

NAME NAME NOM craig collinson

DATE DATUM DATE 05.01.14

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENT schumacher masters series rd3

TRACK STRECKE PISTE worksoip

AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR °

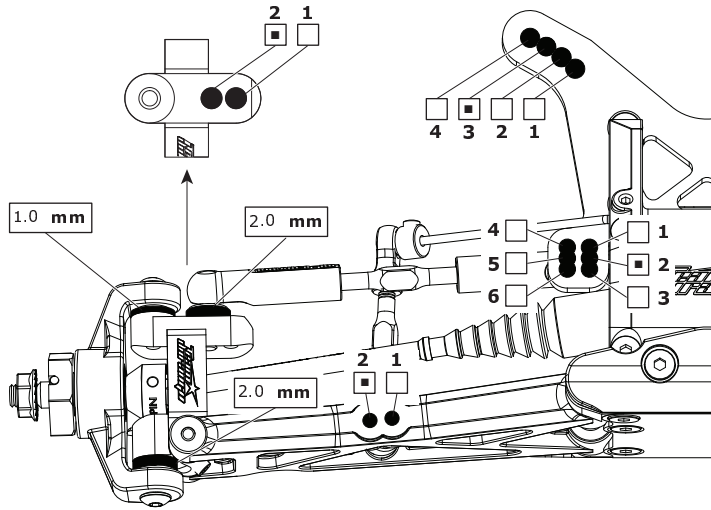
TRACK SIZE STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE medium/large

SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE cork floor/carpet

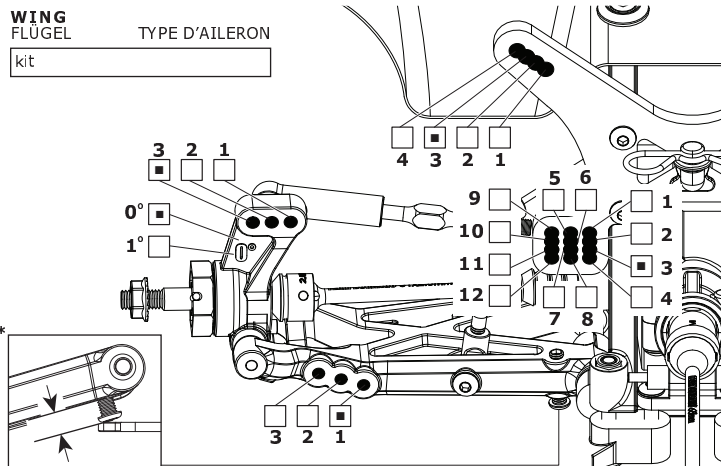
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE medium

CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE dry

FRONT VORN AVANT

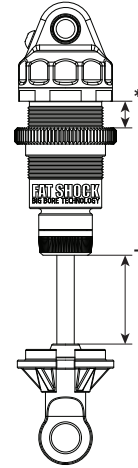


REAR HINTEN ARRIÈRE



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS



SPRINGS FEDERN RESSORTS

Dark Blue (Black)

REBOUND REBOUND REBOND

10 %

PRELOAD* FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ

35wt cst

PISTON KOLBEN PISTON

2x1.3mm

LENGTH+ LANGE LONGUEUR

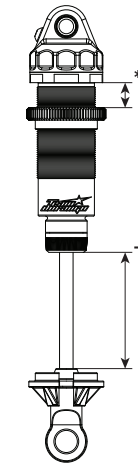
mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

2mm spacer inside shock to reduce travel

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



SPRINGS FEDERN RESSORTS

Light Blue (Black)

REBOUND REBOUND REBOND

10 %

PRELOAD* FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ

30wt cst

PISTON KOLBEN PISTON

3x1.3mm

LENGTH+ LANGE LONGUEUR

max mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

none

MOTOR MOTOR MOTEUR

hpi flux pro 6.5

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE

87

PINION GEAR RITZEL PIGNON

23

BATTERY AKKU ACCUMULATEUR

hpi plazma

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

kit

BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LESTS

SIDES A

SKIDPLATE B

BODY KÖRPER CARROSSERIE

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

RACE TIME REINDAUER DURÉE DE LA COURSE

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION

FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE