

TEAM DURANGO DEX410 SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME
NOM NAME Craig Collinson

DATE
DATUM DATE 01/11/2009

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.3 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT Bury Indoor Series (Round 1)

TRACK
STRECKE PISTE Bury Indoors

AIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR °

TRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE Medium

SURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE Indoor Running Track

TRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE Medium

CONDITIONS
WEITER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE Dry

RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
19 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE
-1 °

CASTOR ANGLE
NACHLAUF ANGLE DE CHASSE
°

TOE IN/OUT
VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT
+/- °

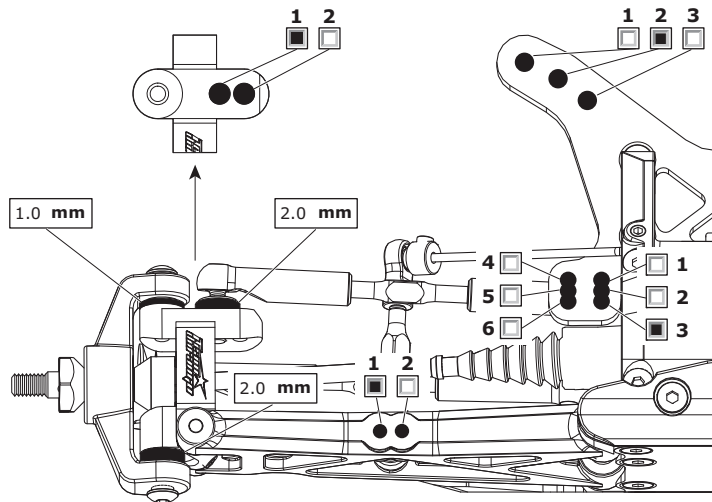
DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.
12500 .wt

SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
None mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBBELANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

FRONT VORN AVANT



RIDE HEIGHT
BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
19 mm

CAMBER ANGLE
STURZ ANGLE DE CARROSSAGE
-1 °

DIFF. OIL
DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.
7,000 .wt

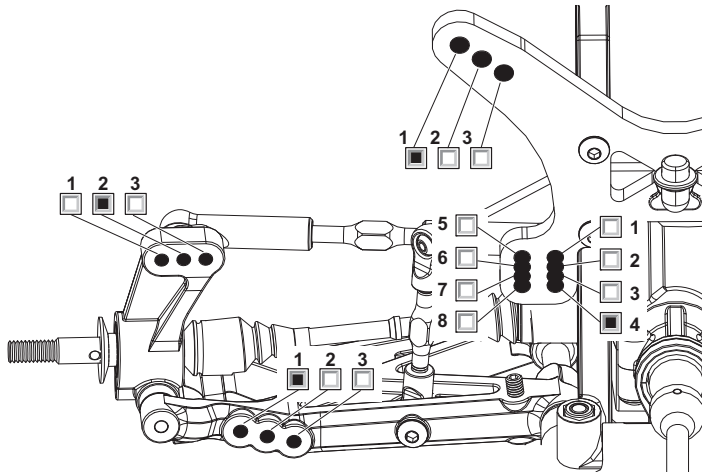
SWAY BAR
STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
None mm

SWAY BAR LINK
STABILISATOR HEBBELANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
None mm

WISHBONE DROOP
AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
Max mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

REAR HINTEN ARRIÈRE



MOTOR
MOTOR MOTEUR
LRP X12 5.5T

SPUR GEAR
HAUPTZAHNRAD COURONNE
87

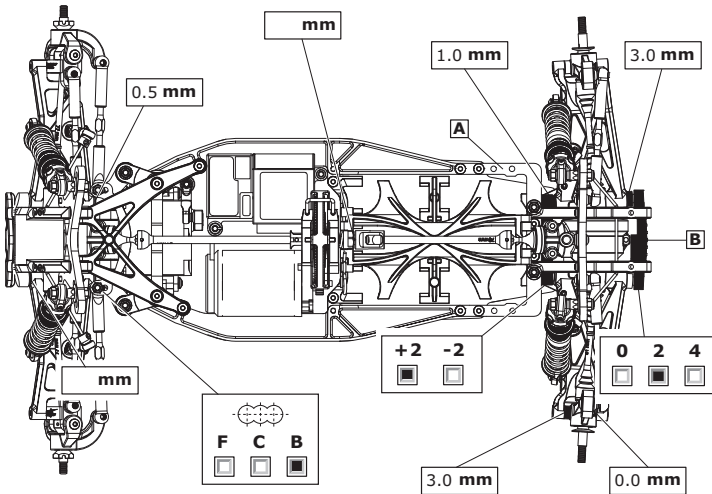
PINION GEAR
RITZEL PIGNON
22

BATTERY
AKKU ACCUMULATEUR
LRP 4800 40C

ESC SETTINGS
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR
Standard

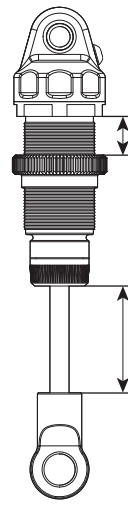
BALLAST POSITION
GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST
☐ SIDES ☒ SKIDPLATE

WING
FLÜGEL TYPE D'AILERON
DEX 410



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Dark Blue

REBOUND
REBOUND REBOND

25 %

PRELOAD
FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.
ÖLVIKOSITÄT GRADE HUILE

35wt cST

PISTON
KOLBEN PISTON

2 x 1.3mm Drilled

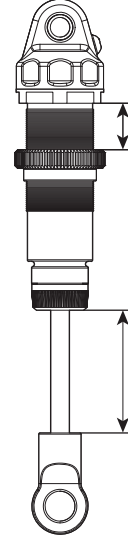
LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS
FEDERN RESSORTS

Light Green

REBOUND
REBOUND REBOND

25 %

PRELOAD
FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.
ÖLVIKOSITÄT GRADE HUILE

30wt cST

PISTON
KOLBEN PISTON

3 x 1.4mm Drilled

LENGTH
LÄNGE LONGUEUR

mm

NOTES
NOTIZEN REMARQUES

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT | REAR

BRAND HERSTELLER MARQUE

Schu Minipin | Schu Minipin

COMPOUND MISCHUNG COMPOUND

Yellow | Yellow

INSERT EINLAGEN INSERT

WHEEL FELGE JANTE

DEX410 Yellow | DEX410 Yellow

NOTES NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION

2

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE

1

AVERAGE LAP
DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP
SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

RACE TIME
REINDAUER DURÉE DE LA COURSE



www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2009