

Name: 秋元宏太 Date: 2012/11/4 Truck / City: 谷田部アリーナ Event: 2012年度全日本選手権

Front Suspension

Upper Spacer: 1.5 mm

4.8mm Ball Stud: ☒ UM128 (Std) ☐ UMW508 (+2mm High Mount)

Camber: -

4.8mm Ball Stud Spacer: 0 mm

Axle Spacer: ☒ Out 0.5 mm ☒ In 2.5 mm

Wheel Hub: std mm

Ackerman Steer Spacer: 0 mm

Bump Steer Spacer: 1.5 mm

Toe: ☐ In ☒ Out 0.5

Front Bulkhead Weight Placement: ☒ None ☐ Bulkhead Inside oz g ☐ On the skid plate oz g * 1oz=28g

Caster: ☐ 25° ☐ 30° ☐ A (UM502) ☒ B (UM721/Std.) ☐ C (UM567)

Spacer: ☐ 0.5 ☐ 1.0 ☒ None

Caster Block: ☐ 0° ☐ 2° ☒ 4°

Caster Block position: ☒ IN (wide/Std) ☐ OUT (Narrow)

Axle Height Spacer: ☒ 0 mm ☒ 1.5 mm

Wheelbase: F: 0 mm R: 1.0 mm

Comments: ハブを2ヶ所削る

Rear Suspension

Sus Holder Spacer: F ☒ 0.5 ☐ 1.0 ☐ None R ☐ 0.5 ☐ 1.0 ☒ None

Anti-Squat: 2.8 °

4.8mm Ball Stud: ☐ UM129 ☒ UMW508 (+2mm High Mount) ☐ 97050M ☐ UM128 (Std)

RR: 1.5 mm

Mid: 2.5 mm

Lower Sus Holder: ☐ Normal ☐ RF ☒ Aluminum (Opt) ☒ UMW511+UMW512 ☐ UMW514+UMW515

Sway Bar: ☒ None ☐ mm

Universal Swing Shaft: 65.5mm 2本線

Camber: 1.5 °

Upper Spacer: 1.5 mm

Wheelbase: F: 2.0 mm R: 2.0 mm

Wheelbase: F: 2.2 mm R: 0 mm

Rear Hub add Toe: ☐ 0° Type-B (UM519) ☐ 0° Type-B2 (UM519-2) ☒ 0° Alu (UMW516-0) ☐ 0.5° Alu (UMW516-05) ☐ 1° Alu (UMW516-1)

Axle Spacer: ☐ Out mm ☒ In 0.3 mm

Motor Position: ☒ Rear Motor ☐ Midship Motor

Diff.: ☐ Gear Diff. # ☒ Ball Diff.

Comments: アッパーロッドボールエンド: IN/LL, OUT/LL

Shock

Shock Piston: Front std-5H Rear std-5H

Shock Oil: Front # Losi35 Rear # Losi32.5

Shock Spring: Front ピンク Rear レッド

Limiters: in out mm in out mm

Shock Length(A): mm mm

Shock Length(B): 19.5 mm 30.0 mm

O-ring: Xリング赤 Xリング赤

Ball End type: Front: S ☐ M ☒ L ☐ Rear: S ☐ M ☒ L ☐

Battery Placement:

☐ None ☐ Screw

Front Rear

下側にstdリングをはさむ

Foam: ☐ Front ☐ Rear ☒ None

Chassis

std3x10

チタン3x8

F 23.2 mm Ride Height: R 23.0 mm

Battery Type

☒ Straight ☐ Separate ☐ Short

Type: ORION WTS4000

セル位置後ろ

Other

Motor: ORION VST7.5

ESC: Much More FLETA3.0

Pinion/Spur: 21T / 76T

Tire

Front: バンサー ポブキャットクレイ Rear: バンサー スイッチクレイ

Inserts: プロラインモールド プロラインモールド

Wheel: ノーマル ノーマル

Traction Compound or comment:

Comment

・ボディピンは前1ヶ所、サイドはサイドガードフラット部にベルクロで固定
・フロントバンパー全長30mmにカット・ウイングアッパーシム逆付け
・STサーボ上にボンダー・受信機、キャパシターはサイドガード中央積み
・チタンビス/Fバルク前2本、Fダンパーステア4本、メカトレイ2本、Rダンパーステア4本
・ウイングステア前後2本、リヤバンパー上2本
・ウイング前側6mmカット・ウイング前方に移動固定・14ゲージワイヤー