The Francisco Time I Set Up Sheet

					7			36 1	Op Si	IGG	L	Arn0	
ドライバー名/	Name of Driver	データ収集日/[Date		コース	/ Tra	ck	Ŧ	ーター/ Motor	バッテ	ーリー/ Battery	ESC	
				 Conditi	 on:								
スパー /Spur	ピニオン/Pinion	ESCセッ	トアッ	プ / ESC	Setting			タイヤ/	インナー/ホイ-	ール/ Tire	es/ Inner/ Whee	I ボディ/ Body	
Т	Т	Intial Brake : Drag Brake :		Thro	ottle :			res: sert:		Compou Wheel:	nd:		
●ダンパーセッティング /Shock-Set-Up								●デフセッティング / Diff Gear Set-Up					
		Front		Rea	•]			Front		Center	Rear	
ダンパータイ Shock Type	イ プ			1.1.0			オイル Oil		☐ Normal ☐]LSD [Normal □LSD	☐ Normal ☐LSD	
ダンパーピス Shock Piston	B = Black W = White T = Taper	φ1. 2 x 6 B φ1. 2 x 8 B φ1. 2 x 8 T φ1. 3 x 5 B φ1. 3 x 6 W φ1. 3 x 8 W φ1. 3 x 8 T φ1. 4 x 5 W φ1. 4 x 8 T		φ 1. 2 φ 1. 2 φ 1. 2 φ 1. 3 φ 1. 3 φ 1. 3 φ 1. 3 φ 1. 4 φ 1. 4	x 8 B x 8 T x 5 B x 6 W x 8 W x 8 T x 5 W		Fror + - かホイ・	nt ° □ ールベ Wh	Rear 2° □2.5° □ ス / Wheelk neelbase	3° Case	フロント〉 Front〉	+ -	
Oil スプリング	=	#	#				リヤハラ Collar of I		Front Side Rear Side				
Spring プレッシャースポンジ Pressure Sponge							●リヤロールセンター&スキッド角 / Rear Roll Center & Skid Angle < ロールセンターH > < Roll Center H >						
●車高/Ride Height Front Rear Front Rear					 				() -]0° [⊕ -⊕□1° □2°	- ○ 3°		
mm	mm mm				- mn	m 	< □-	ールセン	 ノタ ー L> 〈Roll <i>(</i> /)			□3	
●リバウンド高/Rebound ●キャンバー角/ Camber Angle										ୢୗ ⁻] 1° ୮	□2° □3°	-	
Front Rear Front Rear						ij	●アッパーアームポジション / Upper Arm Position						
mm mm +									Rear		4 3	<u></u>	
サスアーム / Sus.Arm Front Rear Normal							バルク側						
●ダンパー取り付け位置 /Shock Mount Position 上部 / Shock Stay 下部 / Sus Arm							□ PI	astic uminu	Carrier Hard m /Off-2.0	□ A□ B□ C	Steering Plane	ate	
Front Rear In Out In Out VIヤ Rear Shock Stay						•	●リヤハブポジション ●トルクロッド/Chassis Brace Rear Hub Position						
								pper	Under		Front Plastic	Rear Plastic	
\		Rear	ort	L	ong		スタ	ビライ	ーーー イザー		Aluminum	Aluminum	
●フロントスキッド角 / Front Skid Angle 上部 Upper Front Side								Roll Ba		〈フロ 〈Fron		Jヤ > lear >	
下部 フロント Under Front Sic		11° L©©			50)				ド/Rear Trea	ad •	ー ウイングス ⁻ □ Normal	テー/ Wing Stay	
	9° 800	11° s)—		Fro	ント側 nt Side ̄M ̄	Rear Side		Short [A B C	
●フロントトレッド ●フロントハブキャリア Front Tread 「□-1° □0° □+1°									Weight		A E	B C	
	9 트						C~	ont	Rear	\dashv (● ウイング1	- 角度/ Wing Angl	
		Plastic Aluminum □1:	3° □	16°		:	гr	UIIL	near		☐ Upper		

☐ Aluminum ☐13° ☐16°