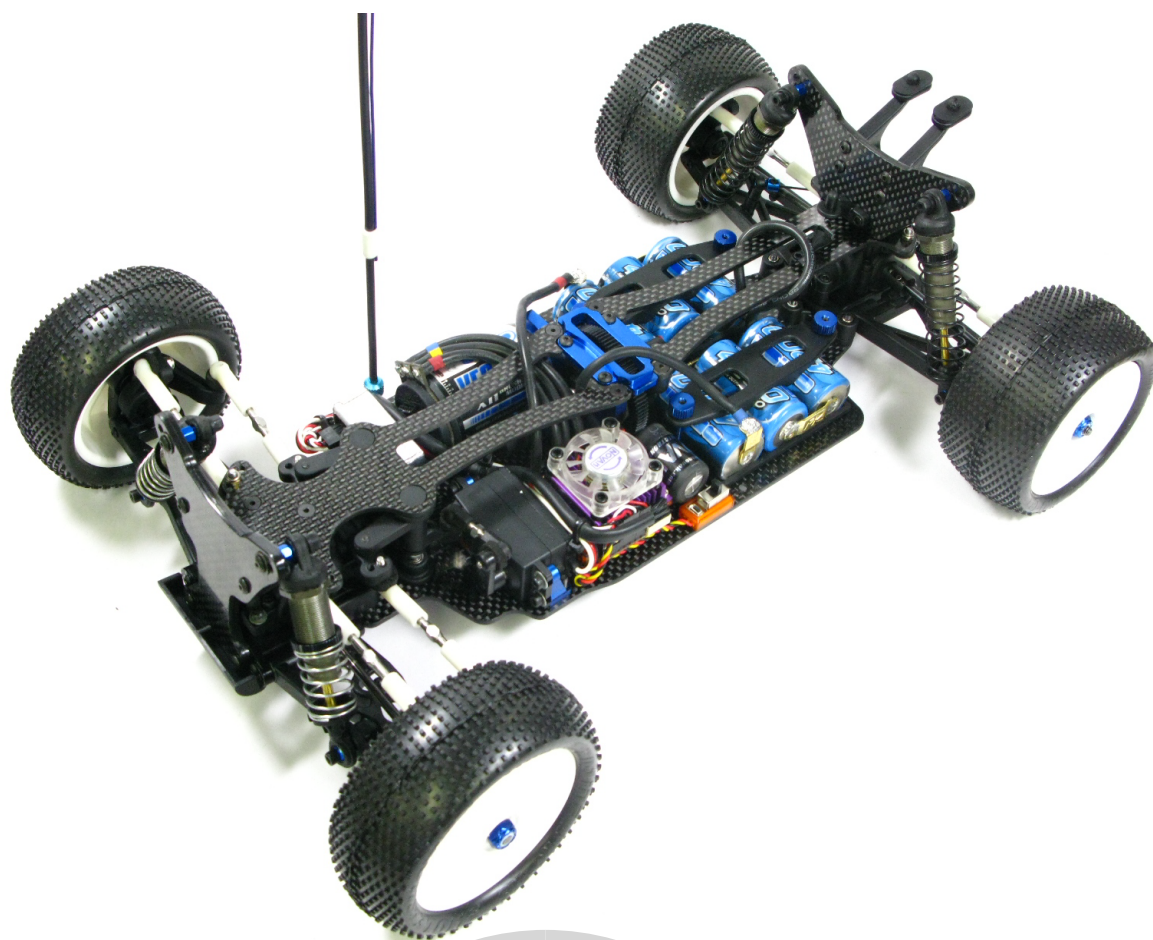


miD44

BY OLIVIER LANGLET

AZ-0019 MiD44コンバージョンキット 組立説明書
MiD44 INSTRUCTIONS



TEAM AZARASHI

<http://www.team-azarashi.com>

info@team-azarashi.com

6-7 8jou Nishi 10 Hachiken Nishi-ku Sapporo 063-0848 JAPAN

MiD44 team (FR)
<http://www.mid44.com>

MESSAGE FROM TEAM AZARASHI

このコンバージョンキットはフランスのMiD44チームとチームあざらしのジョイントによって生まれました。
手軽にしかし大きく走行特性を変化させる事が可能な、優れたコンセプトの元に設計されています。
製品の詳しい情報や最新のセッティングデータについてはwww.team-azarashi.com又はwww.mid44.comでご覧になれます。
もし気が付いた事や優れたセットアップを発見した場合にはすぐにご連絡ください。
このキットを手にした貴方もMiD44チームの一員です。一緒により速く、楽しく走る事が出来るマシンに仕上げて行きましょう！

