

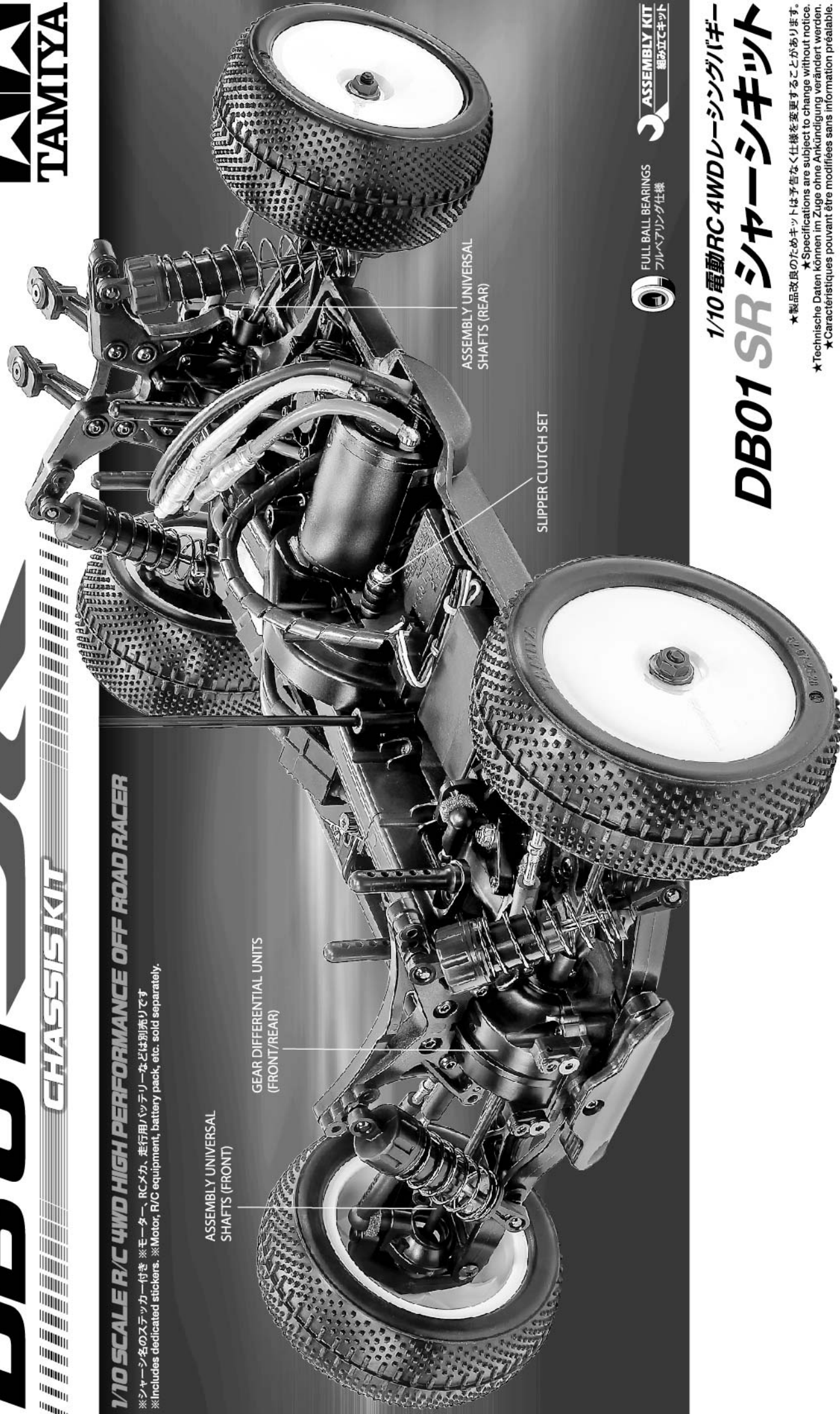


DB01 SR

CHASSIS KIT

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE OFF ROAD RACER

※シャーシ名のステッカー付き ※モーター、RCメカ、走行用バッテリーなどは別売りです
 ※Includes dedicated stickers. ※Motor, R/C equipment, battery pack, etc. sold separately.



ASSEMBLY UNIVERSAL
SHAFTS (FRONT)

GEAR DIFFERENTIAL UNITS
(FRONT/REAR)

ASSEMBLY UNIVERSAL
SHAFTS (REAR)

SLIPPER CLUTCH SET



FULL BALL BEARINGS
フルベアリング仕様

ASSEMBLY KIT
組み立てキット

1/10 電動RC 4WDレーシングダバギー DB01 SR シャーシキット

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

DB01SR

●小学生や組み立てにできない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 REQUIRED ITEMS ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポセット（送信機、受信機、ESC、サーボ）が必要です。（小型受信機、ブラシレスモーター用ESC、標準型サーボをご使用ください。）

他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。（ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。）

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★ブラシレスモーターをご用意ください。

★キットにはモーターは含まれていません。

8ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and standard servo is required for this model.

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor.

★This kit does not include motor. Choose separately available electric motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 8 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein Standard Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 8 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo de taille standard.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.

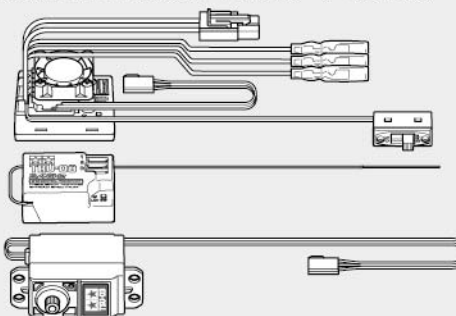
★Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 8 de ce manuel.

ALIMENTATION

Le modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

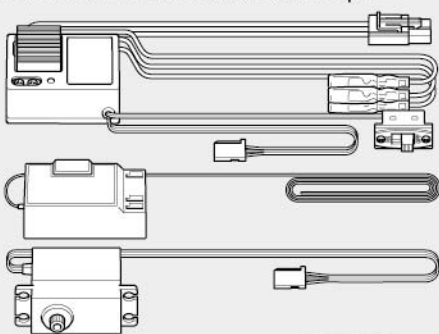
タミヤRC周辺機器（送信機 / ESC / 受信機 / サーボ）

Tamiya R/C equipment (transmitter/ESC/receiver/servo)
Tamiya R/C Ausstattung (Sender/Fahrregler/Empfänger und Servo)
Equipment RC Tamiya (émetteur/variateur/récepteur/servo)
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

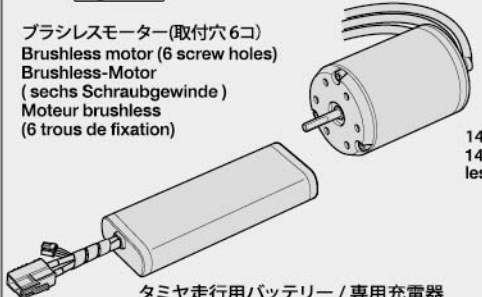


ESC付き2チャンネルプロポ

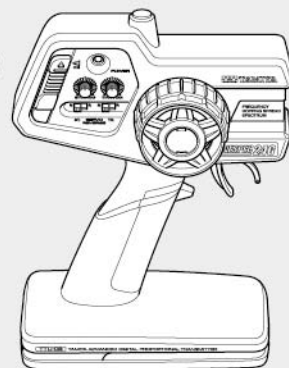
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



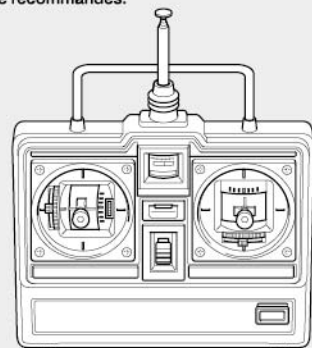
ブラシレスモーター（取付穴6コ）
Brushless motor (6 screw holes)
Brushless-Motor
(sechs Schraubgewinde)
Moteur brushless
(6 trous de fixation)



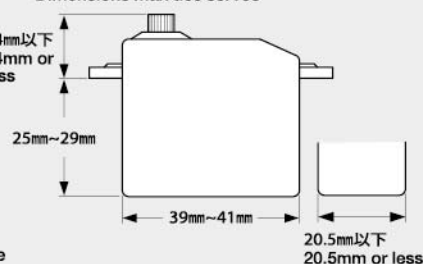
タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器
Tamiya battery pack / compatible charger
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos



《使用する塗料》TAMIYA COLOR PAINTS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA

★ボディは、ポリカーボネート用塗料で自由に塗装してください。
タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。

★Paint the body in your desired design using polycarbonate paints. Tamiya offers a range of spray and brush paints and paraphernalia.

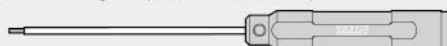
★Die Karosserie in der gewünschten Farbe mit Polycarbonat Farbe lackieren. Tamiya bietet ein grosses Sortiment an Spray- und Malfarben und Hilfsmittel an.

★Peindre la carrosserie comme souhaité avec des peintures polycarbonates. Tamiya propose une gamme de peintures en sprays, pour application au pinceau et divers accessoires.



《用意する工具》RECOMMENDED TOOLS / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

六角レンチ（1.5mm, 2mm, 2.5mm）
Hex screwdriver (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Sechskant Schraubenzieher (1,5mm, 2mm, 2,5mm)
Tournevis hexagonal (1,5mm, 2mm, 2,5mm)



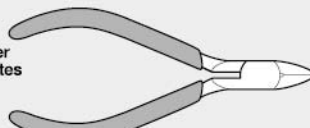
+ドライバー（大、小）
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)



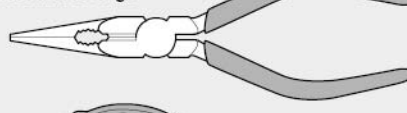
ピンバイス（ドリル刃6mm, 3mm）
Pin vise (6mm, 3mm drill bits)
Schraubstock (6mm, 3mm Spiralbohrer)
Outil à percer (6mm, 3mm de diamètre)



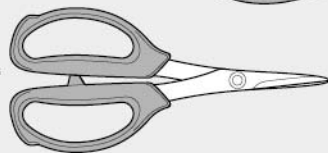
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



カッター
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



瞬間接着剤
（タイヤ用）
CA Cement
(for Rubber Tires)
CA-Kleber
(Für Gummireifen)
Colle cyanoacrylate (pour pneus caoutchouc)



★この他に、ボディリーマー、ヤスリ、ウエスやノギスがあると便利です。

★A file, body reamer, soft cloth and caliper will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, Karosserie Bohrer, ein weiches Tuch und ein Meßschieber hilfreich sein.

★Une lime, un alésoir à carrosserie, un chiffon doux et un pied à coulisse seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。
また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

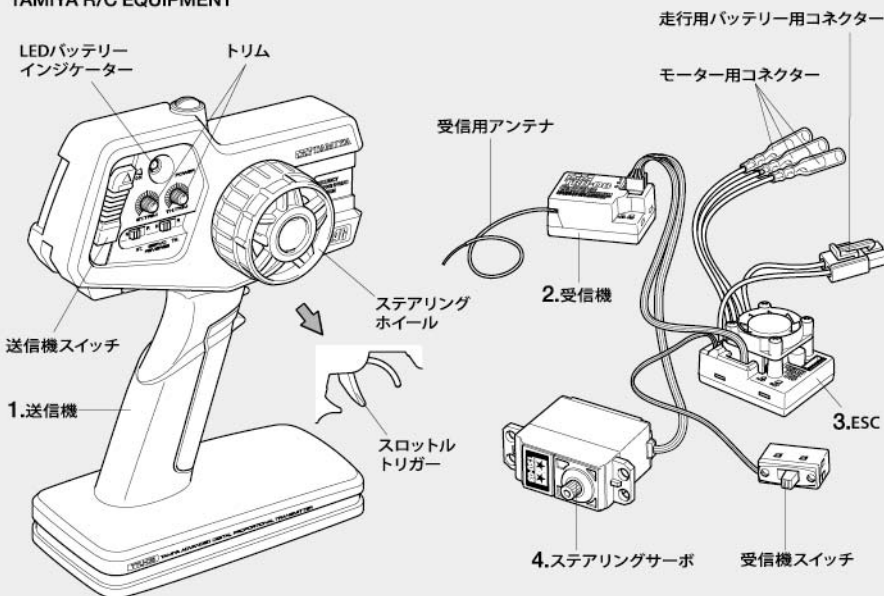
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

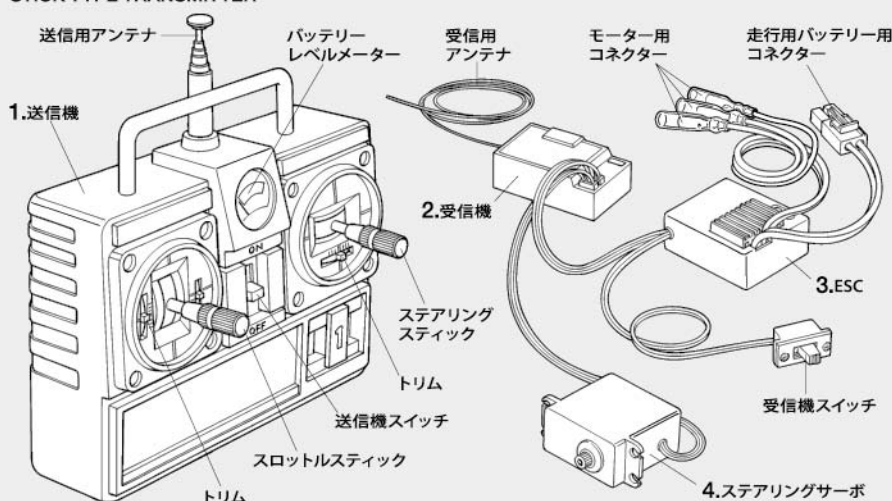
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤRC 周辺機器》 TAMIYA R/C EQUIPMENT



《スティックタイプ送信機》 STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポーションシステムの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESCをコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESCやサーボにつたえます。
※アンテナ線のない受信機もあります。
- ESC(スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2-CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

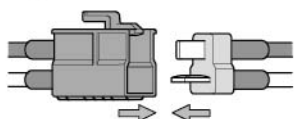
★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A 1~10 袋詰Aを使用します BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1 しっかり取り付けます。
Connect firmly.
Fest einstecken.
Connecter fermement.



2

- MA1 x2 3×16mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
- MA3 x8 3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
- MA5 x2 3×23mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
- MA6 x1 3×16mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
- MA7 x1 3×14mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
- MA8 x2 3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
- MA9 x1 3×6mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
- MA32 x2 ステアリングポスト
Steering post Lenkungsposten Colonnnette de direction

SETTING UP

★シャーシセッティングにお使いください。
★Use to fine-tune setup.
★Zur Chassis-Einstellung verwenden.
★Utiliser pour les réglages fins.



1 《走行用バッテリーの充電》 Charging battery pack Aufladen des Akkupacks Chargement de la pack d'accus

※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

※専用充電器
※Compatible charger
※Geeignetes Ladegerät
※Chargeur compatible

★充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
★When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.
★Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
★Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

2 モーターマウントの取り付け Attaching motor mount Motorträger-Einbau Fixation du support-moteur

《フロント》
Front
Vorne
Avant

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

MA3 3×10mm

MA32 3×10mm

MA1 3×16mm

MA3 3×10mm

MA3 3×10mm

MA5 3×23mm

MA8 3×8mm

MA7 3×14mm

MA6 3×16mm

MA9 3×6mm

MA36 モーターマウント
Motor mount
Motorträger
Support-moteur

ロワデッキ
Lower deck
Chassisboden
Chassis

3

MA10 ×8
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA15 ×4
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA17 ×4
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

MA18 ×4
10×13×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MA19 ×4
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MA21 ×4
クロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de
planétaire

MA23 ×4
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MA24 ×4
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

MA25 ×8
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

MA28 ×4
デフジョイント
Diff joint
Differentialabtrieb
Noix de cardan

MA31 ×2
デフガasket
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

MA12 ×4
ダストカバー
Dust cover
Staubschutz
Protection
anti-poussière

4

MA3 ×4
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

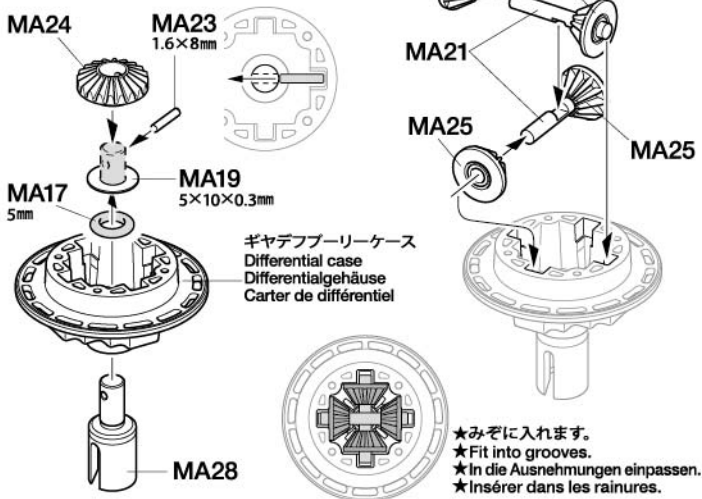
MA4 ×6
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA12 ×4
5mmビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

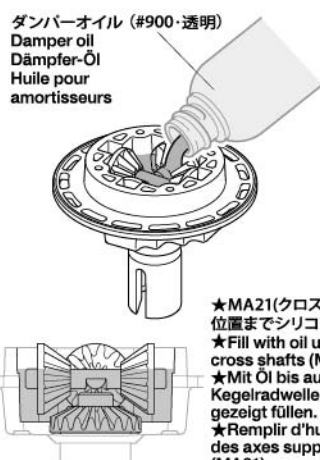
3

ギヤデフの組み立て
Gear differentials
Kegeldifferentiale
Différentiels à pignons

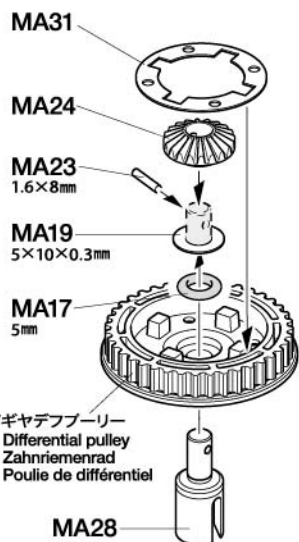
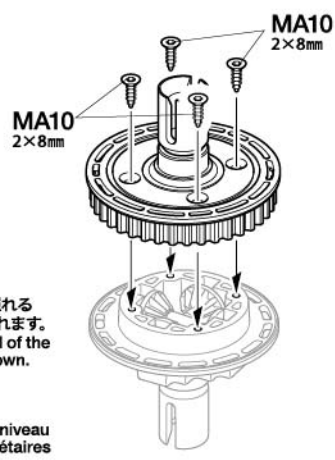
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.



