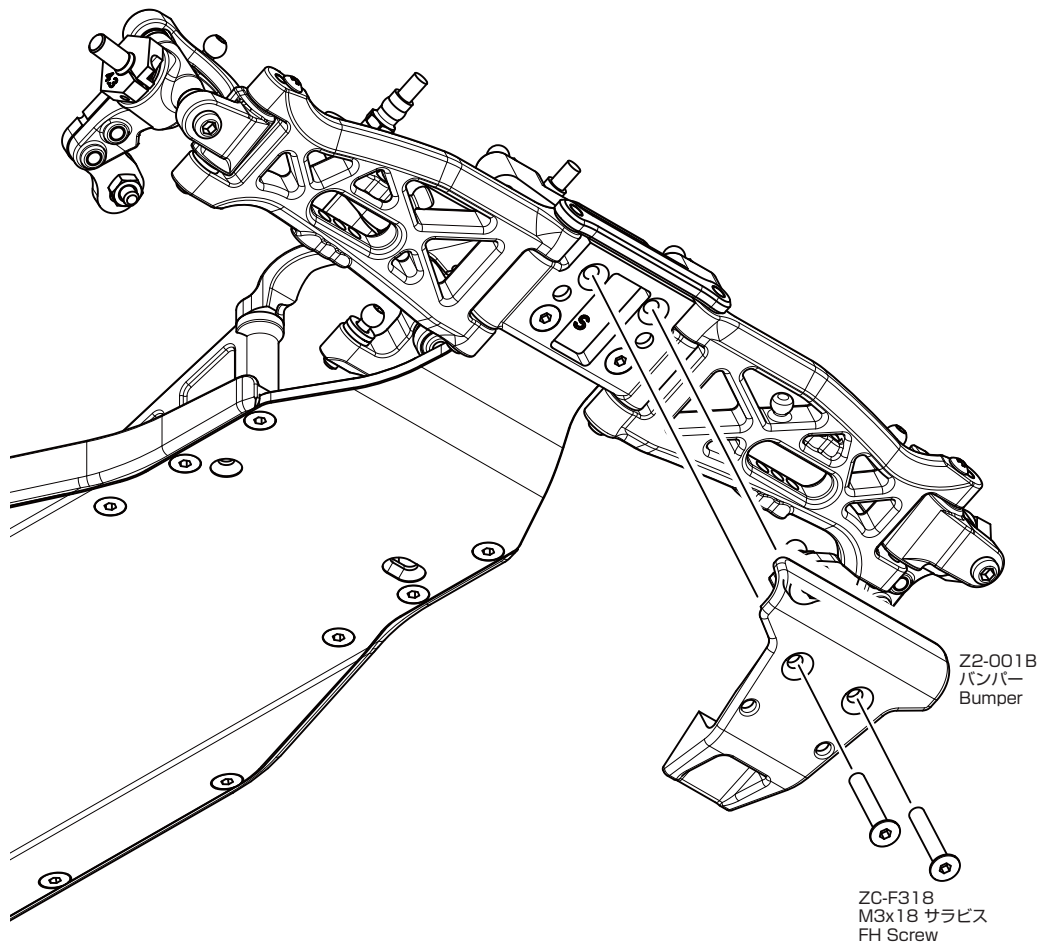
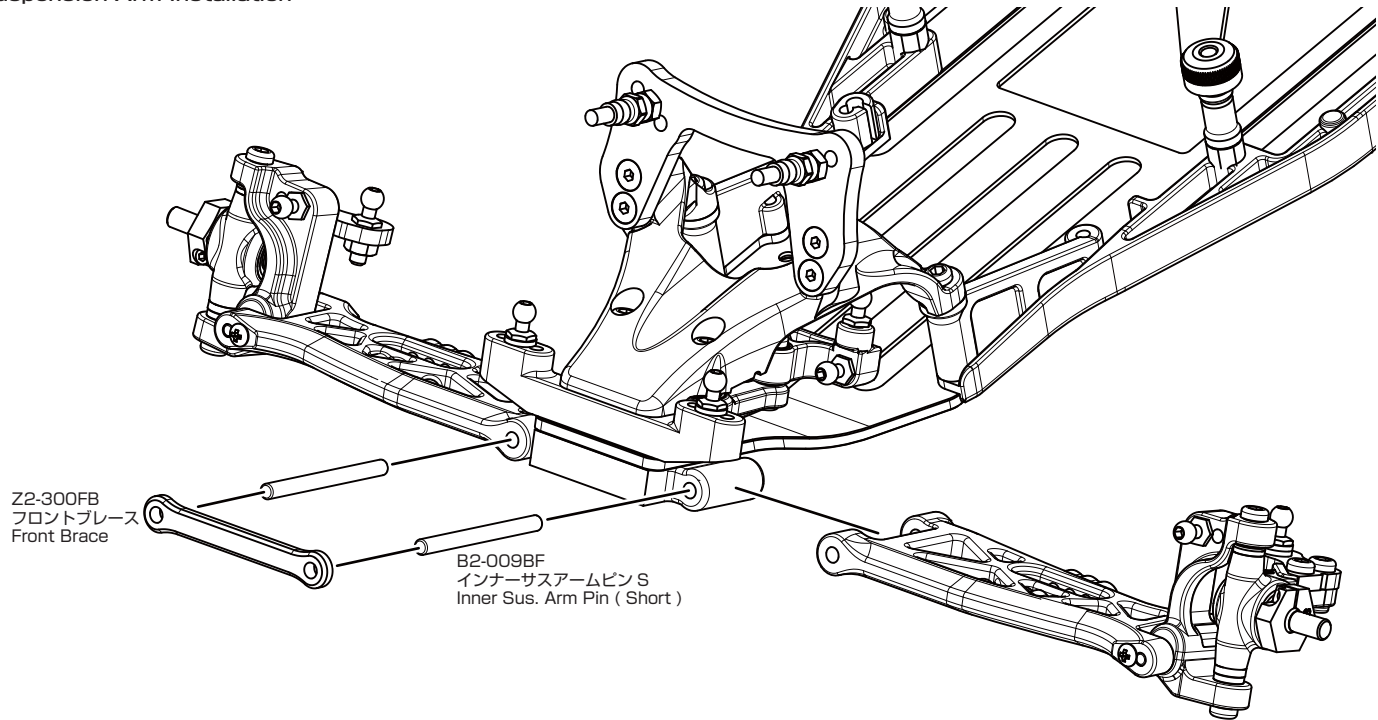


Z2-413
キャスターインサート 0° × 2
Caster insert



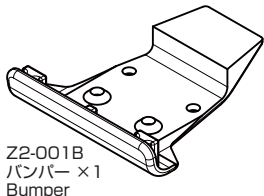
Z2-413
キャスターインサート 2.5° × 2
Caster insert

13. フロントサスアームの取り付け
Front Suspension Arm Installation

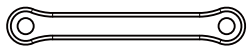


袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-001B
バンパー ×1
Bumper



Z2-300FB
フロントブレース ×1
Front Brace

1:1



ZC-F318
M3x18 サラビス
FH Screw



B2-009BF
インナーサスアームピン S ×2
Inner Sus. Arm Pin (Short)

2.0

2.0

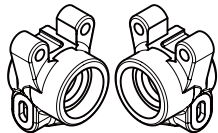
六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

14. リアハブキャリアの組み立て

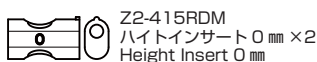
Rear Hub Carrier Assembly

ここでは袋 #8、#8-1 を使用します。
Use the bags #8 and #8-1 here.

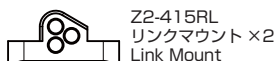
袋 #8、#8-1 の内容 Bag #8, #8-1 Contents



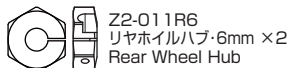
Z2-415RDM
リアハブキャリア L&R 1Ea
Rear Hub Carrier



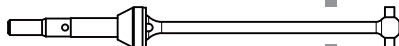
Z2-415RDM
ハイトインサート 0mm ×2
Height Insert 0mm



Z2-415RL
リンクマウント ×2
Link Mount



Z2-011R6
リアホイールハブ・6mm ×2
Rear Wheel Hub



Z2-01065M
ユニバーサルドライブシャフト・リア ×2
Universal Driveshaft · Rear

1:1



BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒 ×4
Hub Carrier Spacer · Black



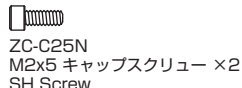
ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×8
1mm Aluminum Spacer · Black



Z2-010BCM
ベアリングカラー ×2
Bearing Collar



B2-009AR
M2x4 トラスタッピング ×2
BH Tapping Screw



ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー ×2
SH Screw



ZC-206LH
ロッドエンドボール L ×2
Ball Stud L



BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒 ×4
Hub Carrier Spacer · Black



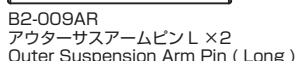
BB-105-2
5x10 ベアリング ×2
Bearing



BB-135-2
5x13 ベアリング ×2
Bearing



SP-011H
ホイールハブピン ×2
Wheel Hub Pin



B2-009AR
アウターサスアームピン L ×2
Outer Suspension Arm Pin (Long)



ZC-206LH
ロッドエンドボール L
Ball Stud L

※ご注意ください※
スペーサーを 1.5mm 以下で使用する際は、付属のロッドエンドボール M /Black (ZC-206MH) をご使用ください。
When using spacers less than 1.5mm, please use the included Ball Stud M/Black (ZC-206MH).

ZC-A3610
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer · Black

Z2-415RL
リンクマウント
Link Mount

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

Z2-415RDM
リアハブキャリア L
Rear Hub Carrier L

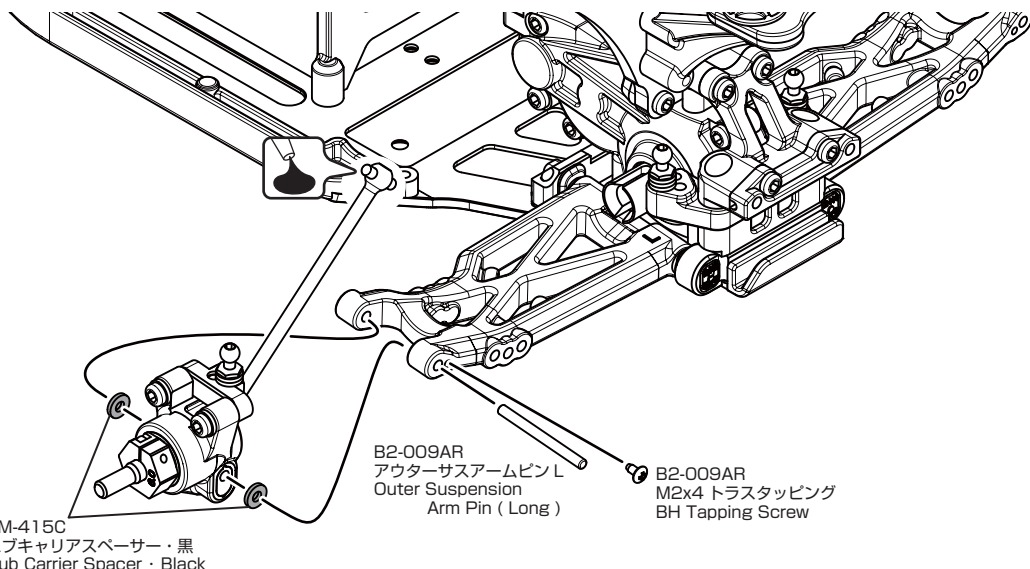


Z2-011R6
リアホイールハブ・6mm
Rear Wheel Hub

SP-011H
ホイールハブピン
Wheel Hub Pin

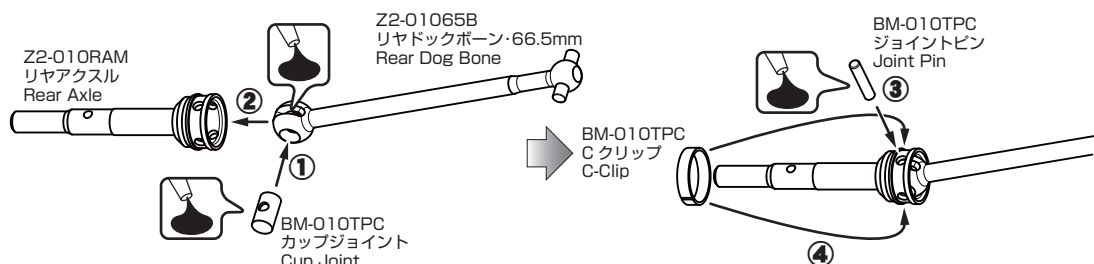
ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー
SH Screw

◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.



ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方 Universal Drive Shaft Assembly Installation

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.



C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。
When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.

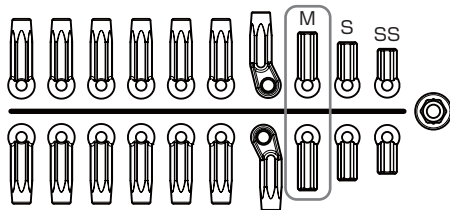
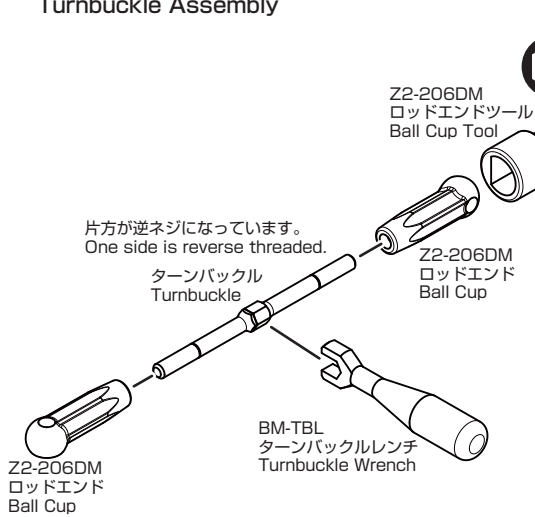


ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.



