$X-6^2$ Fiche de	Réglage	CS X-FACTORY R/C XFactoryRC.com
Pilote:	<u> </u>	ate:
Piste / Lieu:		ourse:
Fermé Ouvert Humide Sec Plate	Bosselée Gl	lissant Moyen Fort Grip
Avant		
SUSPENSION Amortisseurs		
Garde au sol:mm		□Associated / □Losi
Carrossage:° Parallélisme:° ¬ - / ¬		osition (H/B):/
Biellette de carrossage: interne: cales: ext	erne: Re	essort:
Angle de chasse: □20° □25°(Std) □30° □Derrière □Devant (Std)	Pis	ston:
Entretoises au niveau des fusées: \(\sigma .050'' \) (Std)/ \(\sigma Autro Entretoises au niveau de la direction: \(\sigma\)		uile: miteurs (T/B):/
Axe: □Réculé (Std) / □Aligné		
Hauteur des axes: □Haut □Milieu □Bas		
Ackerman: □Devant (Std) □Derrière		
Position du Servo:		arn0(@)petitrc.com
<i>Arrière</i>		
SUSPENSION		Amortisseurs
JUSPENSION		Amortisseurs
Transmission: 4 pignons (Stock) / 3 pignons		□Associated / □Losi
	Po	□Associated / □Losi
Transmission: □4 pignons (Stock) / □3 pignons		□Associated / □Losi psition (H/B):/
Transmission: \Box 4 pignons (Stock) / \Box 3 pignons Hauteur de la transmission: \Box .060 (Std) / \Box Other:	Re	□Associated / □Losi psition (H/B):/ 1=intérieur essort: ston:
Transmission: □4 pignons (Stock) / □3 pignons Hauteur de la transmission: □.060 (Std) / □Other: Garde au sol:mm Carrossage: ° Parallélisme: □3° / □4°	Re Pi:	□Associated / □Losi position (H/B):/ essort: eston: □Standard/ □Percé
Transmission: □4 pignons (Stock) / □3 pignons Hauteur de la transmission: □.060 (Std) / □Other: Garde au sol:mm Carrossage:o Parallélisme: □3° / □4° Anti-Cabrage: Angle des fusées: Barre anti-Roulis: Biellette de carrossage: interne: cales: ext	Re Pis	□Associated / □Losi psition (H/B):/ 1=intérieur essort: ston:
Transmission: □4 pignons (Stock) / □3 pignons Hauteur de la transmission: □.060 (Std) / □Other: Garde au sol:mm Carrossage:° Parallélisme: □3° / □4° Anti-Cabrage: Angle des fusées: Barre anti-Roulis: Biellette de carrossage: interne: cales: ext Cales au niveau de la fusées: □Devant □Milieu	erne:Lii	□Associated / □Losi position (H/B):/ essort: eston: □Standard/ □Percé
Transmission: □4 pignons (Stock) / □3 pignons Hauteur de la transmission: □.060 (Std) / □Other: Garde au sol:mm Carrossage:o Parallélisme: □3° / □4° Anti-Cabrage: Angle des fusées: Barre anti-Roulis: Biellette de carrossage: interne: cales: ext	Pisterne:A= intérieur	□Associated / □Losi Disition (H/B):/ 1=intérieur Dessort: ston: □Standard/ □Percé uile:
Transmission: □4 pignons (Stock) / □3 pignons Hauteur de la transmission: □.060 (Std) / □Other: Garde au sol:mm Carrossage:o Parallélisme: □3° / □4° Anti-Cabrage: Angle des fusées: Barre anti-Roulis: Biellette de carrossage: interne: cales: ext 1= intérieur Cales au niveau de la fusées: □Devant □Milieu Cales au niveau du triangle: □Devant □Milieu	erne:Lii	□Associated / □Losi Disition (H/B):/ 1=intérieur Dessort: ston: □Standard/ □Percé uile:
Transmission: □4 pignons (Stock) / □3 pignons Hauteur de la transmission: □.060 (Std) / □Other: Garde au sol:mm Carrossage:° Parallélisme: □3° / □4° Anti-Cabrage: Angle des fusées: Barre anti-Roulis: Biellette de carrossage: interne: cales: ext 1= intérieur Cales au niveau de la fusées: □Devant □Milieu Cales au niveau du triangle: □Devant □Milieu Autres	erne:Linderière	□Associated / □Losi Disition (H/B):/ 1=intérieur Dessort: ston: □Standard/ □Percé uile:
Transmission: □4 pignons (Stock) / □3 pignons Hauteur de la transmission: □.060 (Std) / □Other: Garde au sol:mm Carrossage:o Parallélisme: □3° / □4° Anti-Cabrage: Angle des fusées: Barre anti-Roulis: Biellette de carrossage: interne: cales: ext 1= intérieur Cales au niveau de la fusées: □Devant □Milieu Cales au niveau du triangle: □Devant □Milieu Autres Pneus avants: Inse	erne:Line	□Associated / □Losi Disition (H/B):/ 1=intérieur Dessort: ston: □Standard/ □Percé uile:
Transmission: □4 pignons (Stock) / □3 pignons Hauteur de la transmission: □.060 (Std) / □Other: Garde au sol:mm Carrossage:° Parallélisme: □3° / □4° Anti-Cabrage: Angle des fusées: Barre anti-Roulis: Biellette de carrossage: interne: cales: ext 1= intérieur Cales au niveau de la fusées: □Devant □Milieu Cales au niveau du triangle: □Devant □Milieu Autres Pneus avants: Inse	erne:Linderière	□Associated / □Losi Disition (H/B):/ 1=intérieur Dessort: Ston: □Standard/ □Percé uile: miteurs (H/B):/
Transmission: □4 pignons (Stock) / □3 pignons Hauteur de la transmission: □.060 (Std) / □Other: Garde au sol:mm Carrossage:° Parallélisme: □3° / □4° Anti-Cabrage: Angle des fusées: Barre anti-Roulis: Biellette de carrossage: interne: cales: ext 1= intérieur Cales au niveau de la fusées: □Devant □Milieu Cales au niveau du triangle: □Devant □Milieu Autres Pneus avants: Inse	erne:Line	□Associated / □Losi Disition (H/B):/ 1=intérieur Dessort: Ston: □Standard/ □Percé uile: miteurs (H/B):/