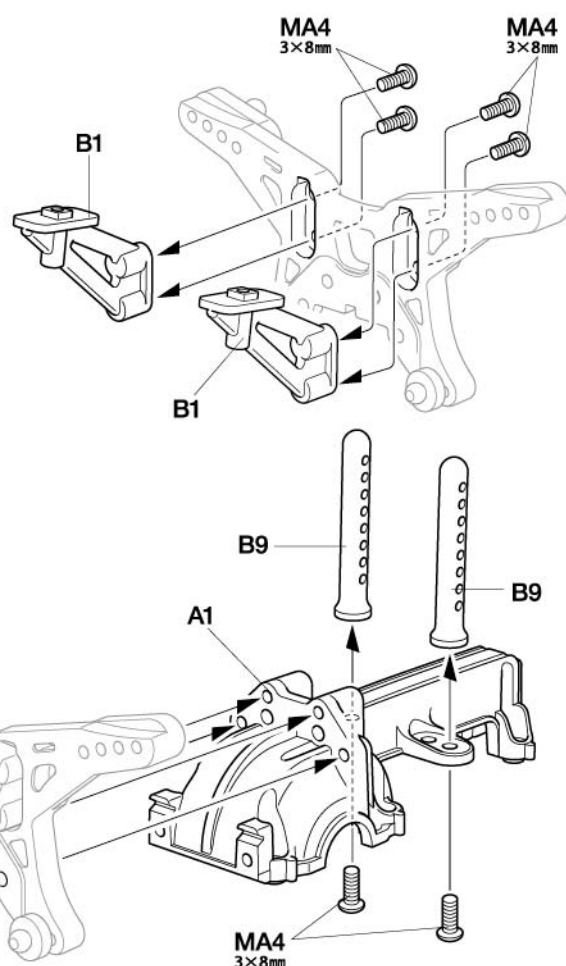
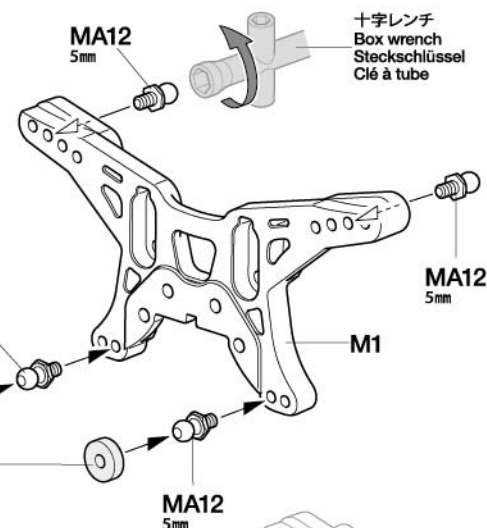
★MA21(クロスシャフト)が隠れる位置までシリコンオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of the cross shafts (MA21) as shown.
★Mit Öl bis auf Höhe von Kegelradwelle (MA21) wie gezeigt füllen.
★Remplir d'huile jusqu'au niveau des axes supports de planétaires (MA21) comme montré.



37Tギヤデフプーリー
Differential pulley
Zahnriemenrad
Poulie de différentiel

4

リヤデフカバーの組み立て
Rear differential cover
Differential-Abdeckung hinten
Carter de différentiel arrière



8

3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou nylostop (fin)

MA13 ×1



3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MA14 ×1



840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA16 ×2



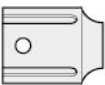
4×6×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MA20 ×4



2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MA22 ×1



MA26 ×1
センタードライブハブ
Center drive hub
Zentralnabe
Entrainement central



MA27 ×1
スリッパースペーサー
Slipper spacer
Distanzstück der
Rutschkupplung
Entretoise de slipper



MA29 ×1
スリッパースプリング
Slipper spring
Feder der Rutschkupplung
Ressort de slipper

MA29 ×1



18Tプーリー
Pulley
Rolle
Poulie

MA30 ×2



MA33 ×1
センターシャフト
Center shaft
Zentralwelle
Axe central

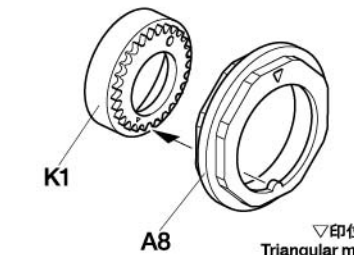
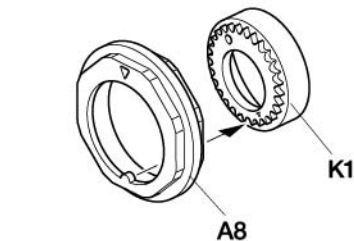
9

★K1の▽印が下図の位置になるように取り付けてください。

★Attach K1 as shown noting the position of the triangular mark.

★K1 wie abgebildet anbringen und dabei auf Lage der dreieckigen Markierung achten.

★Fixer K1 comme montré en notant la position de la marque triangulaire.



8

スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Hauptzahnrad-Einbau
Fixation de la couronne

MA14 3mm

MA29 MA27



MA13 3mm
MA16 840
MA20 4×6×0.2mm

基準位置
Standard position
Standard-Einstellung
Position standard

★走行条件に合わせてMA13 (3mmロックナット) でスリッパをセッティングしてください。すべてしている状態で走行を続けると過熱によりスパーギヤが溶けることがありますので避けてください。
★Adjust slipper clutch with MA13 (3mm lock nut) according to the driving conditions. Note that continuous driving with loose clutch may result in overheating that can damage spur gear.
★Die Rutschkupplung mit MA13 (3mm Sicherungsmutter) entsprechend den Fahrbedingungen einstellen. Bitte beachten, dass dauerndes Fahren mit loser Kupplung zur Überhitzung führen und das Stirnrad beschädigen kann.
★Régler le slipper avec MA13 (écrou 3mm) en fonction des conditions de piste. Rouler en permanence avec un embrayage desserré peut causer surchauffe et problèmes de transmission.

MA35
プレッシャープレート
Pressure plate
Druckplatte
Plaque de pression

MA34
スリッパパッド
Slipper pad
Druckstück der
Rutschkupplung
Plaquette de slipper

MA30 18T

MA33

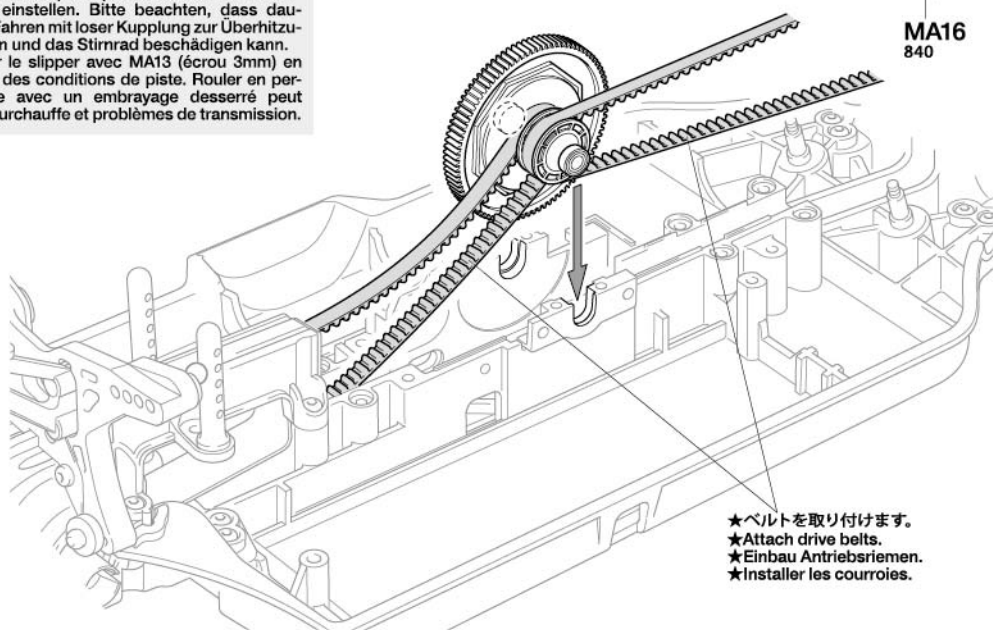
MA26

MA22 2×9.8mm

MA20 4×6×0.2mm

MA16 840

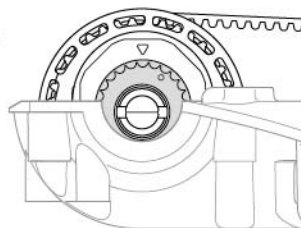
91Tスパーギヤ
Spur gear
Hauptzahnrad
Couronne



★ベルトを取り付けます。
★Attach drive belts.
★Einbau Antriebsriemen.
★Installer les courroies.

9

フロントギヤデフの取り付け
Attaching front gear differential
Einbau des vorderen
Kegeldifferentials
Fixation du différentiel à
pignons avant



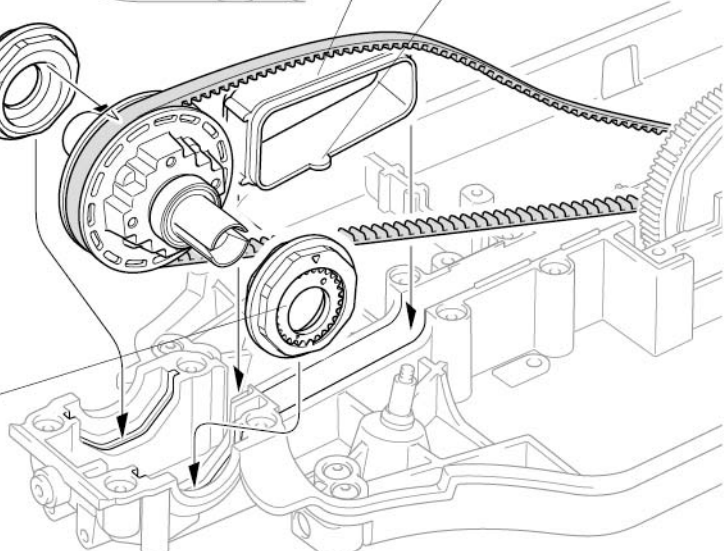
A9

★向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

《R》

▽印位置
Triangular mark

《L》

▽印位置
Triangular mark

10



3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA2 ×6



3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA9 ×2



3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MA11 ×2

スタビライザーホルダー K5
Stabilizer holder
Stabilisator-Halter
Support du stabilisateur

MA11
3×2.5mmMA9
3×6mmMA11
3×2.5mm

フロントデフカバー
Front differential cover
Differential-Abdeckung vorne
Carter de différentiel avant

B

11~23

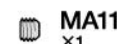
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

11



3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MB3 ×2



3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MA11 ×1



3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MB13 ×2



MB15 ×1

17Tピニオンギヤ
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur

《ギヤ比》/ Gear ratio
Getriebeübersetzung
Rapport de pignonerie

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio
16T	11.69 : 1
17T	11.00 : 1
18T	10.39 : 1
19T	9.85 : 1
20T	9.35 : 1
21T	8.91 : 1
22T	8.50 : 1
23T	8.13 : 1
24T	7.79 : 1
25T	7.48 : 1

★ギヤ(91Tスパーギヤ)は48ピッチギヤです。
★Use 91T spur gear (48 pitch).
★91Z Hauptzahnrad (48P) verwenden.
★Utiliser la couronne 91 dents (48P).

12



3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA2 ×4

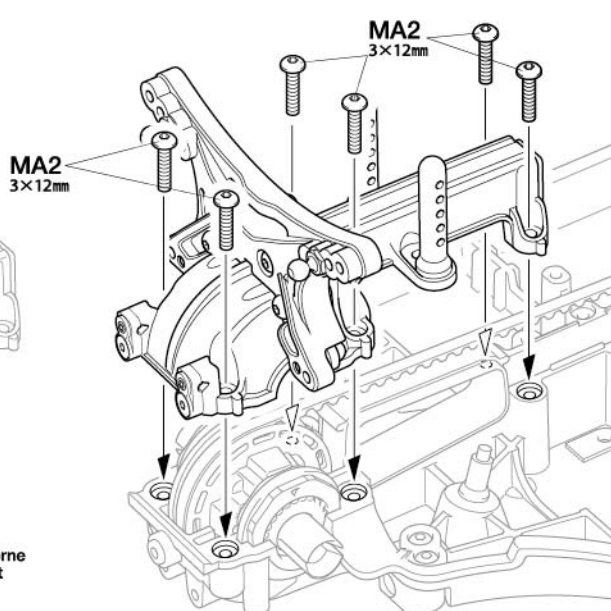


2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MB4 ×4

10

フロントデフカバーの取り付け
Attaching front differential cover
Anbau der Differential-Abdeckung vorne
Fixation du carter de différentiel avant

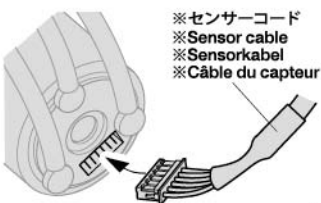


11

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

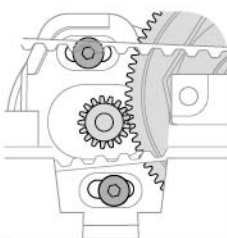
※ブラシレスモーター
※Brushless motor
※Brushless-Motor
※Moteur brushless

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Sechskantschlüssel (1,5mm)
Clé hexagonale (1,5mm)

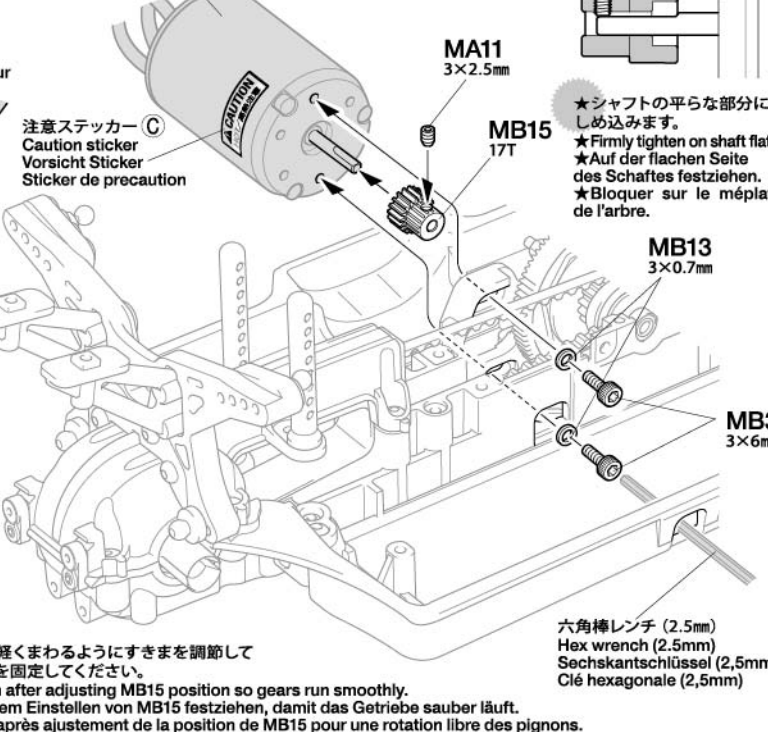


※センサーコード
※Sensor cable
※Sensorkabel
※Câble du capteur

★センサー付ブラシレスモーターの場合はセンサーコードを取り付けてください。
★Attach the sensor cable if using a sensed brushless motor.
★Sensorkabel anbringen, wenn ein Motor mit Sensor verwendet wird.
★Brancher le câble du capteur si un moteur brushless à capteur est utilisé.



★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Tighten after adjusting MB15 position so gears run smoothly.
★Nach dem Einstellen von MB15 festziehen, damit das Getriebe sauber läuft.
★Serrer après ajustement de la position de MB15 pour une rotation libre des pignons.



★シャフトの平らな部分に
しめ込みます。
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite
des Schaftes festziehen.
★Bloquer sur le méplat
de l'arbre.

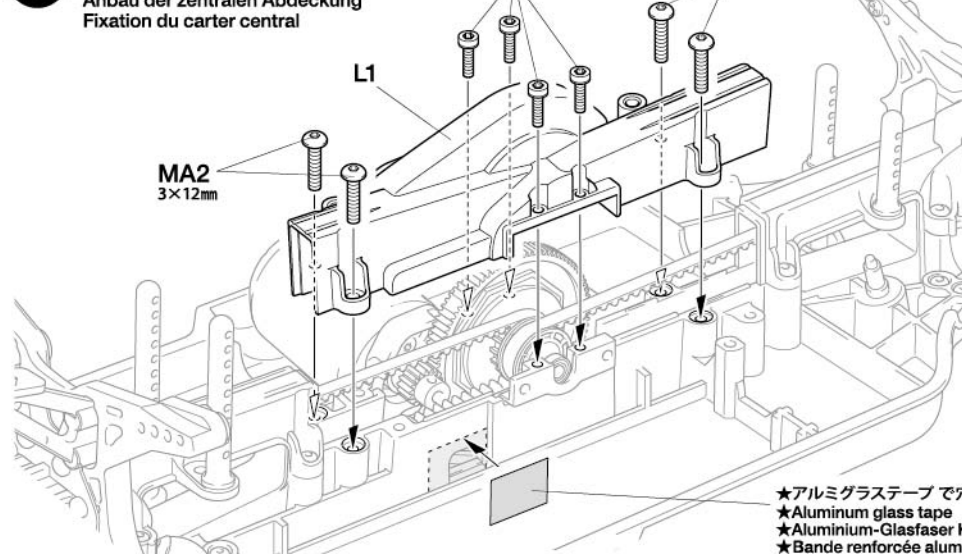
MB13
3×0.7mmMB3
3×6mm

六角棒レンチ (2.5mm)
Hex wrench (2.5mm)
Sechskantschlüssel (2,5mm)
Clé hexagonale (2,5mm)

12

センターカバーの取り付け
Attaching center cover
Anbau der zentralen Abdeckung
Fixation du carter central

MB4 2.6×8mm
MA2 3×12mm



★アルミグラステープで穴を塞ぎます。
★Aluminum glass tape
★Aluminium-Glasfaser Kleband
★Bande renforcée aluminium

13



この指示の部分にアンチウェアグリスを塗ります。
Apply anti-wear grease to the places shown by this mark.
An den durch diese Markierung gekennzeichneten Stellen Verschleiß minderndes Fett auftragen.
Graisse anti-usure les endroits indiqués par ce symbole.

MB9 2×10.5mmシャフト
×4 Shaft Achse Axe

MB11 クロスバイダー
×4 Cross joint Kreuzzapfen Joint en croix

MB21 78mmスイングシャフト
×2 Swing shaft Drehachse Axe de basculement

MB22 64mmスイングシャフト
×2 Swing shaft Drehachse Axe de basculement

MB19 リヤホイールアクスル
×2 Rear wheel axle Rad-Achse hinten Axe de roue arrière

MB20 フロントホイールアクスル
×2 Front wheel axle Rad-Achse vorne Axe de roue avant

MA11 3×2.5mmイモネジ
×4 Grub screw Madenschraube Vis pointeau

14

MA3 3×10mm六角丸ビス
×2 Screw Schraube Vis

MB5 1.6×4mmキャップスクリュー
×2 Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique

MB8 5×6.55mmビローボールナット
×2 Ball connector Kugelpfopf Connecteur à rotule

MA22 2×9.8mmシャフト
×2 Shaft Achse Axe

MB12 5×0.5mmスペーサー
×6 Spacer Distanzring Entretoise

MB14 1050ベアリング
×4 Ball bearing Kugellager Roulement à billes

MB16 ×2 クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub Radnabe in Klammer-Ausführung Moyeu de roues à cliquet

15

MA12 5mmビローボール
×2 Ball connector Kugelpfopf Connecteur à rotule

MB10 サスボール
×4 Suspension ball Aufhängungs-Kugel Rotule de suspension

MB13 3×0.7mmスペーサー
×2 Spacer Distanzring Entretoise

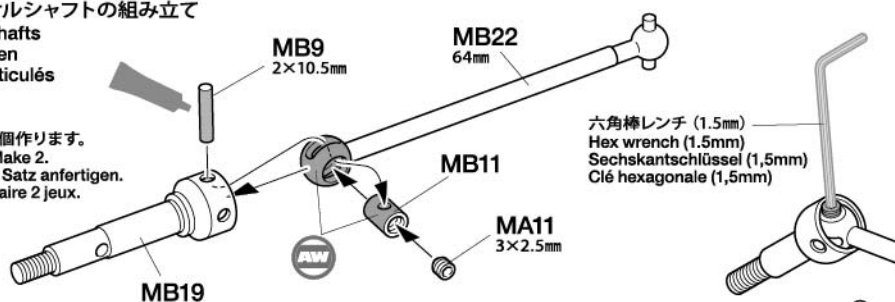
MB23 3×48.5mmシャフト
×2 Shaft Achse Axe

13

ユニバーサルシャフトの組み立て

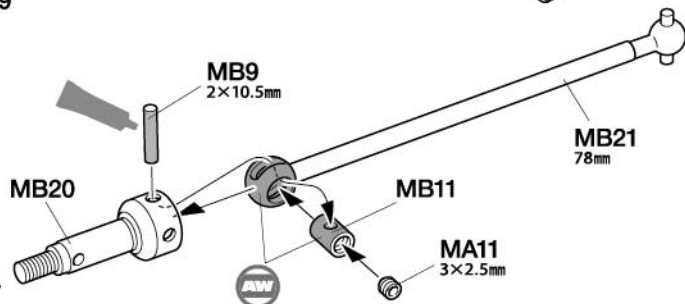
Universal shafts
Gelenkwellen
Cardans articulés

《リヤ》 ★2個作ります。
Rear ★Make 2.
Hinten ★2 Satz anfertigen.
Arrière ★Faire 2 jeux.