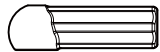
六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

15. ターンバックルの組み立て Turnbuckle Assembly



Z2-206DM
ロッドエンド プラスチックパーツ
Rod End Plastic Parts

P.19 で使用します。
Used on P.19



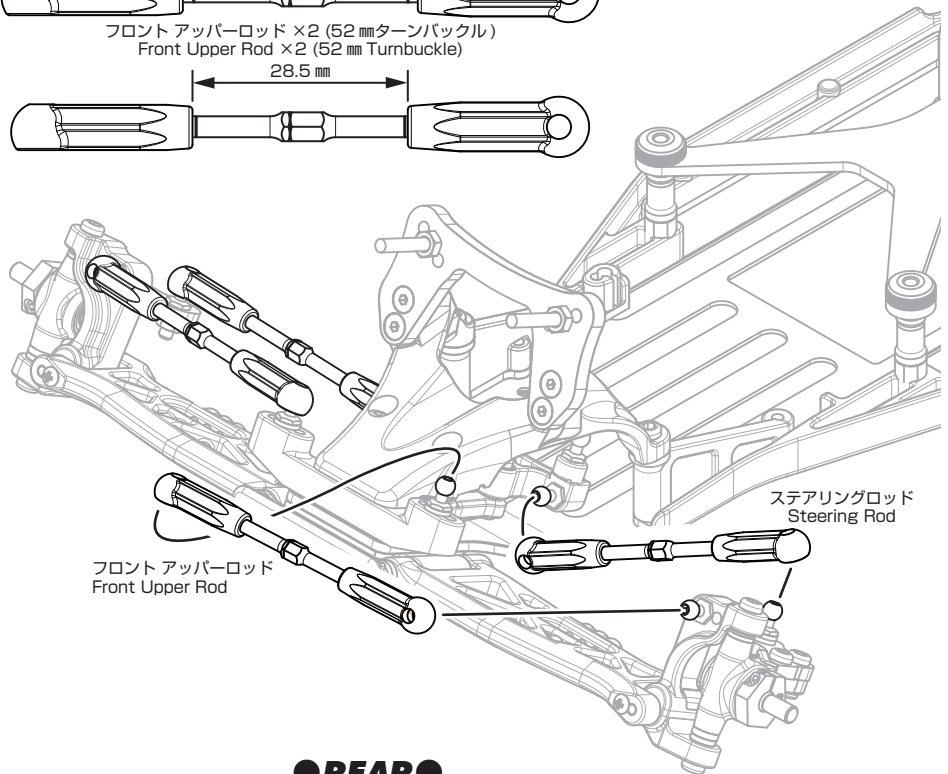
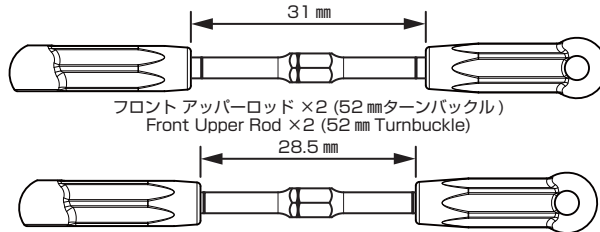
Z2-206DM
ロッドエンド M x2
Ball Cup

※ロッドエンドツールはロッドエンド SS/S/M には使用できません。
Please note that the Rod End Tool cannot be used on Rod End SS/S/M.

●FRONT●

1:1

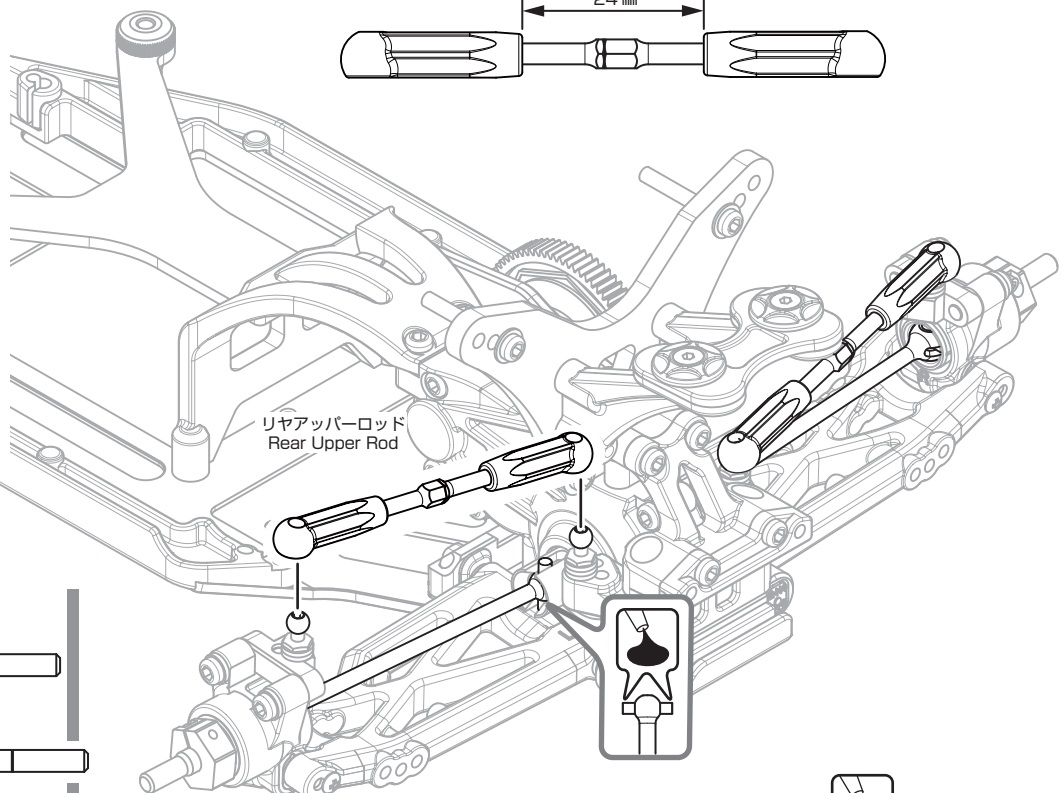
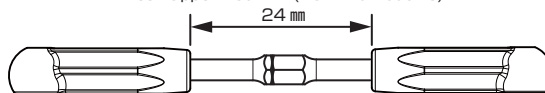
ステアリングロッド ×2 (52 mm ターンバックル)
Steering Rod ×2 (52 mm Turnbuckle)



●REAR●

1:1

リヤ アッパーロッド ×2 (48 mm ターンバックル)
Rear Upper Rod ×2 (48 mm Turnbuckle)



袋 #9-1 の内容
Bag #9-1 Contents

Z2-206DM
ロッドエンド ×12
Ball Cup

1:1



SD-TB48
48 mm ターンバックル ×2
48 mm Turnbuckle



SD-TB52
52 mm ターンバックル ×4
52 mm Turnbuckle



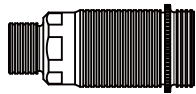
ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

16. フロント&リヤショックの組み立て

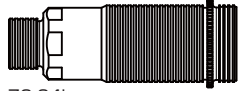
Front & Rear Shock Assembly

袋 #10、#10-2 の内容
Bag #10, #10-2 Contents

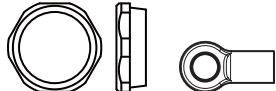
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-S4S
フロントショックボディ ×2
Front Shock Body



Z2-S4L
リヤショックボディ ×2
Rear Shock Body

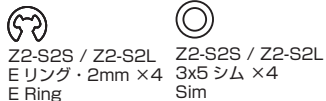


Z2-S4AJ
アジャストナット ×4
Adjusting Nut



Z2-S3
X33 O リングキャップ ×4
O Ring Cap

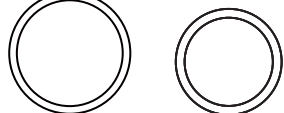
1:1



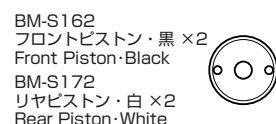
Z2-S2S / Z2-S2L
E リング・2mm ×4
E Ring



YS-6BH
アルミ製ショックエンドボール ×4
Shock End Ball



Z2-S4AJ
O リング・φ14 ×4
O Ring



BM-S162
フロントピストン・黒 ×2
Front Piston・Black



Z2-S3X
X33 X リング (クリア) ×8
X Ring (Clear)



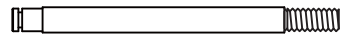
Z2-S4C
X33 カラー・B ×4
Collar・B



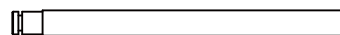
Z2-S4C
X33 カラー・A ×4
Collar・A



Z2-S4C
X33 カラー・C ×4
Collar・C



Z2-S4I
X33 ショックインナー Spacer ×8
Shock Inner Spacer



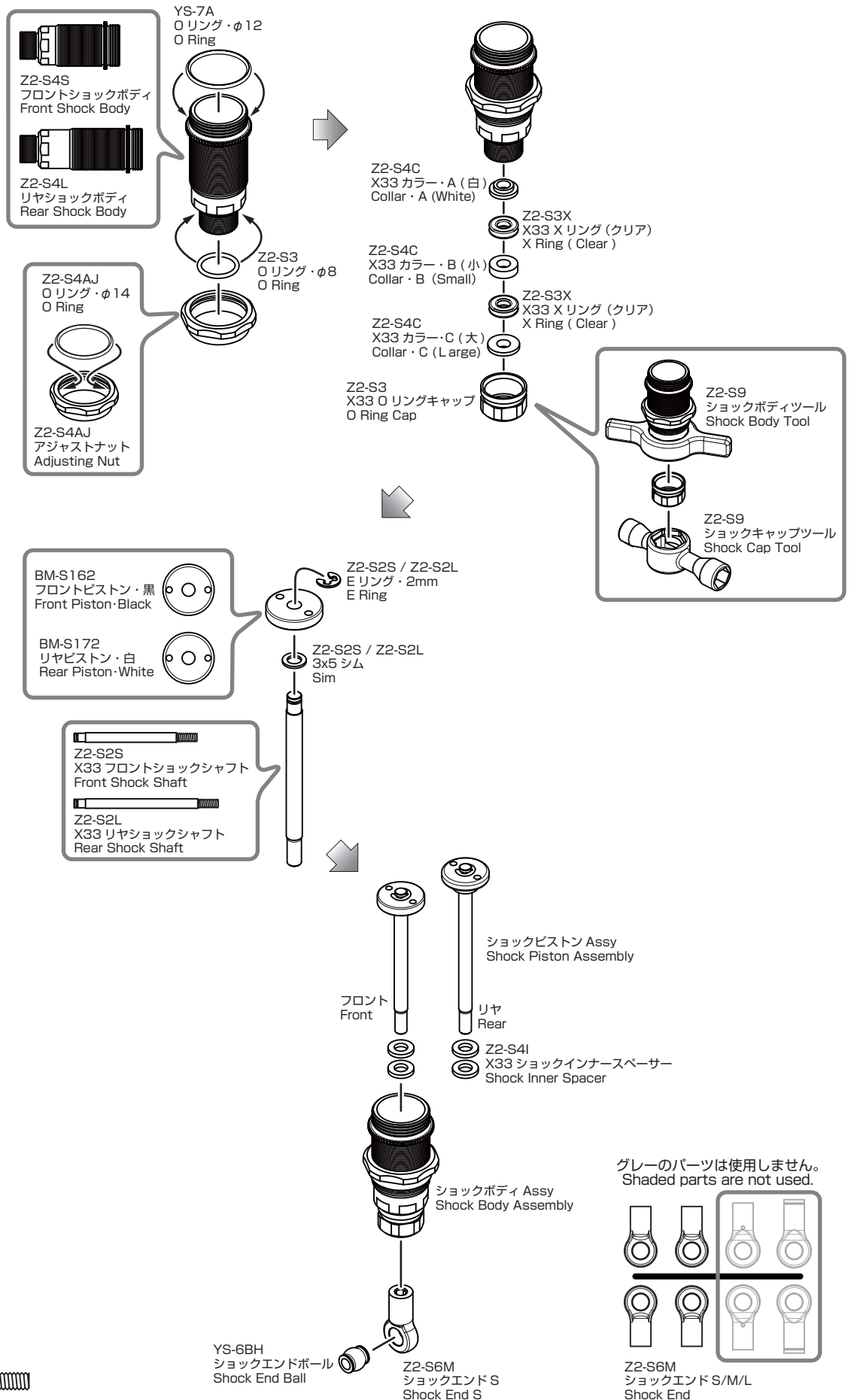
Z2-S2S
X33 フロントショックシャフト ×2
Front Shock Shaft



Z2-S2L
X33 リヤショックシャフト ×2
Rear Shock Shaft

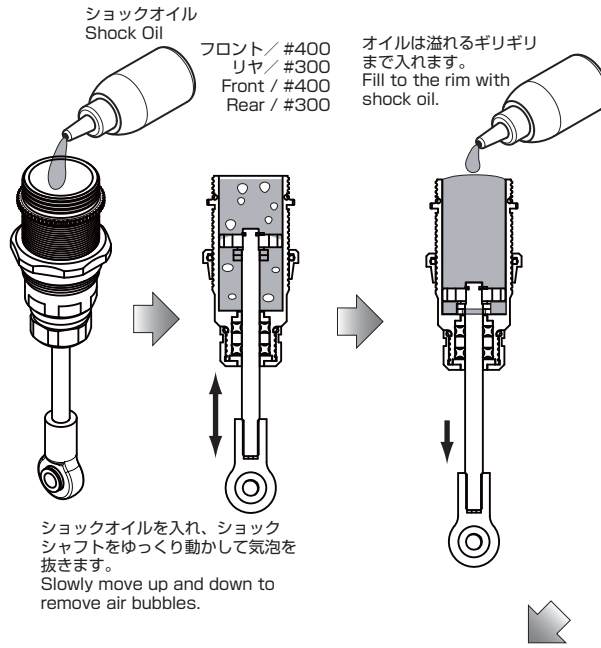
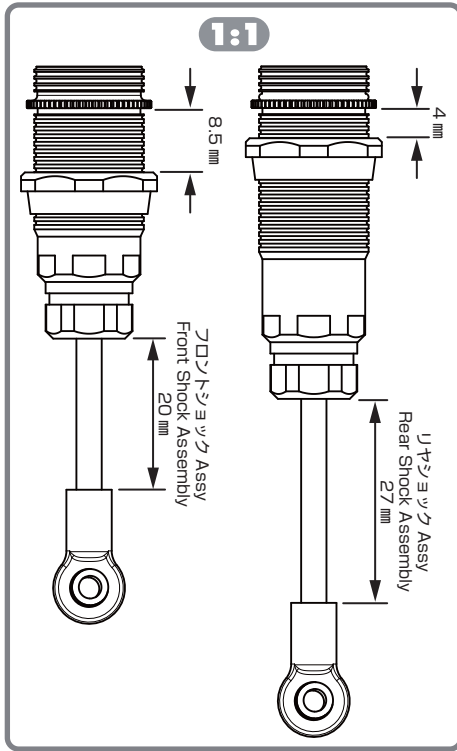
ここでは袋 #10、#10-2 を使用します。
Use the bags #10 and #10-2 here.

◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



17. フロント&リヤショックの組み立てのつづき Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



ここでは袋 #10、#10-1 を使用します。
Use the bags #10 and #10-1 here.

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

YS-300
ショックオイル #300 ×1
Shock Oil

YS-400
ショックオイル #400 ×1
Shock Oil

袋 #10、#10-1 の内容
Bag #10, #10-1 Contents



BM-S812R
ショックキャップ ×4
Shock Cap



YS-A875
フロントショックスプリング ×2
Front Shock Spring



YS-A1200
リヤショックスプリング ×2
Rear Shock Spring

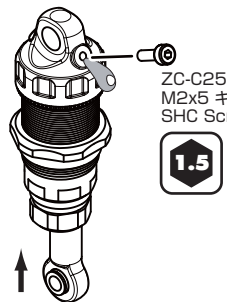


Z2-S9
スプリングカップ ×4
Spring Cup

1:1

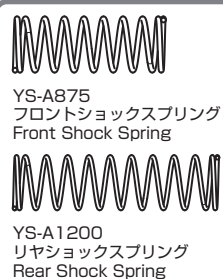


ZC-C25
M2x5 キャップスクリュー ×4
SHC Screw

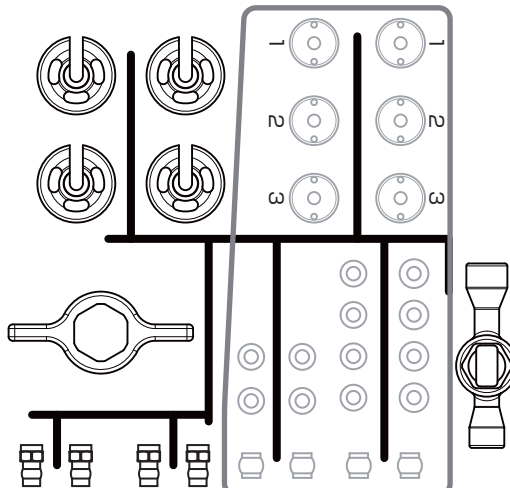


ショックシャフトをゆっくりいっぱいまで押し上げ、溢れた余分なオイルを拭き取りビスを締め込みます。
Slowly push the shock shaft all the way up, wipe away any excess oil that has seeped out, and screw in the bleeder screw.

ショック Assy
Shock Assembly



B2-S9
スプリングカップ
Spring Cup



Z2-S9
ショックプラスチックパーツ
Shock Plastic Parts

グレーのパーツは使用しません。
Shaded parts are not used.

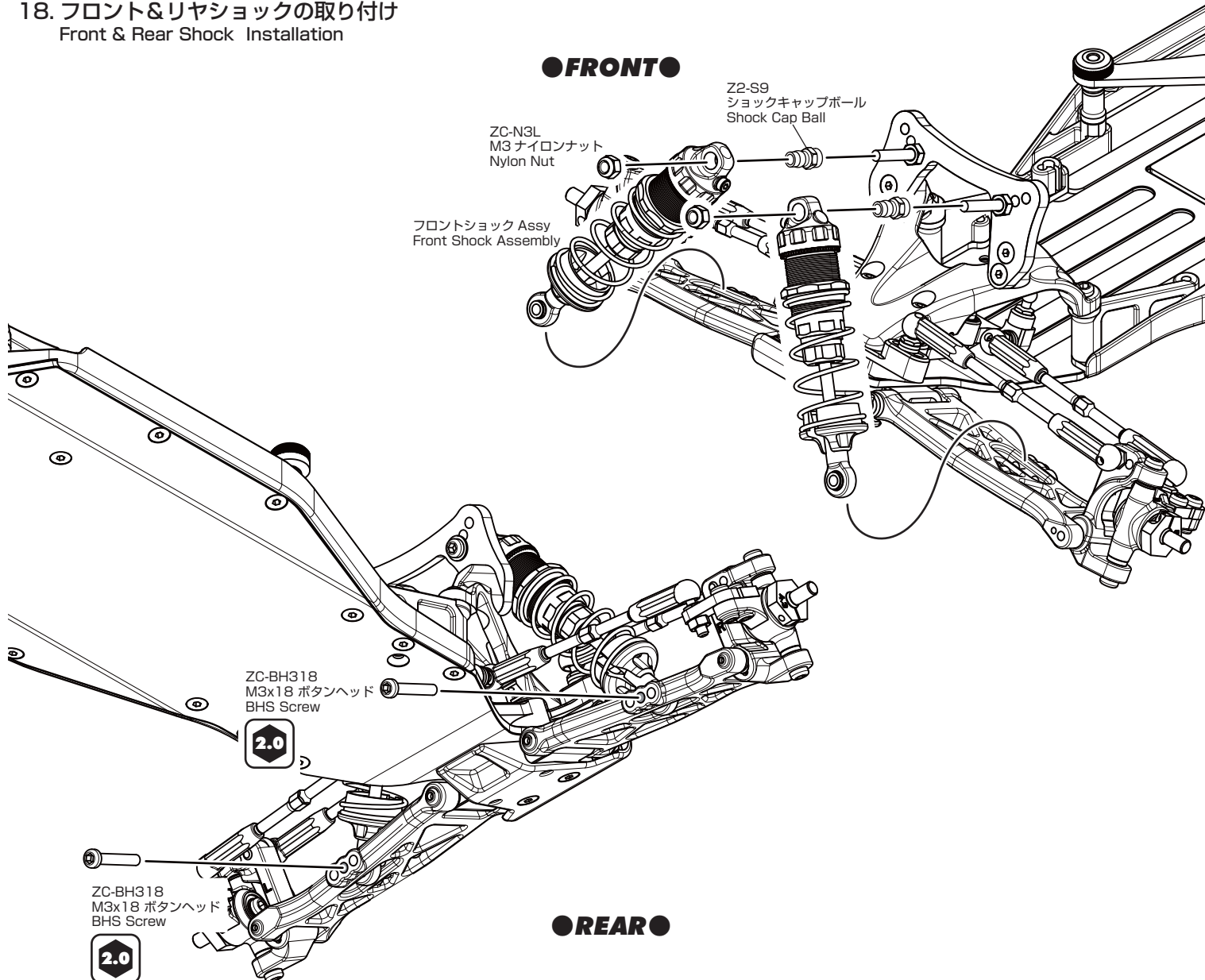
フロントショック Assy
Front Shock Assembly

リヤショック Assy
Rear Shock Assembly

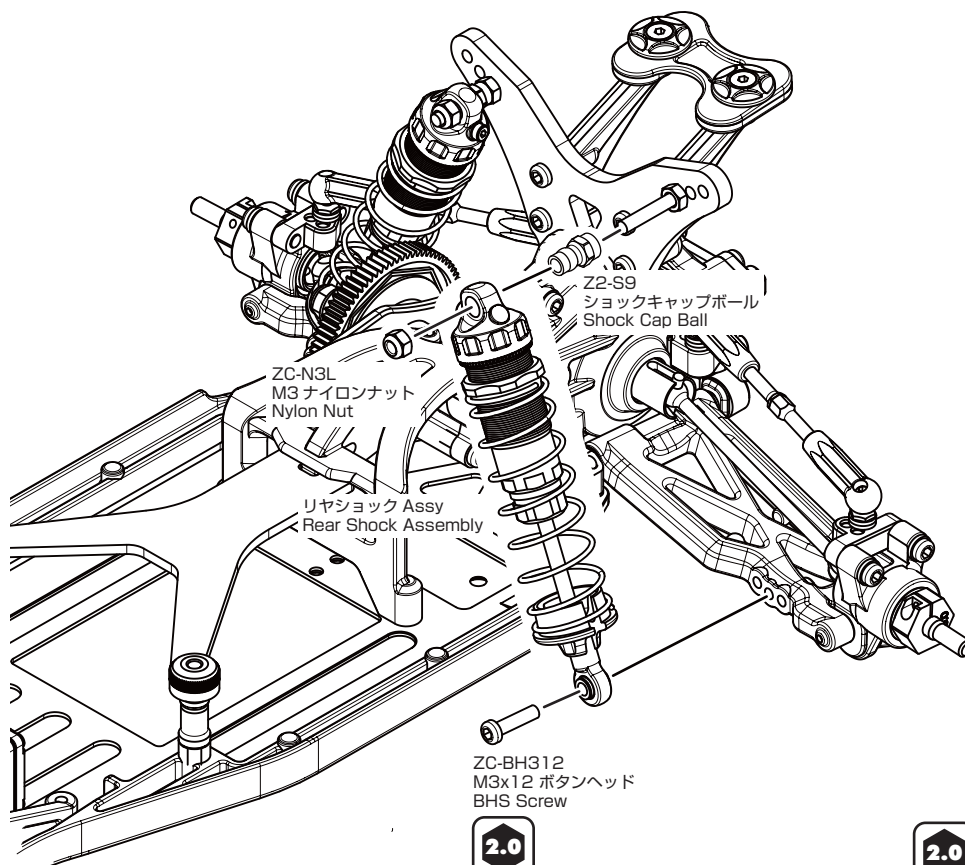
1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

18. フロント&リヤショックの取り付け Front & Rear Shock Installation

●FRONT●



●REAR●



袋 #10 の内容
Bag #10 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



B2-S9
ショックキャップボール ×4
Shock Cap Ball

1:1



ZC-N3L
M3 ナイロンナット ×4
Nylon Nut



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



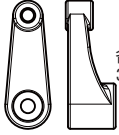
ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

19. サーボセイバーの組立て Servo Saver Assembly

※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。
(詳しくはプロポセットの取扱説明書をご覧ください。)
Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.
(Refer to your radio manual for more information.)

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※サーボホーン 17mm は袋 #1 に入っています。
The servo horns 17mm are included in bag #1.



各社用 3 タイプ入っています。
3 different types included.

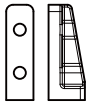
Z2-200
サーボホーン 17mm ×3
Servo Horn

※ロッドエンド M (グレー) は袋 #9 に入っています。
The rod ends M (Gray) are included in bag #9.

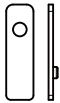


Z2-206DM
ロッドエンド M ×2
Ball Cup

袋 #11 の内容 Bag #11 Contents



Z2-200
サーボマウント ×2
Servo Mount



Z2-200
サーボマウントスペーサー 1mm ×2
Servo Mount Spacer



Z2-200
サーボマウントスペーサー 2mm ×2
Servo Mount Spacer

1:1



ZC-206MH
ロッドエンドボール M ×1
Ball Stud M



ZC-S37
M3 ワッシャー ×2
Washer



ZC-S36
M3x6 ワッシャー ×1
Washer



ZS-SS315
M3x15 セットスクリュー ×1
Set Screw



ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

使用するサーボに合わせてサーボホーンをお選び下さい。
Select the servo saver adapter matching the servo being used.

YOKOMO / FUTABA	F
SANWA / KO / JR	S/K
Hitec	H

ZC-206MH
ロッドエンドボール M
Ball Stud M

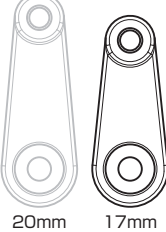


ZC-S36
M3x6 ワッシャー
Washer

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw

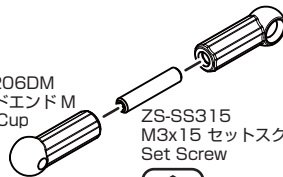


1:1



20mm 17mm

Z2-206DM
ロッドエンド M
Ball Cup



ZS-SS315
M3x15 セットスクリュー
Set Screw



1:1 0 mm



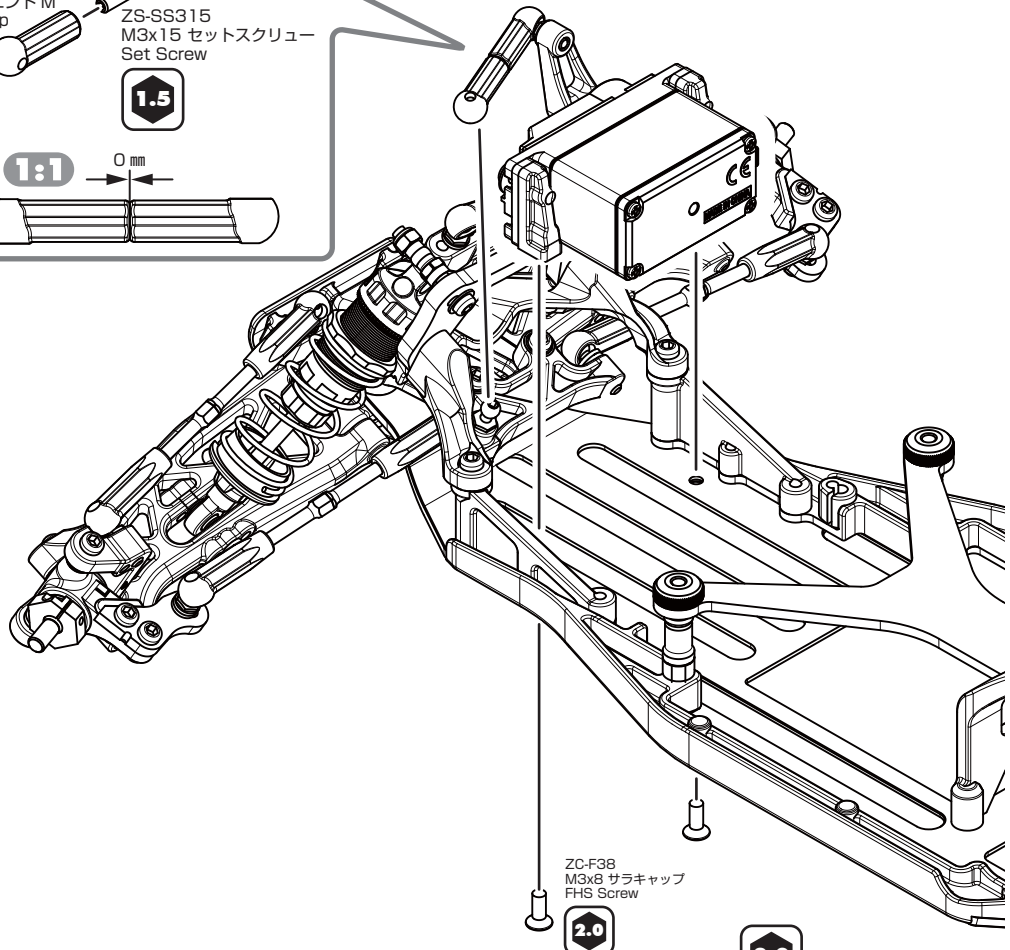
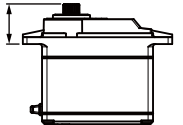
サーボ (別途ご購入下さい。)
Servo (Sold separately.)

