

Driver:NOVI

Date:2009/07/26

Track/Location: 谷田部アリーナ

Event:全日本予想セッティング

☐Tight/ ☒Open ☐Wet/ ☒Dry ☒Smooth/ ☐RoughSlippery ☐ ☒ ☐ ☐ High-Bite

FRONT

SUSPENSION

RIDE HEIGHT: 22mm

CAMBER: -2° TOE: 0° ☐IN/ ☐OUTCAMBER LINK: INSIDE 1 WASHERS 1 OUTSIDE A
1=inside A=insideCASTER BLOCK: ☐20° ☐25°(stock) ☒30°☐BACK ☒FORWARD (stock)BUMP STEER SPACERS: ☐.050" (stock)/ ☒OTHER: 1.5mm
(spacers under outer tie-rod ballstud)AXLE: ☒TRAILING(stock)/ ☐INLINEAXLE HEIGHT: ☐TOP ☒MIDDLE ☐BOTTOMSTEERING ACKERMAN: ☒FORWARD(stock) ☐BACK

SHOCKS

☐ASSOCIATED/ ☐LOSI/ ☒HBMOUTING(上/下): 2 / 2
1=inside

SPRING: HB ブラック

PISTON: 3

☒STANDARD/ ☐DRILLED

OIL: HPI #35

LIMITING(T/B): 0 / 0

REAR

SUSPENSION

TRANSMISSION HEIGHT: ☐.060(stock)/ ☒OTHER: 0mm

RIDE HEIGHT: 22mm

CAMBER: -1.5° TOE BAR: ☐3° ☒4° ANTISQUAT: 2mmCAMBER LINK: INSIDE: 1 WASHERS: 1 OUTSIDE: B
1=inside A=insideHUB SPACING: ☐FORWARD ☒MIDDLE ☐BACKARM SPACING: ☐FORWARD ☒MIDDLE ☐BACK

Rear Roll Bar: No Size:

SHOCKS

☐ASSOCIATED/ ☐LOSI/ ☒HBMOUTING(上/下): 3 / 3
1=inside

SPRING: HB ホワイト

PISTON: 2

☒STANDARD/ ☐DRILLED

OIL: HPI #30

LIMITING(T/B): 0 / 0

OTHER

谷田部アリーナで路面が乾燥し、グリップが低いときのセッティングです
ショックシャフト長はフロント 21.5mm/リア 30mm

アルミバルクヘッドを使用

トランスミッションブレースを装着し、モーターマウントサポートを外す

トメインバーは TEAM AJ のアルミを使用

メインシャーシは TEAM AJ のバッテリースロット加工タイプを使用

TEAM AJ
DESIGNED BY AJISHI

FRONT TIRES: HB フルスロットレッド

FRONT INSERTS: Standard

REAR TIRES: パンサースイッチ 2.0 ソフト

REAR INSERTS: YOKOMO B-MAX 用

ESC: SPEED PASSION GT2.0PRO

MOTOR: SPEED PASSION 7.5T

BATTERY: ATLANTIS 4500Z-MAX

PINION/SPUR: 24 / 81

WING: HB 160mm ラウンド