

Inferno MP9 RK3 Set Up Sheet

ver.1.01

ドライバー名 / Name of Driver	データ収集日 / Date	コース / Track	エンジン / Engine	マフラー / Muffler	燃料 / Fuel
		Condition:	プラグ / Plug:	マニホールド / Manifold:	
スパー / Spur	クラッチベル/スプリング/シュー / Clutch Bell/Spring/Shoe	タイヤ/インナー/ホイール / Tires / Inner/ Wheel	ボディ / Body		
☐ T	☐ T ☐ 1.10 ☐ 1.00 ☐ 0.95 ☐ 0.90 Carbon X ☐ Aluminum X ☐	Tires: Compounds: Inner: Wheel:			

●ダンパーセッティング / Shock-Set-Up

	FRONT	REAR
ダンパータイプ Shock Type		
ダンパーピストン Shock Piston	☐ $\phi 1.2 \times 6 B$ ☐ $\phi 1.2 \times 8 B$ ☐ $\phi 1.2 \times 8 T$ ☐ $\phi 1.3 \times 5 B$ ☐ $\phi 1.3 \times 6 W$ ☐ $\phi 1.3 \times 8 W$ ☐ $\phi 1.3 \times 8 T$ ☐ $\phi 1.4 \times 5 W$ ☐ $\phi 1.4 \times 8 T$	☐ $\phi 1.2 \times 6 B$ ☐ $\phi 1.2 \times 8 B$ ☐ $\phi 1.2 \times 8 T$ ☐ $\phi 1.3 \times 5 B$ ☐ $\phi 1.3 \times 6 W$ ☐ $\phi 1.3 \times 8 W$ ☐ $\phi 1.3 \times 8 T$ ☐ $\phi 1.4 \times 5 W$ ☐ $\phi 1.4 \times 8 T$
B = Black W = White T = Taper		
オイル Oil	#	#
スプリング Spring		
プレッシャースポンジ Pressure Sponge		

●車高 / Ride Height

FRONT	REAR
mm	mm

FRONT REAR
mm mm

●リバウンド高 / Rebound ●キャンバー角 / Camber Angle

FRONT	REAR
mm	mm

リバウンド高
Rebound

FRONT REAR
+ ° - °

+ Positive Camber
- Negative Camber

●フロントスキッド角 / Front Skid Angle

上部 Upper	フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
下部 Under	フロント側 Front Side	
	9°L ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ 11°L ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ 9°S ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ 11°S ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	

●アッパーアームポジション / Upper Arm Position

☐ ☐

●フロントトレッド / Front Tread

☐ S ☐ L

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

●フロントハブキャリア / Front Hub Carrier

☐ -1° ☐ 0° ☐ +1°

☐ Plastic ☐ Aluminum ☐ 13° ☐ 16°

●ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position

上部 / Shock Stay

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

<フロント>
< Front >

<リア>
< Rear >

下部 / Sus Arm

FRONT	REAR
☐ In ☐ Out	☐ In ☐ Out

Rear Shock Stay

☐ Short ☐ Long

●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

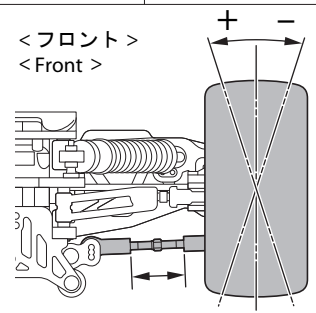
	FRONT	CENTER	REAR
オイル Oil	☐ Normal ☐ LSD	☐ Normal ☐ LSD	☐ Normal ☐ LSD

●トー角 / Toe Angle

FRONT	REAR
☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ 2° ☐ 2.5° ☐ 3°

●ホイールベース / Wheelbase

Wheelbase	
リヤハブカラー Collar of Rear Hub	Front Side mm Rear Side mm



●リヤロールセンター&スキッド角 / Rear Roll Center & Skid Angle

< ロールセンターH > < Roll Center H >

☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°

< ロールセンターL > < Roll Center L >

☐ 1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4°

●アッパーアームポジション / Upper Arm Position

	REAR
バルク側 Shock Stay	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10
ホイール側 Wheel side	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ※ 3, 4 は 1FW410/414 使用時

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

●リヤハブキャリア / Rear Hub Carrier

☐ Plastic ☐ Hard
☐ Aluminum
☐ Aluminum / Off-2.0

●ステアリングプレート / Steering Plate

☐ A ☐ B ☐ C

☐ F ↑ ☐ F ↓

●リヤハブポジション / Rear Hub Position

☐ Upper ☐ Under

●トルクロッド / Chassis Brace

FRONT	REAR
☐ Plastic ☐ Aluminum	☐ Plastic ☐ Aluminum

●スタビライザー / Unti Roll Bar

FRONT	REAR
ϕ mm	ϕ mm

<フロント/リア>
< Front/Rear >

mm

●サスアーム / Sus. Arm

REAR

☐ Normal ☐ Hard

●リヤトレッド / Rear Tread

フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
☐ S ☐ M ☐ L	☐ S ☐ M ☐ L

●ウイング角度 / Wing Angle

☐ Upper ☐ Under

●ホイールハブ / Wheel Hub

FRONT	REAR
☐ Narrow ☐ Normal ☐ Wide	☐ Narrow ☐ Normal ☐

●ウエイト / Weight

FRONT	REAR