Z2-200
サーボマウント
Servo Mount

Z2-200
サーボマウントスペーサー
Servo Mount Spacer
凹凸を合わせる
Key together.

サーボマウントスペーサーは使用するサーボの下図の
部分の寸法を測り厚さをお選びください。
Measure the distance on your servo where indicated,
and use the chart below to determine the spacer
thickness that best matches your servo.

1 mm	15~16mm
2 mm	15~14mm



ZC-F38
M3x8 サラキャップ
FHS Screw



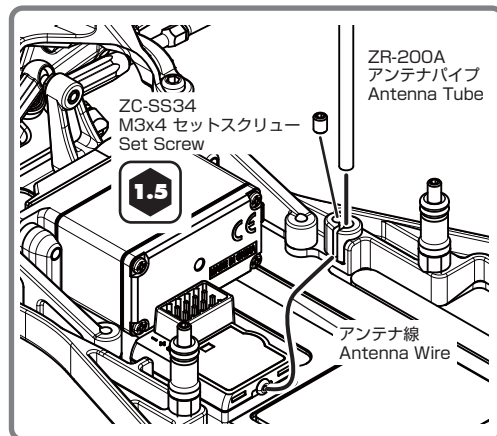
六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

20. 受信機、スピードコントローラーの取り付け Receiver, ESC Installation

受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面をクリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.

受信機、スピードコントローラー（別途ご用意下さい。）
Receiver and speed controller (Sold separately.)

ZC-203
両面テープ
Double-Sided Tape
サイズに合わせて
カットします。
Cut to size.



受信機、スピードコントローラーの搭載位置につきましては使用するメカに応じてお選びください。
When installing your receiver and speed controller, choose a placement that best matches your electronics.

このページで使用するパーツ Parts used on this page

ZR-200A
アンテナパイプ ×1
Antenna Tube

袋 #11 の内容
Bag #11 Contents

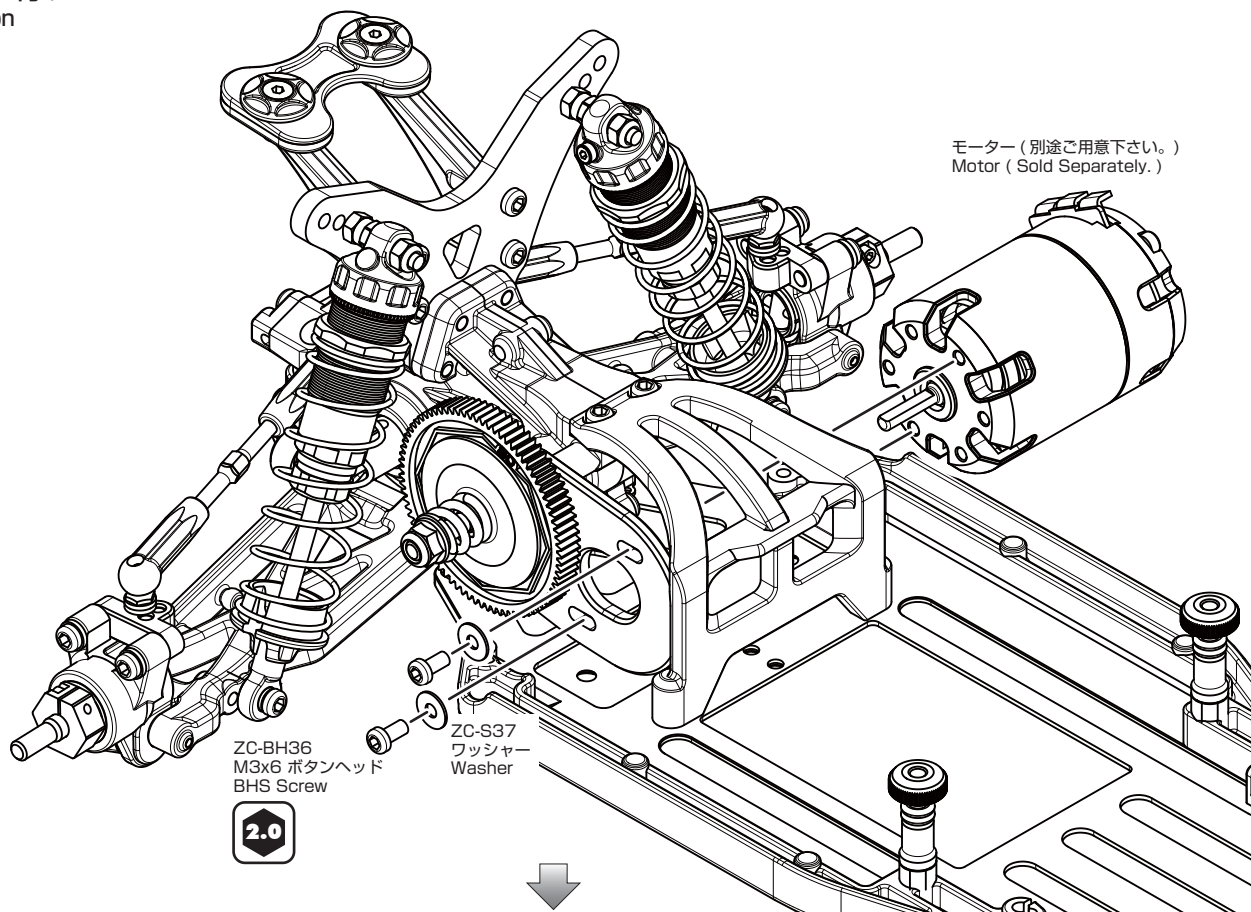
1:1

ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー ×1
Set Screw

袋 #13 の内容
Bag #13 Contents

ZC-203
両面テープ ×1
Double-Sided Tape

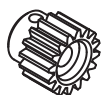
21. モーターの取り付け Motor Installation



ギヤの噛み合わせは 0.3mm 程度ガタつくように合わせます。
ガタが多すぎるとギヤが破損しやすくなるためご注意ください。
また、この間隔が狭すぎると異音が生じたり、駆動が重くなるため調整は慎重に行ってください。
Adjust the meshing of the gears so that there is approximately 0.3mm of play in between the teeth. Be careful, as too much play will cause the gears to strip. Please adjust the gear mesh carefully, as insufficient clearance between the teeth will cause excessive gear noise, as well as causing a drag in the drivetrain.



袋 #12 の内容 Bag #12 Contents



ピニオンギヤ × 1
Pinion Gear

1:1



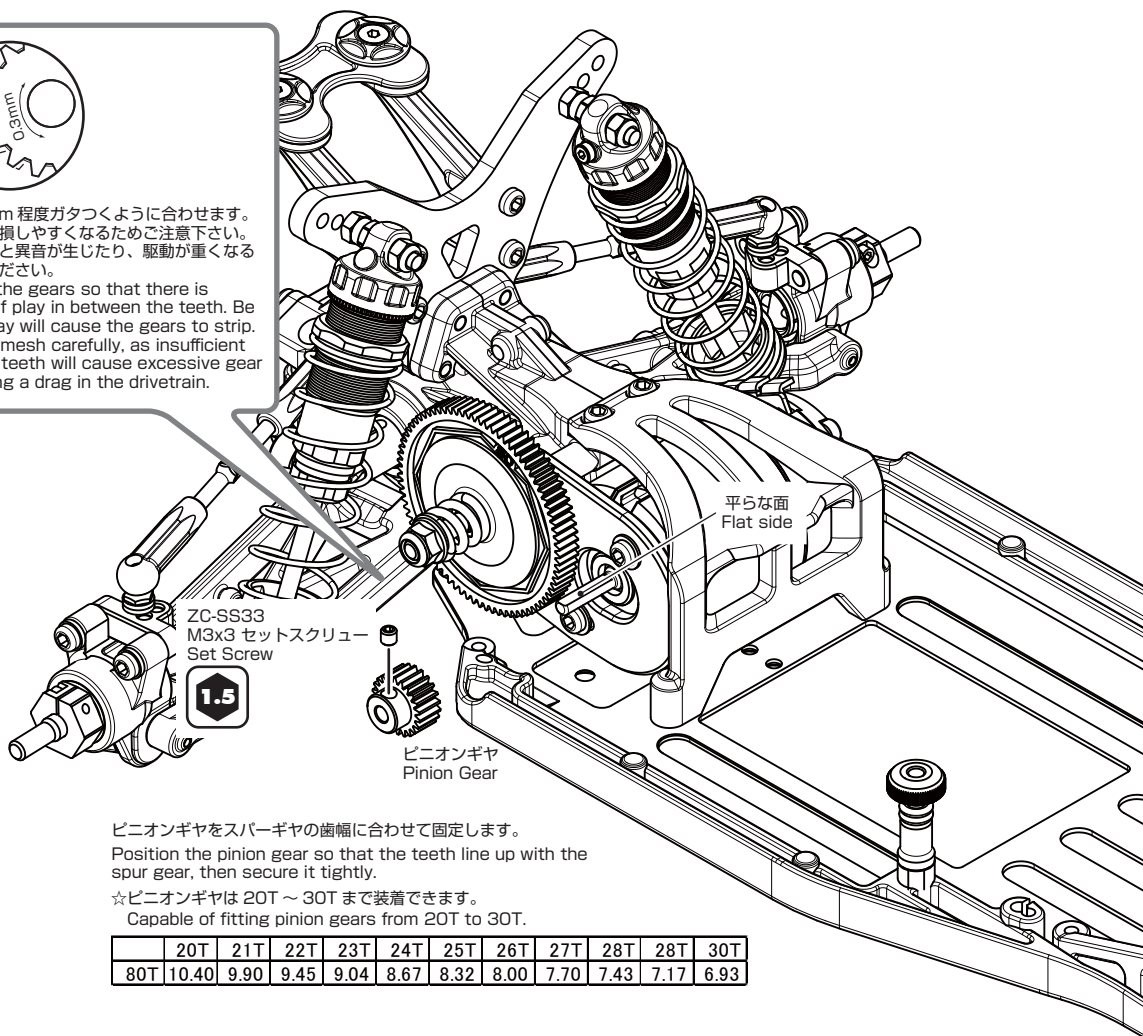
ZC-S37
ワッシャー × 2
Washer



ZC-SS33
M3x3 セットスクリュー × 1
Set Screw



ZC-BH36
M3x6 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



ピニオンギヤをスパークギヤの歯幅に合わせて固定します。

Position the pinion gear so that the teeth line up with the spur gear, then secure it tightly.

☆ピニオンギヤは 20T ~ 30T まで装着できます。

Capable of fitting pinion gears from 20T to 30T.

	20T	21T	22T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	28T	30T
80T	10.40	9.90	9.45	9.04	8.67	8.32	8.00	7.70	7.43	7.17	6.93