《フロント》

Front
Vorne
Avant
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

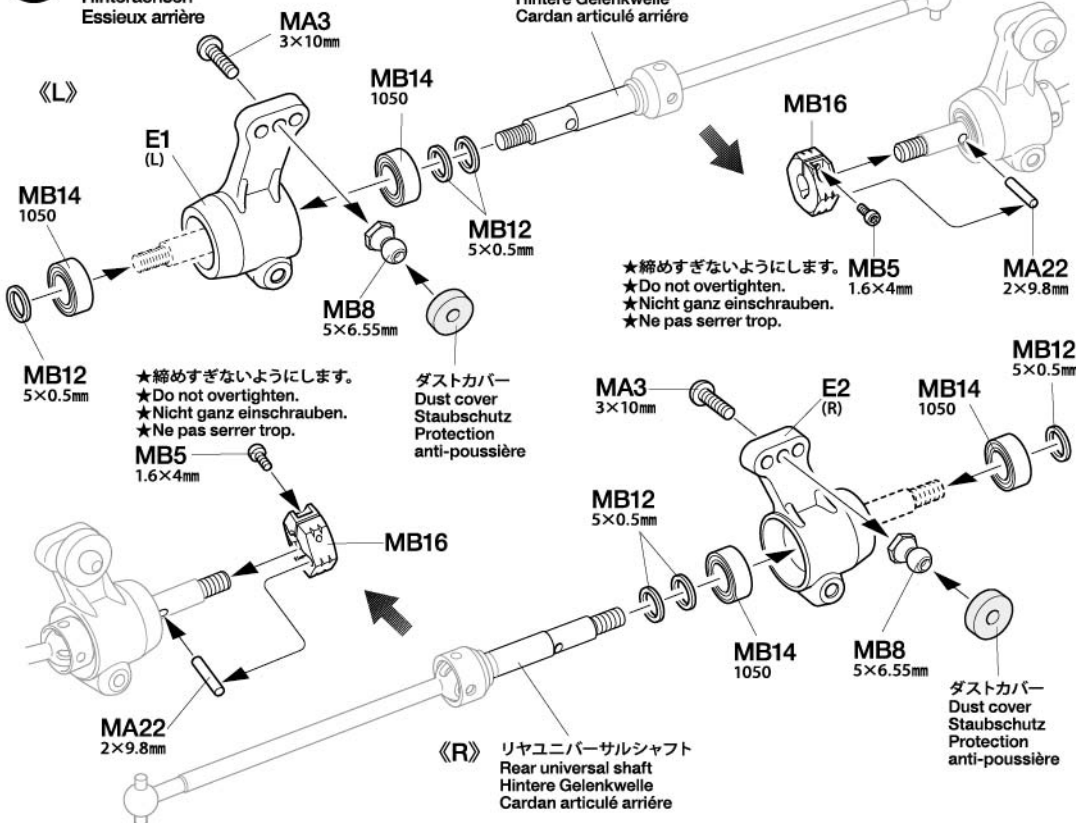


14

リヤアクスルの組み立て

Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

リヤユニバーサルシャフト
Rear universal shaft
Hintere Gelenkwelle
Cardan articulé arrière

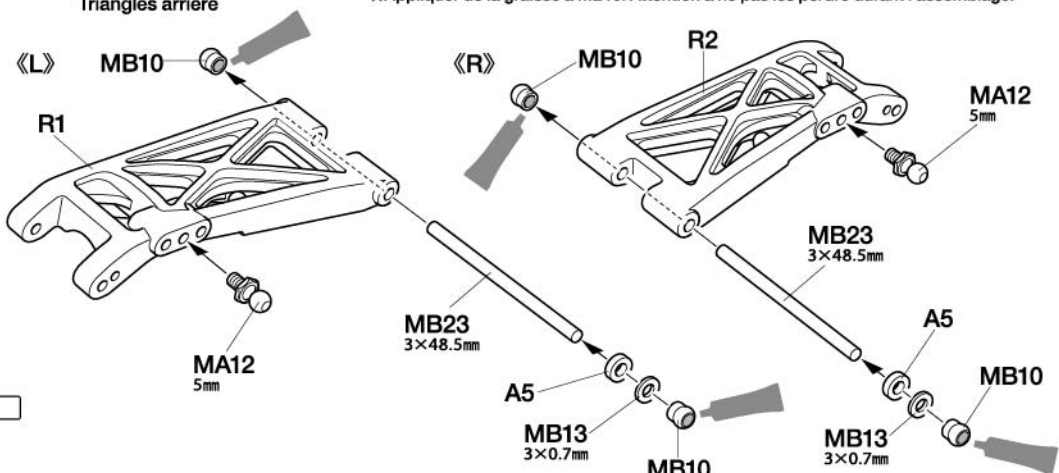


15

リヤアームの組み立て

Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière

★グリスを塗ってMB10 (サスボール) が落ちないように組み立てます。
★Apply grease to MB10 and make sure not to lose them during assembly.
★Auf MB10 Fett auftragen und sicherstellen, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.
★Appliquer de la graisse à MB10. Attention à ne pas les perdre durant l'assemblage.



16

MA3 ×2
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA4 ×2
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

《R》

16

リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière

《L》

MA4
3×8mm

M2

B2

MA3
3×10mm

17

MB17 ×4
5mmアジャスター-L
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

板レンチ
Wrench
Mutternschlüssel
Clé

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

MB17
5mmMB26
3×42mmMB17
5mm

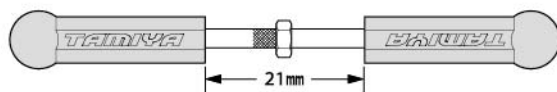
MB26 3×42mmターンバックルシャフト
×2
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

広く
Longer
Länger
Plus long

狭く
Shorter
kürzer
Plus court

17

リアアッパーアームの取り付け
Attaching rear upper arms
Befestigen der hinteren, oberen Lenker
Fixation des tirants supérieurs arrière



★ラジオベンチなどで押し込みます。
★Push in using long nose pliers.
★Mit Spitzzange eindrücken.
★Enchasser à l'aide de pinces à becs longs.

18

MB1 ×2
2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis

MB25 2.6×27mmシャフト
×2
Shaft
Achse
Axe

《R》

《L》

A3

MB25
2.6×27mmMB1
2.6×5mmMB1
2.6×5mmMB25
2.6×27mm

★MB1でMB25(2.6×27mmシャフト)を押さえます。
★Hold the shafts in place with MB1.
★Die Wellen mit MB1 festhalten.
★Maintenir les axes en place avec MB1.

19



MA12 ×2
5mm ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule



MB10 ×4
サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension



MB13 ×2
3×0.7mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MB24 ×2
3×46mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

20



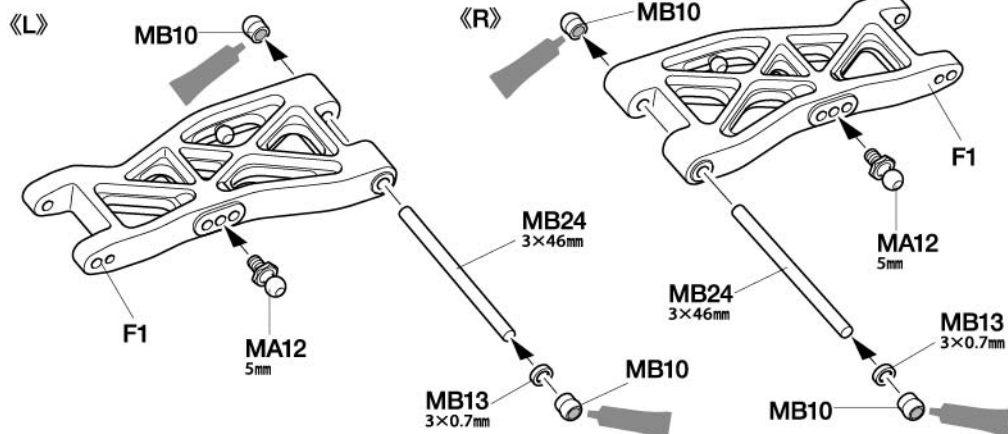
MA4 ×3
3×8mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MB2 ×2
3×12mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

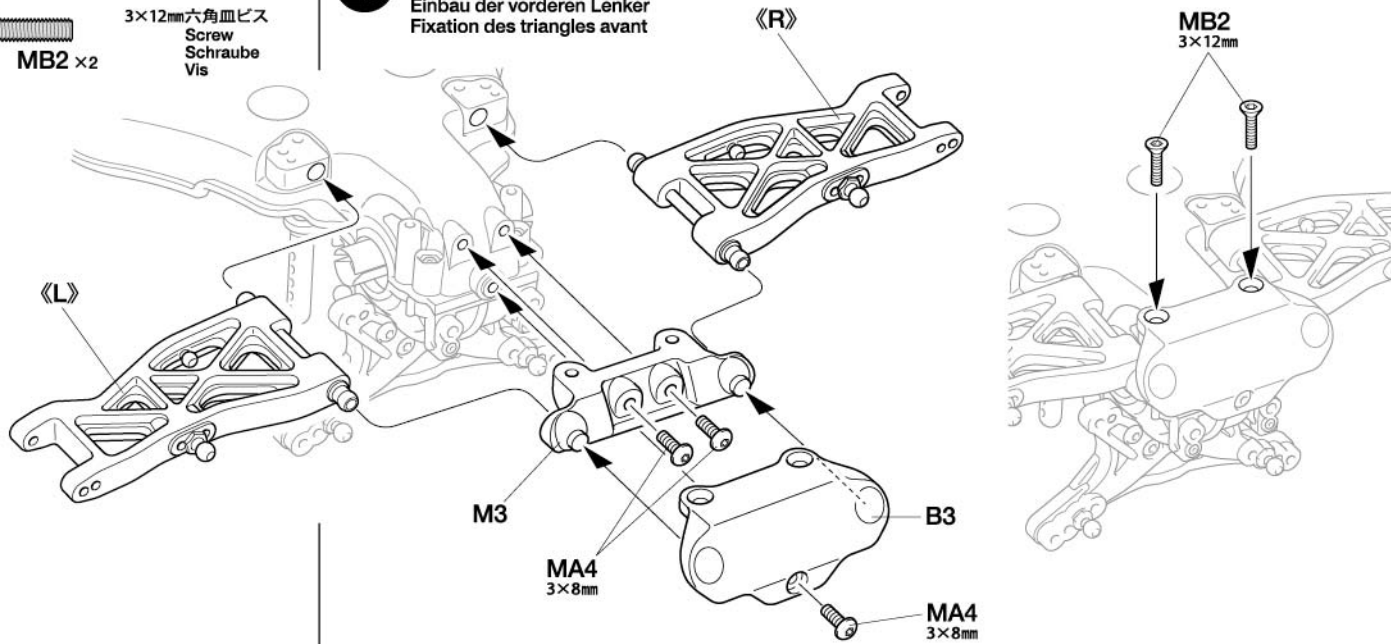
19

フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



20

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



21



MB6 ×4
キングピン
King pin
Achsschenkelbolzen
Bague pivot



MB7 ×2
5×9mm ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule



MA12 ×2
5mm ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule



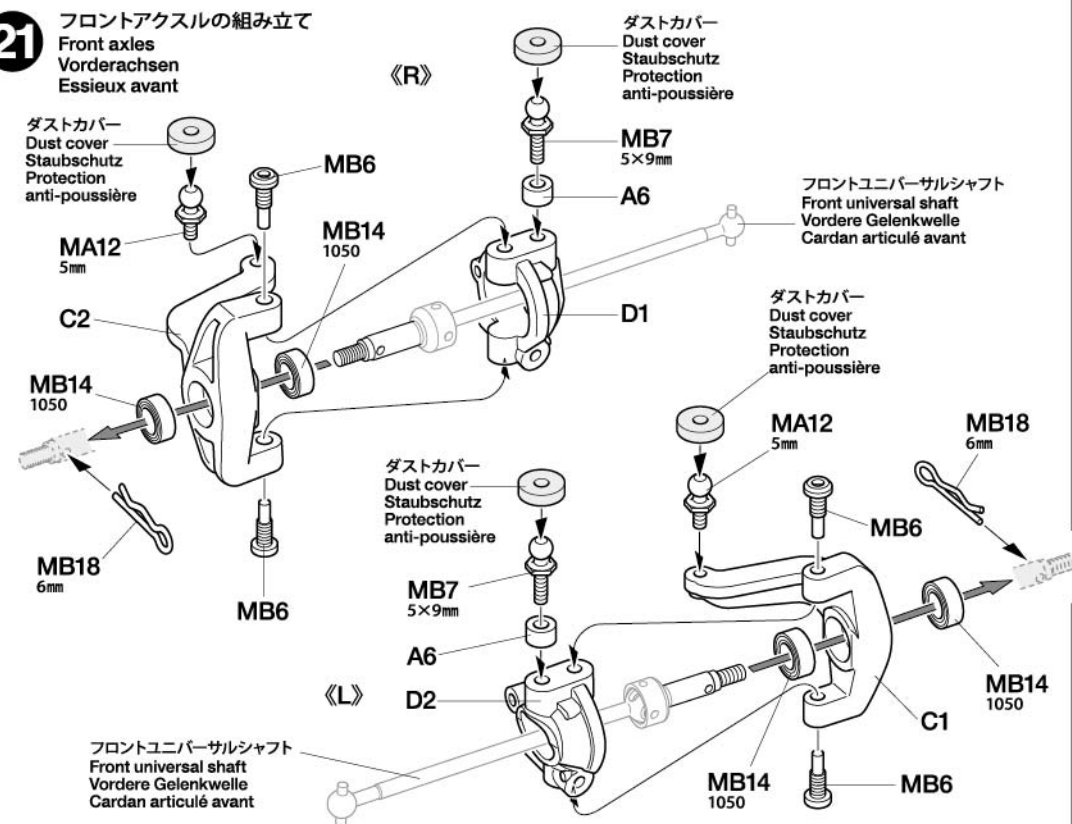
MB14 ×4
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MB18 ×2
6mm スナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

21

フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



22

22

フロントアッパーアームの取り付け
Attaching front upper arms
Befestigen der vorderen, oberen Lenker
Installation des tirants supérieurs avant

《L》

《R》

板レンチ
Wrench
Mutternschlüssel
Clé

《L》

MB26

3×42mm

MB17

5mm

MB17

5mm

《R》

MB26

3×42mm

MB17

5mm

《L》

MB17

5mm

《R》



5mm アジャスター-L
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MB17 ×4



MB26 3×42mm ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

23

フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

23

2.6×5mm トラスビス
Screw
Schraube
Vis

MB1 ×2



MB25 2.6×27mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

《R》

《L》

MB25

2.6×27mm

MB1

2.6×5mm

MB1

2.6×5mm

MB25

2.6×27mm

★MB1でMB25(2.6×27mmシャフト)を押さえます。
★Hold the shafts in place with MB1.
★Die Wellen mit MB1 festhalten.
★Maintenir les axes en place avec MB1.

C

24~43

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

24



MC10 3mm Oリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



MC11 2mm Eリング
E-Ring
Circlip



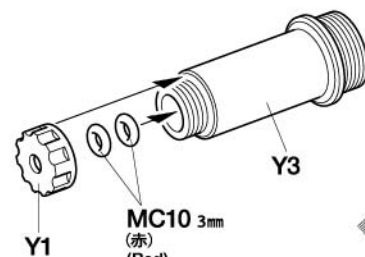
MC22 リヤピストンロッド
Rear piston rod
Hintere Kolbenstange
Axe de piston arrière

24

リヤダンパー(ロング)の組み立て
Rear dampers (long)
Hintere Stoßdämpfer (lang)
Amortisseurs arrière (longs)

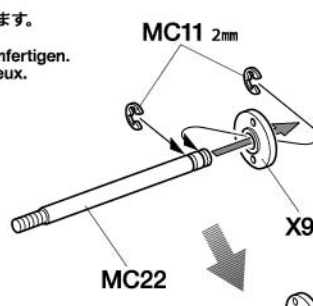
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

MC11 2mm



MC10 3mm
(赤)
(Red)
(Rot)
(Rouge)

X1

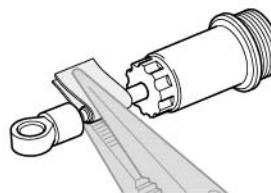


MC22

X9



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.