This conversion kit is developed by the French MiD44 Team and Team AZARASHI.
This kit is designed to enable easy but drastic change in the driving quality of B44.
Please see www.team-azarashi.com or www.mid44.com for detailed information and recent setting data of MiD44.
Please report us your opinions or good settings for MiD44.
Now you are a member of the MiD44 Team. Let's work up faster and more exciting MiD44 together!

チームあざらし 代表 **木村 俊**

Shun KIMURA The president of Team AZARASHI

MiD44を完成させるためにこのキット以外に下記のものが必要です。

- ・ M3ビスで取り付けるタイプのアンテナホルダー。
- ・ 可能であればローハイトサーボや小型受信機、小型のESCなどを使用して下さい。
メカスペースは非常に狭いです。
- ・ 作業に没頭する時間と綺麗な配線を行う為の少しのインスピレーション

多少の加工を伴う箇所もありますが
カッターナイフ一本で十分加工可能です。

※組立サンプルに使われてる前後のショックタワーは試作品です。キットには付属しません。

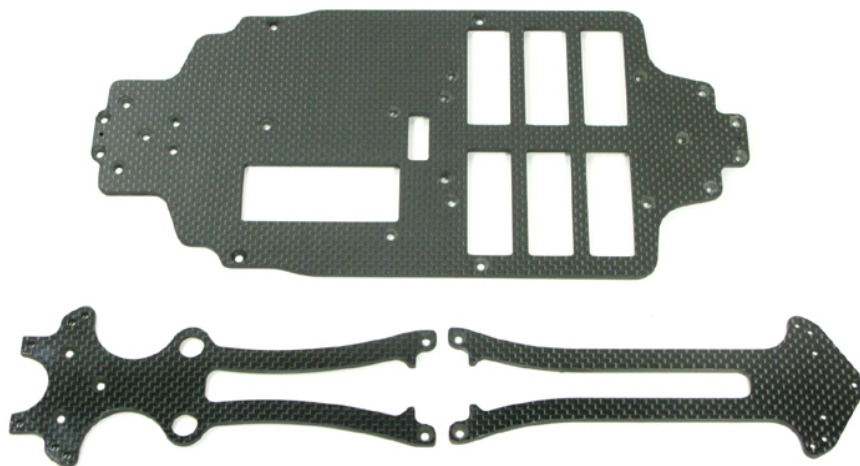
Followings are preferable to build your MiD44:

- an antenna holder mountable with a M3 screw
- an low height servo, a small receiver, and a small ESC are recommended.
The space for RC equipments of MiD44 are relatively small.
- plenty of time to enable careful assembly and some inspiration to realize nice-looking wirings.

The assembly will need some small modifications,
but the job can be done with a cutter knife.

- The front and rear shock towers shown on the pictures are proto-
types. They are not included on the MiD44 Conversion Kit.

① 組立準備 Preparing assembly



MiD44のシャーシプレートは非常に高品質なカーボンファイバー板を使用しています。これらの高品質を長く安全に楽しむ為にも、板材の切削面の処理は確実に行って下さい。「MiD44を買ってみよう!」と考え、実行に移してしまうほどの重度の電動オフロードマニアな皆様には説明不要かもしれませんが、切削面の処理とは紙ヤスリでエッジを落とし、瞬間接着剤を流し込む作業です。この後加工面をピカピカに磨くと非常にカッコイイのですが、貴方の睡眠時間確保の為にも程ほどにすることを勧めいたします。

