

Driver: NOVI

Date:

Track/Location: 谷田部アリーナ

Event:

Tight/ Open Wet/ Dry Smooth/ Rough Slippery High-Bite

FRONT

SUSPENSION

RIDE HEIGHT: 22mm

CAMBER: -2° TOE: 0° IN/ OUT

CAMBER LINK: INSIDE 1 WASHERS 1 OUTSIDE A
1=inside A=inside

CASTER BLOCK: 20° 25°(stock) 30°
 BACK FORWARD (stock)

BUMP STEER SPACERS: .050" (stock)/ OTHER: 2 枚
(spacers under outer tie-rod ballstud)

AXLE: TRAILING(stock)/ INLINE

AXLE HEIGHT: TOP MIDDLE BOTTOM

STEERING ACKERMAN: FORWARD(stock) BACK

SHOCKS

ASSOCIATED/ LOSI/ HB

MOUTING(上/下): 2 / 2
1=inside

SPRING: アソシブラウン

PISTON: 3
 STANDARD/ DRILLED

OIL: HPI#30

LIMITING(T/B): 0 / 0

REAR

SUSPENSION

TRANSMISSION HEIGHT: .060(stock)/ OTHER: 0.75mm

RIDE HEIGHT: 22mm

CAMBER: -2° TOE BAR: 3° 4° ANTISQUAT: 2.0mm

CAMBER LINK: INSIDE: 1 WASHERS: 1 OUTSIDE: B
1=inside A=inside

HUB SPACING: FORWARD MIDDLE BACK

ARM SPACING: FORWARD MIDDLE BACK

Rear Roll Bar: No Size:

SHOCKS

ASSOCIATED/ LOSI/ HB

MOUTING(上/下): 2 / 3
1=inside

SPRING: アソシシルバー

PISTON: 2
 STANDARD/ DRILLED

OIL: HPI#25

LIMITING(T/B): 1.5mm / 0

OTHER

ショックシャフト長はフロント 21mm/リア 28.5mm
リアハブは B44 用
アルミバルクヘッドとアルミヒンジピンブレースを使用
アルミ製モータープレートサポート使用
気温が高い場合は前後のオイルを#5 硬くする

FRONT TIRES: パンサーボブキャット

FRONT INSERTS: ノーマル

REAR TIRES: パンサースイッチ 2.0

REAR INSERTS: ノーマル

ESC:

MOTOR: SPEED PASSION 2.0 7.5T

BATTERY: ATLANTIS 4500

PINION/SPUR: 24 / 81

WING: J CONCEPTS V 6.5 インチ