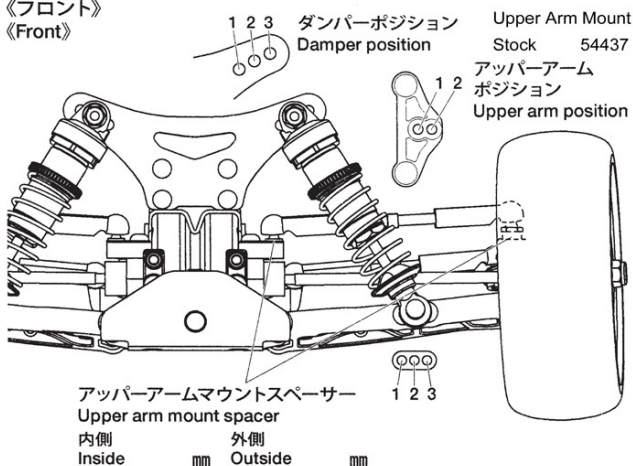


コース
Track

コースコンディション
Track condition

《フロント》
《Front》



Front Upper Desk Stock 2.5mm

車高
Ground clearance mm

キャンバー角
Camber angle °

トー角
Toe angle °

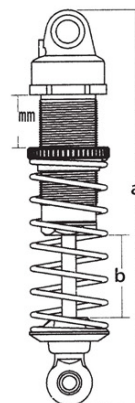
フロントドライブ
Front drive

デフ
Diff

ダイレクト
Direct

デフの効き
Diff tightness

スタビライザー
Stabilizer



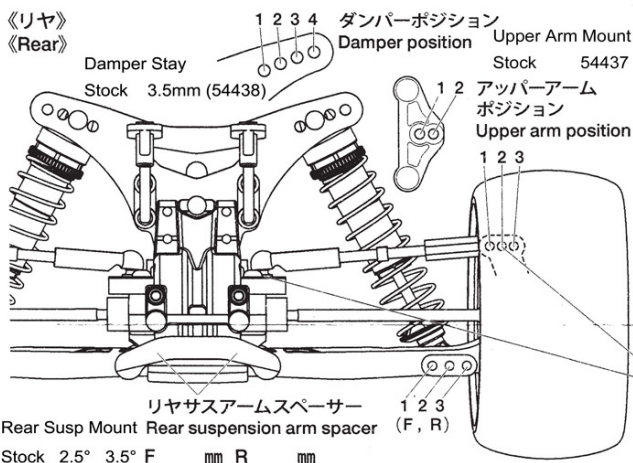
ダンパー長
Damper length a mm b mm

ピストン
Piston 穴
hole(s)

オイル
Oil 番 #

スプリング
Spring

《リヤ》
《Rear》



Rear Upper Desk Stock 2.5mm

車高
Ground clearance mm

キャンバー角
Camber angle °

リヤドライブ
Rear drive

デフ
Diff

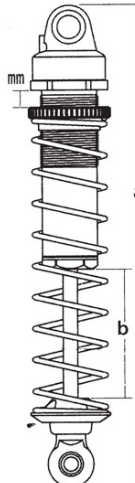
ダイレクト
Direct

デフの効き
Diff tightness

スタビライザー
Stabilizer

アッパーアームマウントスペーサー
Upper arm mount spacer

内側 mm 外側 mm



ダンパー長
Damper length a mm b mm

ピストン
Piston 穴
hole(s)

オイル
Oil 番 #

スプリング
Spring

《フロントタイヤ》
《Front Tire》

タイプ
Type

コンパウンド
Compound

インナー
Tire insert

ホイール
Wheel

エアホール
Air holes

《リヤタイヤ》
《Rear Tire》

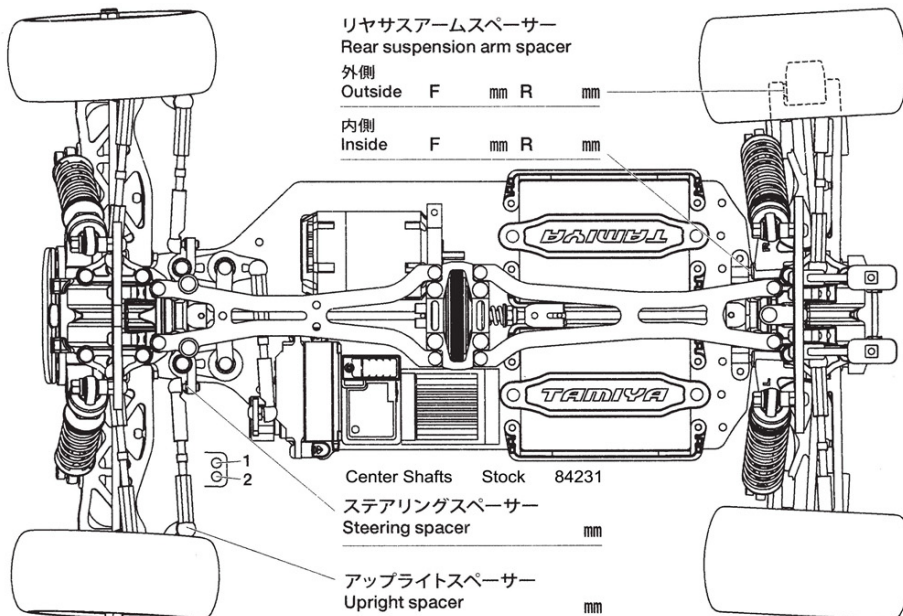
タイプ
Type

コンパウンド
Compound

インナー
Tire insert

ホイール
Wheel

エアホール
Air holes



ESC
ESC set

/ / /

モーター
Motor

スパーギヤ
Spur gear

ピニオンギヤ
Pinion gear

T

T

スリッパークラッチ
Slipper clutch

バッテリー
Battery

バッテリーポジション
Battery holder positions

ワイド

Narrow

フロント

Rearward

Forward

Rearward

ボディ
Body

ウイング
Wing

ウイングリップ
Wing-Lip

コメント
Comments