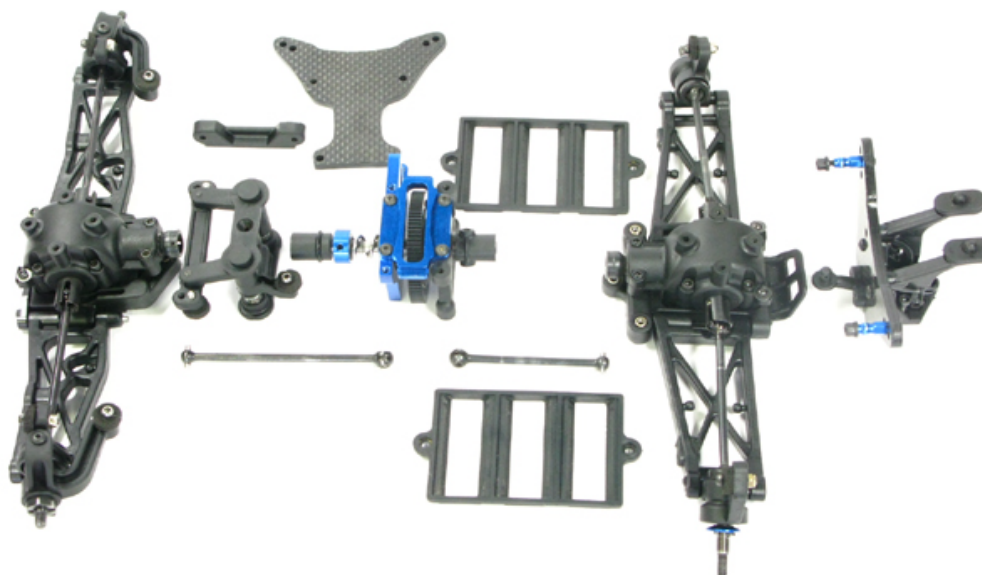
The chassis plates of MiD44 is made from high quality carbon fiber plates.

To derive the quality fully, please finish the cutting surfaces of the plates carefully.

It's may be needless to explain for off-road addicts who think to purchase MiD44 and actually do so, as you, that finishing the cutting surfaces means filing them with sandpapers and then filling them with instant glue.

As the final step, polish the surface until it looks mirror-shiny make your MiD44 SUPER COOOOL!

However, you should do it in moderation for your precious sleeping hours...



お手持ちのB44を写真の状態まで分解して下さい。この時外したビス類は全て再使用します。大切に保管して下さい。新車のB44をベースにMiD44を組立てる場合、まずはマニュアル通りにB44を組上げて走行させてみてください。標準仕様のB44の走行特性を体験する事でMiD44へコンバージョンしたときの変化が際立ち、より楽しめると思います。

Please disassemble your B44 as shown in the picture.

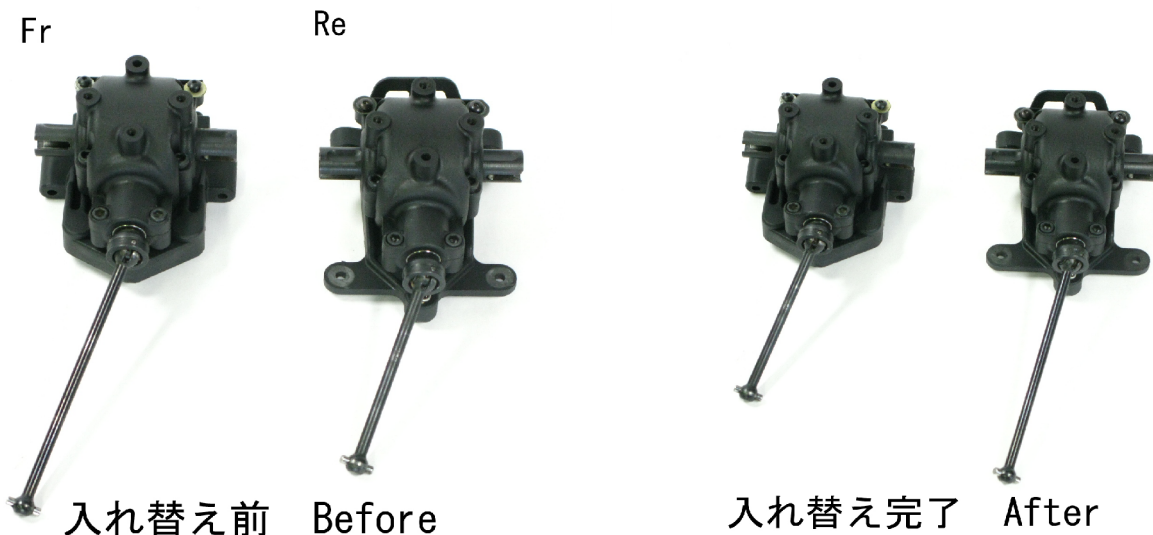
Be careful to store the screws.

