



セッティングシート SETTING SHEET Ver 1.00

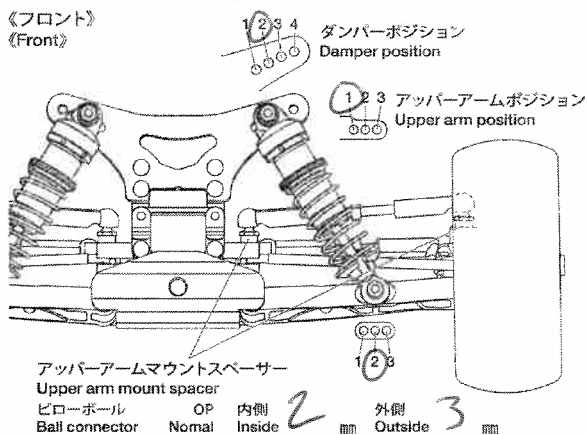
日付
Date 11-15-09

ドライバー
Driver

コース
Track S/Ns Trakside

コースコンディション
Track condition damp, hard-packed, dusty

《フロント》
《Front》



車高
Ground clearance 22 mm

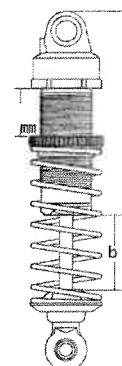
キャンバー角
Camber angle -1 °

トー角
Toe angle 0 °

フロントドライブ
Front drive Diff One-way

プーリー歯数
Pulley 37 T

スタビライザー
Stabilizer —



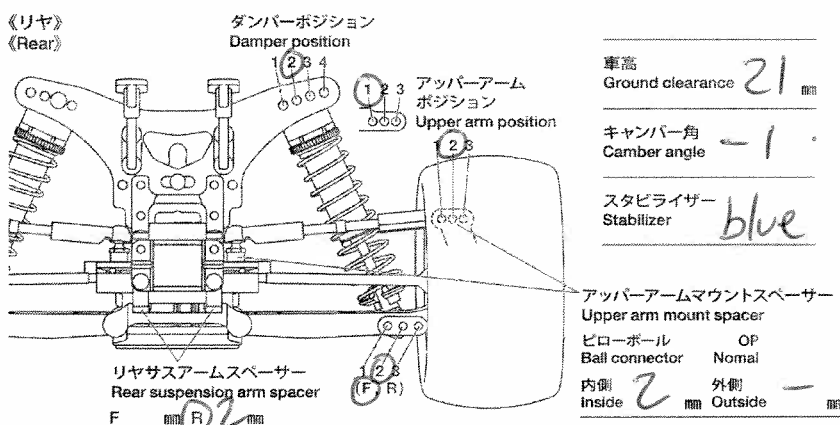
ダンパー長
Damper length a mm b mm

ピストン
Piston 1.3 穴 hole(s)

オイル
Oil Losi 30 番 #

スプリング
Spring Tam. blue

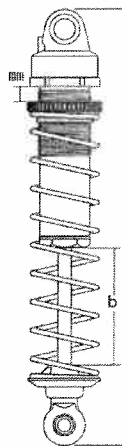
《リヤ》
《Rear》



車高
Ground clearance 21 mm

キャンバー角
Camber angle -1 °

スタビライザー
Stabilizer blue



ダンパー長
Damper length a mm b mm

ピストン
Piston 1.4 穴 hole(s)

オイル
Oil Losi 27.5 番 #

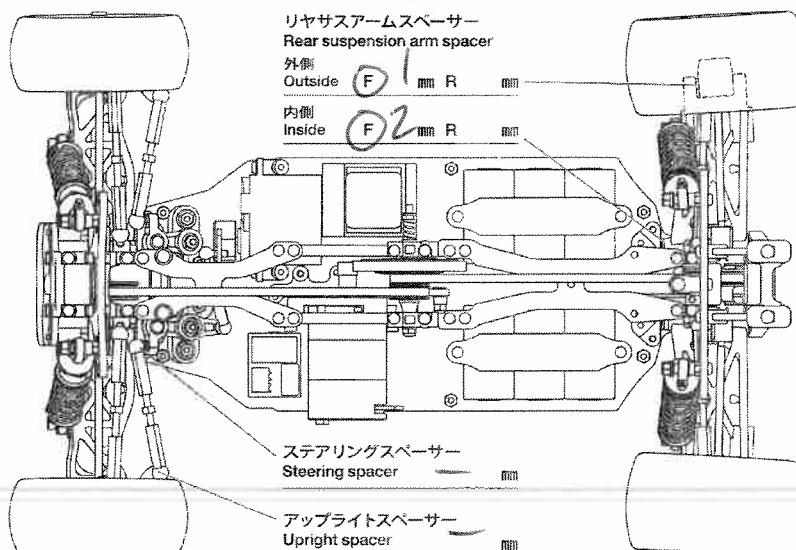
スプリング
Spring Tam. red

《フロントタイヤ》
《Front Tire》

タイプ Bar Code コンパウンド Gold インナー JC ホイール Tam. エアホール 4mm
Type Compound Tire insert Wheel Air holes

《リヤタイヤ》
《Rear Tire》

タイプ " コンパウンド " インナー " ホイール " エアホール 4mm
Type Compound Tire insert Wheel Air holes



モーター
Motor LRP X12 7.5

スパークギヤ
Spur gear 96 T ピニオンギヤ 18 T
Pinion gear

スリッパークラッチ
Slipper clutch

センターワンウェイ
Center one-way

バッテリー
Battery Intellect 4200 30C

ボディ
Body Azarashi Tatega

ウイング
Wing full JC 7"

ウイングリップ
Wing-Lip

コメント
Comments

LRP SXX Comp., Spektrum micro Rx, KO 2413 servo,
15g tungsten in front of rear pulley to make
1630 grams.