

Pilote : Olivier "The Brain" Langlet

Lieu : Gargenville

Température : 25-30°C

Date : 30-31/08/08

Revêtement : Herbe

Type de course : Coupe de France

Place en qualification : 13

Meilleur tour : _____

Place en finale : 20 (sniff....)

Meilleur temps : _____

www.mid44.com

SUSPENSION AVANT

Barre anti-roulis :

☐ oui taille/couleur : _____

☒ non

Carrossage : -1° Huile : Losi 40WT

Ouverture : -1° Piston : Noir

Chasse : Std Ressorts : Bleu

Garde au sol : 21mm Cales int/ext : 1.8/0mm

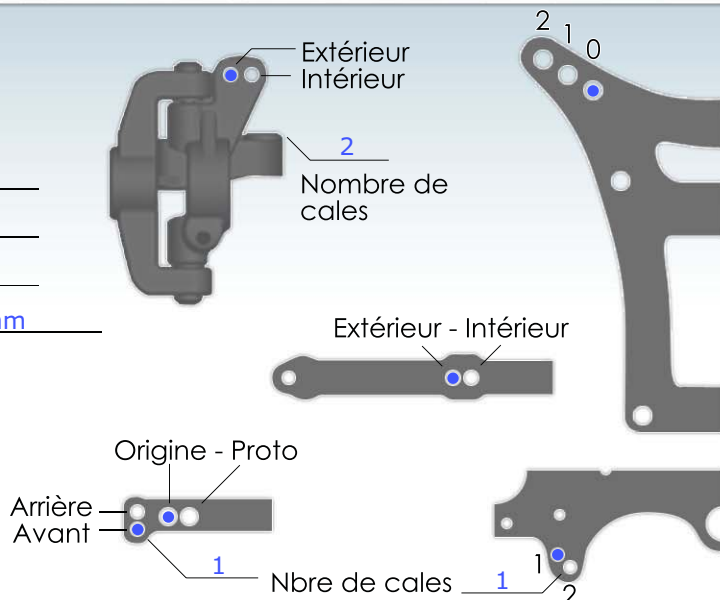
Amortisseurs : ☒ Losi ☐ Associated

Pneus : Schum mini-spike front 4WD

Gomme : Jaune (rangées ext+int coupées)

Mousses : Losi std

Jantes : Losi



TRANSMISSION

Avant :

☒ différentiel

☐ Roue libre

Couronne : 84

Pignon : 19

Notes :

Diff assez serré à l'AV

ELECTRONIQUE

Variateur : LRP Sphere 2007 Programme : 2/4/2/4

Moteur : Novak Velociti 4.5R avec rotor 13mm

Charbons : _____ Ressorts : _____

Servo : Sanwa ERG-WRX

Radio : M8 Récepteur : µSpektrum

Chargeur : ICE Charge : 5.8A

Accus : E-Power 4500

SUSPENSION ARRIERE

Barre anti-roulis :

☐ oui taille/couleur : _____

☒ non

Carrossage : -1° Huile : Losi 40WT

Pincement : -1° Piston : "554"

Anti-cabrage : 1 rond. Ressorts : Rose

Garde au sol : 21mm Cales int/ext : --/0mm

Amortisseurs : ☒ Losi ☐ Associated

Pneus : Schum mini-spike

Aileron : JC 7" sur supports Losi

Gomme : Jaune (rangée ext. coupée)

☐ 3° ☐ 6° ☐ 9°

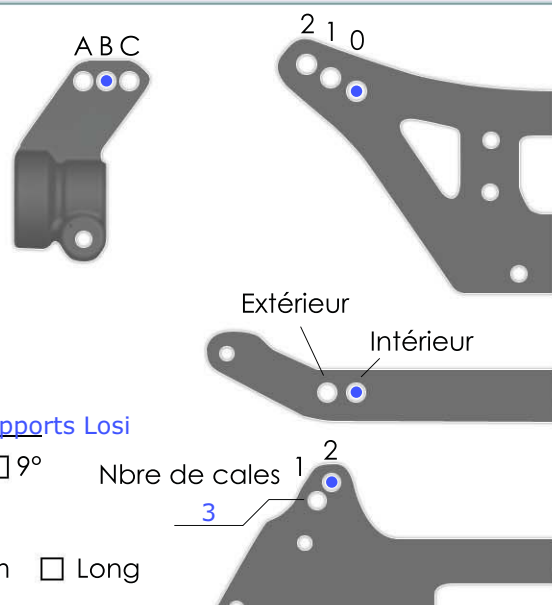
Nbre de cales 1 2

Mousses : Losi std

Empattement :

Jantes : Losi

☐ Court ☒ Medium ☐ Long



NOTES

- 1 seul train de pneu pour le WE !!!
- Corps amortos AR: 1.2" avec cale de 2.7mm sous le support
- Réglages M8:ExpST à -50% et DR à 95%