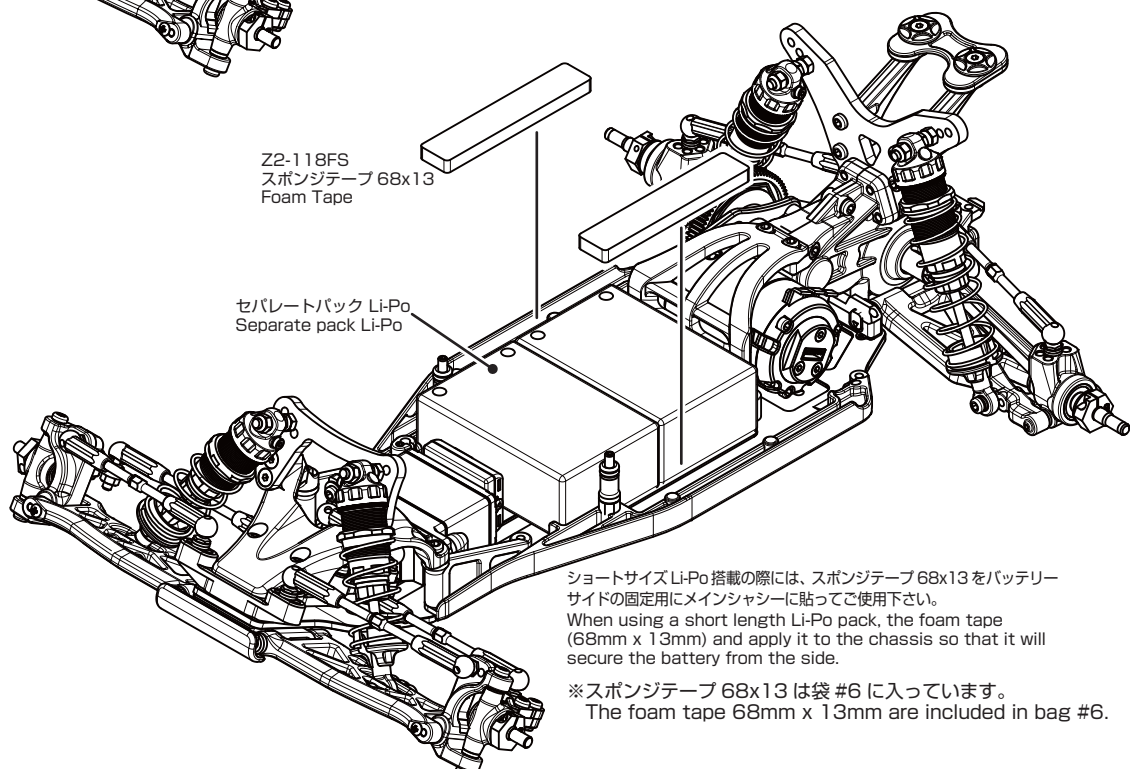
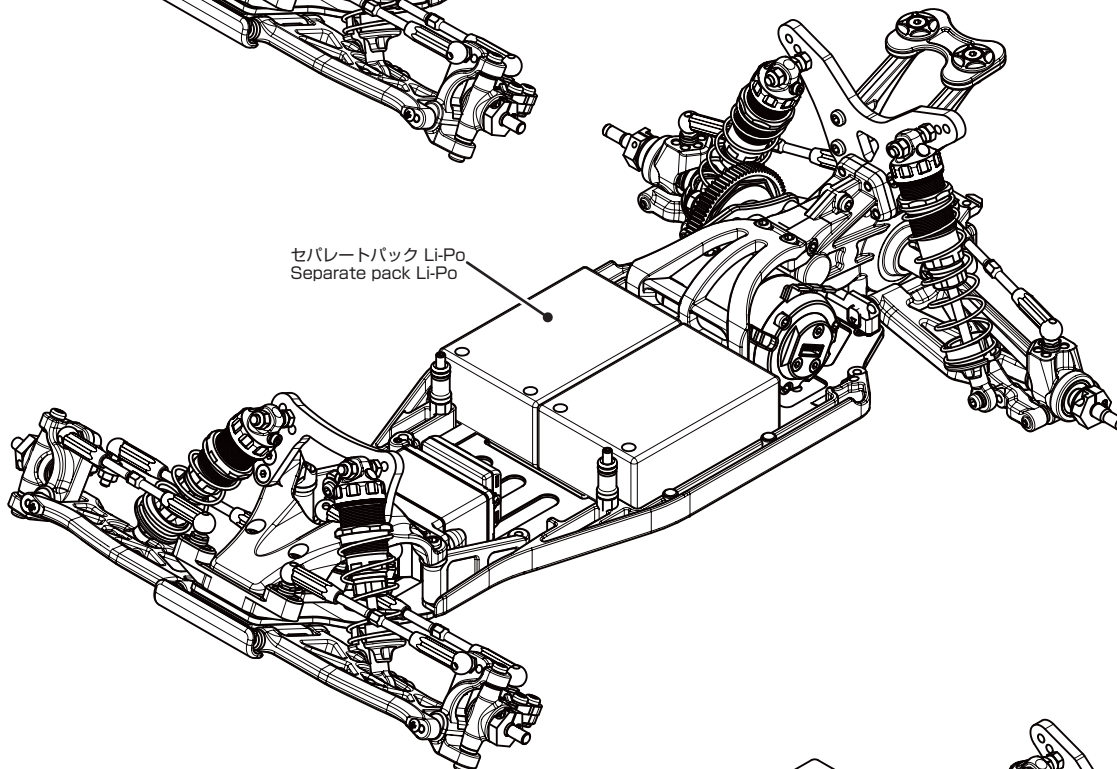
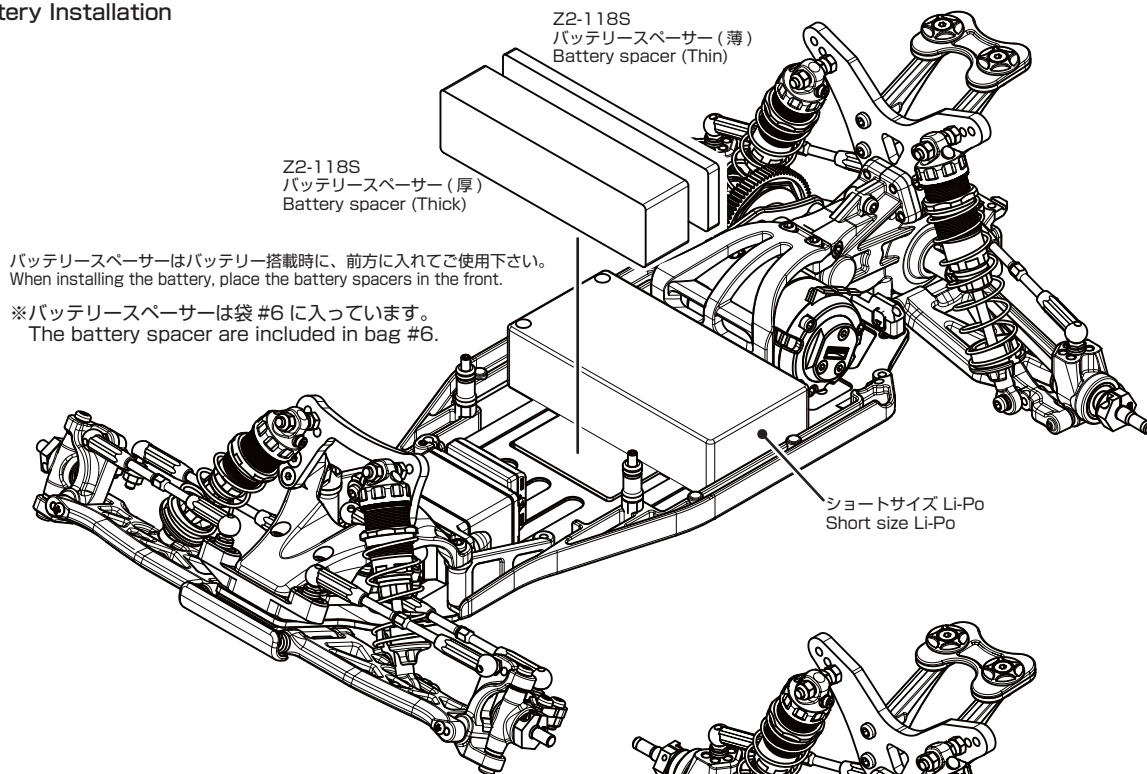


六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)



六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

22. バッテリーの搭載 Battery Installation



このページで使用するパーツ Parts used on this page

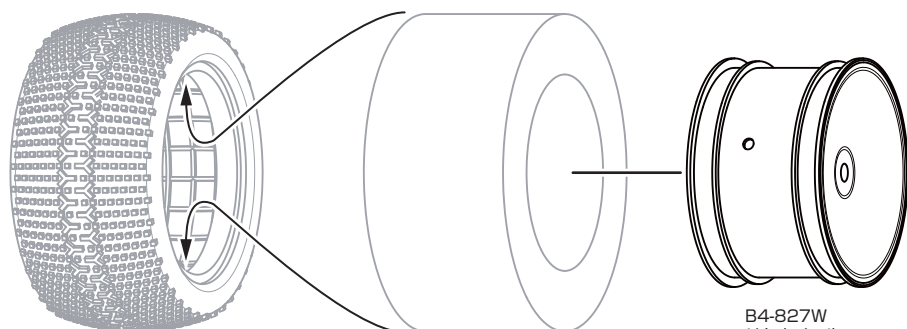
Z2-118FS
スポンジテープ 68x13 ×2
Foam Tape

Z2-118S
バッテリースペーサー (厚) ×1
Battery spacer (Thick)

Z2-118S
バッテリースペーサー (薄) ×1
Battery spacer (Thin)

23. タイヤの接着、取り付け Mounting Tires, Wheel Installation

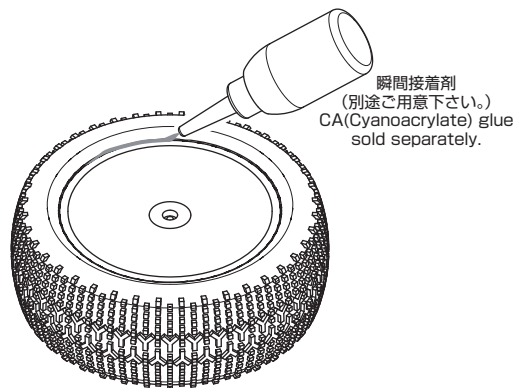
タイヤにインナースポンジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。
Place the tire insert into the tire, and tire onto the wheel.



TF-610
フロントタイヤ
Front Tire

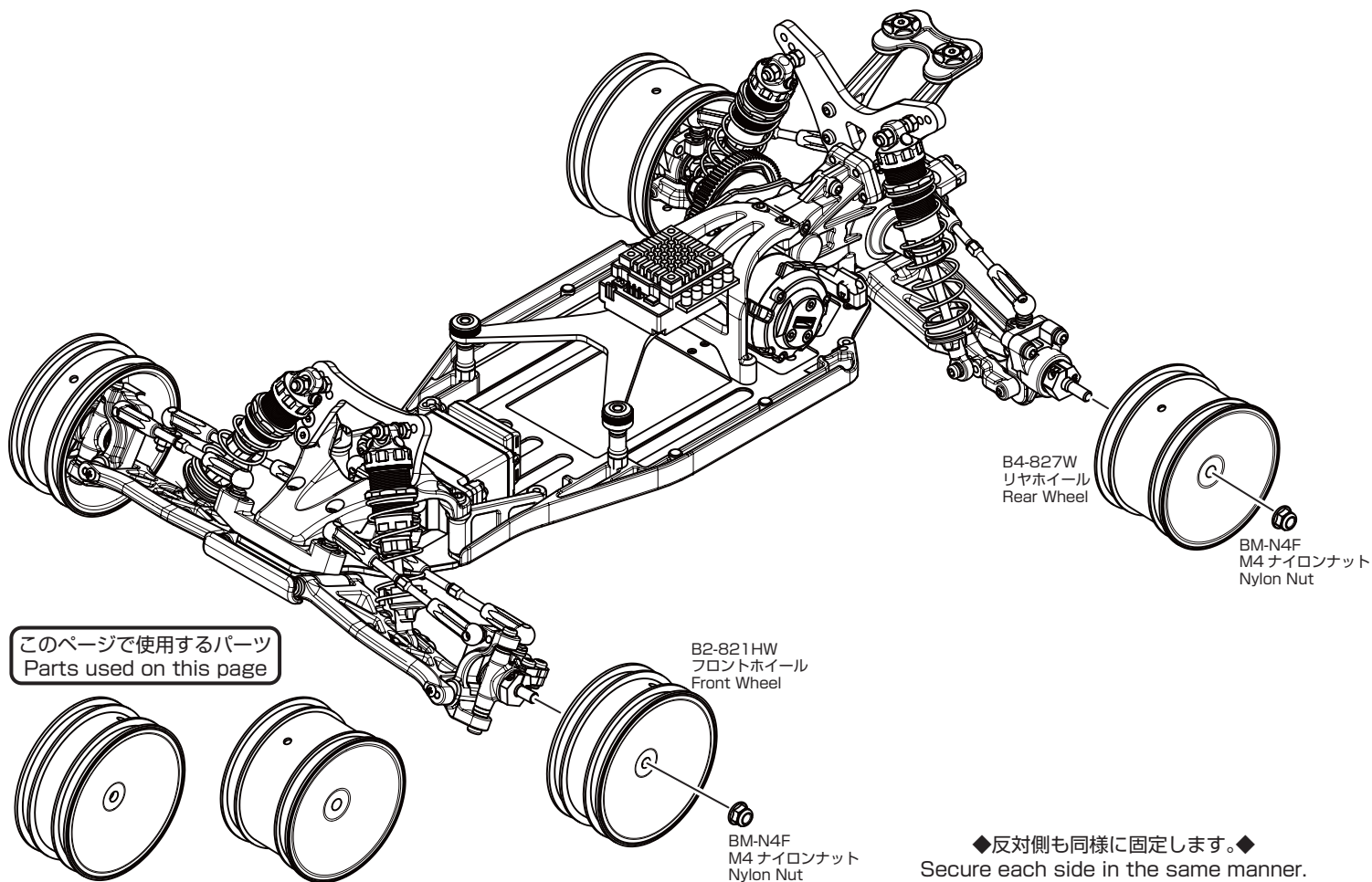
BM-T16
フロントインナースポンジ
Front Insert

タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.

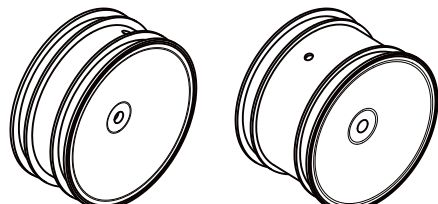


瞬間接着剤
(別途ご用意下さい。)
CA (Cyanoacrylate) glue
sold separately.

※タイヤ、インナースポンジは付属しておりません。※
別途ご用意ください。
Tire and insert (Sold separately)



このページで使用するパーツ
Parts used on this page



B2-821HY / B2-821HW
フロントホイール ×2
Front Wheel

B4-827 / B4-827W
リアホイール ×2
Rear Wheel

B2-821HW
フロントホイール
Front Wheel

BM-N4F
M4 ナylonナット
Nylon Nut

◆反対側も同様に固定します。◆
Secure each side in the same manner.

袋 #14 の内容
Bag #14 Contents

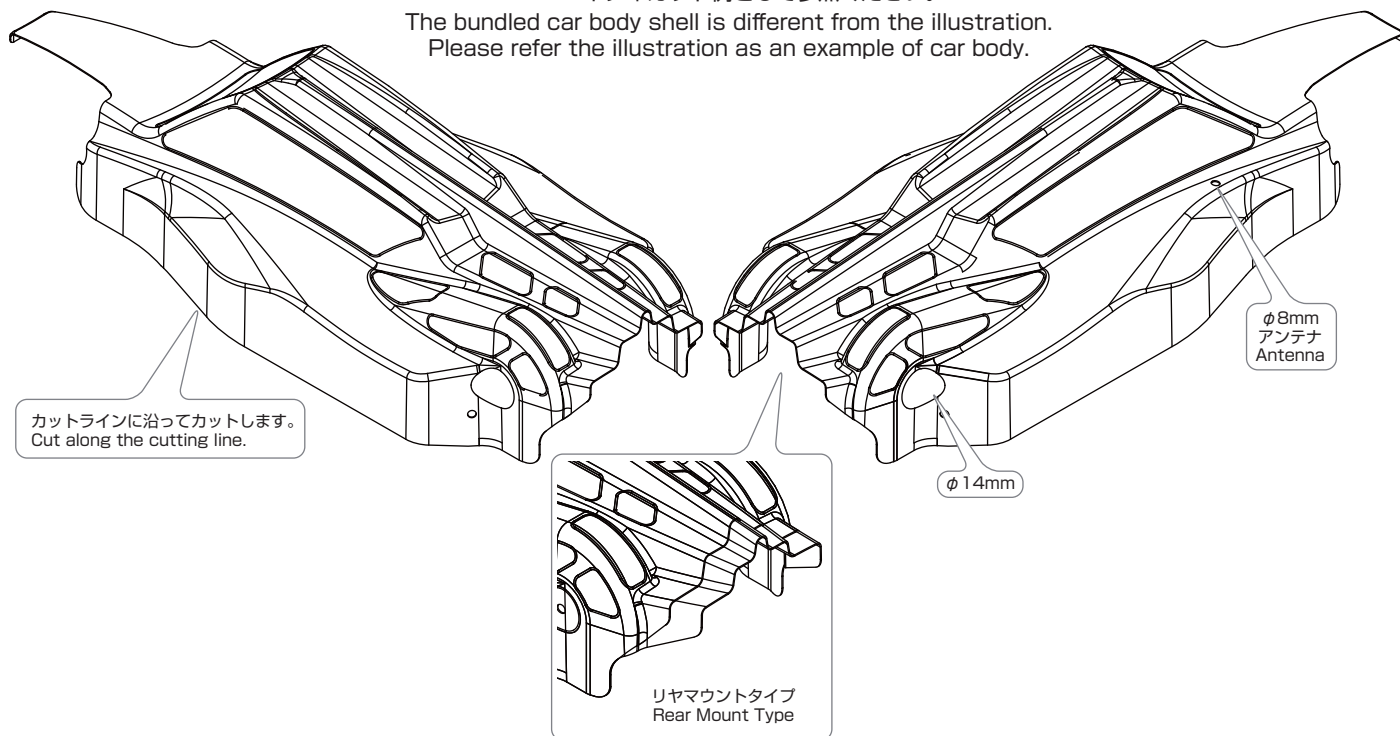


BM-N4F
M4 ナylonナット ×4
Nylon Nut

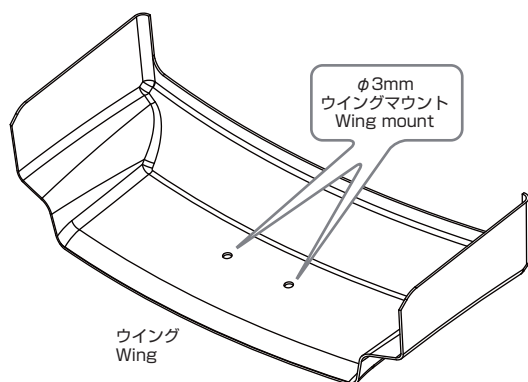
24. ボディ、ウイングのカット Body and Wing Cutting

※ボディ形状はイラストと異なります。※
YZ-2 ボディカット例として参照ください。

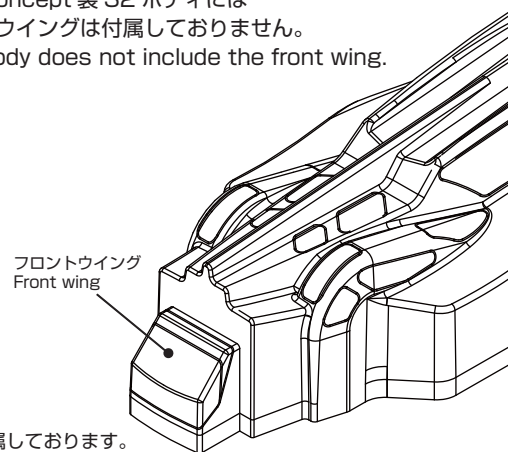
The bundled car body shell is different from the illustration.
Please refer the illustration as an example of car body.



※ボディ後方のカットラインが異なるのでご注意ください。※
Please pay attention to the cutting line in the rear of the body as there are different cutting lines.



JConcept 製 S2 ボディには
フロントウイングは付属しておりません。
JConcept-S2 body does not include the front wing.



ボディ後端にフロントウイングが付属しております。
お好みで両面テープ等で固定してご使用ください。
The front wing can be found at the rear of the body.
Using double-sided tape, attach front wing to the location shown, if desired.

★ボディ加工のおすすめアイテム
カットには YT-CS2 曲線バサミ●1200
穴あけには YT-BMR ボディリーマー●2800
Recommended items for preparing the body
YT-CS2 Curved Scissors for cutting
YT-BMR Body Reamer for opening holes

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

Z2-DTMB
YZ-2 S2 ボディ ×1
YZ-2 S2 Body

Z2-DTMW
YZ-2 S2 アエロウイング ×1
YZ-2 S2 Aero Wing

25. ボディの塗装&ボディ、ウイングの搭載

Painting the body & Body and Wing Installation

●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかりと拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとにじみの原因になるので注意してください。

塗料はポリカーボネイト専用（パクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は1回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし2〜3回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

●Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。

①デカールを台紙と一緒に切り抜きます。

②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。

③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。

※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

●Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.

② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.

③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.

※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.

※ボディ形状はイラストと異なります。※

ボディ搭載例として参照ください。

The bundled car body shell is different from the illustration.

This is an example of body installation.

※塗装してからデカールを貼ります。※
Apply the decals after painting.

◆反対側にも同様にボディ内側に貼ります。◆
For the opposite side, apply in the same manner to the inside of the body.

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

マジックテープは半分に
カットして使用します。
Cut the Velcro tape in
half before using.

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

ZC-105
マジックテープ
Velcro Tape

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

Z2-DTMB
マスキングシート
Masking Decal

ZC-YZ-2
YZ-2 デカール × 1
YZ-2 Decal

ZC-105
マジックテープ × 各 1
Velcro Tape (One of each.)

リヤショックの取付け (リヤマウントタイプ) Rear Shock Installation (Rear Mount Type)

リヤショックはサスアームの前方、後方に装着可能です。

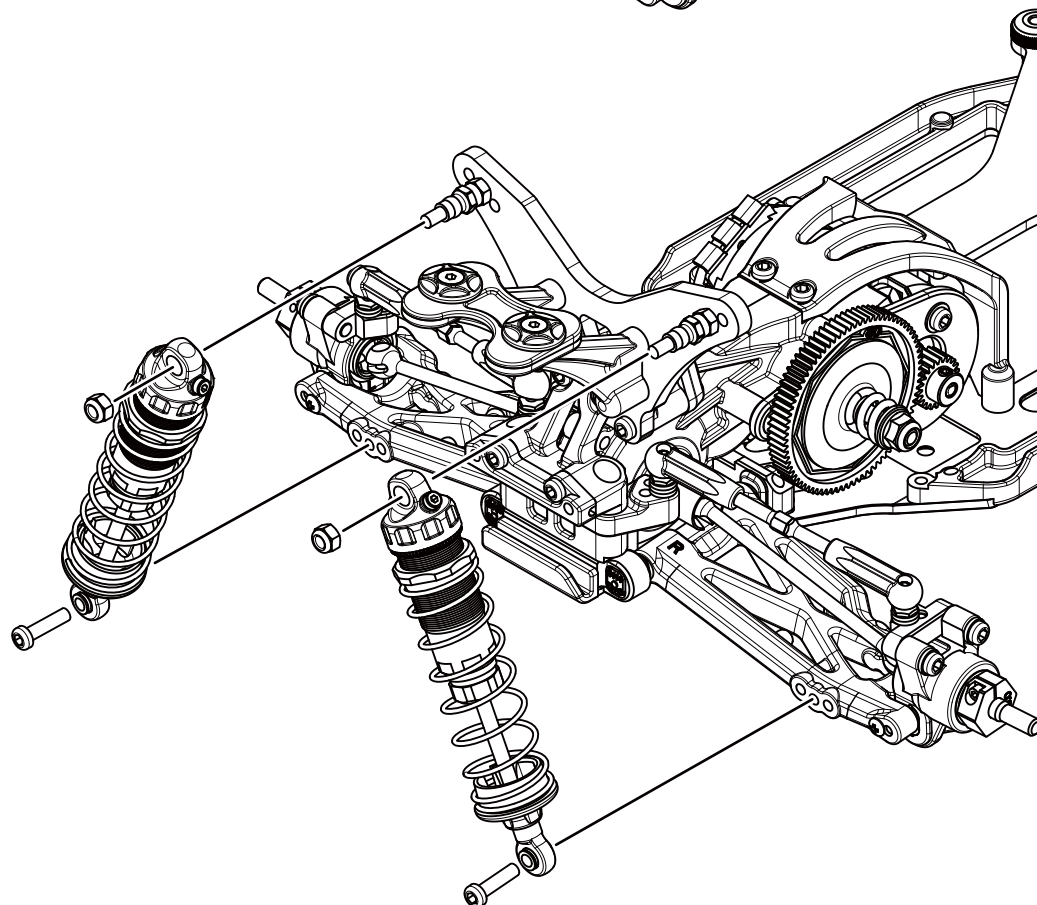
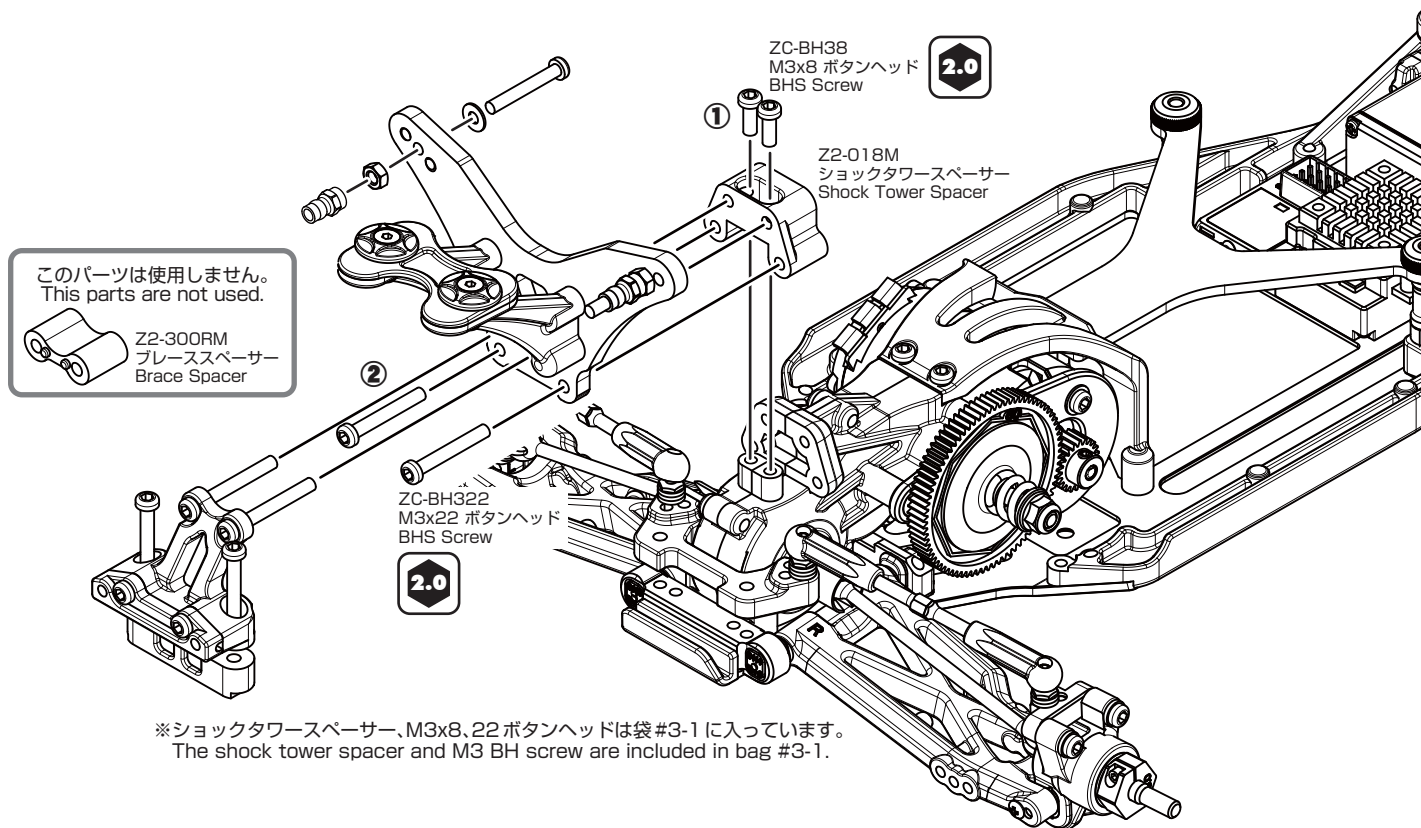
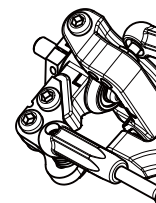
後方に装着する際は下記を参照ください。

※リヤマウントタイプをお選びの際は、ボディは後方のカットラインでカットしてください。

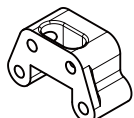
The rear shock can be mounted to the front or rear of the suspension arm.

When mounting to the rear-side, refer to the diagram shown below.

※When choosing the Rear Mount Type, the body should be cut at the cut-line located toward the rear of the body.



