

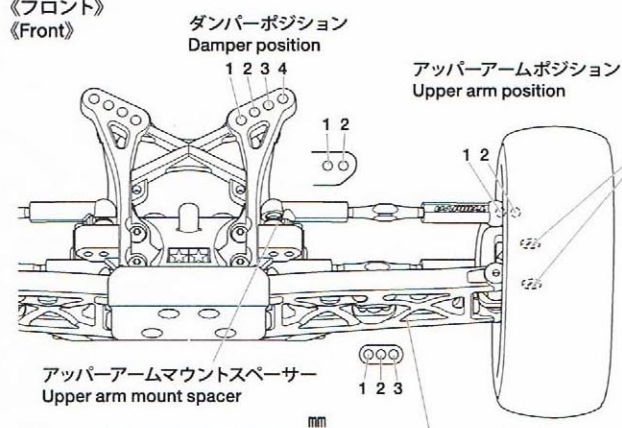
ドライバー
Driver

日付
Date

コース
Track

コースコンディション
Track condition

《フロント》
《Front》



トレイリングアクスル
Trailing axle

+1.0

F R

アップライトスペーサー
Upright spacer

High Middle Low

キャンバー角
Camber angle

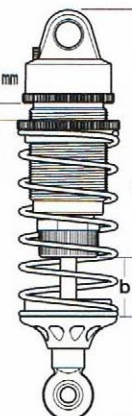
トー角
Toe angle

キャスターブロック
Caster block

25° 30°

車高
Ground clearance

mm



ダンパータイプ
Damper type

ノーマル
Normal

ビックボア
Big bore

ダンパー長
Damper length

a mm
b mm

ピストン
Piston

穴
hole(s)

インナースペーサー
Inner spacer

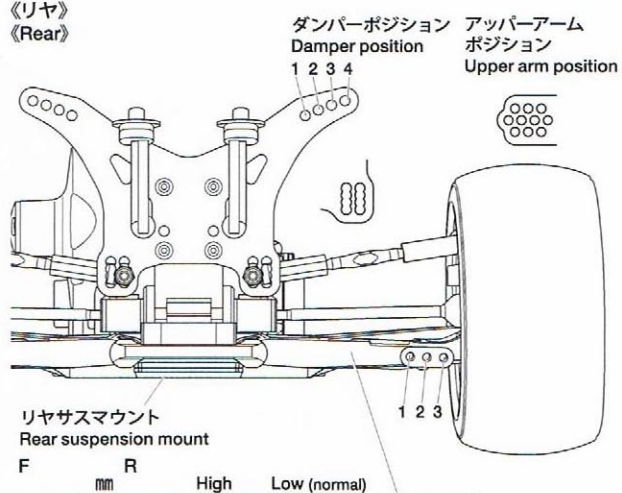
mm

オイル
Oil

番
#

スプリング
Spring

《リア》
《Rear》



リアアップライト
Rear upright

キャンバー角
Camber angle

リアトレッドサイズ
Rear tread

車高
Ground clearance

アッパーアームポジション
Upper arm position

アッパーアーム
マウントスペーサー
Upper arm mount
spacer

mm



ダンパータイプ
Damper type

ノーマル
Normal

ビックボア
Big bore

ダンパー長
Damper length

a mm
b mm

ピストン
Piston

穴
hole(s)

インナースペーサー
Inner spacer

mm

オイル
Oil

番
#

スプリング
Spring

《フロントタイヤ》
《Front Tires》

タイプ
Type

コンパウンド
Compound

インナー
Tire insert

ホイール
Wheel

エアホール
Air holes

《リアタイヤ》
《Rear Tires》

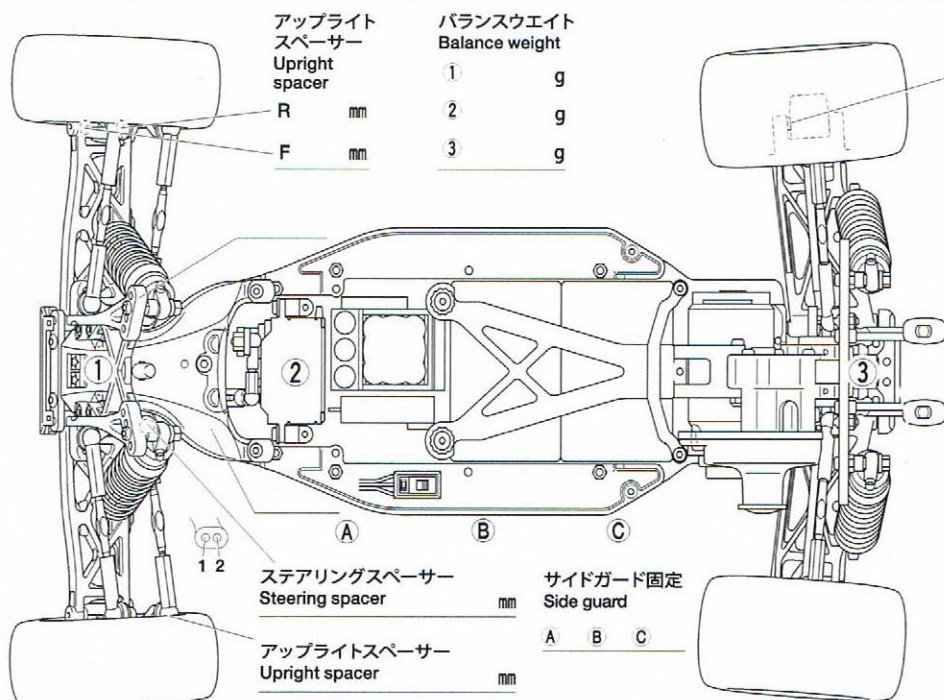
タイプ
Type

コンパウンド
Compound

インナー
Tire insert

ホイール
Wheel

エアホール
Air holes



リアアップライトスペーサー
Rear upright spacer

F mm R mm

ESC

ESC set

Motor

スパーク
Spur gear

バッテリー
Battery

ボディ
Body

ウイング
Wing

全備重量
Weight

コメント
Comments

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /

/ / /