

FICHE DE REGLAGES

Pilote : Antoine "2SmoOth" Rossetti
 Lieu : Gargenville Température : Dans 20°
 Date : 30/31 Août 2008 Revêtement : Herbe
 Type de course : Coupe de France
 Place en qualification : Pôle Meilleur tour : dans les 21,5
 Place en finale : 2ème Grrrrrrr !!! Meilleur temps : 14t 5:15

www.mid44.com

SUSPENSION AVANT

Barre anti-roulis :

☐ oui taille/couleur : _____
☒ non

Carrossage : -1° Huile : 40 Losi

Ouverture : 0° Piston : Noir

Chasse : origine Ressorts : Bleu

Garde au sol : 21 mm Cales int/ext : 1.8mm / 0mm

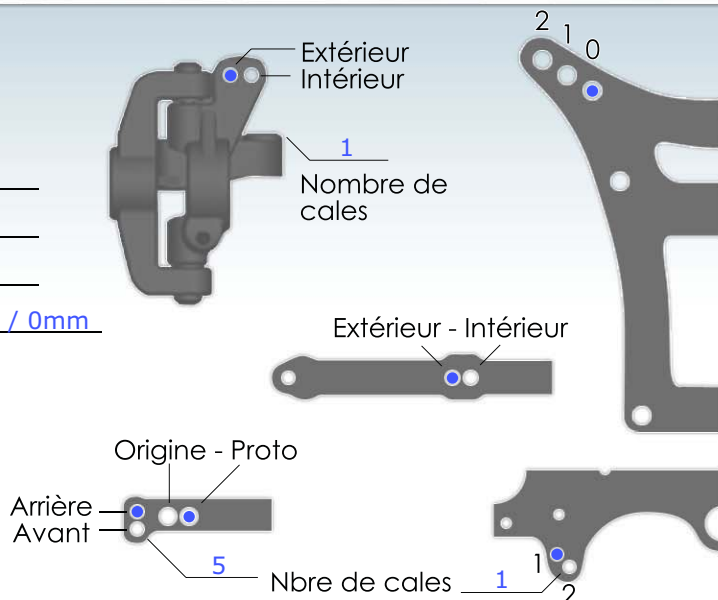
Amortisseurs : ☒ Losi ☐ Associated

Pneus : Schum. Ballon

Gomme : Jaune

Mousses : Losi

Jantes : Asso



TRANSMISSION

Avant :

☒ différentiel
☐ Roue libre

Couronne : 84

Pignon : 18

Notes :

ELECTRONIQUE

Variateur : NOvak GTB Programme : #1

Moteur : Novak 4.5R

Charbons : / Ressorts : /

Servo : Airtronics

Radio : Sanwa Super E. Récepteur : µ spectrum

Chargeur : Checkpoint Charge : 6.0 Amp

Accus : Ener-G 4600mili

SUSPENSION ARRIERE

Barre anti-roulis :

☐ oui taille/couleur : _____
☒ non

Carrossage : -1° Huile : 40 Losi

Pincement : Origine Piston : Orange

Anti-cabrage : 2° Ressorts : Rose

Garde au sol : 21 mm Cales int/ext : 1.8mm / 0mm

Amortisseurs : ☒ Losi ☐ Associated

Pneus : Schum Ballon

Gomme : Jaune

Mousses : Losi

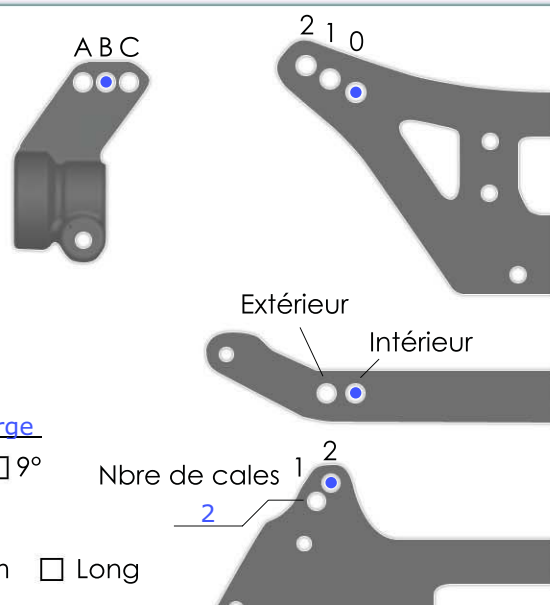
Jantes : Asso

Aileron : Jconcept Large

☒ 3° ☐ 6° ☐ 9°

Empattement :

☐ Court ☒ Medium ☐ Long



NOTES

Un train de pneus pour tout le weekend, moi j'suis un ouf !!
 J'aurais bien aimé essayer la barre anti-roulis à l'arrière...

Sinon la caisse marchait bien.

A vous de voir.

++

Antoine.