★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

25



MC18

×2

オイルシール (緑)
Oil seal (green)
Ölabdichtung (grün)
Joint d'étanchéité (vert)

《ダンパーオイルのセッティング》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

25

ダンパーオイルの入れ方 1

Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

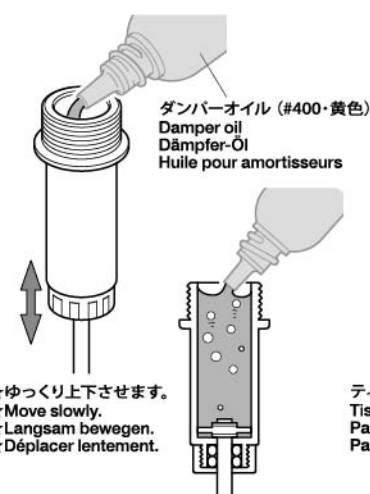
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

1.ピストンを下にし、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

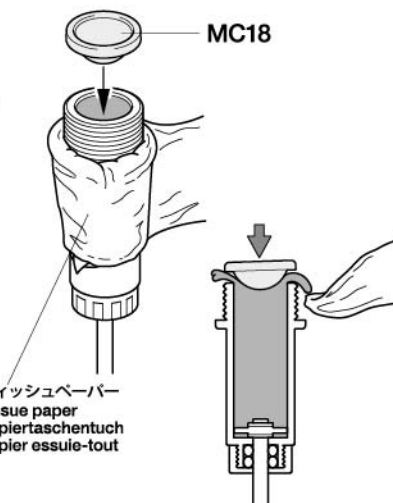


2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

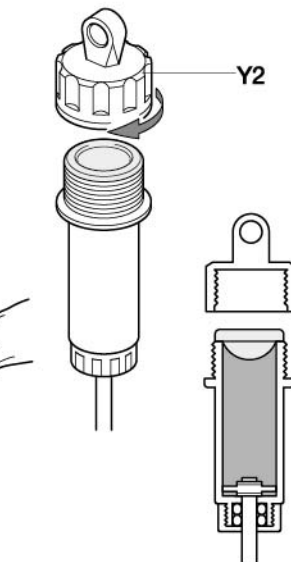


3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



26



MC10

×4

3mm Oリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



MC11

×4

2mm Eリング
E-Ring
Circlip



MC23

×2

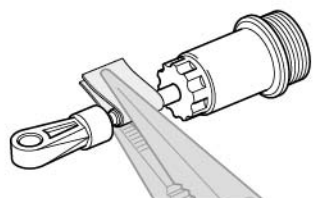
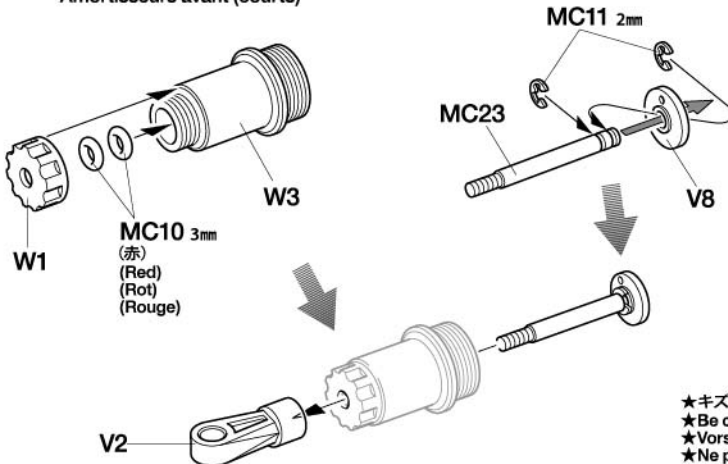
フロントピストンロッド
Front piston rod
Vordere Kolbenstange
Axe de piston avant

26

フロントダンパー(ショート)の組み立て

Front dampers (short)
Vordere Stoßdämpfer (kurz)
Amortisseurs avant (courts)

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

27



MC17

×2

オイルシール (赤)
Oil seal (red)
Ölabdichtung (rot)
Joint d'étanchéité (rouge)

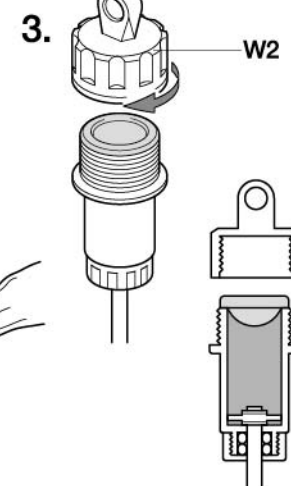
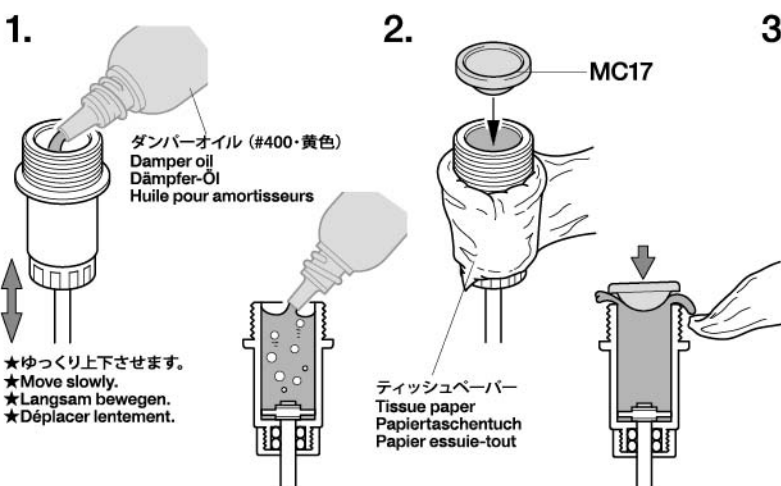
27

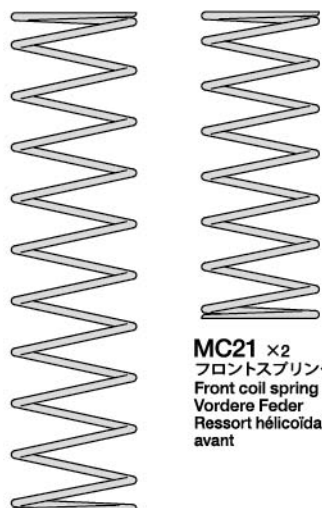
ダンパーオイルの入れ方 2

Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★25を参考にダンパーオイルを入れてください。
★Fill the dampers referring to step 25.
★Dämpfer befüllen gemäß Schritt 25.
★Remplir les amortisseurs en se référant à l'étape 25.

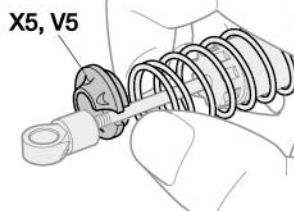




MC21 ×2
フロントスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal
avant

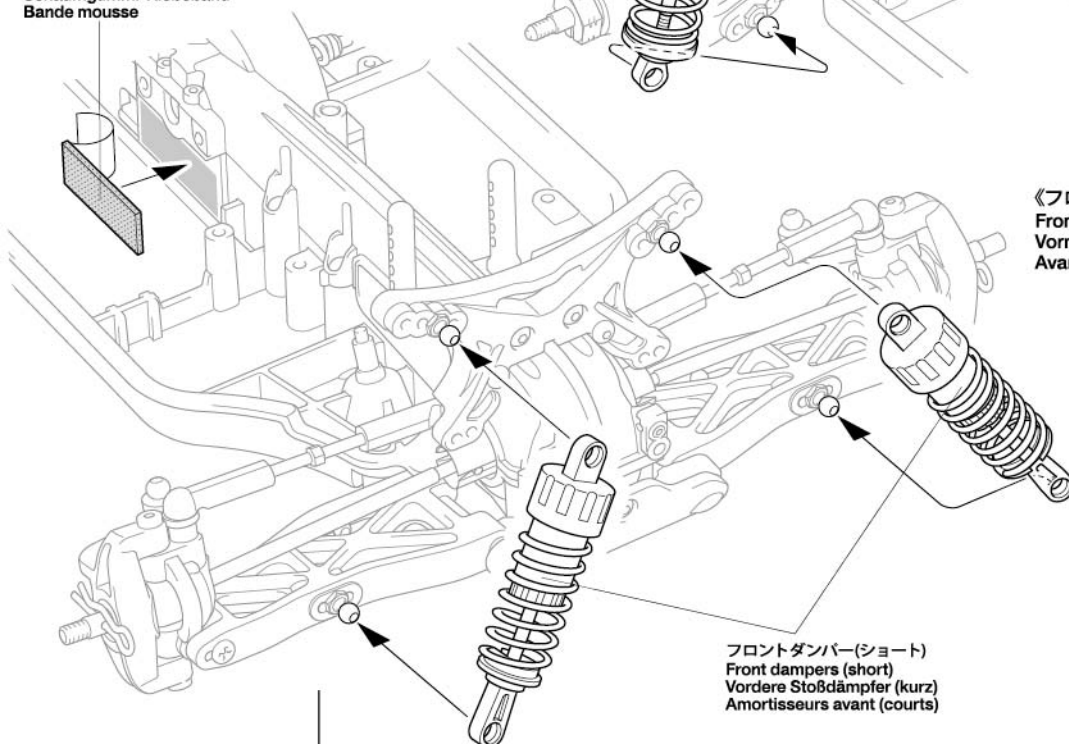
MC20 ×2
リヤスプリング
Rear coil spring
Hintere Feder
Ressort hélicoïdal
arrière

★コイルスプリングをちぢめてX5、V5を取り付けます。
★Compress spring to attach X5/V5.
★Feder zusammendrücken, um X5/V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher X5/V5.



X5, V5

スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse



《フロント》
Front
Vorne
Avant

★下図の長さによって使用します。
★Cut as shown below.
★Wie untenstehend zuschneiden.
★Découper comme ci-dessous.

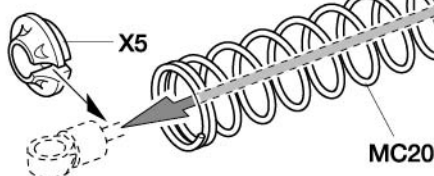
《原寸図》
Actual size
Tatsächliche
Größe
Taille réelle

スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

ダンパーの組み立て Dampers Stoßdämpfer Amortisseurs

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

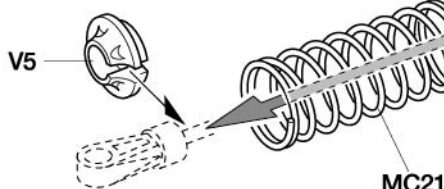
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



MC20

《フロント》
Front
Vorne
Avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



MC21

フロントダンパー(ショート)
Front dampers (short)
Vordere Stoßdämpfer (kurz)
Amortisseurs avant (courts)

★ダンパーセッティングにお使いください。
★Use for damper tension adjustment.
★Zur Einstellung der Dämpferspannung
verwenden.
★Utiliser pour le réglage de l'amortisseur.

★ダンパーセッティングにお使いください。
★Use for damper tension adjustment.
★Zur Einstellung der Dämpferspannung
verwenden.
★Utiliser pour le réglage de l'amortisseur.

ダンパーの取り付け Attaching dampers Einbau der Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

リヤダンパー(ロング)
Rear dampers (long)
Hintere Stoßdämpfer (lang)
Amortisseurs arrière (longs)

《フロント》
Front
Vorne
Avant

フロントダンパー(ショート)
Front dampers (short)
Vordere Stoßdämpfer (kurz)
Amortisseurs avant (courts)

30

(タミヤ製サーボ)
(Tamiya servos)2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MC2 ×13×8mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MA4 ×15×6.55mm ビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
MB8 ×1MC14 ×1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)MC15 ×2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

Checking R/C equipment

- ① Trims in neutral.
- ② Install batteries.
- ③ Extend receiver antenna.
- ④ Connect charged battery.
- ⑤ Switch on transmitter.
- ⑥ Switch on receiver.
- ⑦ Ensure reverse switches are in shown position.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.
- ⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)

- ① Trimmhebel neutral stellen.
- ② Batterien einlegen.
- ③ Empfängerantenne ausrollen.
- ④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ⑤ Sender einschalten.
- ⑥ Empfänger einschalten.
- ⑦ Sicherstellen, dass die Umschalter für die Drehrichtung in der gezeigten Stellung sind.
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Servo in Neutralstellung.
- ⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- ① Placer les trims au neutre.
- ② Mettre en place les piles.
- ③ Déployer l'antenne du récepteur.
- ④ Charger complètement la batterie.
- ⑤ Allumer l'émetteur.
- ⑥ Allumer le récepteur.
- ⑦ S'assurer que les inverseurs sont dans la position montrée.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Servo au neutre.
- ⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズのビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合ったビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

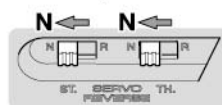
★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

30

ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C注意!
CAUTION

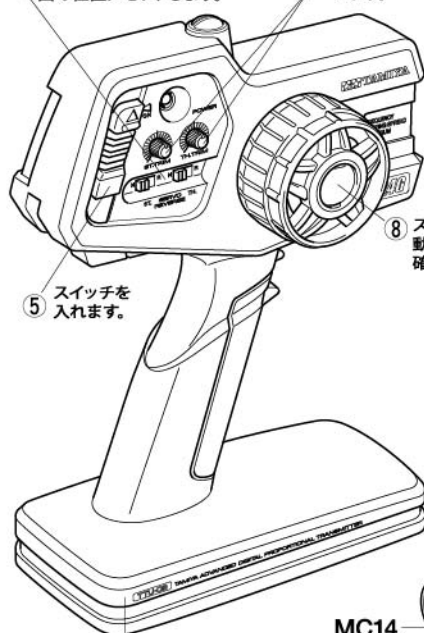
- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manuals included with R/C equipment.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



- ⑦ リバーススイッチを
図の位置にセットします。

- ① トリムを中心位置に
します。



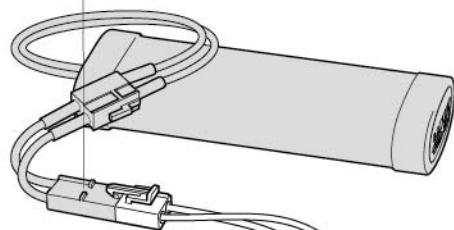
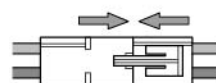
- ② 電池をセットします。

《Q1》

MC2
2.6×10mm

- ★タミヤ製サーボの場合はQ1とMC2を使用します。
★他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and MC2 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und MC2 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et MC2 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

- ④ 充電済の走行用バッテリーを
つなぎます。



- ③ アンテナをのばします。
★アンテナのない受信機もあります。

- ⑥ スwitchを入れます。

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

⑧ ステアリングホイールを
動かし、サーボの動きを
確認してください。

⑨ ステアリングホイール中立位置の
とき、とまっている場所がサーボ
のニュートラル位置です。

⑩ 取り付け後、送受信機のSwitch
を切り、走行用バッテリーもはずし
ておきます。

★サーボがニュートラルの状態
で図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in
neutral.
★Wie angegeben Servo in
Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le
servo au neutre.

★サーボがニュートラルの状態
で図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in
neutral.
★Wie angegeben Servo in
Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le
servo au neutre.

★サーボがニュートラルの状態
で図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in
neutral.
★Wie angegeben Servo in
Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le
servo au neutre.

★サーボがニュートラルの状態
で図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in
neutral.
★Wie angegeben Servo in
Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le
servo au neutre.

★サーボがニュートラルの状態
で図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in
neutral.
★Wie angegeben Servo in
Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le
servo au neutre.

★サーボがニュートラルの状態
で図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in
neutral.
★Wie angegeben Servo in
Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le
servo au neutre.

- ① ★ビスのネジ部をよく見て、
ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die
Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm
vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la
vis choisie.

- ★サーボからビスを外します。
★Remove original servo
horn screw.
★Originalschraube des
Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du
palonnier.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo
horn screw.
★Originalschraube des
Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du
palonnier.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo
horn screw.
★Originalschraube des
Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du
palonnier.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo
horn screw.
★Originalschraube des
Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du
palonnier.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo
horn screw.
★Originalschraube des
Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du
palonnier.

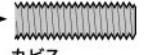
★サーボからビスを外します。
★Remove original servo
horn screw.
★Originalschraube des
Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du
palonnier.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo
horn screw.
★Originalschraube des
Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du
palonnier.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo
horn screw.
★Originalschraube des
Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du
palonnier.



タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



丸ビス
Standard screw
Standardschraube
Vis standard

細い
Thin
Dünn
Fin

太い
Thick
Dick
Épaisse

細い
Thin
Dünn
Fin

太い
Thick
Dick
Épaisse

細い
Thin
Dünn
Fin

太い
Thick
Dick
Épaisse

細い
Thin
Dünn
Fin

太い
Thick
Dick
Épaisse

細い
Thin
Dünn
Fin

太い
Thick
Dick
Épaisse

MC2
2.6×10mm

MC1
3×10mm

MC3
2.6×10mm

MA3
3×10mm

MC2
2.6×10mm

MC1
3×10mm

MC3
2.6×10mm

MA3
3×10mm

MC2
2.6×10mm

MC1
3×10mm

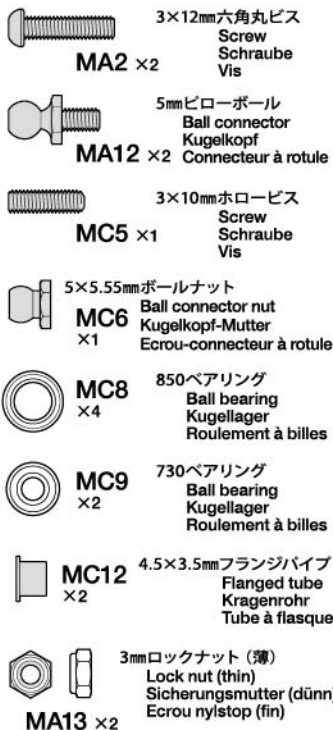
MC3
2.6×10mm

MA3
3×10mm

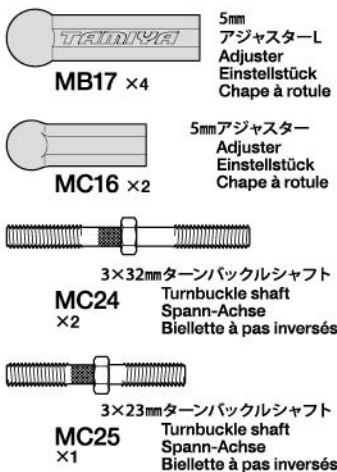
15

58753 DB01SR Chassis (11057893)

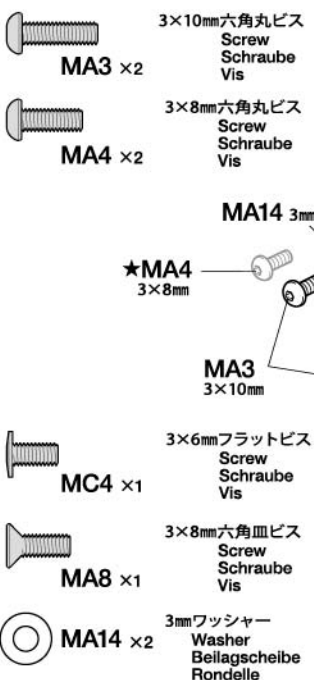
31



32

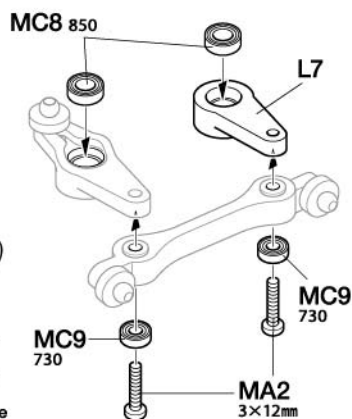
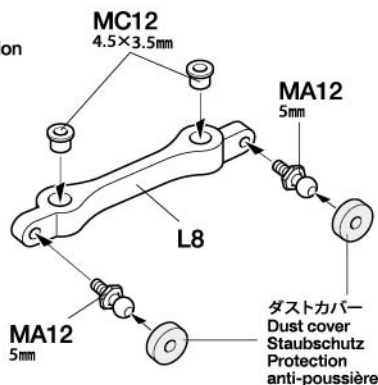
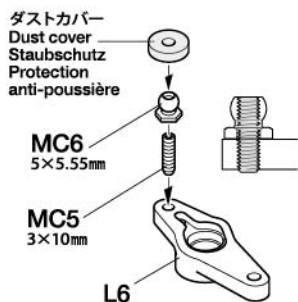


33

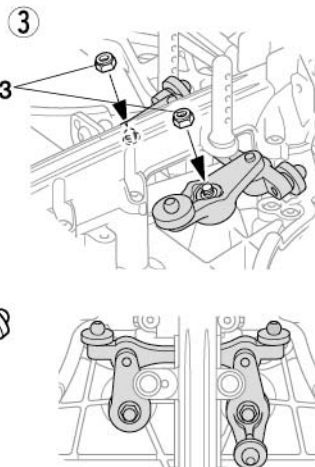
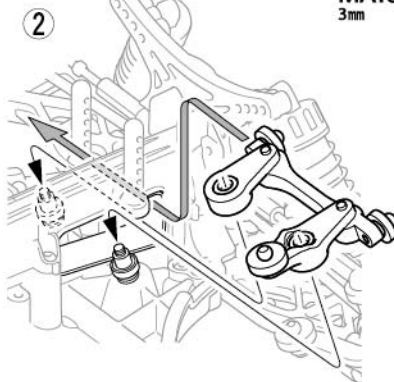
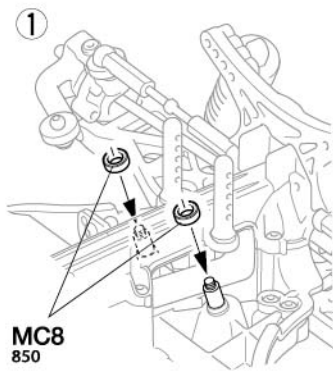


31

ステアリングワイバーの取り付け Attaching steering linkage Anbau des Lenkgestänges Fixation des biellettes de direction

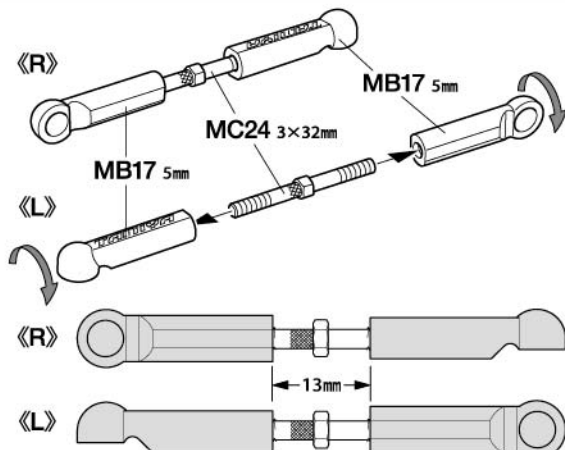
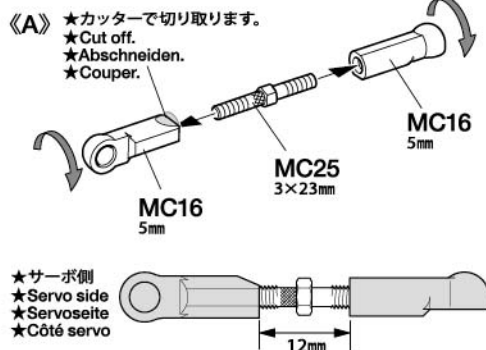


- ★指示の番号、①、②、③ の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②, ③.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ②, ③ anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②, ③.



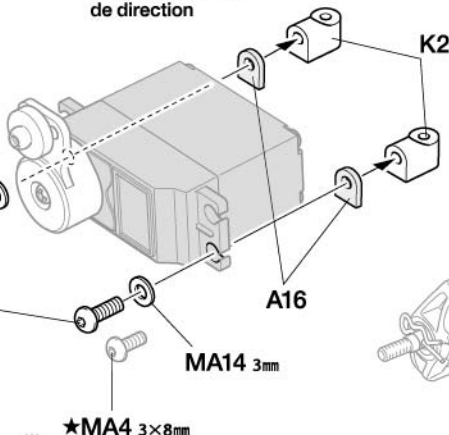
32

ステアリングロッドの組み立て Steering rods Lenkgestänge Barres d'accouplement

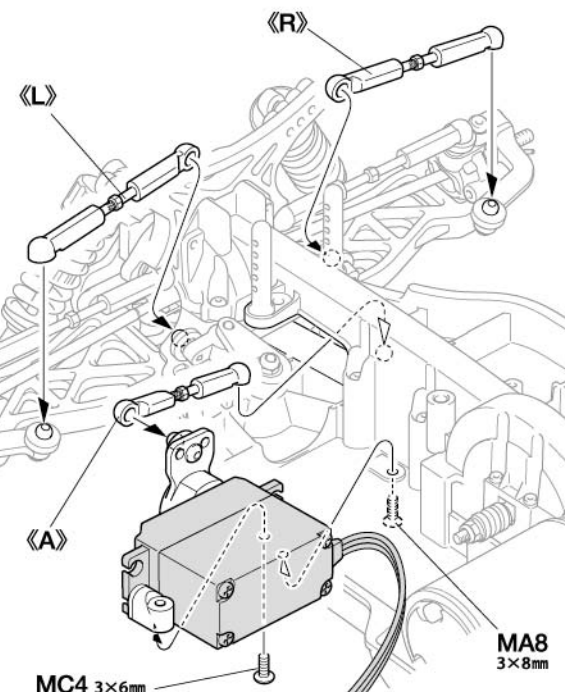


33

ステアリングサーボの取り付け Attaching steering servo Lenkservo-Einbau Fixation du servo de direction



- ★サーボのコードがシャーシの壁に当たるときはA16を外し、MA4で止めます。
★Remove A16 and use MA4 if servo cables are up against the chassis wall.
★A16 entfernen und MA4 nutzen, wenn Servo-Kabel durch die Chassiswand blockiert werden.
★Enlever A16 et utiliser MA4 si les câbles de servo sont contre la cloison du châssis.



注意！
NOTICE

★メカの各コネクタの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★Also refer to instructions supplied with R/C equipment when attaching.
★Zum Anschließen der RC-Anlage auch die der Anlage beiliegenden Anleitungen beachten.
★Pour installer l'équipement R/C, consulter également ses instructions spécifiques.

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC側
ESC
Fahrtregler
Variateur

モーター側
Motor
Moteur

A:青コード
Blue
Blau
Bleu

A:青コード
Blue
Blau
Bleu

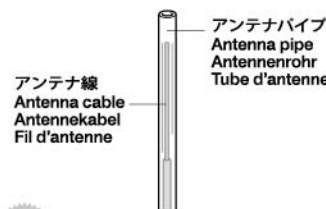
B:黄コード
Yellow
Gelb
Jaune

B:黄コード
Yellow
Gelb
Jaune

C:オレンジコード
Orange

C:オレンジコード
Orange

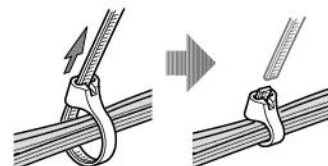
★コネクタ部はしっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.



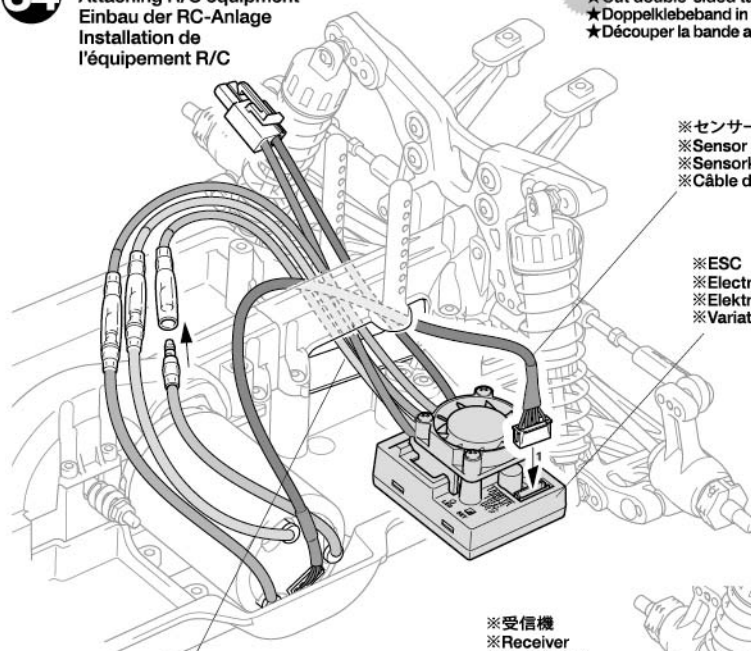
★アンテナパイプを短くする場合はアンテナ線が外に出ない長さにしましょう。(アンテナ線保護用)

★Cut antenna pipe to appropriate length, ensuring antenna is contained fully within.
★Antennenrohr der Länge der verwendeten Antenne anpassen, dabei sicherstellen, dass die Antenne in voller Länge geschützt wird.
★Couper le tube d'antenne à la longueur appropriée en s'assurant que l'antenne est complètement à l'intérieur du tube.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばね、余分な部分はニッパーなどで切り取ります。
★Secure cables using nylon band. Cut off excess portion using side cutters.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden. Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon. Enlever la partie excédente avec des pinces coupantes.

RCメカの取り付け
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C

★両面テープは部品のサイズに合わせて切り取ります。
★Cut double-sided tape into required sizes.
★Doppelklebeband in den erforderlichen Größen zuschneiden.
★Découper la bande adhésive double face aux dimensions requises.



※センサーコード
※Sensor cable
※Sensorkabel
※Câble du capteur

※ESC
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

★ESCからモーターにつながるコードを穴に通します。
★Feed the ESC to motor cable through this gap.
★Das Kabel vom Fahrtregler zum Motor durch diese Lücke führen.
★Passer le câblage du variateur au moteur dans cette ouverture.

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Tube d'antenne

★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

両面テープ (黒)
Double-sided tape (black)
Doppelklebeband (schwarz)
Bande adhésive double face (noir)

両面テープ (黒)
Double-sided tape (black)
Doppelklebeband (schwarz)
Bande adhésive double face (noir)

配線コードの処理
Stowing cables
Verstauung der Kabel
Arrangement des câbles

★配線コードが可動部分にあたらないように注意してください。
★Make sure cables are clear of moving parts.
★Darauf achten, dass die Kabel keine bewegten Teile berühren.
★S'assurer que les câbles ne touchent pas les pièces en mouvement.

注意ステッカー D
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

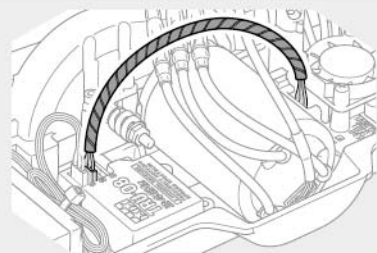
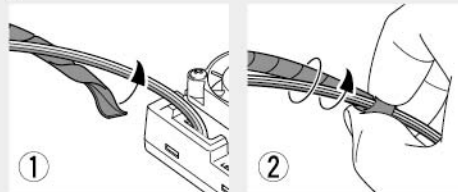
ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon

スパイラルチューブ
Spiral tube
Spiralschlauch
Tube spiralé

ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon

《スパイラルチューブの取り付け方》/ Spiral tube
Spiralschlauch / Tube spiralé

★スパイラルチューブでコードをまとめます。
★Secure cables inside the spiral tube.
★Kabel im Spiralschlauch schützen.
★Passer les câbles dans le tube spiralé.



36

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤(別売)を流し込んで接着します。
 ★Apply instant cement.
 ★Sekundenkleber auftragen.
 ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



36

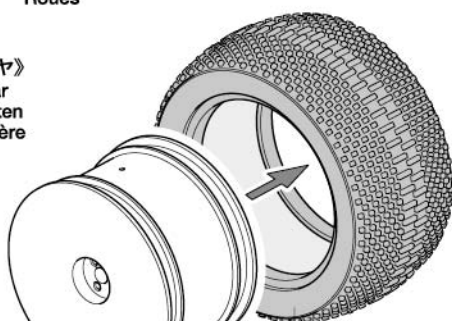
ホイールの組み立て

Wheels
Räder
Roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

リヤホイール (太)
Rear wheel (wide)
Hinterrad (breit)
Roue arrière (large)

リヤタイヤ (インナースポンジ付)
Rear tire (sponge insert)
Hinterer Reifen (Innere Schaumgummiring)
Pneu arrière (insert mousse)

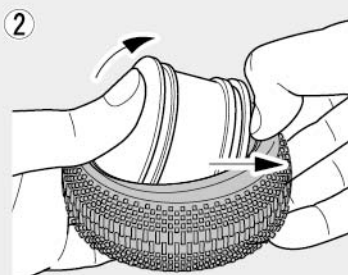
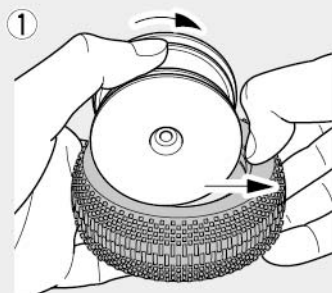
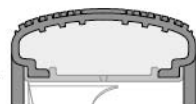
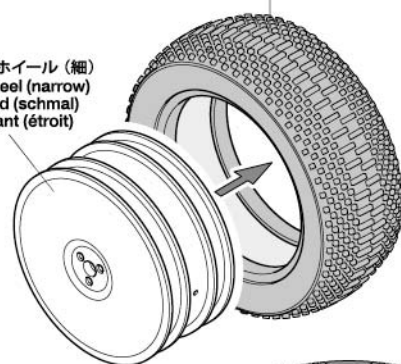


《フロント》
Front
Vorne
Avant

フロントタイヤ (インナースポンジ付)
Front tire (sponge insert)
Vorderer Reifen (Innere Schaumgummiring)
Pneu avant (insert mousse)

フロントホイール (細)
Front wheel (narrow)
Vorderrad (schmal)
Roue avant (étroit)

★ホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen in die Felgen richtig eindrücken.
★Insérer dans les rainures.



37

2×10.5mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB9 ×2

4mmフランジナット (刻印)
Flange nut (ringed)
Kragenmutter
(Ringmarkierung)
Ecrou flasqué (annelé)

MC7 ×4

六角ハブ
Hex hub
Sechskant-Nabe
Moyeu hexagonal

MC13 ×2

37

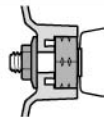
ホイールの取り付け

Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

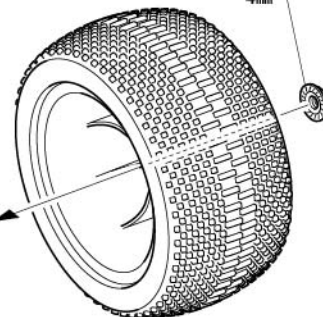
《フロント》
Front
Vorne
Avant

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



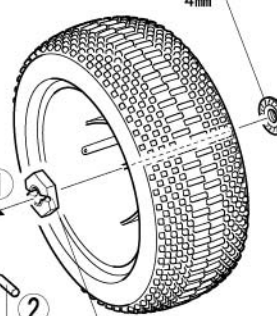
★ホイールに当たるまでしめ込みます
★Tighten until the nut sits against the wheel.
★Festziehen bis die Mutter gegen das Rad drückt.
★Visser jusqu'à ce que l'écrou soit contre la roue.

MC7 4mm



★取り外します。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

MC7 4mm



MB9 2×10.5mm

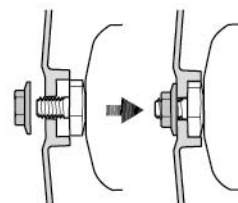
MC13

★取り外します。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

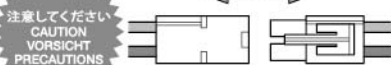
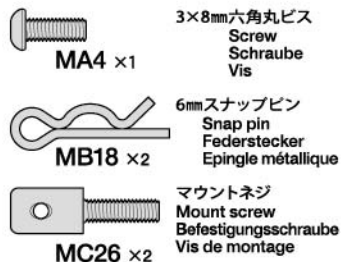
MC13

MB9 2×10.5mm

★MC13(六角ハブ)にホイールの六角を合わせてから、MC7(4mmフランジナット)を締め込んで取り付けます。
★Align MC13 (hex hub) with hex-shaped wheel recess, then tighten MC7.
★MC13 (Sechskant-Nabe) zum sechseckigen Ausschnitt des Rades ausrichten, dann MC7 festziehen.
★Aligner MC13 (moyeu hexagonal) avec la cavité hexagonale de la roue, puis serrer MC7.



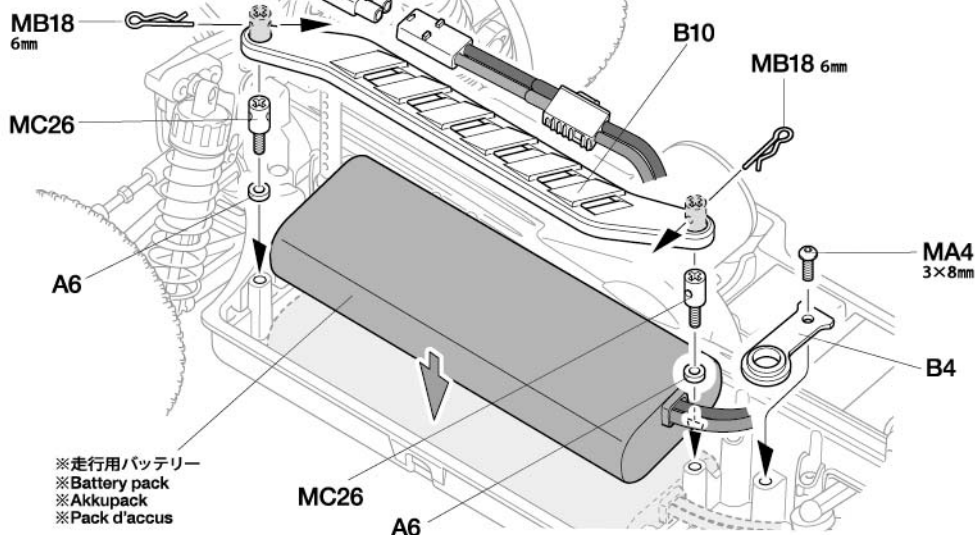
38



★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコンネクターを外してください。
★Disconnect battery when the car is not being used.
★Akkustecker abziehen, wenn das Modell nicht in Betrieb ist.
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

38

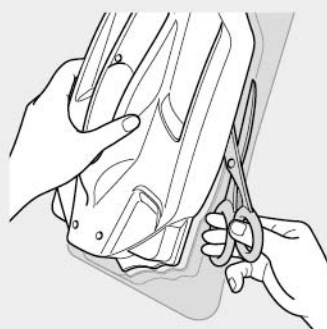
走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



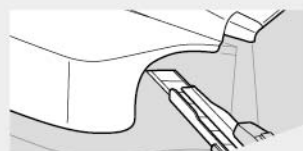
《ポリカーボネートボディの切り取り方》

Cutting out polycarbonate body parts
Ausschneiden der Polycarbonat Karosserieteile
Découpe des pièces de carrosserie en polycarbonate

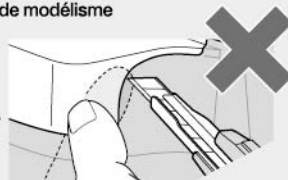
《直線はハサミで切り取ります。》
Straight sections – use scissors
Gerade Bereiche mit Schere bearbeiten
Sections droites – utiliser des ciseaux



《曲線はカッターナイフで切り取ります。》 / Curved sections – use a modeling knife
Für gebogene Bereiche Modellbaumesser benutzen / Sections courbes – utiliser un couteau de modélisme



●カッターナイフを使う時は、切断する部分に手(指)を絶対にあてないでください。
●Keep hands and fingers off of section being cut, particularly when using a modeling knife.
●Hände und Finger fernhalten, besonders bei der Nutzung des Modellbaumessers.
●Tenir éloignés mains et doigts de la section découpée, en particulier si on utilise un couteau de modélisme.



★カッターナイフで切り取る場合は、一度に切らずに数回にわけて浅く切り込みを入れ、切れ目にそって折り曲げるようにして切りはなしてください。
★When using a modeling knife, make multiple passes to score the cut line, then bend and snap off the unwanted area.
★Wenn Sie ein Modellbaumesser benutzen, machen Sie mehrere Schnitte an der vorgezeichneten Linie, dann biegen Sie das Abfallstück um und brechen es ab.
★Si on utilise un couteau de modélisme, faire plusieurs passages pour marquer la ligne de coupe, puis plier et détacher la partie indésirable.



39

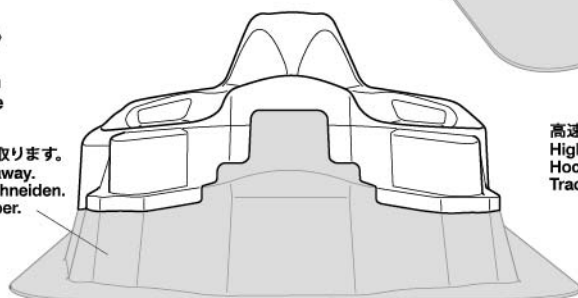


★指定の位置にピンバイスなどで穴を開けます。
★Make holes using a pin vise with appropriately-sized drill bit.
★Löcher mit einem Handbohrer und einem Einsatz in richtiger Größe bohren.
★Faire les trous avec un outil à percer muni d'un foret du diamètre requis.

