

Driver: Yuichi Ajishi

Date: 2009/07/29

Track/Location: YATABE ARENA

Event: 全日本予想セッティング

☐ Tight/ ☒ Open ☐ Wet/ ☒ Dry ☒ Smooth/ ☐ RoughSlippery ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ High-Bite

FRONT

SUSPENSION

RIDE HEIGHT: 22mm

CAMBER: -2° TOE: 0° ☐ IN/ ☐ OUTCAMBER LINK: INSIDE 1 WASHERS 1 OUTSIDE A
1=inside A=insideCASTER BLOCK: ☐ 20° ☐ 25°(stock) ☒ 30°☒ BACK ☐ FORWARD (stock)BUMP STEER SPACERS: ☒ .050" (stock)/ ☐ OTHER: _____
(spacers under outer tie-rod ballstud)AXLE: ☒ TRAILING(stock)/ ☐ INLINEAXLE HEIGHT: ☐ TOP ☒ MIDDLE ☐ BOTTOMSTEERING ACKERMAN: ☒ FORWARD(stock) ☐ BACK

SHOCKS

☐ ASSOCIATED/ ☐ LOSI/ ☒ HBMOUTING(上/下): 2 / 2
1=inside

SPRING: HB Black

PISTON: 3
☒ STANDARD/ ☐ DRILLED

OIL: Associated #35

LIMITING(T/B): 0 / 0

REAR

SUSPENSION

TRANSMISSION HEIGHT: ☐ .060(stock)/ ☒ OTHER: 0mm

RIDE HEIGHT: 23mm

CAMBER: -2.0° TOE BAR: ☒ 3° ☐ 4° ANTISQUAT: 1.5mm
(TEAM AJ アルミ製トーインバーを使用)CAMBER LINK: INSIDE 1 WASHERS: 1 OUTSIDE: B
1=inside A=insideHUB SPACING: ☐ FORWARD ☒ MIDDLE ☐ BACKARM SPACING: ☐ FORWARD ☒ MIDDLE ☐ BACK

Rear Roll Bar: No Size: _____

SHOCKS

☐ ASSOCIATED/ ☐ LOSI/ ☒ HBMOUTING(上/下): 3 / 3
1=inside

SPRING: HB White

PISTON: 2
☒ STANDARD/ ☐ DRILLED

OIL: Associated #30

LIMITING(T/B): 0 / 0

OTHER

谷田部アリーナで路面が乾燥し、グリップが低い時のセッティングです。

ショックシャフト長はフロント 21.5mm/リア 30mm

アルミバルクヘッド・アルミ製ブレースを使用

トランスミッションブレースを装着し、モーターマウントサポートは樹脂製を使用

トーインバーは TEAM AJ のアルミを使用

メインシャーシは TEAM AJ のバッテリースロット加工タイプを使用

TEAM AJ
DESIGNED BY AJISHI

FRONT TIRES: HB フルスロットレッド

FRONT INSERTS: Standard

REAR TIRES: パンサースイッチ 2.0 ソフト

REAR INSERTS: YOKOMO B-MAX 用

ESC: SPEED PASSION GT2.0PRO

MOTOR: SPEED PASSION 8.5T

BATTERY: ATLANTIS 4500

PINION/SPUR: 25 / 81

WING: J CONCEPTS V 6.5