# DEX410 V4 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

**NAME** NAME NOM: Jason Ametrine | **DATE** DATUM DATE: 07.01.2015

**SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E**

**EVENT** VERANSTALTUNG EVENEMENT: Mansfield Rc Club meeting | **TRACK** STRECKE PISTE: Mansfield RC | **AIR TEMP** UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 15°

**TRACK SIZE** STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Medium | **SURFACE** STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: prima carpet | **TRACTION LEVEL** GRIFF ADHÉRENCE: Med | **CONDITIONS** WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: dry

## FRONT VORN AVANT

**RIDE HEIGHT** BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 20 mm

**CAMBER ANGLE** STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1 °

**CASTOR ANGLE** NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: 19 °

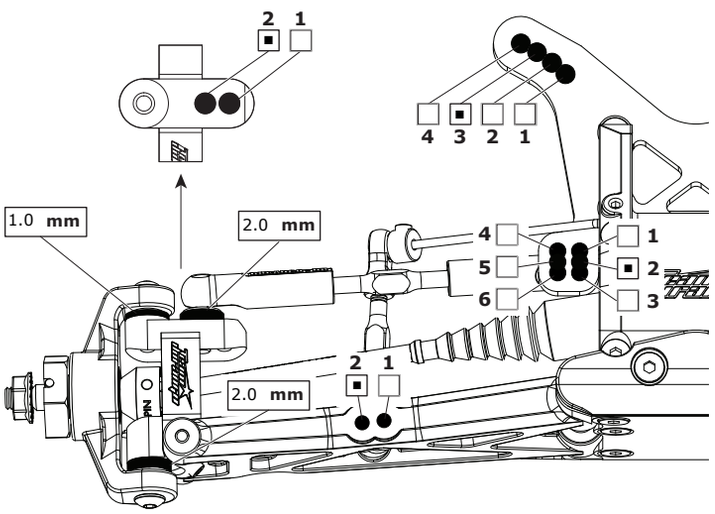
**TOE IN/OUT** VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 0 °

**DIFF. OIL** DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 7000 cst

**SWAY BAR** STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.3 mm

**SWAY BAR LINK** STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

**NOTES** NOTIZEN REMARQUES:




## REAR HINTEN ARRIÈRE

**RIDE HEIGHT** BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 20 mm

**CAMBER ANGLE** STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1 °

**DIFF. OIL** DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 3000 cst

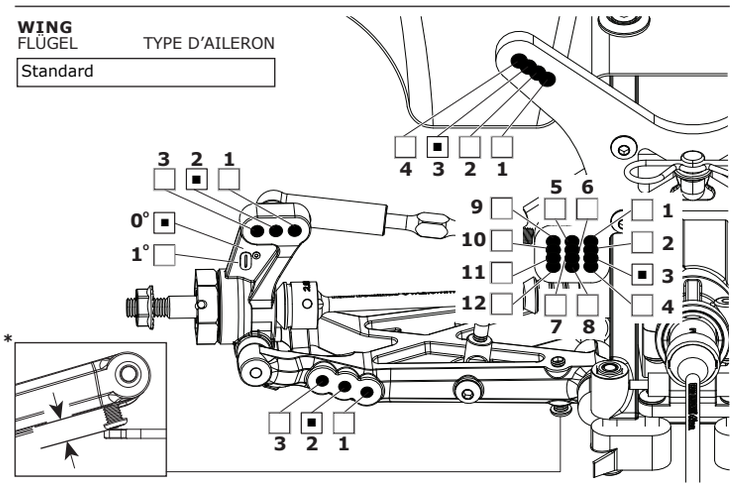
**SWAY BAR** STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.3 mm