★工具の取り扱いには十分に注意してください。
★Handle tools with care.
★Werkzeuge mit Vorsicht benutzen.
★Manipuler les outils avec précaution.

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

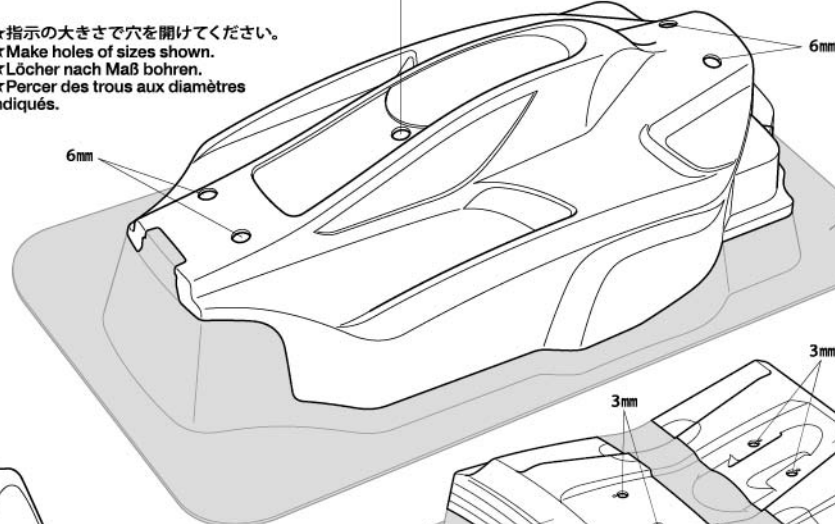
★切り取ります。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.



39

ボディの切り取り
Cutting out body
Karosserie ausschneiden
Découpe de la carrosserie

★指示の大きさに穴を開けてください。
★Make holes of sizes shown.
★Löcher nach Maß bohren.
★Percer des trous aux diamètres indiqués.



★アンテナを立てる場合は、6mm穴を開けます。
★Make 6mm hole for antenna pipe as shown.
★Für Antennenrohr 6mm Loch wie abgebildet bohren.
★Faire un trou de 6mm pour le tube d'antenne comme montré.

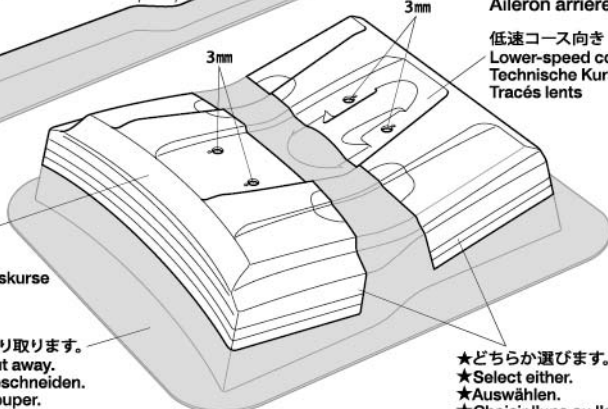
★切り取ります。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.

《リヤウイング》
Rear wing
Hinterer Spoiler
Aileron arrière

低速コース向き
Lower-speed courses
Technische Kurse
Tracés lents

高速コース向き
High-speed courses
Hochgeschwindigkeitskurse
Tracés rapides

★切り取ります。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.



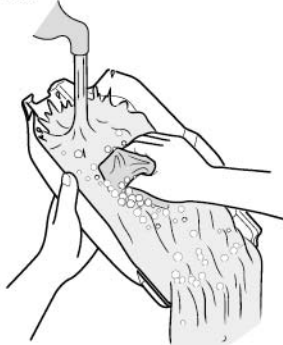
★どちらかを選びます。
★Select either.
★Auswählen.
★Choisir l'une ou l'autre.

★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをして洗剤を洗い流して乾かしてください。

★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du detergent, la rincer et laisser sécher.



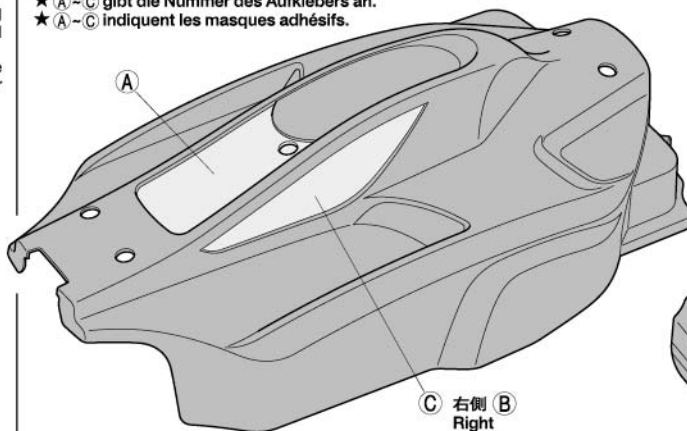
ボディの塗装 Painting body Bemalung der Karosserie Peinture de la carrosserie

★(A)～(C)はマスキングシールの番号です。

★(A)～(C) denote masking stickers.

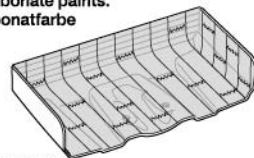
★(A)～(C) gibt die Nummer des Aufklebers an.

★(A)～(C) indiquent les masques adhésifs.



(C) 右側 (B)
Right
Rechts
Droit

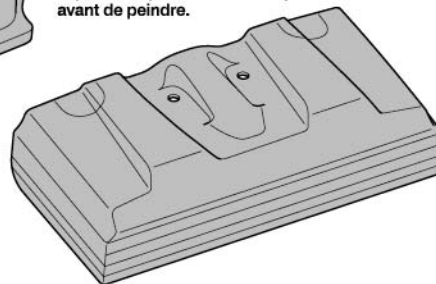
★ボディ、リヤウイングは、ポリカーボネート用塗料で自由に塗装してください。
★Paint the body and wing in your desired design using polycarbonate paints.
★Bemalen Sie die Karosserie und den Flügel mit einer Polycarbonatfarbe Ihrer Wahl.
★Peindre la carrosserie et l'aileron comme souhaité avec des peintures polycarbonates.



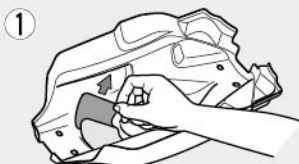
★塗装前にリヤウイング表側にマスキングテープ（別売）を貼ります。
★Apply masking tape (sold separately) to the top surface of the wing before painting.

★Maskieren Sie die Oberseite des Flügels vor der Lackierung.

★Appliquer de la bande de masquage (disponible séparément) sur la surface supérieure de l'aileron avant de peindre.



《塗装の仕方》 / Painting Lackier-Anweisung / Peinture



★マスキングシールを切り出してボディ内側からウインドウ部に貼ります。

★Cut out masking stickers and mask off window areas from inside.

★Die selbstklebenden Abkleber ausschneiden und damit Fenster von innen abkleben.

★Découper les caches autocollants et masquer les vitres de l'intérieur.



★ボディを内側からお好みの色で塗装します。スプレー塗装はボディから30cmほどはなし、一度に塗らず数回に分けて塗ります。

★Paint the body from inside using your desired color. Apply thin layer of spray paint 2-3 times keeping 30cm distance from body.

★Die Karosserie von innen mit der gewünschten Farbe lackieren. Die Sprühfarbe aus einem Abstand von 30cm in dünnen Schichten 2-3 mal auftragen.

★Peindre la carrosserie par l'intérieur avec la teinte désirée. Pulvériser 2 à 3 fines couches de peinture à 30cm mini de la carrosserie.

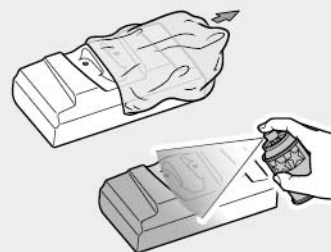


★塗装終了後に残ったマスキングシールをはがし、ボディ表面の保護フィルムもはがしてください。

★When paint has dried remove remaining masking stickers and protective film.

★Wenn die Farbe getrocknet ist wird das Abklebeband und der Schutzfilm entfernt.

★Une fois la peinture sèche, enlever les derniers masquages et le film de protection.



★ウイングは保護フィルムをはがしてから裏側を塗装してください。

★Remove protective film prior to painting underside of wing.

★Wenn die Farbe getrocknet ist wird der dem Lackieren des der Unterseite des Flügels Schutzfilm abziehen.

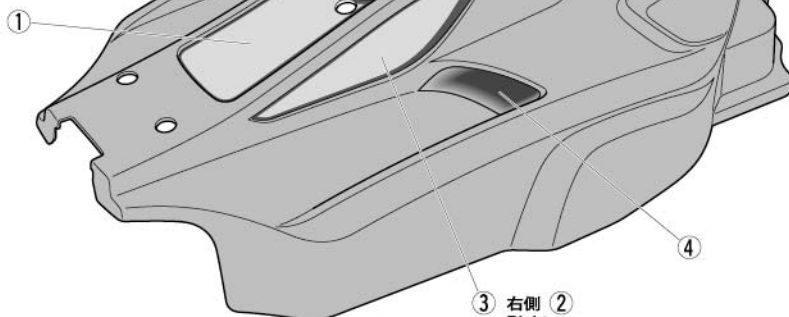
★Enlever le film protecteur avant de peindre le dessous de l'aileron.

★ステッカーを貼る前に、ボディ表面の保護フィルムをはがしてください。

★Remove protective film prior to adding stickers.

★Schutzfilm abziehen vor dem Anbringen der Aufkleber.

★Enlever le film de protection avant d'apposer des autocollants.



①

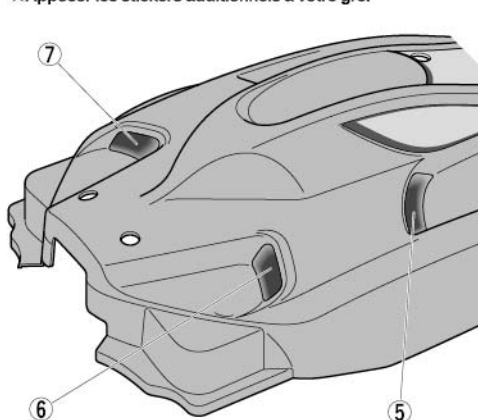
マーキング Markings Beschriftung Décoration

★指示のないステッカーはご自由にお使いください。

★Use extra stickers as you wish.

★Zusätzliche Aufkleber nach Belieben anbringen.

★Apposer les stickers additionnels à votre gré.



⑦

⑥

⑤

③ 右側 (2)
Right
Rechts
Droit

★マジックテープは半分の長さに切り、貼り合わせた状態で貼ります。

★Cut touch fastener tape to half its length. Apply it to the body stuck together.

★Klebeband in der halben Länge zuschneiden. Zur zusammengesetzten Karosserie anbringen.

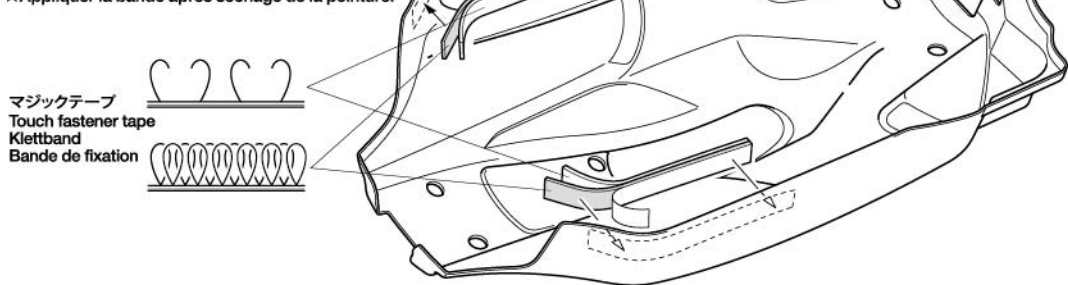
★Découper la bande de fixation rapide à la moitié de sa longueur. L'appliquer sur la carrosserie.

★塗装が十分に乾いてから貼ります。

★Apply tape after paint has dried.

★Klebeband anbringen, wenn die Farbe trocken ist.

★Appliquer la bande après séchage de la peinture.



マジックテープ
Touch fastener tape
Klebeband
Bande de fixation

シャーシ側
Chassis side
Chassis-seite
Flanc de châssis

ボディ側
Body side
Karosserie-seite
Flanc de carrosserie

42



MA8 ×2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

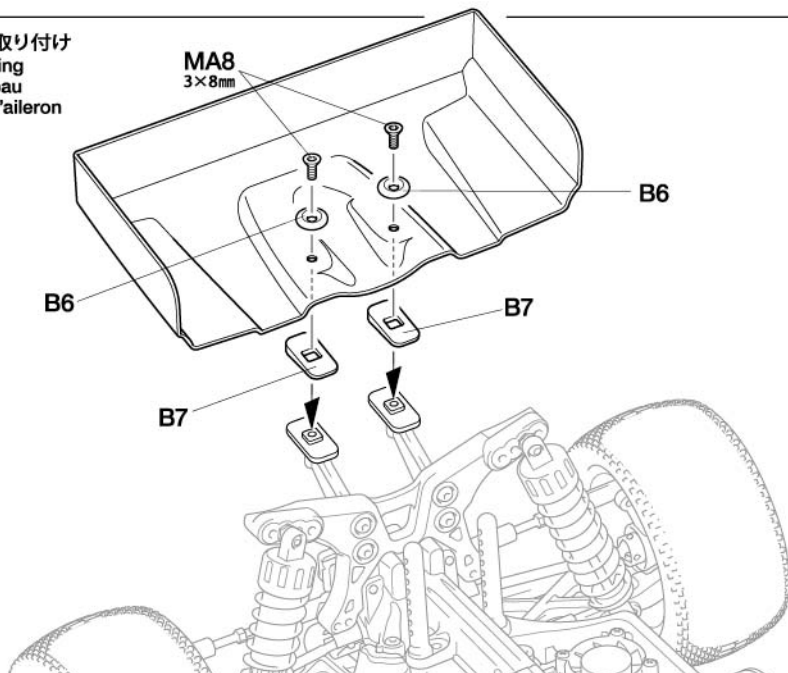
《B7》



★B7の取り付ける向きによってウイングの角度を変えることができます。
★Wing angle can be adjusted by altering direction of B7.
★Der Anstellwinkel des Spoilers kann durch andere Einbau-Richtung von B7 geändert werden.
★L'incidence de l'aileron peut être réglée en changeant la direction de B7.

42

ウイングの取り付け
Attaching wing
Spoiler-Einbau
Fixation de l'aileron



43



MC19 ×1

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



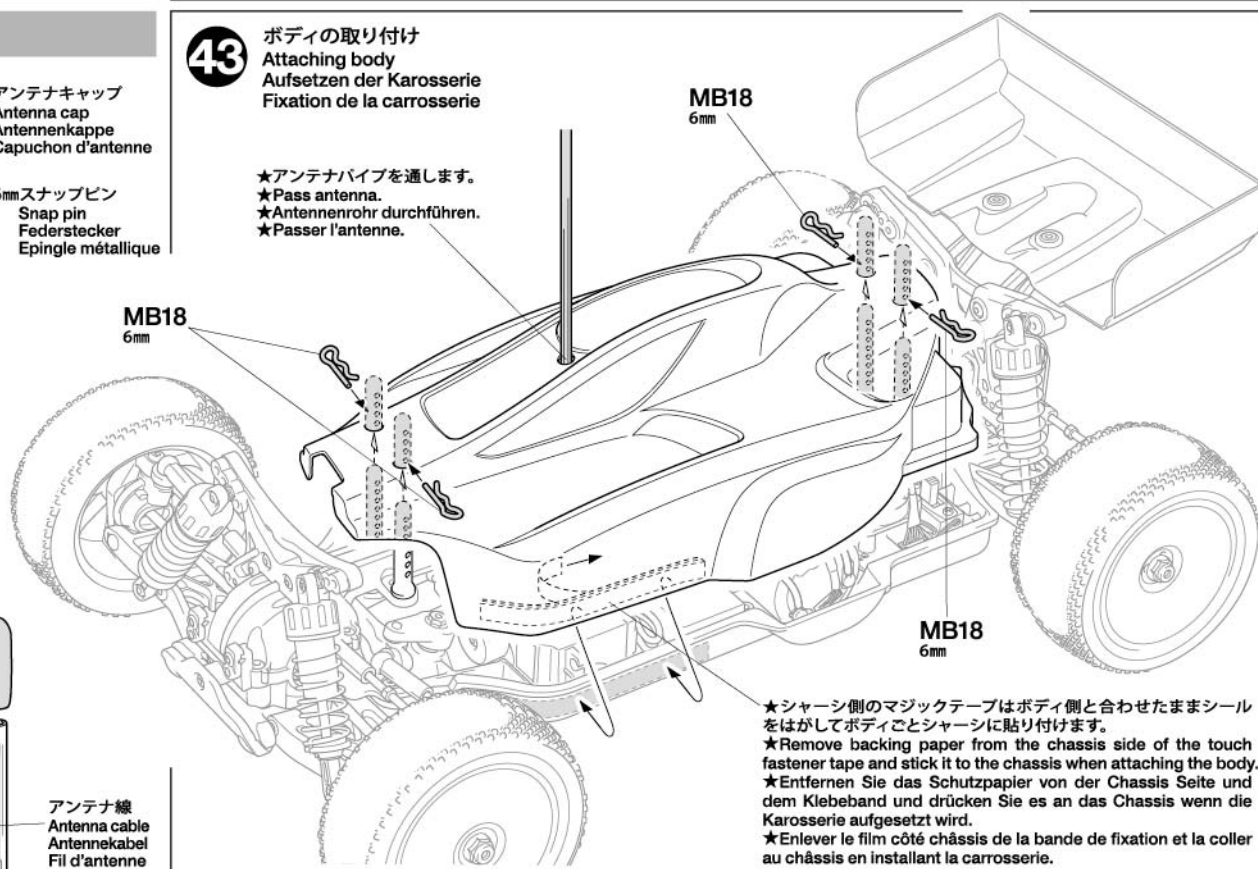
MB18 ×4

6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingles métalliques

43

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★アンテナパイプを通します。
★Pass antenna.
★Antennenrohr durchführen.
★Passer l'antenne.



アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Tube d'antenne

アンテナ線
Antenna cable
Antennekabel
Fil d'antenne

★シャーシ側のマジックテープはボディ側と合わせたままシールをはがしてボディごとシャーシに貼り付けます。
★Remove backing paper from the chassis side of the touch fastener tape and stick it to the chassis when attaching the body.
★Entfernen Sie das Schutzpapier von der Chassis Seite und dem Klebeband und drücken Sie es an das Chassis wenn die Karosserie aufgesetzt wird.
★Enlever le film côté châssis de la bande de fixation et la coller au châssis en installant la carrosserie.

⚠ オフロード走行上の注意



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

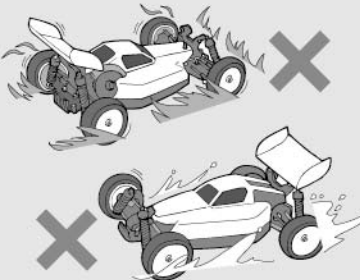


★モーターは発熱します。ヤケドなどしないよう取り扱いに注意してください。

★Motor can get very hot and cause burns if touched. Allow the motor to cool before handling.