They are used when you assemble MiD44.

If you intend to build your MiD44 with an unassembled B44 kit, we recommend you to build and drive B44 first.

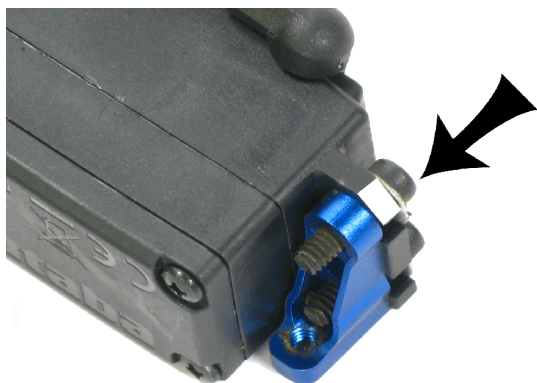
This will impress you the driving quality of MiD44 stronger, and hence you will enjoy your MiD44 more.

② 組立 Assembly



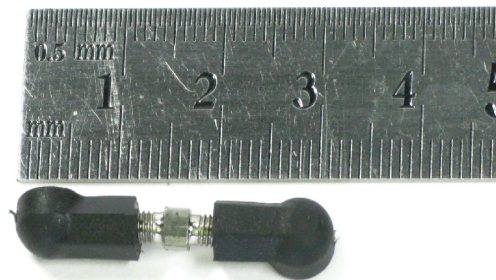
前後のプロペラシャフト（CVD）を入れ替えます。
特に注意すべきポイントはありませんが、CVDの芋ネジは非常に緩みやすいので、再度組立の際にもネジ止め剤などを併用し確実に組立ててください。ピン脱落防止のCリングもネジ止め剤やゴム系の接着剤で固定すると安心です。

Swap the front- and the rear- center drive shafts (CVD).
Please threadlock the set screws of the CVDs to prevent they loosen. we also recommend to fix the C-rings over the pins with threadlock or rubber adhesive.



MiD44のステアリングサーボ搭載位置はB44に比較して数ミリ車体中心線方向に寄せています。
これは車体のロール量を少なく、ロールスピードを少しだけ緩やかにする狙いがあります。
使用するサーボの種類によってはサーボの耳とプロペラシャフトが干渉する場合があります。
仮組を行い、この部分が接触する場合には写真のように接触する部分を切り取ってください。

The servo is mounted a few millimeters inner side (near center) than B44.
This is to reduce the chassis rolls and to later the roll speed and the timing.
Some servos will contact its ear to the center shaft.
Please do trial assembly to check if it's the case or not.
When your servo ear contact to the center shaft, please cut the ear as the picture shows.



ステアリングリンクも寸法の変更が必要になります。使用するサーボによって細かい寸法に差はありますが、大よそ31ミリ程度に長さを調整して下さい。両側のロッドエンドを短く加工し寸法を合わせて下さい。

この部分さえクリアできれば、後はB44と同様の手順で組立てて行くだけです。

前後アッパーアームのポジションやロールセンター位置はB44で使っていた位置を基準にして

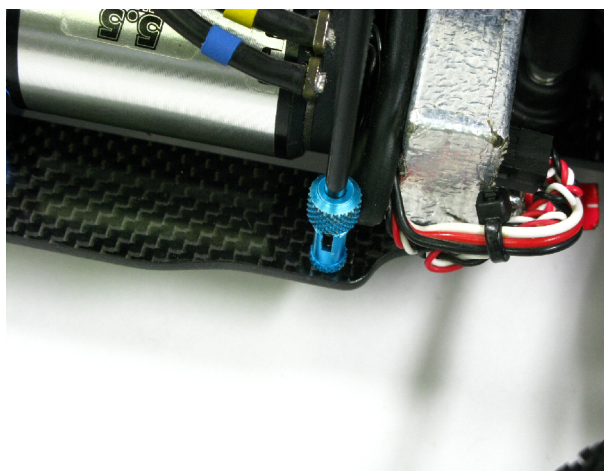
The steering linkage is needed to be readjusted.

The basic length for MiD44 is about 31mm (You will need to cut the rod ends).