このページで使用するパーツ Parts used on this page



Z2-018M
ショックタワースペーサー × 1
Shock Tower Spacer

1:1



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド × 2
BHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

★グリップの低い路面や砂塵の多い路面向けアイテム★
Z2-302SC スタンドアップ ギヤボックス コンバージョンキット ●3800

YZ4-2 DTM

SETTING SHEET Ver.01

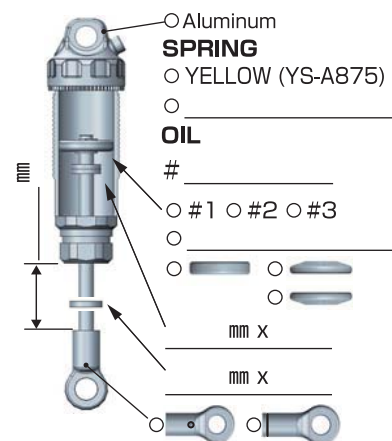
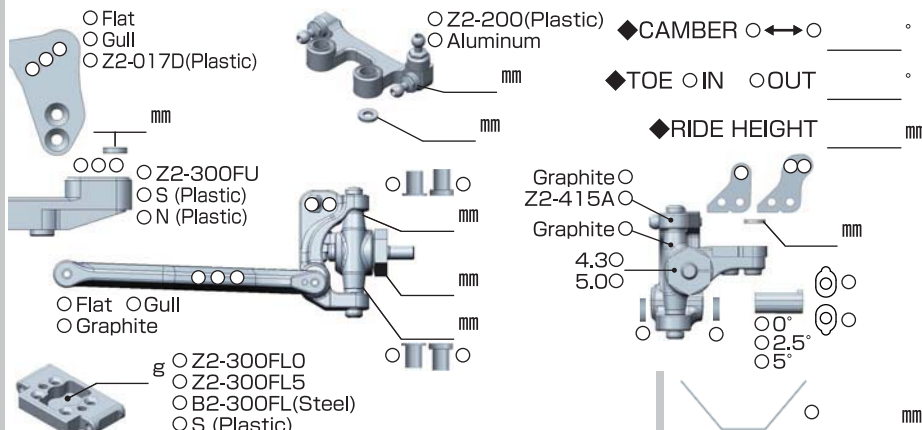
CIRCUIT

☐ INDOOR ☐ OUTDOOR
☐ DIRT ☐ ASTROTURF ☐ CARPET ☐ GLASS ☐ WOOD
☐ WET ☐ DRY ☐ DUSTY ☐ SMOOTH ☐ BUMPY
☐ HARD PACKED ☐ CLAY ☐ BLUE GROOVE ☐ _____
☐ LOW TRACTION ☐ MED TRACTION ☐ HIGH TRACTION

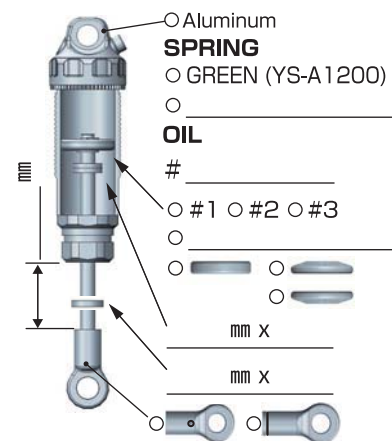
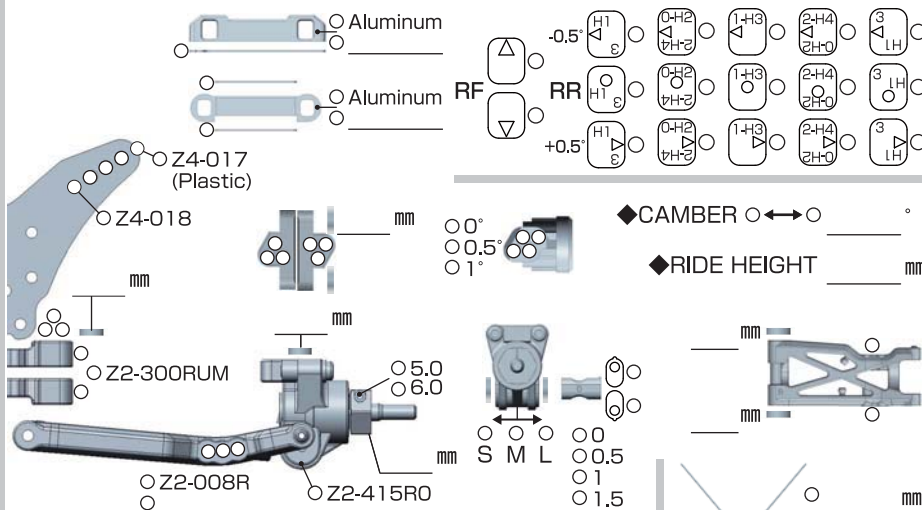
DRIVER

DATE

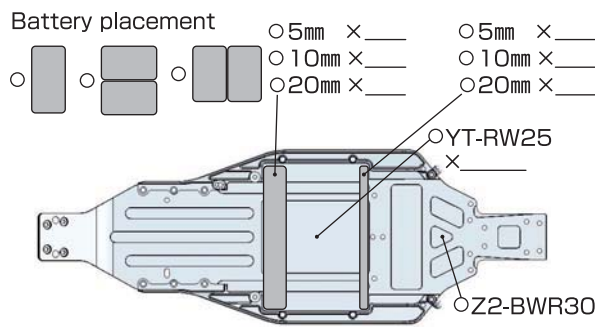
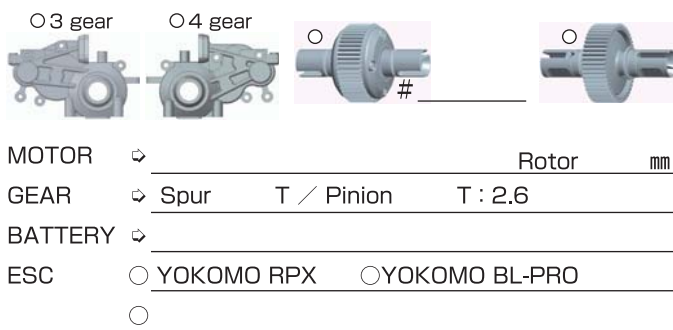
FRONT



REAR



DRIVE

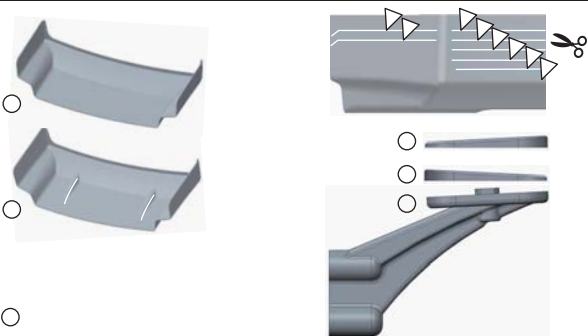


TIRE

FRONT
 TIRE $\rightarrow$ _____
 INSERTS $\rightarrow$ _____
 WHEELS $\rightarrow$ _____

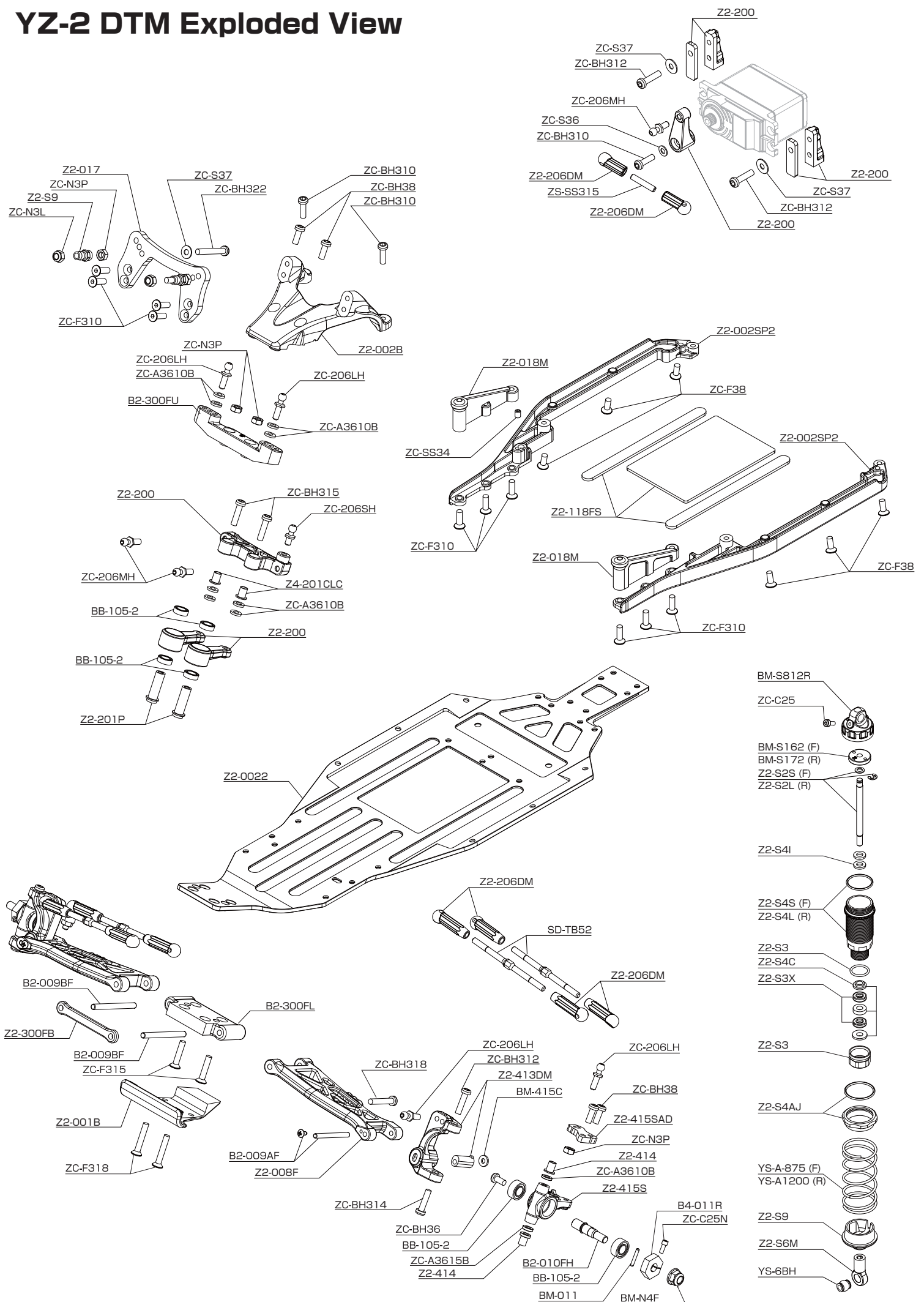
REAR
 TIRE $\rightarrow$ _____
 INSERTS $\rightarrow$ _____
 WHEELS $\rightarrow$ _____

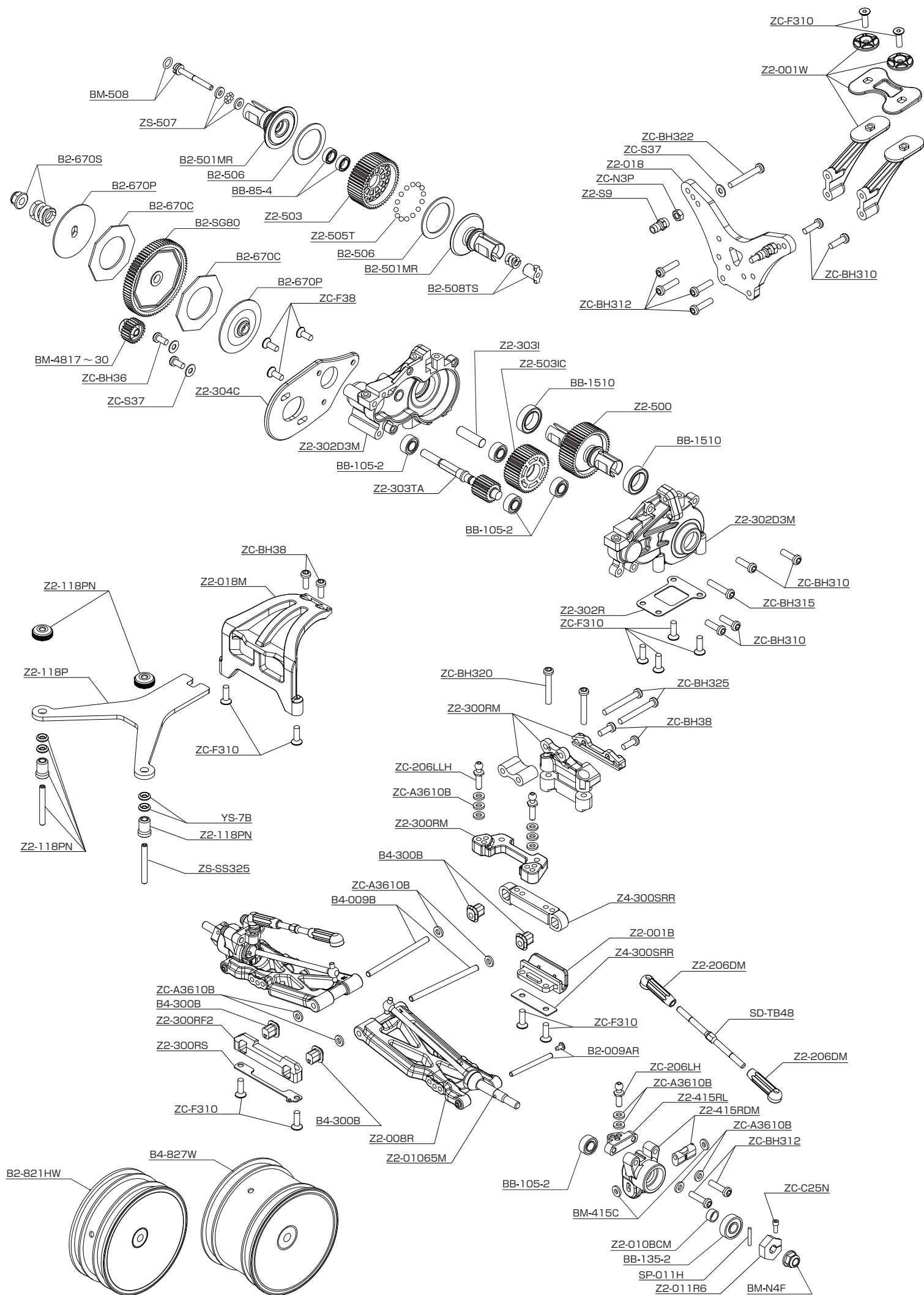
OTHER



COMMENT

YZ-2 DTM Exploded View





PARTS LIST

YZ-2 DTM

品番	品名	価格
キット		
B-YZ2DTM	ダート路面用 YZ-2DTM ライオン・メイフィールド仕様 キット	¥46,200
Z2-001B	YZ-2用 フロント&リアバンパー	¥480 ●
Z2-001W	YZ-2用 ウイング マウント / ボディマウント	¥520 ●
Z2-001WD	YZ-2DT 用 ウイング マウント パーツ	¥630 ☆
Z2-0022	YZ-2CA/DT 用 アルミ製 メイン シャーシ	¥7,800 ●
Z2-002SP2	YZ-2CA/DT 用 サイド ブレート	¥800 ●
Z2-002B	YZ-2用 フロント バルク ヘッド	¥500 ●
Z2-008F	YZ-2用 フロント ササアーム (フラット タイプ)	¥500 ●
Z2-008FG	YZ-2用 フロント ササアーム (ガル タイプ)	¥500 ★
Z2-008GF	YZ-2用 フロント ササアーム (フラット タイプ) (グラファイト製)	¥900 ★
Z2-008GFG	YZ-2用 フロント ササアーム (ガル タイプ) (グラファイト製)	¥900 ★
Z2-008R	YZ-2用 リヤ ササアーム	¥500 ●
Z4-008RS4	YZ-4/YZ-2CA 用 キット標準 リヤ ササ アーム (S4)	¥680 ★
Z4-008RL5	YZ-4 用 リヤ ササ アーム (L5)	¥680 ★
Z2-01065B	YZ-2/YZ-4 用 ユニバーサル ボーン (66.5mm)	¥620 ●
Z2-01065M	YZ-2/4/DTM 用 ユニバーサル D シャフト (66.5mm ボーン) (Z2-415RDM 専用)	¥2,600 ●
Z2-0108CM	YZ-2/4/DTM 用 リヤ アクスル ベアリング カラー (Z2-415RDM 専用)	¥380 ●
Z2-010RAM	YZ-2/4/DTM 用 リヤ アクスル (Z2-415RDM 専用)	¥550 ●
Z2-011R6	YZ-2用 6mm リヤ ホイル ハブ	¥980 ●
Z2-017	YZ-2用 CG 製 フロント ショック タワー (フラット ササアーム用)	¥1,200 ●
Z2-017G	YZ-2用 CG 製 フロント ショック タワー (ガル ササアーム用)	¥1,300 ★
Z2-017D	YZ-2DT 用 フロント ショック タワー (フラットササアーム用)	¥600 ★
Z2-018	YZ-2用 CG 製 リヤ ショック タワー	¥1,770 ●
Z2-018RD	YZ-2DT 用 ギヤボックスサポート / リヤアッパーマウント リヤタワー・ロールバー ホルダー	¥1,280 ☆
Z2-018M	YZ-2用 バルクヘッド マウント / G ボックス サポート / R アッパーアーム マウント / ショックタワー スペーサー	¥850 ●
Z2-018BMG	YZ-2用 バルクヘッド マウント L / R (グラファイト製)	¥680 ★
Z2-DTMB	YZ-2/DTM 用 YZ-2 S2 ボディ (マスキング付)	¥2,200 ●
Z2-DTMW	YZ-2/DTM 用 YZ-2 S2 ボディ 用 エアロウイング	¥1,100 ●
Z2-101	YZ-2用 YZ-2 ボディ (マスキングシート付)	¥2,100 ★
Z2-101L	YZ-2用 YZ-2ライトウエイト ボディ (マスキングシート付)	¥2,100 ★
Z2-107F	YZ-2 シリーズ用 フロント ウイング セット (ワイド / ナロー各1 枚入)	¥2,980 ★
Z2-107FW	YZ-2 シリーズ用 フロント ウイング (ワイド / ナロー各1 枚入)	¥680 ★
Z2-118P	YZ-2用 グラファイト製 バッテリープレート	¥1,650 ●
Z2-118PD	YZ-2DT 用 グラファイト製 バッテリー プレート	¥1,750 ☆
Z2-118PN	YZ-2用 バッテリーポスト / ナット	¥600 ●
Z2-118FS	YZ-2用 バッテリー用 フォームシート (3種類計5 枚入)	¥360 ●
Z2-118S2	YZ-2/B-MAX2 用 96mm x 25mm バッテリースペーサー (5mm/ 10mm/ 20mm)	¥480 ●
Z2-200	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 ベルクランク / リンク サーボマウント 17 / 20mm サーボホーン	¥1,580 ●
Z2-201BA2	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 アルミ製 ステアリング ベルクランク (5x 10B B用 / 面取加工済)	¥2,200 ★
Z2-201CL	YZ-2用 アルミ製 センターリンク	¥1,800 ★
Z4-201CLC	YZ-4用 センター リンク カラー	¥280 ●
Z2-201P	YZ-2用 アルミ製 ベルクランク ポスト	¥420 ●
Z2-203A	YZ-2用 アルミ製 サーボマウント	¥2,300 ★
Z2-206DM	YZ-2/4/DTM 用 ロッドエンド プラスティック パーツ	¥850 ●
Z2-300FB	YZ-2用 フロント ブレース	¥1,200 ●
Z2-300FLO	YZ-2用 フロント ロア ササマウント (キット標準) (シャーシ取付時25 度)	¥2,000 ★
Z2-300FL5	YZ-2用 フロント ロア ササマウント (シャーシ取付時30 度)	¥2,000 ★
Z2-300FU	YZ-2用 フロント アッパーアーム マウント	¥1,700 ★
Z2-300RS	YZ-2用 リヤ ササマウント スペーサー (前後用)	¥400 ★
Z2-300RUM	YZ-2DTM 用 アルミ製 リヤ アッパー アーム マウント	¥1,780 ★
Z2-300RF2	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 アルミ製 リヤ ササマウント (前側) (スペーサー付 / 面取加工済)	¥2,600 ●
Z4-300SRR	YZ-4/YZ-2CA/YZ-2DT 用 アルミ製 リヤ ササマウント (後側) (S4 アーム用)	¥2,530 ●
Z4-300LRF	YZ-4 用 アルミ製 リヤ ササマウント (前側) (L5 アーム用)	¥2,400 ★
Z4-300LRR	YZ-4 用 アルミ製 リヤ ササマウント (後側) (L5 アーム用)	¥2,530 ★
Z2-300RUD	YZ-2DT 用 アルミ製 リヤ アッパー アーム マウント (面取加工済)	¥1,580 ☆
Z2-300SRF	YZ-2用 リヤ ササマウント (前側) (スチール製)	¥2,090 ★
Z2-300SRR	YZ-2用 リヤ ササマウント (後側) (スチール製)	¥1,980 ★
Z2-300RM	YZ-2DTM 用 リヤ ショック タワー ブレース リヤ アッパー マウント	¥850 ●
Z2-302D3	YZ-2DT 用 3G ギヤボックス (3ギヤ用)	¥860 ☆
Z2-302D3M	YZ-2DTM 用 3G ギヤ ボックス	¥860 ●
Z2-302R	YZ-2用 ギヤ ボックス用 ラバーシート	¥180 ●
Z2-302SC	YZ-2 シリーズ用 スタンドアップ ギヤボックス コンバージョン キット	¥3,800 ★
Z2-303I	YZ-2用 アイドラー シャフト (アルミ製)	¥200 ●
Z2-303TA	YZ-2用 アルミ製 トップ シャフト	¥1,380 ●
Z2-304C	YZ-2CA 用 3G モーター プレート	¥1,680 ●
Z2-304D3	YZ-2DT 用 3G モーター プレート (3ギヤ用)	¥1,930 ☆
Z2-304GD3	YZ-2DT 用 3G ギヤ カバー (3ギヤ用)	¥600 ☆
Z2-412F2	YZ-2 シリーズ用 フロント スタビライザー セット (6本入)	¥1,600 ★
Z2-412RS	YZ-2/4 シリーズ用 リヤ スタビライザー “ソフト” セット (7本入)	¥2,700 ★
Z2-412RH	YZ-2/4 シリーズ用 リヤ スタビライザー “ハード” セット YZ-4 向 (6本入)	¥2,400 ★
Z2-413	YZ-2 用 フロント ステアリング ハブキャリア (キャストアーブッシング付)	¥720 ★
Z2-413DM	YZ-2/DTM 用 フロント ステアリング ハブキャリア	¥780 ●
Z2-413G	YZ-2 用 フロント ステアリング ハブキャリア (グラファイト製)	¥1,080 ★
Z2-413A	YZ-2 用 アルミ製 ステアリング ハブ キャリア	¥4,800 ★
Z2-414	YZ-2 用 キングピン セット	¥600 ●
Z2-415RDM	YZ-2/4/DTM 用 リヤ ハブ キャリア / ハイト アダプター	¥850 ●
Z2-415RL	YZ-2/YZ-4 用 リンク マウント	¥1,280 ●
Z2-415S	YZ-2 用 ステアリング ブロック	¥480 ●
Z2-415GS	YZ-2 用 ステアリング ブロック (グラファイト製)	¥850 ★
Z2-415SA	YZ-2CA 用 ステアリング ブロック プレート (グラファイト製)	¥460 ★
Z2-415SAD	YZ-2DT 用 ステアリング ブロック プレート (グラファイト製)	¥460 ●
Z2-500MGS	YZ-2 用 メタル ギヤデフ ユニット (組立済)	¥3,600 ★
Z2-500GM	YZ-2 用 ギヤデフ 用 メンテナンスキット	¥650 ★
Z2-500	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 ボール デフ キット	¥3,800 ●
Z2-503	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4 用 DP48 52T ボール デフ ギヤ	¥400 ●
Z2-503IC	YZ-2CA 用 3G アイドラー	¥420 ●
Z2-503I	YZ-2 用 アイドラー ギヤ	¥420 ☆
Z2-503GH	YZ-2 用 ギヤデフ 用 デフケース (組立ネジ付)	¥700 ★
Z2-670VP	YZ-2/B-MAX2 用 ベンチレイテッドスリッパ プレート	¥1,180 ★
Z2-670VOP	YZ-2/B-MAX2 用 ベンチレイテッドスリッパ O T プレート (デュアルパッドタイプ)	¥1,280 ★
Z2-670V	YZ-2/B-MAX2 用 ベンチレイテッド デュアルスリッパ セット (4点セット)	¥3,100 ★
Z2-TBSD	YZ-2DT/DTM 用 チタン製 ターンバックル セット (1 台分 6本入 / レンチ)	¥3,100 ★
Z2-TBS	YZ-2 用 チタン製 ターンバックル セット (レンチ付)	¥3,100 ★
Z2-S1S	YZ-2 用 フロント “X33” ショック セット	¥4,980 ●
Z2-S1L	YZ-2 用 リヤ “X33” ショック セット	¥4,980 ●
Z2-S2S	YZ-2 用 フロント “X33” ショック シャフト	¥480 ●
Z2-S2L	YZ-2 用 リヤ “X33” ショック シャフト	¥480 ●
Z2-S2SD	YZ-2 用 フロント “X33” ショック シャフト (ブラックダイヤモンドコーティング)	¥1,120 ★
Z2-S2LD	YZ-2 用 リヤ “X33” ショック シャフト (ブラックダイヤモンドコーティング)	¥1,180 ★
Z2-S3	YZ-2 用 “X33” ショック Oリングキャップ (Oリング付)	¥380 ●
Z2-S3X	YZ-2 用 “X33” ショック 用 Xリング	¥380 ●
Z2-S4AJ	YZ-2 用 “X33” ショック アジャストナット	¥450 ●
Z2-S4S	YZ-2 用 フロント “X33” ショックボディ (Oリング付)	¥840 ●
Z2-S4L	YZ-2 用 リヤ “X33” ショックボディ (Oリング付)	¥840 ●
Z2-S4C	YZ-2 用 “X33” ショックカラー (3種類各2 個入)	¥640 ●
Z2-S4I	YZ-2 用 “X33” ショック インナー スペーサー (10 個入)	¥300 ●
Z2-S6M	YZ-2/4/DTM 用 ショックエンド プラスティック パーツ (S/M/L サイズ)	¥850 ●
Z2-S9	YZ-2 用 “X33” ショックプラスティックパーツ	¥880 ●
B2-009AF	フロント アウター ササアーム ピン	¥380 ●
B2-009AR	リヤ アウター ササアーム ピン	¥380 ●
B2-009BF	フロント インナー ササアーム ピン	¥380 ●
B4-009B	リヤ インナー ササアーム ピン	¥380 ●
B2-010FH	B-MAX2 用 H12 フロント アクスル (H12mm 6角ハブ用)	¥480 ●
B2-S4AJ	“X” ショック Ver. IIアジャストナット (2 個入・ブルー)	¥320 ★
B2-300FL	フロント ササマウント (スタンダード / ナロー)	¥480 ●
B2-300U	F アッパーアームマウント / リヤブレース (スタンダード / ナロー)	¥650 ●
B2-300FBN	フロント ブレース (ナロー サイズ・ブルー)	¥680 ★
B2-300FLS	B-MAX2 用 スチール製 フロント ロアササマウント	¥1,700 ★
B2-303IG	B-MAX2 用 グラファイト製 アイドラーシャフト (2 本入)	¥750 ★
B2-501MR	MR/RS ボールデフ 用 ジョイント L / R	¥1,300 ●
B2-501GS	MR/RS ギヤデフ 用 ドライブ カップ (スチール製)	¥980 ★
B2-501GG	MR/RS ギヤデフ 用 ガスケット	¥200 ★
BD-500GO	BD-7/BD-5 用 ギヤデフ 用 “O” リング (シリコン 4 個入)	¥200 ★
BD-500GA	BD/B-MAX 用 アルミ製 ギヤデフ シャフト (1 セット 2 本入)	¥580 ★

製品の仕様及び価格は、予告無く変更する場合があります。表示価格は希望小売価格（税抜き）につき、実売価格は店頭にてご確認ください。

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,
YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5-23-7 TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7552
営業時間：9 時～12 時・13 時～17 時（祝祭日を除く月～金）

2017.03