Inferno MP9 TKI4 SET UP SHEET ver.1.00

KYOSHO

ドライバー Name of Driver	日付 Date	コース Track	エンジン Engine	プラグ Plug	マフラー Muffler
Jack Ingberg		Silver Dollar Condition:	Samaruai	P3	ProtekRC

スパー ギヤ Spur Gear	クラッチベル Clutch Bell	クラッチスプリング Clutch Spring	クラッチシュー Clutch Shoe	タイヤ Tires	タイヤインナー Tire Insert	ホイル Wheel	ボディ Body	燃料 Fuel
46 T	13 T	☐ 0.90 ☑ 1.00 ☐ 0.95 ☐ 1.10	Carbon x Aluminum x 3	Tires : Holeshot 2.0 Compounds : M3	STD	KYO	KYO	Powermaster

●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

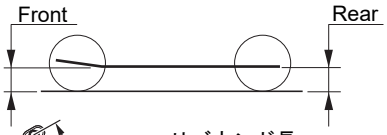
	Front	Center	Rear
デフオイル Diff Fluid	☑ Std. ☐ LSD	☑ Std. ☐ LSD	☑ Std. ☐ LSD
	5k	5k	3k

● ダンパーセッティング / Shock Set-Up

	Front	Rear
ダンパータイプ Shock Type	S	M
ダンパーピストン Shock Piston (B : Black W : White T : Taper)	1.3 x 8	1.3 x 8
ダンパーオイル Shock Oil	650	500
ダンパースプリング Shock Spring	Blue	Blue

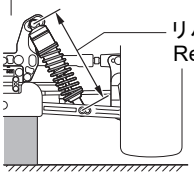
● 車高 / Ride Height

Front	Rear
26 mm	28 mm



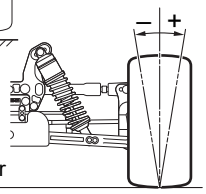
●リバウンド長 / Rebound

Front	Rear
96 mm	119 mm



●キャンバー角 / Camber Angle

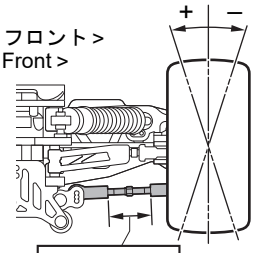
Front	Rear
+ / − -1°	+ / − -1°



+ Positive Camber
− Negative Camber

● トー角 / Toe Angle

Front	Rear
+ / − -1°	☐ 2° ☐ 2.5° ☑ 3°



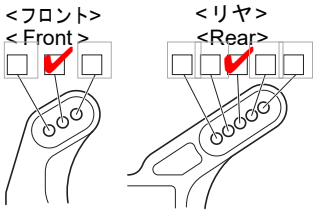
< フロント >
< Front >

29.75 mm

●ホイールベース / Wheelbase

リヤハブカラー Collar of Rear Hub	Front Side 2 mm Rear Side 3 mm

● ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position

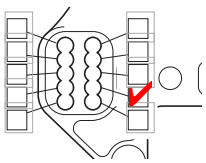


ダンパーステー / Shock Stay Front	Rear
☑ Short	☑ Short
☐ M-Short	☐ Long

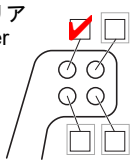
サスアーム / Sus. Arm Front	Rear
☑ In ☐ Out	☑ In ☐ Out

●リアアッパーアームポジション / Rear Upper Arm Position

ダンパーステー
Shock Stay



ハブキャリア
Hub Carrier



●サスアーム / Sus.Arm

Front	Rear
☐ IF427B(TKI3) ☑ Std. ☑ IF487(Long / TKI4) ☐ Hard	☑ Std. ☐ Hard

●フロントサスブッシュ / Front Sus. Bush

上部 Upper	フロント側 Front Side	☑ L ☐ H ☐ 9 ☐ 3 ☐ H ☐ 6
	リヤ側 Rear Side	☑ L ☐
下部 Lower	フロント側 Front Side	☐ ☑ ☐
	リヤ側 Rear Side	☑ ☐

● サスホルダー/Sus.Holder

☐ IF440 (TKI3)
☑ IF486 (TKI4)

●フロントハブキャリア Front Hub Carrier

Plastic	☐
Aluminum	☑ 13° ☐ 16° ☐ 19°

●リヤロールセンター&スキッド角 Rear Roll Center & Skid Angle

< ロールセンターH > < Roll Center H >

☐ ☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°

< ロールセンターL > < Roll Center L >

☑ ☐ 1° ☑ 2° ☐ 3° ☐ 4°

アッパーアームポジション Upper Arm Position
☐ Out ☑ In

ロアーブッシュ Lower Bush
☐ −1° ☑ 0° ☐ +1°

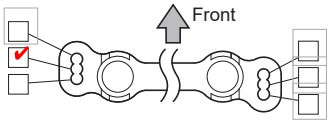
●フロントナックル Front Knacle

☐ IF419(TKI3)
☑ IF488(TKI4)

●リヤハブキャリア Rear Hub Carrier

Plastic	☐ Std. ☐ Hard
Aluminum	☐ IFW410 ☐ IFW414(TKI3) ☑ IF490(TKI4)
ポジション Position	☑ Upper ☐ Lower

●ステアリングプレート Steering Plate



●スタビライザー Sway Bar

Front	Rear
ϕ 2.4	ϕ 2.5
1 mm	3 mm

●ウイング/ Wing

☐ IF401(TKI3)
☑ IF491(TKI4)

フラップ / Flap
☐ None
☑ 5mm
☐ 8mm

●リヤトレッド / Rear Tread

フロント側 Front Side	リヤ側 Rear Side
☑ S ☐ M ☐ L	☑ S ☐ M ☐ L

●トルクロッド / Chassis Brace

Front	Rear
☑ Plastic	☑ Plastic
☐ Aluminum	☐ Aluminum

●ホイールハブ / Wheel Hub

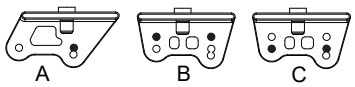
Front	Rear
☐ Narrow ☑ Std. ☐ Wide	☐ Narrow ☑ Std. ☐ Wide

● ウエイト/ Weight

Front	Rear

●ウイングステー / Wing Stay

☐ IF429(TKI3)
☑ IFW460B(TKI4) ☑ A ☐ B ☐ C



●ウイング角度 / Wing Angle

☑ Upper ☐ Lower

H-S Front tower and upper arm mount. Car was really stable and fast. Could use a little more on power steering and maybe a shock package with more pack for the fast and relatively smooth Amain.com Silver Dollar Track
Setup should be middle hole on steering rack and the front lower sus bushing should be in/up (farthest right option)

Memo