

Pilote:				Date:				
Piste / Lieu:				Course:				
Fermé ☐	Ouvert ☐	Humide ☐	Sec ☐	Plate ☐	Bosselée ☐	Glissant ☐	Moyen ☐	Fort Grip ☐

Avant**SUSPENSION**

Garde au sol: _____ mm

Carrossage: _____° Parallélisme: _____° ☐ - / ☐ +

Biellette de carrossage: interne: _____ cales: _____ externe: _____
1= intérieur A= intérieur

Angle de chasse: ☐20° ☐25°(Std) ☐30°
☐Derrière ☐Devant (Std)

Entretoises au niveau des fusées: ☐.050" (Std)/ ☐Autre: _____

Entretoises au niveau de la direction: _____

Axe: ☐Réculé (Std) / ☐Aligné

Hauteur des axes: ☐Haut ☐Milieu ☐Bas

Ackerman: ☐Devant (Std) ☐Derrière

Position du Servo: _____

Amortisseurs

☐Associated / ☐Losi

Position (H/B): _____/_____
1=intérieur

Ressort: _____

Piston: _____
☐Standard/ ☐Percé

Huile: _____

Limiteurs (T/B): _____/_____

arn0(@)petitrc.com

Arrière**SUSPENSION**

Transmission: ☐4 pignons (Stock) / ☐3 pignons

Hauteur de la transmission: ☐.060 (Std) / ☐Other: _____

Garde au sol: _____ mm

Carrossage: _____° Parallélisme: ☐3° / ☐4°

Anti-Cabrage: _____ Angle des fusées: _____

Barre anti-Roulis: _____

Biellette de carrossage: interne: _____ cales: _____ externe: _____
1= intérieur A= intérieur

Cales au niveau de la fusées: ☐Devant ☐Milieu ☐Derrière

Cales au niveau du triangle: ☐Devant ☐Milieu ☐Derrière

Amortisseurs

☐Associated / ☐Losi

Position (H/B): _____/_____
1=intérieur

Ressort: _____

Piston: _____
☐Standard/ ☐Percé

Huile: _____

Limiteurs (H/B): _____/_____

Autres

Pneus avant:	Inserts avant:
Pneus arrière:	Inserts arrière:
Variateur:	Moteur:
Accumulateur:	Pignon/Couronne: _____/_____
Aileron:	

