

Name: 秋元宏太 Date: 2012/11/4 Truck / City: 谷田部アリーナ Event: 2012年度全日本選手権

Front Suspension

Upper Spacer: 1.5 mm

4.8mm Ball Stud: Camber: -

UM128 (Std) UMW508 (+2mm High Mount)

4.8mm Ball Stud Spacer: 0 mm

4.8mm Ball Stud: LA246 (-1mm Low Mount) 97050M (Std)

Ackerman Steer Spacer: 0 mm

※STワイパーアーム1mm down

Axle Spacer: Out 0.5 mm In 2.5 mm

Wheel Hub: std mm

Bump Steer Spacer: 1.5 mm

Toe: In Out 0.5°

Front Bulkhead Weight Placement: None Bulkhead Inside ___ oz ___ g On the skid plate ___ oz ___ g * 1oz=28g

Caster: 25° 30°

Spacer: 0.5 1.0 None

Caster Block: 0° 2° 4°

Caster Block position: IN (wide/Std) OUT (Narrow)

Axle Height Spacer: 0 mm 1.5 mm

Wheelbase: F: 0 mm R: 1.0 mm

Comments: ハブを2ヶ所削る

Rear Suspension

Sus Holder Spacer: F 0.5 1.0 None R 0.5 1.0 None

Anti-Squat: 2.8°

4.8mm Ball Stud: UM129 UMW508 (+2mm High Mount) 97050M UM128 (Std)

Sway Bar: None ___mm

Camber: 1.5°

Upper Spacer: 1.5 mm

Wheelbase: F: 2.0 mm R: 2.0 mm

RR: Type-B (UM519) Type-B2 (UM519-2)

Universal Swing Shaft: 65.5mm 2本線

Wheelbase: F: 2.2 mm R: 0 mm

Rear Hub add Toe: 0°Type-B (UM519) 0°Type-B2 (UM519-2) 0°Alu (UMW516-0) 0.5°Alu (UMW516-05) 1°Alu (UMW516-1)

Axle Spacer: Out ___ mm In 0.3 mm

Upper Spacer: 2.5 mm

Lower Sus Holder: Narrow RF Aluminum(Opt) UMW511+UMW512 Wide RF2 UMW514+UMW515

Comments: アッパーロッドポールエンド: IN/LL, OUT/LL

Motor Position	Diff.
<input checked="" type="checkbox"/> Rear Motor	<input type="checkbox"/> Gear Diff. # _____
<input type="checkbox"/> Midship Motor	<input checked="" type="checkbox"/> Ball Diff.

Shock	Front	Rear
Shock Piston:	<u>std-5H</u>	<u>std-5H</u>
Shock Oil:	<u># Losi35</u>	<u># Losi32.5</u>
Shock Spring:	<u>ピンク</u>	<u>レッド</u>
Limiters:	in out mm	in out <u>3</u> mm
Shock Length(A):	___ mm	___ mm
Shock Length(B):	<u>19.5</u> mm	<u>30.0</u> mm
O-ring:	<u>Xリング赤</u>	<u>Xリング赤</u>
Ball End type:	Front: S <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>	Rear: S <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>

Battery Placement: None Screw

Front Rear

Foam: Front Rear None

下側にstdリングをはさむ

Chassis

std3x10

チタン3x8

F 23.2 mm Ride Height: R 23.0 mm

Battery Type

Straight Separate Short

Type: ORION WTS4000
セル位置後ろ

Other

Motor: ORION VST7.5
Much More

ESC: FLETA3.0

Pinion/Spur: 21T / 76T

Truck Condition	Wing
<input checked="" type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Sandy	<input type="checkbox"/> Blast-S Wing Mount : <input type="checkbox"/> Narrow <input checked="" type="checkbox"/> Wide
<input type="checkbox"/> Bumpy <input type="checkbox"/> Soft Dirt	<input type="checkbox"/> Blast-L <input type="checkbox"/> Step-S <input type="checkbox"/> Step-M <input type="checkbox"/> Step-L <input checked="" type="checkbox"/> Step 2.0 <input type="checkbox"/> Step-L
<input type="checkbox"/> Low Traction <input type="checkbox"/> Grass	<input type="checkbox"/> Step-L <input type="checkbox"/> Step-L <input type="checkbox"/> Step-L <input type="checkbox"/> Step-L
<input checked="" type="checkbox"/> Med. Traction <input type="checkbox"/> Blue Groove	<input checked="" type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/> 7° <input type="checkbox"/> 10°
<input type="checkbox"/> High Traction <input checked="" type="checkbox"/> Clay	<input checked="" type="checkbox"/> Lip : <u>12mmカット</u>
<input checked="" type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Dusty	
<input type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Other	

Tire	Front	Rear	Traction Compound or comment:
Tire:	<u>バンサー</u> <u>ポプキャットクレイ</u>	<u>バンサー</u> <u>スイッチクレイ</u>	
Inserts:	<u>プロラインモールド</u>	<u>プロラインモールド</u>	
Wheel:	<u>ノーマル</u>	<u>ノーマル</u>	

Comment

- ・ボディピンは前1ヶ所、サイドはサイドガードフラット部にベルクロで固定
- ・フロントバンパー全長30mmにカット
- ・ウイングアッパーシム逆付け
- ・STサーボ上にボンダー
- ・受信機、キャパシターはサイドガード中央積み
- ・チタンビス/Fバルク前2本、Fダンパースター4本、メカトレイ2本、Rダンパースター4本
- ・ウイングスター前後2本、リヤバンパー上2本
- ・ウイング前側6mmカット
- ・ウイング前方に移動固定
- ・14ゲージワイヤー