

MID44

FICHE DE REGLAGES

Pilote : NOBRU

Lieu : LA VILLE AUX DAMES

Température : 27°

Date : 24 JUILLET 2008

Revêtement : terre très dur

Type de course : Entraînement

Place en qualification : _____

Meilleur tour : 25"17

Place en finale : _____

Meilleur temps : _____

www.mid44.com

SUSPENSION AVANT

Barre anti-roulis :

☐ oui taille/couleur : _____
☒ non

Carrossage : -1° Huile : 32.5

Ouverture : 0° Piston : rouge

Chasse : origine Ressorts : vert

Garde au sol : 22 mm Cales int/ext : 1.35 mm/0

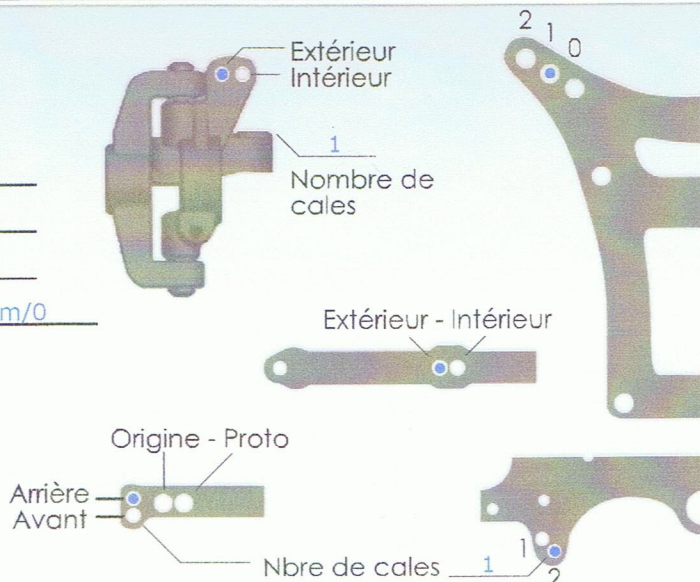
Amortisseurs : ☒ Losi ☐ Associated

Pneus : STUD

Gomme : rouge

Mousses : LOSI

Jantes : J CONCEPT



TRANSMISSION

Avant :

☒ différentiel
☐ Roue libre

Couronne : 84

Pignon : 18

Notes :

ELECTRONIQUE

Variateur : Speed Passion Programme : 7

Moteur : Speed passion 5.5

Charbons : _____ Ressorts : _____

Servo : _____

Radio : _____ Récepteur : _____

Chargeur : _____ Charge : _____

Accus : 6 elements 4200

SUSPENSION ARRIERE

Barre anti-roulis :

☐ oui taille/couleur : _____
☒ non

Carrossage : -1° Huile : 35

Pincement : origine Piston : orange

Anti-cabrage : origine Ressorts : rose

Garde au sol : 22 mm Cales int/ext : 0 / 0

Amortisseurs : ☒ Losi ☐ Associated

Pneus : STUD

Aileron : AZARASH

Gomme : rouge

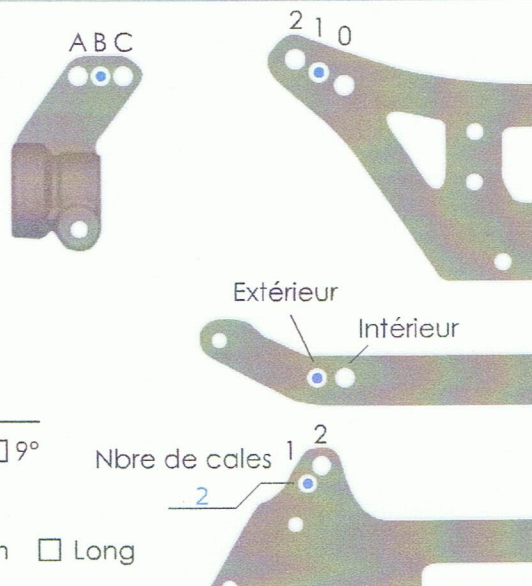
☐ 3° ☒ 6° ☐ 9°

Mousses : LOSI

Empattement :

Jantes : J CONCEPT

☐ Court ☒ Medium ☐ Long



NOTES

- Amortisseurs arrières en position reculés, la différence avec les amortisseurs arrières en position d'origine est minime, à chacun de voir au feeling.
- Le record de la piste est au alentour de 24"30 (Martial DESRAMAUX et Bébert) sur M4D.
- Bientôt essai en 5 éléments et 4.5.