

Setup Sheet Setup Blatt Fiche de réglage セットアップシート

4WD COMPETITION BUGGY

D4

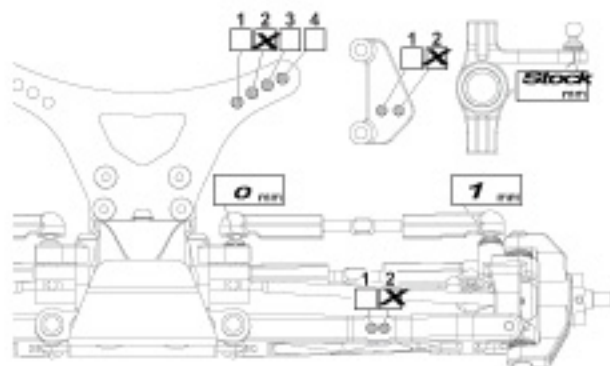
Name **Jeremy Felles**
Nom
Nom
氏名

Date **30 March 2008**
Datum
Date
日付

Track **Pegasus Hobbies**
Strecke
Piste
サーキット

Track Condition **Outdoor, hard packed**
Streckenzustand
Conditions de piste
路面状況

Front
Vorne
Avant
フロント



Ride Height
Bodenfreiheit
Garde au sol
115

21

Camber Angle
Skurz
Angle de carrossage
キャンバー角

-1

Caster Angle
Nachlauf
Angle de chasse
キャスター角

10

Toe Angle
Vorspur
Angle de placement
トー角

-1

Front Diff
Vordere Differential
DIFF. avant
フロントデフ

Diff

Center Drive Shaft
Mittelkardan
Axe central
センタードライブ

Direct

Shocks
Dämpfer
Amortisseurs
ショック

Shock Length
Dämpferlänge
Longueur amortisseur
ショック長

Oil wt.
Ölviskosität
Grade huile
オイル粘度

30

Piston
Kolbenplatte
Piston
ピストン

#2

Spring
Feder
Ressorts
スプリング

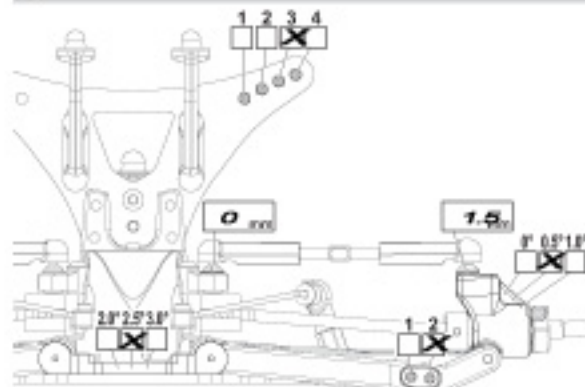
Black

Notes
Notizen
Notes
メモ

unscrew shock bottom 3 turns



Rear
Hinten
Arrière
リア



Ride Height
Bodenfreiheit
Garde au sol
115

Camber Angle
Skurz
Angle de carrossage
キャンバー角

-1

Sway Bar
Stabilisator
Barre antiroulis
スタビライザー

Silver

Shocks
Dämpfer
Amortisseurs
ショック

Shock Length
Dämpferlänge
Longueur amortisseur
ショック長

Oil wt.
Ölviskosität
Grade huile
オイル粘度

30

Piston
Kolbenplatte
Piston
ピストン

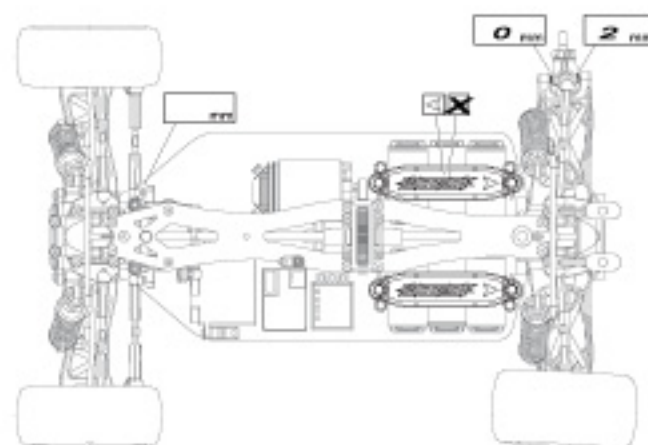
#3

Spring
Feder
Ressorts
スプリング

Black

Notes
Notizen
Notes
メモ

unscrew shock bottom 3 turns



Motor
Motor
Moteur
モーター

SP 5.5

Spur gear
Hauptzahnrad
Couronne
スパーギア

Stock

Pinion gear
Ritzel
Pignon
ピニオンギア

18

Slipper
Slipper
Freinbrayage
スリッパ

—

Battery
Akku
Batterie
バッテリー

1B4200

Body
Karosserie
Carrosserie
ボディ

Wing
Flügel
Type d'aileron
ウイング

Wicker cut down half way

Tires
Reifen
Pneus
タイヤ

Brand
Hersteller
Marque
製法タイプ

Compound
Mischung
Gomme
コンパウンド

Insert
Einlagen
Insert
インサート

Wheel
Felge
Jante
ホイール

Notes
Notizen
Notes
メモ

Front
Vorne
Avant
フロント

**Proline
Holeshot**

Yellow

Stock

HB

Rear
Hinten
Arrière
リア

**Proline
Holeshot**

Yellow

Stock

HB

Caster Blocks: 10deg (13deg Aluminum will be better. Josh our engineer tested them, they felt and looked better)
Notes: Rear Hub Spacing: Forward - Rear Ball-stud Washers: This may not allow enough threads to thread into a plastic hub... I ran the aluminum hubs and locked them. If running plastic I'd recommend 1mm under the (outer ball-stud)