

Pilote:				Date:				
Piste / Lieu:				Course:				
Fermé ☐	Ouvert ☐	Humide ☐	Sec ☐	Plate ☐	Bosselée ☐	Glissant ☐	Moyen ☐	Fort Grip ☐
Avant								
SUSPENSION					Amortisseurs			
Garde au sol: _____ mm					☐ Associated / ☐ Losi			
Carrossage: _____ ° Parallélisme: _____ ° ☐ - / ☐ +					Position (H/B): _____ / _____ 1=intérieur			
Biellette de carrossage: interne: _____ cales: _____ externe: _____ 1= intérieur A= intérieur					Ressort: _____			
Angle de chasse: ☐ 20° ☐ 25°(Std) ☐ 30° ☐ Derrière ☐ Devant (Std)					Piston: _____ ☐ Standard/ ☐ Percé			
Entretoises au niveau des fusées: ☐ .050" (Std) / ☐ Autre: _____					Huile: _____			
Entretoises au niveau de la direction: _____					Limiteurs (T/B): _____ / _____			
Axe: ☐ Réculé (Std) / ☐ Aligné								
Hauteur des axes: ☐ Haut ☐ Milieu ☐ Bas								
Ackerman: ☐ Devant (Std) ☐ Derrière								
Position du Servo: _____					arn0(@)petitrc.com			
Arrière								
SUSPENSION					Amortisseurs			
Transmission: ☐ 4 pignons (Stock) / ☐ 3 pignons					☐ Associated / ☐ Losi			
Hauteur de la transmission: ☐ .060 (Std) / ☐ Other: _____					Position (H/B): _____ / _____ 1=intérieur			
Garde au sol: _____ mm					Ressort: _____			
Carrossage: _____ ° Parallélisme: ☐ 3° / ☐ 4°					Piston: _____ ☐ Standard/ ☐ Percé			
Anti-Cabrage: _____ Angle des fusées: _____					Huile: _____			
Barre anti-Roulis: _____					Limiteurs (H/B): _____ / _____			
Biellette de carrossage: interne: _____ cales: _____ externe: _____ 1= intérieur A= intérieur								
Cales au niveau de la fusées: ☐ Devant ☐ Milieu ☐ Derrière								
Cales au niveau du triangle: ☐ Devant ☐ Milieu ☐ Derrière								
Autres								
Pneus avant:				Inserts avant:				
Pneus arrière:				Inserts arrière:				
Variateur:				Moteur:				
Accumulateur:				Pignon/Couronne: _____ / _____				
Aileron:								