**SWAY BAR LINK** STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

**WISHBONE DROOP*** AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 0 mm

**NOTES** NOTIZEN REMARQUES: V3 slipper assembly used

**WING** FLÜGEL TYPE D'AILERON: Standard




**MOTOR** MOTOR MOTEUR: Team Orion VST2 6.5

**SPUR GEAR** HAUPTZAHNRAD COURONNE: 87

**PINION GEAR** RITZEL PIGNON: 22

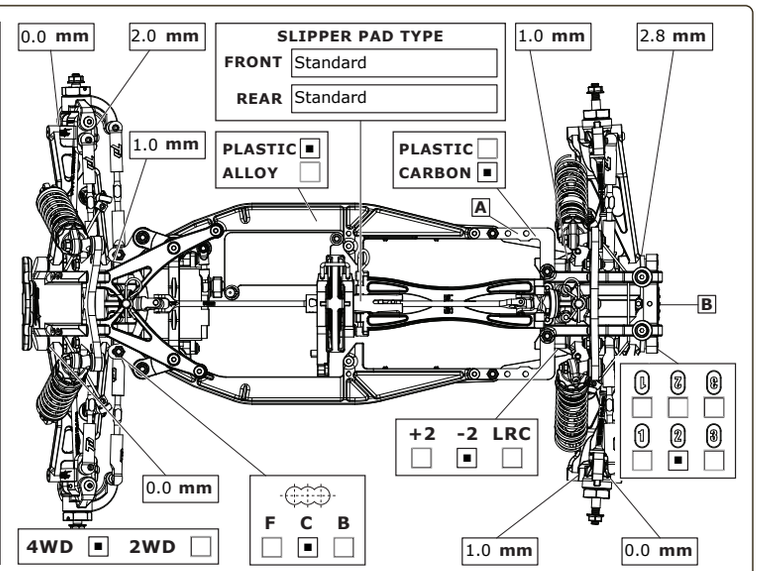
**BATTERY** AKKU ACCUMULATEUR: Team Orion 5500

**ESC SETTINGS** REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: Team Orion R10.1 P.5 TT.20

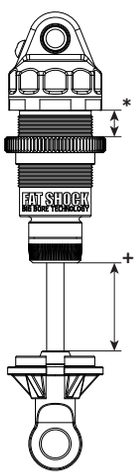
**BALLAST POSITION** GEWICHTSPOSITION POSITION DES LESTS

- ☐ SIDES [A]
- ☐ SKIDPLATE [B]

**BODY** KÖRPER CARROSSERIE: Standard V4




## FRONT SHOCKS
### VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS




■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

**SPRINGS** FEDERN RESSORTS: Dark Red (Black)

**REBOUND** REBOND REBOND: 0 %

**PRELOAD*** FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

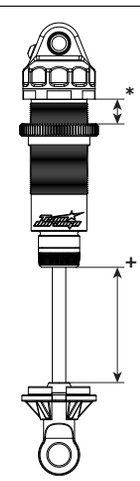
**OIL WT.** ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 80wt cst

**PISTON** KOLBEN PISTON: 2x1.7

**LENGTH+** LÄNGE LONGUEUR: mm

**NOTES** NOTIZEN REMARQUES:

## REAR SHOCKS
### HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES




■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

**SPRINGS** FEDERN RESSORTS: Black (Black)

**REBOUND** REBOND REBOND: 0 %

**PRELOAD*** FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

**OIL WT.** ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 550 cst

**PISTON** KOLBEN PISTON: 3x1.7

**LENGTH+** LÄNGE LONGUEUR: mm

**NOTES** NOTIZEN REMARQUES:

## TYRES REIFEN PNEUS

| | FRONT | REAR |
|---|---|---|
| **BRAND** HERSTELLER MARQUE | Schumacher | Schumacher |
| **TREAD** PROFIL PROFIL | Mini pin | Mini pin |
| **COMPOUND** MISCHUNG DURETÉ | Yellow | Yellow |
| **INSERT** EINLAGEN MOUSSE | Dboots med | Dboots med |
| **WHEEL** FELGE JANTE | Durango | Durango |

**NOTES** NOTIZEN REMARQUES:
Front outer 3 and inner 1 removed
Rear outer 1 removed.

## RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

**QUALIFYING POSITION** VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: A3

**FINAL POSITION** ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: A4

**AVERAGE LAP** DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:

**BEST LAP** SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:

**RACE TIME** RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE: 5

Team Durango — SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2013