★Der Motor kann sehr heiß werden und beim Berühren Verbrennungen verursachen. Den heißen Motor nicht anfassen.

★Le moteur peut devenir très chaud et causer des brûlures si on le touche. Laisser le moteur refroidir avant de le manipuler.



★草むらや泥の中、濡れた路面や海辺などのモーターや車体に負荷がかかる場所での走行は避けてください。万一濡れた場合はメカをはずしてしっかりと水気をふき取り、乾かしてください。

★Avoid running on places that cause motor and chassis a burden, such as through underbush, in muddy or wet conditions, or on beaches. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly.



★Fahren Sie nicht an Stellen, wo Motor und Chassis überbeansprucht werden, wie etwa im Unterholz, bei Matsch und Regenwetter oder am Strand. Falls RC-Einheit, Motor oder die Batterien nass geworden sind, alles sorgfältig reinigen und trocken.

★Eviter les évolutions dans la végétation, sur sol boueux ou dans l'eau, sur du sable... qui risqueraient de causer la surchauffe du moteur et l'endommagement de la transmission. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer et les laisser sécher.

SETTING UP

●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。
このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップを増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

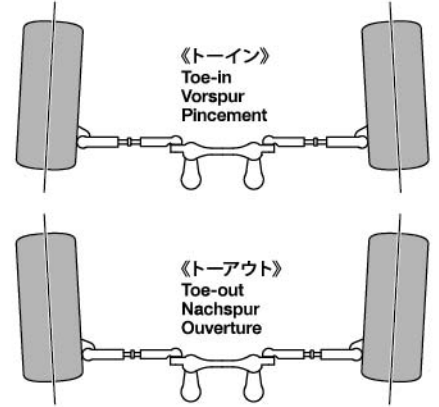
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

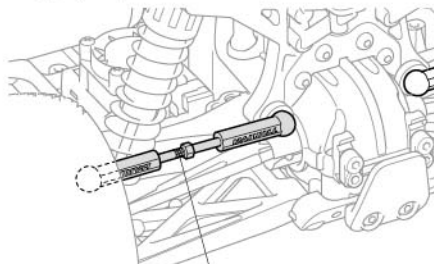
On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

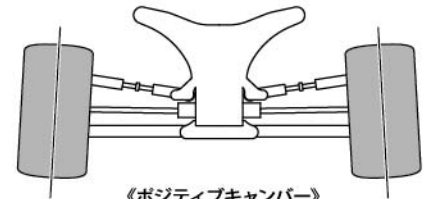
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



- ★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
- ★Adjust by changing upper arm length.
- ★Durch die Länge des oberen Lenkers einstellen.
- ★Régler en modifiant la longueur du tirant supérieur.

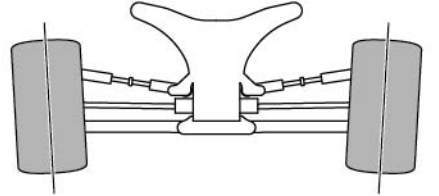
《ネガティブキャンバー》

Negative camber
Negative Sturz
Carrossage négatif



《ポジティブキャンバー》

Positive camber
Positive Sturz
Carrossage positif



●ベルトのたるみ調整

ベルトがたるみ、歯とびする場合はギャデフに取り付けたK1 (ベルトテンションアジャスター) の取り付け位置 (▽印位置) を外側にずらして調整してください。左右同じように調整してください。

●ADJUSTING DRIVE BELT TENSION

To tighten drive belt, adjust position of K1 (Belt tension adjuster) by moving triangular mark in direction shown. Make sure to adjust both sides in the same way.

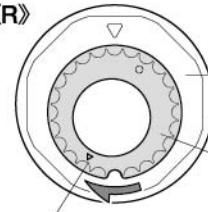
●EINSTELLUNG DER SPANNUNG DES ANTRIEBSRIEMENS

Um den Antriebsriemen zu spannen, die Position von K1 einstellen, so dass sich die dreieckige Markierung in die angegebene Richtung bewegt. Darauf achten, dass beide Seiten in gleicher Weise eingestellt sind.

●RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

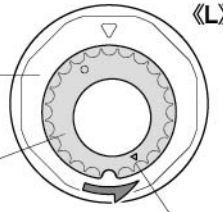
Pour tendre la courroie, modifier la position de K1 en déplaçant la marque triangulaire dans la direction indiquée. Veiller à régler les deux côtés de la même manière.

《R》



▽印位置
Triangular mark

《L》



▽印位置
Triangular mark

●スリッパの調整

実走行では、停止状態から発進するときにわずかに滑る程度に調整します。スリッパクラッチはジャンプ後の着地やフル加速時など、路面から伝わる大きな力を内部のプレッシャープレートで滑らせて吸収し駆動系の破損を防ぎます。基準位置からナットをゆるめるとスリッパがすべりやすいセッティングとなります。スリッパがすべっている状態で走行を続けると過熱によりスパーギヤが溶けることがありますので避けてください。また、基準位置からナットをネジ込みすぎるとショックを吸収できずにギヤが破損します。走行条件に合わせて調整してください。

●SLIPPER CLUTCH

Adjust the slipper clutch so it slips a little during a standing start. Slipper clutch with pressure plate protects transmission from impacts while jumping or accelerating. Loosen nut from standard position to loosen clutch. Running with an overly loose clutch may build up heat and shorten life of spur gear. Overtightening the nut may lock clutch and increase risk of damaging gears. Adjust according to the running condition.

●RUTSCHKUPPLUNG

Rutschkupplung so einstellen, dass sie beim Start leicht durchrutscht. Die Rutschkupplung mit ihrer Druckplatte schützt den Antriebsstrang bei Sprüngen oder beim Beschleunigen vor Stößen. Lockern Sie die Mutter etwas aus der Standard-Position um die Kupplung weicher einzustellen. Fahren mit zu weicher Kupplung kann zu Hitzeentwicklung führen und die Lebensdauer des Antriebszahnrad verringern. Eine zu fest angezogene Mutter kann die Kupplung blockieren und die Gefahr von Schäden an den Zahnradern

erhöhen. Nehmen Sie die Einstellung entsprechend den Fahrbedingungen vor.

●SLIPPER

Régler le slipper afin qu'il glisse légèrement lors d'un départ arrêté. L'embrayage à slipper avec plaque de pression protège la transmission des chocs lors de sauts ou d'accélération. Desserrer l'écrou à partir de la position standard pour assouplir l'embrayage. Rouler avec un embrayage trop souple peut causer une surchauffe et raccourcir la durée de vie de la pignonnérie. Trop serrer l'écrou peut bloquer l'embrayage et accroître le risque d'endommagement des pignons. Régler en fonction des conditions de course.

路面のグリップ力 Surface grip Griff der Strecke Grip de la surface	スリッパの調整 Slipper nut Mutter der Rutschkupplung Écrou de slipper
低いとき Low Gering Faible	滑りやすくする (ナットをゆるめる) Loosen (more slip) Lösen (mehr Slip) Desserrer (plus de glissement)
高いとき High Hoch Élevé	滑りにくくする (ナットをしめる) Tighten (less slip) Festziehen (weniger Slip) Serrer (moins de glissement)

★路面に合わせて調整します。

★Adjust according to the track surface.

★Entsprechend der Fahrbahnoberfläche einstellen.

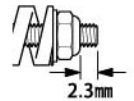
★Régler en fonction de la surface de piste.

基準位置

Standard position

Standard-Einstellung

Position standard

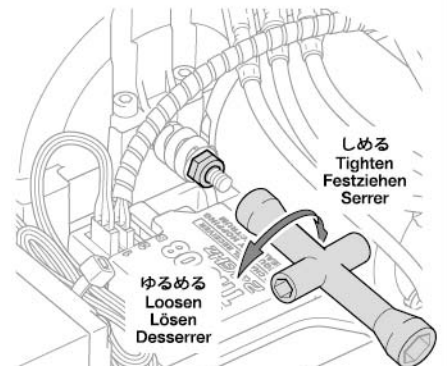


★組み立て後、図のように調節できます。

★Adjust as shown below.

★Einstellen wie unten gezeigt.

★Régler comme montré ci-dessous.



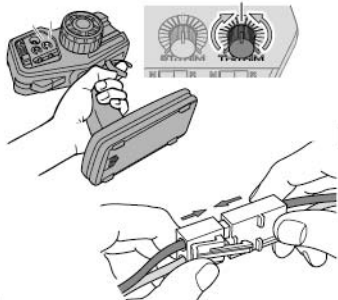


走行時の注意 CAUTION VORSICHT PRECAUTIONS

- ★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
- ★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★Nach dem Fahrbetrieb die batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfahlen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ★Deconnector/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

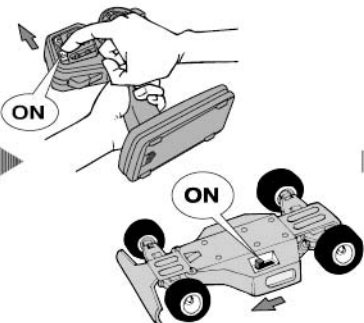
《走行させる前には》

- ①送信機のスロットルトリムが中心の位置になっていることを確認します。
- ②バッテリーのコネクターを繋ぎます。



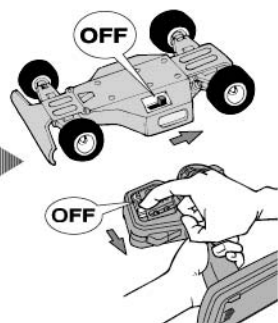
《走行させる時には》

- ③送信機のスイッチをONにします。
- ④次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



《走行を終わらせる時は》

- ⑤必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ①Ensure throttle trim is in neutral.
- ②Connect battery pack.
- ③Switch on transmitter.
- ④Switch on receiver.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.

- ①Stellen Sie sicher, dass der Gas-trimm auf neutral steht.
- ②Accupack verbinden.
- ③Sender einschalten.
- ④Empfänger einschalten.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

- ①S'assurer que le trim de gaz est au neutre.
- ②Connecter le pack d'accus
- ③Mettre en marche l'émetteur.
- ④Mettre en marche le récepteur.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動くか確かめてください。

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

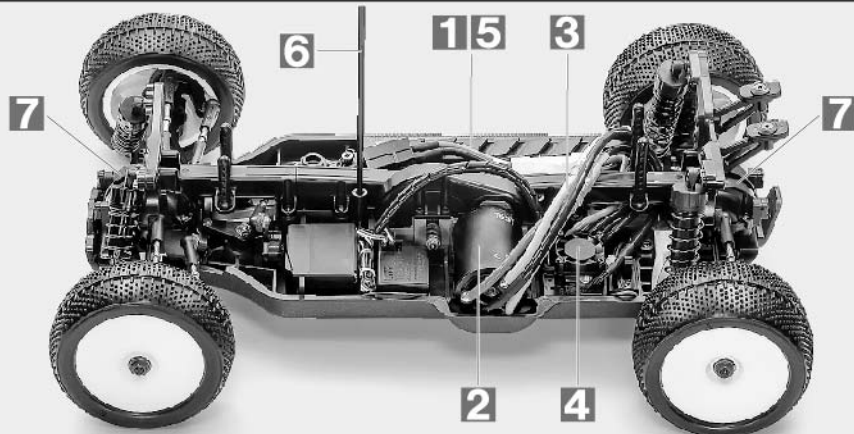
トラブルチェック TROUBLESHOOTING FEHLERSUCHE RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	5
	受信機のアンテナはのびていますか? Antenna is not fully extended. Die Antenne ist nicht voll ausgezogen. L'antenne n'est pas complètement déployée.	アンテナをアンテナパイプに通して、ボディの外まで伸ばしてください。 Ensure antenna (fully contained in pipe) extends outside the body. Sicherstellen, dass die Antenne (komplett im Röhrchen vorhanden) außerhalb der Karosserie ausgezogen ist. S'assurer que l'antenne (entièrement dans le tube) est déployée hors de la carrosserie.	6
	可動部の組み立て、グリスアップがしっかり出来ていますか? Moving parts are incorrectly assembled or insufficiently lubricated. Die beweglichen Teile sind falsch zusammengebaut oder unzureichend geschmiert. Les pièces mobiles sont assemblées incorrectement ou insuffisamment lubrifiées.	説明図をよく見て可動部の確認、組み立て直し、グリスアップをしてください。 Check, reassemble and apply grease as necessary. Prüfen, erneut zusammenbauen und nötigenfalls fetten. Vérifier, réassembler et appliquer de la graisse si nécessaire.	7

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
★Specifications are subject to change without notice.
Extra screws and nuts are included. Use them as spares.

★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden. Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable. Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

A PARTS ×2
19005870

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

B PARTS ×1
51307

C PARTS ×1
51308

D PARTS ×1
51309

E PARTS ×1
51310

K PARTS ×2
19115204

F PARTS ×1
51311

R PARTS ×1
51313

L PARTS ×1
19115202

X PARTS ×2
50950

M PARTS ×1
51312

Q PARTS ×1
51000

W PARTS ×2
50599

Y PARTS ×2
10225073

V PARTS ×2
50598

ボディ×1
Body 11825521
Karosserie
Carrosserie

ロワデッキ×1
Lower deck 19335492
Chassisboden
Châssis

リヤウイング×1
Rear wing 54211
Hinterer Spoiler
Aileron arrière

91Tスパーギヤ×1
Spur gear 51314
Hauptzahnrad
Couronne

B

MB10 ×8
53709
サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

MB11 ×4
19805775
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix

MB12 ×8
19804246
5×0.5mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MB13 ×8
19805645
3×0.7mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MB14 ×8
51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB15 ×1
13515043
17Tピニオンギヤ
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur

六角棒レンチ (2.5mm)×1
Hex wrench (2.5mm) 12990050
Sechskantschlüssel (2,5mm)
Clé hexagonale (2,5mm)



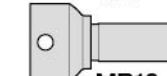
MB16 ×2
19804801
クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in
Klammer-Ausführung
Moyeu de roues à cliquet



MB17 ×8
51283
5mmアジャスター-L
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



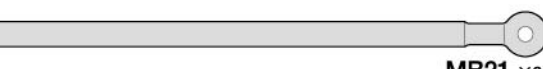
MB18 ×2
51537
6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique



MB19 ×2
19804300
リヤホイールアクスル
Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière



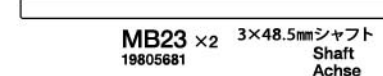
MB20 ×2
19804299
フロントホイールアクスル
Front wheel axle
Rad-Achse vorne
Axe de roue avant



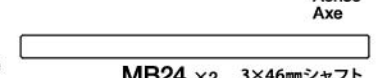
MB21 ×2
19804297
78mmスイングシャフト
Swing shaft
Drehachse
Axe de basculement



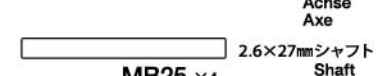
MB22 ×2
19804298
64mmスイングシャフト
Swing shaft
Drehachse
Axe de basculement



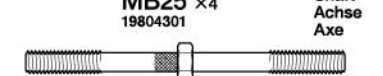
MB23 ×2
19805681
3×48.5mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MB24 ×2
51093
3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MB25 ×4
19804301
2.6×27mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



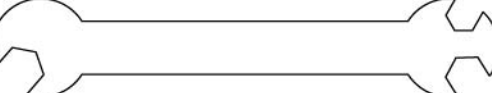
MB26 ×4
19805902
3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



アンチウェアグリス×1
Anti-wear grease 53439
Verschleiß minderndes Fett
Graisse anti-usure

モリブデングリス×1
Molybdenum grease 87022
Molybdänfett
Graisse de molybdène

板レンチ×1
Wrench 14305026
Mutternschlüssel
Clé



C 24~43

MA2 ×2
51630
3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 ×3
51628
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA4 ×4
51626
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA8 ×3
51627
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MC1 ×1
19804392
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC2 ×1
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC3 ×1
19804394
2.6×10mm/バインドビス
Binding screw
Flachkopfschraube
Vis à tête poêlier

MC4 ×1
19808228
3×6mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

MC5 ×1
19804194
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA12 ×2
19804205
5mmビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MB8 ×1
19804206
5×6.55mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

MC6 ×1
19808012
5×5.55mmボールナット
Ball connector nut
Kugelpopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



MC7 ×4
19803548
4mmフランジナット (刻印)
Flange nut (ringed)
Kragenmutter
(Ringmarkierung)
Ecrrou flasqué (annelé)



MA13 ×2
19805991
3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrrou nylstop (fin)



MC8 ×4
94392
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MC9 ×2
19808022
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



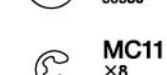
MC10 ×8
50597
3mmOリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



MA14 ×2
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MC11 ×8
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip



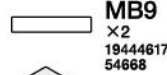
MC12 ×2
19808021
4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



MB9 ×2
19444617,
54668
2×10.5mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MC13 ×2
54668
六角ハブ
Hex hub
Sechskant-Nabe
Moyeu hexagonal



MC14 ×1
51000
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)



MC15 ×2
51000
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)



MC20 ×2
53927
リヤスプリング
Rear coil spring
Hintere Feder
Ressort hélicoïdal
arrière



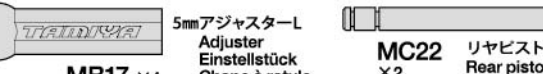
MC21 ×2
53927
フロントスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal
avant



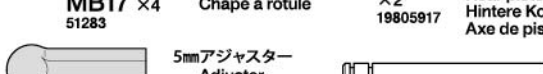
MC22 ×2
19805917
リヤピストンロッド
Rear piston rod
Hintere Kolbenstange
Axe de piston arrière



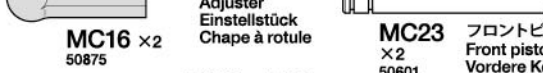
MC23 ×2
50601
フロントピストンロッド
Front piston rod
Vordere Kolbenstange
Axe de piston avant



MC24 ×2
19808154
3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



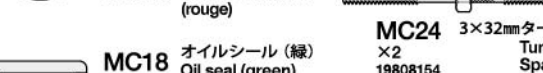
MC25 ×1
12520022
3×23mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



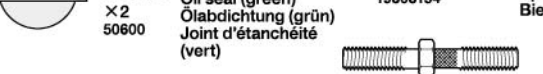
MC17 ×2
19805486
オイルシール (赤)
Oil seal (red)
Ölabdichtung (rot)
Joint d'étanchéité
(rouge)



MC18 ×2
50600
オイルシール (緑)
Oil seal (green)
Ölabdichtung (grün)
Joint d'étanchéité
(vert)



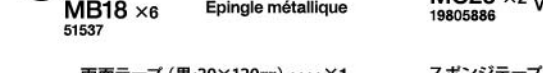
MC19 ×1
84189
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



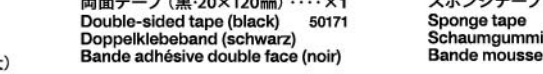
MB18 ×6
51537
6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique



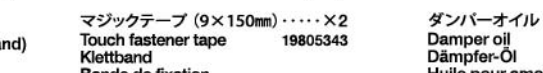
両面テープ (黒・20×120mm)×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Bande adhésive double face (noir)



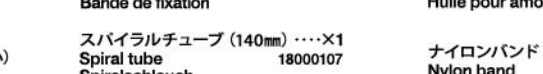
マジックテープ (9×150mm)×2
Touch fastener tape 19805343
Klettband
Bande de fixation



スパイラルチューブ (140mm)×1
Spiral tube 18000107
Spiralschlauch
Tube spiralé



スポンジテープ (15×150mm)×1
Sponge tape 18294011
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse



ダンパーオイル (#400・黄色)×1
Damper oil 54710
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



ナイロンバンド×3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon

DB01SR

SETTING SHEET セッティングシート Ver 1.00

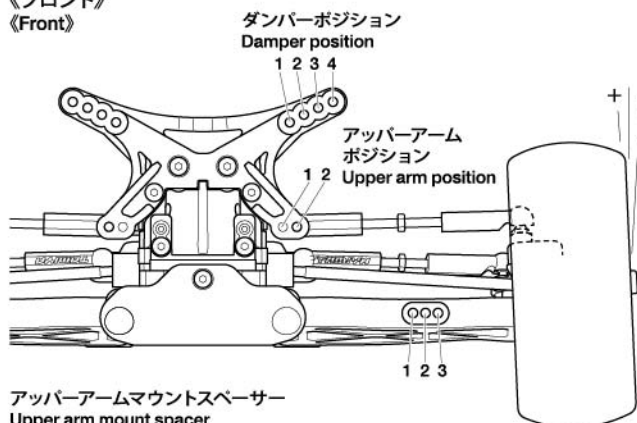
日付
Date

ドライバー
Driver

コース
Track

コースコンディション
Track condition

《フロント》
《Front》



アッパーアームマウントスペーサー
Upper arm mount spacer

ビローボール OP 内側 外側
Ball connector Normal Inside mm Outside mm

車高
Ground clearance mm

キャンバー角
Camber angle °

スタビライザー
Stabilizer

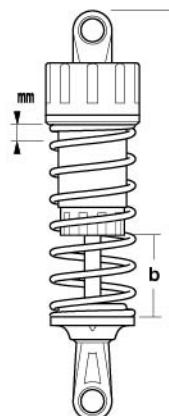
サスマウント
Suspension mount

フロントドライブ
Front drive

☐ ボールデフ ☐ ギヤデフ
Ball diff. Gear diff.

デフポジション
Diff. position

☐ High ☐ Low



ダンパー
Dampers

ダンパー長
Damper length a mm b mm

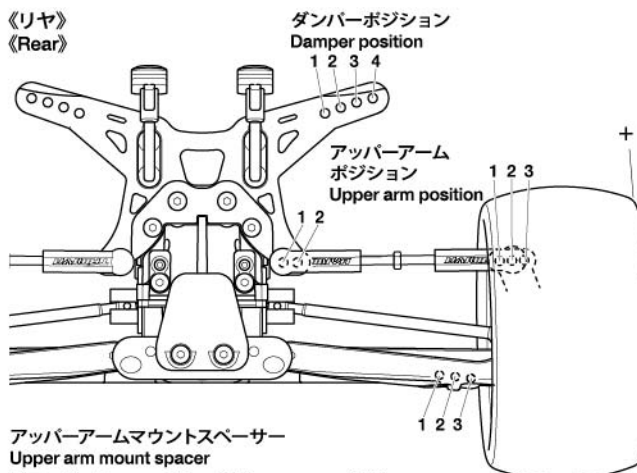
ピストン
Piston 穴
hole(s)

インナースペーサー
Inner spacer

オイル
Oil 番
#

スプリング
Spring

《リヤ》
《Rear》



アッパーアームマウントスペーサー
Upper arm mount spacer

ビローボール OP 内側 外側
Ball connector Normal Inside mm Outside mm

車高
Ground clearance mm

キャンバー角
Camber angle °

スタビライザー
Stabilizer

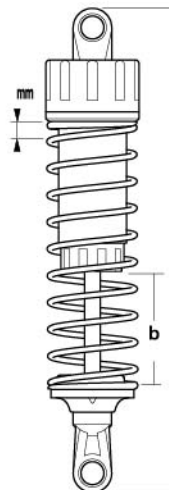
サスマウント
Suspension mount

リヤドライブ
Rear drive

☐ ボールデフ ☐ ギヤデフ
Ball diff. Gear diff.

デフポジション
Diff. position

☐ High ☐ Low



ダンパー
Dampers

ダンパー長
Damper length a mm b mm

ピストン
Piston 穴
hole(s)

インナースペーサー
Inner spacer

オイル
Oil 番
#

スプリング
Spring

《フロントタイヤ》
《Front tires》

タイプ
Type

コンパウンド
Compound

インナー
Tire insert

ホイール
Wheel

エアホール
Air holes

《リヤタイヤ》
《Rear tires》

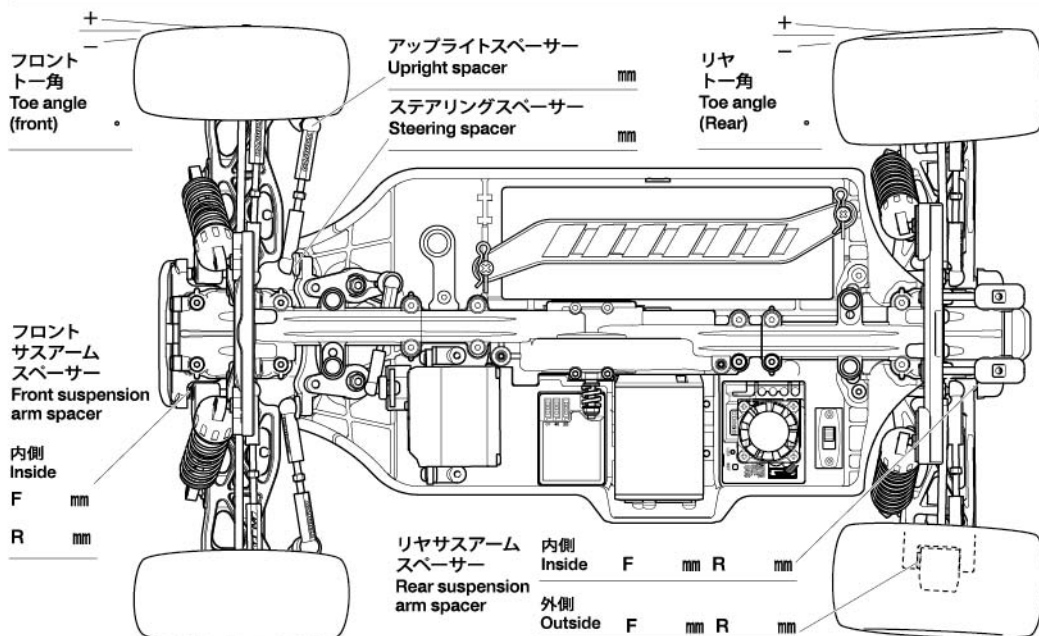
タイプ
Type

コンパウンド
Compound

インナー
Tire insert

ホイール
Wheel

エアホール
Air holes



ESC

モーター
Motor

スパーギヤ
Spur gear

ピニオンギヤ
Pinion gear

T T

スリッパクラッチ
Slipper clutch

バッテリー
Battery

ボディ
Body

ウイング
Wing

ウイングリップ
Wing lip

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

11825521	Body (Transparent)
19335492	Lower Deck
19005870	A Parts (x2)
19115204	K Parts (x2)
19115202	L Parts
19000237 *2	Differential Case, Pulley (37T) (x1)
15405046	Motor Mount (MA36)
19804894	3x23mm Countersunk Head Hex Screw (Black) (MA5 x10)
19804477	2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (Black) (MA10 x10)
19805777	3x2.5mm Grub Screw (Black) (MA11 x10)
19804980	3x14mm Countersunk Head Hex Screw (Black) (MA7)
19805991	3mm Lock Nut (Thin) (MA13 x4)
19804205 *4	5mm Ball Connector (Black) (MA12 x4)
19804294	Slipper Spacer (MA27 x2)
13450080	Center Drive Hub (MA26)
19804476	1.6x8mm Shaft (MA23 x5)
13450081	Center Shaft (MA33)
19804295	Pressure Plate (MA35 x2)
19404834	Slipper Pad (MA34 x2)
19804536	5x10x0.3mm Shim (MA19 x10)
19805776	2x9.8mm Shaft (MA22 x10)
19805701 *2	5mm O-Ring (Black) (MA17 x2)
15005188	Slipper Spring (MA29)
19442556 *2	1510 Ball Bearing (MA15 x2)
19805672	840 Ball Bearing (MA16 x2)
19804299	Front Wheel Axle (MB20 x2)
19804300	Rear Wheel Axle (MB19)
13515043	17T Pinion Gear (MB15)
19804310	2.6x5mm Truss Screw (MB1 x5)
19804246 *2	5x0.5mm Spacer (MB12 x5)
19805645	3x0.7mm Spacer (MB13 x10)
19808013	3x6mm Cap Screw (MB3 x2)
19804334	2.6x8mm Cap Screw (MB4 x10)
19805893	1.6x4mm Cap Screw (MB5 x10)

19804206	5x6.55mm Ball Connector Nut (3mm) (Black) (MB8 x4)
19804801	Clamp Type Wheel Hub (Blue) (MB16 x2)
19444617 *3	2x10.5mm Shaft (MB9 x2)
19805775	Cross Joint (MB11 x4)
19804301	2.6x27mm Shaft (MB25 x4)
19805902 *2	3x42mm Turnbuckle Shaft (Silver) (MB26 x2)
19805681	3x48.5mm Shaft (MB23 x4)
19805611	5x9mm Ball Connector (MB7 x5)
19804298	64mm Swing Shaft (MB22 x2)
19804297	78mm Swing Shaft (MB21)
19804194	3x10mm Grub Screw (MC5 x2)
19808154	3x32mm Turnbuckle Shaft (Silver) (MC24 x2)
12520022	3x23mm Turnbuckle Shaft (Silver) (MC25 x1)
19808021	4.5x3.5(4.0)mm Flanged Pipe (MC12 x2)
19808012	5x5.5mm Ball Connector Nut (Short) (Black) (MC6 x5)
19805886	Mount Screw (MC26 x2)
19808228	3x6mm Flat Screw (Black) (MC4 x5)
19803548	4mm Serrated Wheel Nut (Ringed) (Blue) (MC7 x4)
19805917	47mm Piston Rod (Black) (MC22 x2)
19805486	Oil Seal (Red) (MC17 x2)
19808022	730 Ball Bearing (MC9 x4)
19490171	Stickers, Masking Stickers

51000	Hi-Torque Servo Saver (Black) (Q Parts x1, MC15 x2, MC14 x1, etc.)
51093	3x46mm Shaft (MB24 x4)
51239	*2 1050 Ball Bearing (MB14 x4)
51283	*2 5mm Adjuster (Long) (MB17 x8)
51290	King Pin (MB6 x4)
51307	B Parts
51308	C Parts (Front Upright)
51309	D Parts
51310	E Parts (Rear Upright)
51311	F Parts (Front Arm)
51312	M Parts

51313	R Parts (Rear Arm)
51314	91T Spur Gear
51464	Gasket (MA31 x4)
51472	*2 Diff Joint (MA28 x2)
51537	6mm Snap Pin (MB18 x15)
51580	Front Wheel (White) (Narrow) (x2)
51581	Rear Wheel (White) (Wide) (x2)
51625	3x6mm Countersunk Head Hex Screw (MA9 x10)
51626	*2 3x8mm Hex Screw (MA4 x10)
51627	3x8mm Countersunk Head Hex Screw (MA8 x10)
51628	*3 3x10mm Hex Screw (MA3 x10)
51630	*2 3x12mm Hex Screw (MA2 x10)
51631	3x12mm Countersunk Head Hex Screw (MB2 x10)
51632	3x16mm Hex Screw (MA1 x10)
51633	3x16mm Countersunk Head Hex Screw (MA6 x10)
53586	4mm Shim Set (MA20 x10, etc.)
53588	10mm Shim Set (MA18 x10, etc.)
53709	5mm Suspension Ball (MB10 x8)
53927	Coil Spring (Front, Rear) (MC20, MC21 x2, etc.)
53980	Dust Cover
53989	18T Center Pulley (MA30 x2)
54140	*2 Drive Belt (x1)
54148	Steering Post (Blue) (MA32 x2)
54185	Front Tire (x2)
54186	Rear Tire (x2)
54211	Setting Wing (Transparent)
54311	*2 Cross Shaft (MA21 x2)
54428	*2 Bevel Gear Set (Large, Small) (MA24 x2, MA25 x4)
54668	Hex Hub Set (MC13, MB9 x2, etc.)
94392	*2 850 Ball Bearing (MC8 x2)

A number with the symbol(*) shows the quantity of that Parts Code required to fully kit out one model.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法でお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》

お支払い方法にはタミヤカード(クレジットカード)と代金引換(代引き)の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。



★本体価格(税抜き)は2025年10月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。
★購入の際は、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	送料	部品コード
ボディ(透明).....	2,250円 +税	-	11825521
ロフデッキ.....	1,400円 +税	-	19335492
Aパーツ(x2).....	1,000円 +税	-	19005870
Kパーツ(x2).....	600円 +税	-	19115204
Lパーツ.....	740円 +税	-	19115202
ギヤデフブリーケース、37Tギヤデフブリー(各x1).....	700円 +税	-	19000237
モーターマウント.....	860円 +税	-	15405046
3x23mm六角血ビス(黒x10).....	320円 +税	-	19804894
2x8mm六角血タッピングビス(黒x10).....	260円 +税	-	19804477
3x2.5mmイモネジ(x10).....	300円 +税	-	19805777
3x14mm六角血ビス(黒x10).....	300円 +税	-	19804980
3mmロックナット(薄型x4).....	230円 +税	-	19805991
5mmピローボール(黒x4).....	250円 +税	-	19804205
スリッパースペーサー(x2).....	320円 +税	-	19804294
センタードライブハブ(青).....	500円 +税	-	13450080
1.6x8mmシャフト(x5).....	240円 +税	-	19804476
センターシャフト.....	500円 +税	-	13450081
プレッシャープレート(x2).....	1,500円 +税	-	19804295
スリッパパッド(x2).....	620円 +税	-	19404834
5x10x0.3mmシム(x10).....	360円 +税	-	19804536
2x9.8mmシャフト(x10).....	250円 +税	-	19805776
5mmOリング(黒x2).....	160円 +税	-	19805701
スリッパースプリング.....	350円 +税	-	15005188
1510ベアリング(x2).....	700円 +税	-	19442556
840ベアリング(x2).....	800円 +税	-	19805672
フロントホイールアクスル(x2).....	750円 +税	-	19804299
リヤホイールアクスル(x2).....	800円 +税	-	19804300
17Tピニオンギヤ.....	300円 +税	-	13515043
2.6x5mmトラス丸ビス(黒x5).....	200円 +税	-	19804310
5x0.5mmスペーサー(x5).....	340円 +税	-	19804246
3x0.7mmスペーサー(x10).....	280円 +税	-	19805645
3x6mmキャップスクリュー(x2).....	200円 +税	-	19808013
2.6x8mmキャップスクリュー(x10).....	290円 +税	-	19804334
1.6x4mmキャップスクリュー(x10).....	280円 +税	-	19805893
5mmドライブボールナット(黒x4).....	260円 +税	-	19804206
クランプ式ホイールハブ(青x2).....	800円 +税	-	19804801
2x10.5mmシャフト(x2).....	200円 +税	-	19444617
クロスバイダー(x4).....	300円 +税	-	19805775
2.6x27mmシャフト(x4).....	250円 +税	-	19804301
3x42mmターンバックルシャフト(x2).....	300円 +税	-	19805902
3x48.5mmシャフト(x4).....	250円 +税	-	19805681
5x9mmピローボール(x5).....	350円 +税	-	19805611
64mmスイングシャフト(x2).....	1,100円 +税	-	19804298
78mmスイングシャフト(x2).....	1,100円 +税	-	19804297
3x10mmホロービス(x2).....	150円 +税	-	19804194
3x32mmターンバックルシャフト(銀x2).....	300円 +税	-	19808154

3x23mmターンバックルシャフト(x1).....	240円 +税	-	12520022
4.5x3.5(4.0)mmフランジパイプ(x2).....	220円 +税	-	19808021
5mmピローボールナット(短・黒x5).....	280円 +税	-	19808012
マウントネジ(x2).....	230円 +税	-	19805886
3x6mmフラットビス(x5).....	260円 +税	-	19808228
4mmセレーションホイールナット(刻印付青x4).....	920円 +税	-	19803548
ビストンロード(黒x2).....	170円 +税	-	19805917
オイルシール(赤x2).....	170円 +税	-	19805486
730ベアリング(x4).....	700円 +税	-	19808022
ステッカー、マスクシール.....	1,000円 +税	-	19490171

この他にも修理や整備のためのRCスベアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	本体価格	送料	部品コード
SP.1000 Q/パーツ、サーボセイバースプリング(大x1、小x2)、他.....	700円 +税	要	51000
SP.1093 3x46mmシャフト(x4).....	200円 +税	要	51093
SP.1239 1050ベアリング(x4).....	500円 +税	要	51239
SP.1283 5mmアジャスター(Lx8).....	300円 +税	要	51283
SP.1290 キングピン(x4).....	600円 +税	要	51290
SP.1307 B/パーツ.....	500円 +税	要	51307
SP.1308 C/パーツ(フロントアップライト).....	460円 +税	要	51308
SP.1309 D/パーツ.....	360円 +税	要	51309
SP.1310 E/パーツ(リヤアップライト).....	460円 +税	要	51310
SP.1311 F/パーツ(フロントサスアーム).....	500円 +税	要	51311
SP.1312 M/パーツ.....	400円 +税	要	51312
SP.1313 R/パーツ(リヤサスアーム).....	500円 +税	要	51313
SP.1314 91Tスパーギヤ.....	400円 +税	要	51314
SP.1464 ガスケット(x4).....	200円 +税	要	51464
SP.1472 ジョイントカップ(x2).....	760円 +税	要	51472
SP.1537 6mmスナップピン(x15).....	200円 +税	要	51537
SP.1580 フロントホイール(白x2).....	580円 +税	要	51580
SP.1581 リヤホイール(白x2).....	580円 +税	要	51581
SP.1625 3x6mm六角血ビス(x10).....	200円 +税	要	51625
SP.1626 3x8mm六角血ビス(x10).....	200円 +税	要	51626
SP.1627 3x8mm六角血ビス(x10).....	200円 +税	要	51627
SP.1628 3x10mm六角血ビス(x10).....	200円 +税	要	51628
SP.1630 3x12mm六角血ビス(x10).....	200円 +税	要	51630
SP.1631 3x12mm六角血ビス(x10).....	200円 +税	要	51631
SP.1632 3x16mm六角血ビス(x10).....	200円 +税	要	51632
SP.1633 3x16mm六角血ビス(x10).....	200円 +税	要	51633
OP.586 4x0.2mmシム(x10)、他.....	400円 +税	要	53586
OP.588 10x0.2mmシム(x10)、他.....	500円 +税	要	53588
OP.709 5mmサズボール(x8).....	700円 +税	要	53709
OP.927 コイルスプリング(フロント、リヤ各x2).....	1,200円 +税	要	53927
OP.980 ダストカバー(シート).....	260円 +税	要	53980
OP.989 18Tセンターブリー(x2).....	360円 +税	要	53989
OP.1140 ドライブベルト(x1).....	600円 +税	要	54140
OP.1148 ステアリングポスト(青x2).....	300円 +税	要	54148
OP.1185 フロントタイヤ(x2).....	800円 +税	要	54185
OP.1186 リヤタイヤ(x2).....	900円 +税	要	54186
OP.1211 ウィング.....	1,100円 +税	要	54211
OP.1311 2.8x20mmクロスシャフト(x2).....	600円 +税	要	54311
OP.1428 ベベルギヤ(大x2)、ベベルギヤ(小x4).....	1,200円 +税	要	54428
OP.1668 ホイールハブ(青x2)、2x10.5mmシャフト(x2)、他.....	900円 +税	要	54668
AO-1012 850ベアリング(x2).....	660円 +税	要	94392

(送料について) 送料の欄に「要」と記された品目には、別途送料が必要です。タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。