Please start from the length and adjust for your own servo settings.

The rest steps are almost the same to assembling B44.

You should start from the same front- and rear- upper arm positions and the roll center settings to B44.

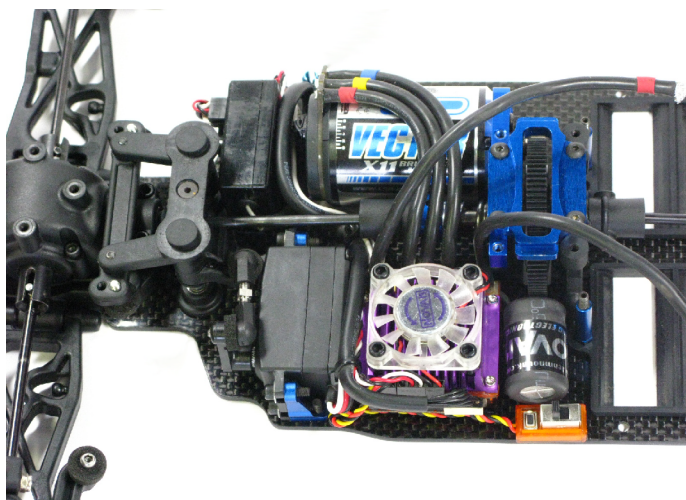


MiD44ではB44のアンテナホルダーは使用できません。メインシャーシの写真の位置にM3ビスで取り付ける方式のアンテナホルダーを設置可能です。(この部分のみミリサイズの皿ネジ加工を施してあります)

The B44 antenna holder is not usable for MiD44.

Instead, you can use a holder mountable with a M3 screw.

(This is the only M3 hole and countersunk applied on MiD44 chassis.)



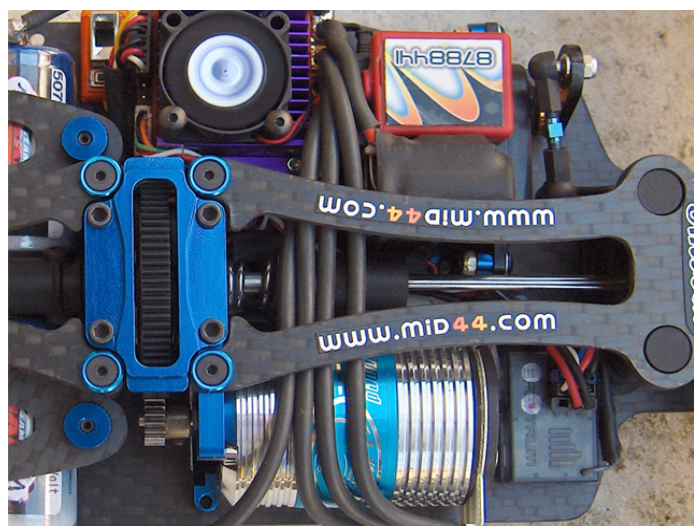
メカ積みはアッパーデッキを外した状態で行うと作業性が向上します。RCメカを搭載するスペースは極めて狭く、工夫を必要とします。可能であればローハイトサーボや小型受信機、小型のESCなどをご用意ください。RCメカ搭載例の写真を数点掲載いたしますので参考にして見て下さい。特に電波トラブルを回避する為には受信機の搭載位置には注意が必要です。

美しい搭載方法がイメージできない場合は日を改めるかコーヒーでも飲んで気を落ち着かせてください。
いいアイデアが浮かぶかもしれません。

The mountings of the RC equipments are better to be done before the upper decks are assembled. It allows you easier operations. The operation will need some "twists" because of the relatively small space.

We recommend to use a small servo, receiver, and ESC, if possible. Some examples of mounting RC equipments are shown in the pictures. You should be careful to decide the receiver position to prevent radio disturbances.

When you feel difficulties on this operation, it may be better for you to have a cup of coffee or retry on another day.
You may come up with a good "twist."



