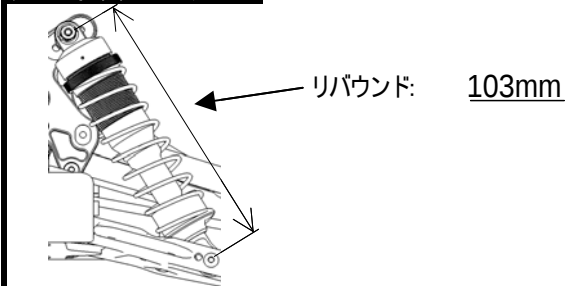
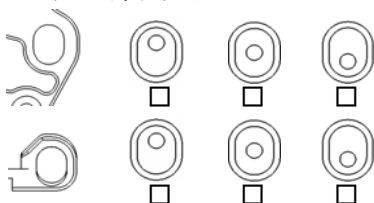


名前: E2016	トラックコンディション	記録
日付:	サイズ: ☐ 大きい ☐ 中間 ☐ 小さい	レースタイム / ラップ:
場所:	トラクション ☐ 高い ☐ 中間 ☐ 低い	ベストラップ(1Lap):
	路面: ☐ スムーズ ☐ 中間 ☐ バンピー	

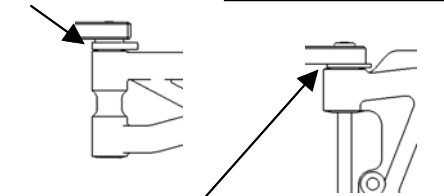
フロントサスペンション



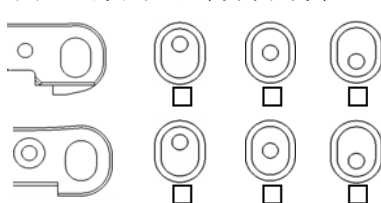
アップライト: ☐E2129
☐E2105-B
 テンションロッド: ☐E2107A(ロング)
☐E2107B(ショート)
 アッパーアームポジション:



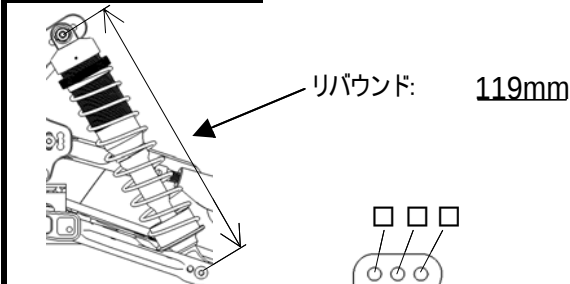
車高: 22mm
 トー角: OUT 1°
 キングピンボールスペーサー(アッパー): 1mm
 (ロア): 1mm
 ホールハブ: E0239 (0)
 アンチロールバー: E0164 (φ 2.3)
 アッパーアームスペーサー: 2mm



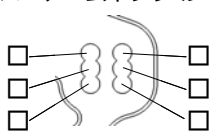
ロアアームスペーサー: 0
 ロアアームポジション (キックアップ):



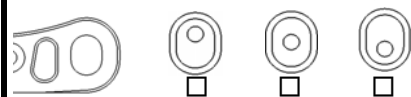
リヤサスペンション



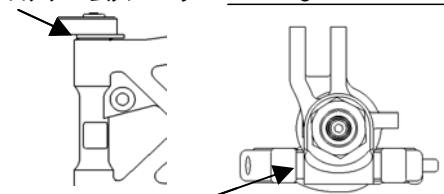
アッパーアームポジション:



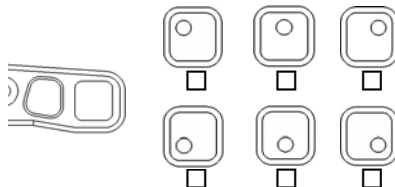
ロアアームポジション(アンチスクワット):



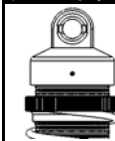
車高: 28mm
 キャンバー角: -2.5°
 ホールハブ: E0239 (0)
 アンチロールバー: E0168 (φ 2.7)
 ロアアームスペーサー: 0



アップライトスペーサー: 2.5mm
 アップライト: ☐E2131
☐その他
 ロアアームポジション(トー角):

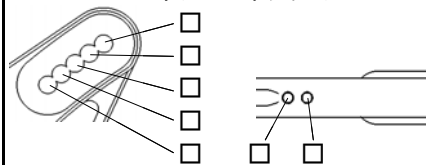


フロントダンパー



ピストン: E2525
 オイル: #550
 スプリング: φ 1.5L75-7.75T

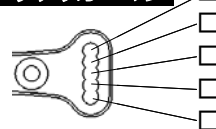
ダンパーポジション:



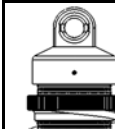
ピボットボール: ☐前側 ☐後側
 ダンパースティ: ☐E2502(アルミ)
☐E2511(カーボン)

ステアリングアッカーマン

↑Front

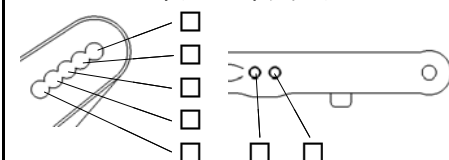


リヤダンパー



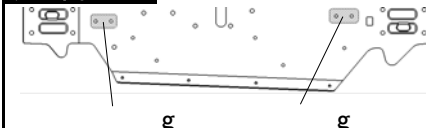
ピストン: E2525
 オイル: #550
 スプリング: φ 1.5L86-8T

ダンパーポジション:



ピボットボール: ☐前側 ☐後側
 ダンパースティ: ☐E2522(アルミ)
☐E2523(カーボン)

ウエイト



パワー

モーター:
 スピードコントローラー:
 バッテリー:

デフオイル

フロント: #7,000 Oリング: pcs.
 センター: #7,000 pcs.
 リヤ: #3,000 pcs.

タイヤ

フロント

リヤ

タイプ:
 コンパウンド:
 インナー:
 ホイール:

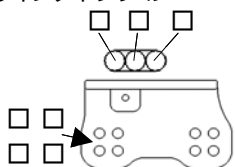
ギヤ

ピニオンギヤ: 14 T
 スパーギヤ: ☐44T(E0255) ☐46T(E0256)

ボディ/ウイング

ウイングポジション:

ボディ: 標準
 ウイング: 標準



注記

.....

