TEAM DURANGO DEX410 V3 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Matt Schreffler
DATE DATUM DATE: 1/1/2013

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: Base Setup- Dirt
TRACK STRECKE PISTE:
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: °

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE:
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE:
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE:
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE:

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 19 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1 °

CASTOR ANGLE NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: 21 °

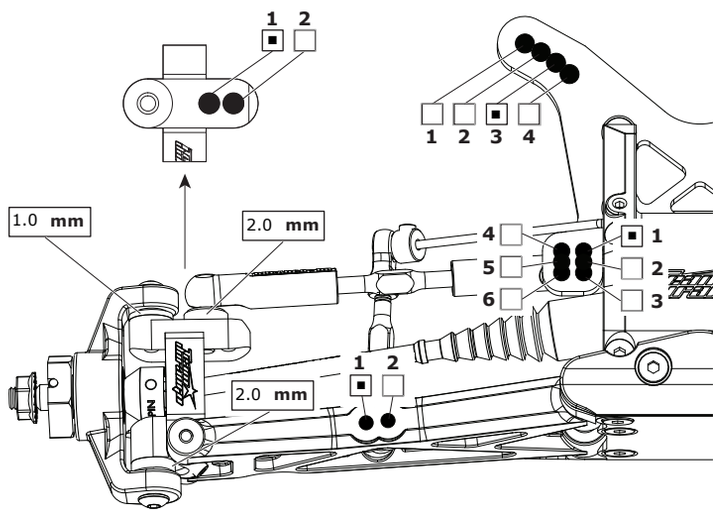
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 10k cst

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.3 mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 19 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1 °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 10k cst

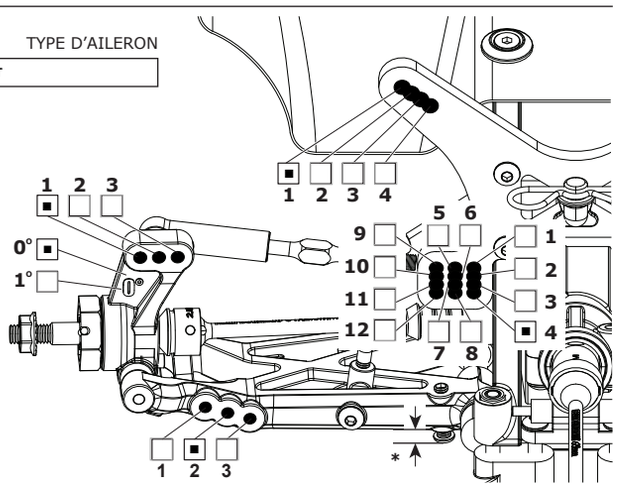
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.3 mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES: 2mm internal limiting

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: 4mm wicker



MOTOR MOTOR MOTEUR:

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE:

PINION GEAR RITZEL PIGNON:

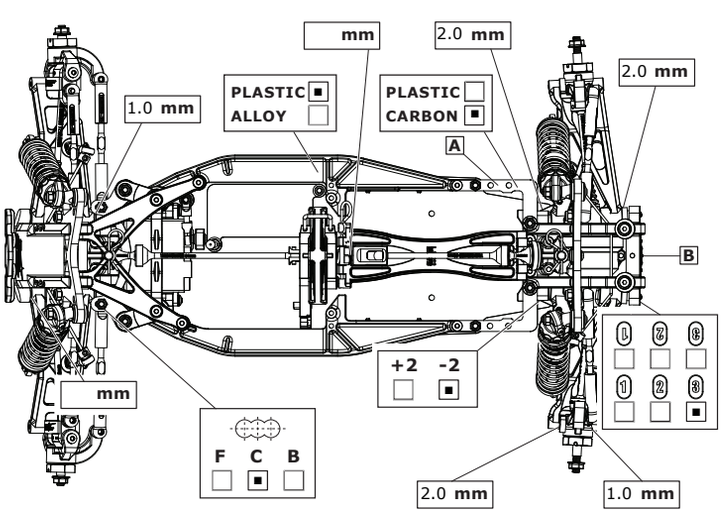
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR:

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR:

BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LESTS:

- ☐ SIDES A
- ☐ SKIDPLATE B

BODY KÖRPER CARROSSERIE:

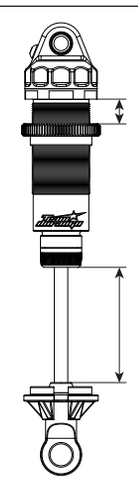


FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

- ■ BIG BORE
- ☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Green
REBOUND REBOUND REBOND: 0 %
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 32.5 wt cst
PISTON KOLBEN PISTON: 2 hole 1.7
LENGTH LÄNGE LONGUEUR: stock mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES: Losi Oil

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



- ■ BIG BORE
- ☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Light Red
REBOUND REBOUND REBOND: 0 %
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 27.5 wt cst
PISTON KOLBEN PISTON: 3 hole 1.6
LENGTH LÄNGE LONGUEUR: stock mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES:

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND	HERSTELLER	MARQUE
TREAD	PROFIL	PROFIL
COMPOUND	MISCHUNG	DURETÉ
INSERT	EINLAGEN	MOUSSE
	aka	aka
WHEEL	FELGE	JANTE
	aka	aka

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION:
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE:

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango — SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2012