以降はB44と同様の手順で組立てればMiD44の完成です。

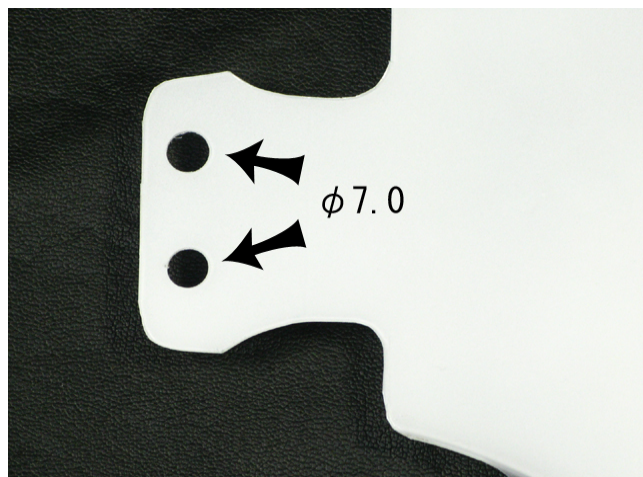
B44の標準ボディーやJコンセプトのハイフローボディーは無加工で搭載可能です。アンテナ位置はB44とは異なりますのでご注意ください。当社製「AZ-0015 タティーゴボディー」ももちろん搭載可能です。ボディーのカットラインはチームあざらしHPのB44用カットライン例を参考にしてください。アンダーカウルは写真のカットを参考に現物合わせでフィッティングして下さい。

By the same steps to build a B44, now you finish to assemble your own MiD44.

An AE standard B44 body and a J-Concept High-Flow body for B44 are mountable without modifications.

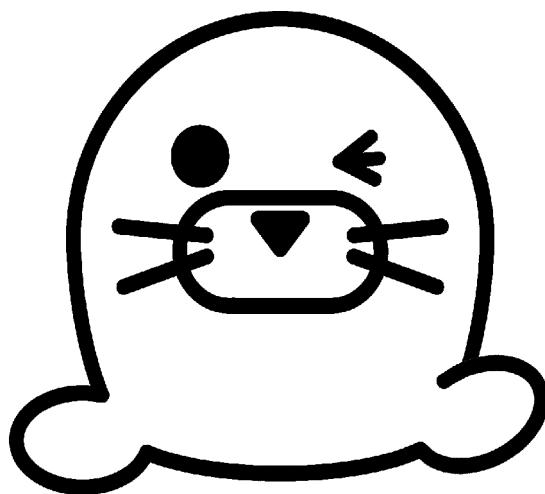
The only point you should be aware is that the antenna position is changed. Of course, Team AZARASHI AZ-0015 Tateego body is mountable. For the cutting line, please see the cutting line examples for B44 on our website.

Please trim the under tray to fit to the chassis. The pictures are for your reference.



先端部 バンパーのすわりを良くするためにφ7.0mmの穴を開けます。車体への取り付けは両面テープで行って下さい。MiD44のメインシャーシにはアンダーカウル取り付け用の穴は開けられていません。

The forefront part: apply φ7.0mm hole for better fit to the bumper. Please fix the undertray with double-sided tape. MiD44 chassis doesn't have holes to fit undertray



TEAM AZARASHI

**PICTURES OF MOUNTING
SOME MAJOR BODIES**



**TEAM AZARASHI
AZ-0015 TATEEGO BODY**



**TEAM AZARASHI
AZ-0003 GOMURPH BODY**



**JCONCEPTS
ILLUZION HI-FLOW**

Mid44コンバージョンのスペア部品の購入
については、直接当社にご連絡頂くか各国の
代理店にお問い合わせ下さい。

For spare parts of Mid44, please ask to
Team AZARASHI or Team AZARASHI
distributors in your country.

価格は下記の通りになります。

The price of each part is as follows:

Mid44 メインシャーシ	¥9500
Mid44 フロントトップデッキ	¥3900
Mid44 リヤトップデッキ	¥3800

Mid44 Main Chassis:	¥9500
Mid44 Front Top Deck:	¥3900
Mid44 Rear Top Deck:	¥3800

Distributer and dealer list

Finland Racing Factory
<http://www.racingfactory.fi/>

France SELECT MODELS SHOP
<http://www.selectmodelsshop.com/>

Germany and Austria RUDDOG-SHOP
<http://www.ruddog-shop.com>

Italy japanrc.com
<http://www.japanrc.com/>

Spain ModelSpain.com
<http://www.modelspain.com/>

Turkey SME Hobi Ltd.
<http://www.rcturkey.com/>

U.K. RC-direct
<http://www.rc-direct.co.uk/>

