TD DEX410 V4 — SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Jason Ametrine | **DATE** DATUM DATE: 05.03.2014

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: Club Night | **TRACK** STRECKE PISTE: Mansfield rc racing club | **AIR TEMP** UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 15°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Medium | **SURFACE** STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Carpet/Jumps | **TRACTION LEVEL** GRIFF ADHÉRENCE: medium | **CONDITIONS** WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: dry

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 19 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1 °

CASTOR ANGLE NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: 19 °

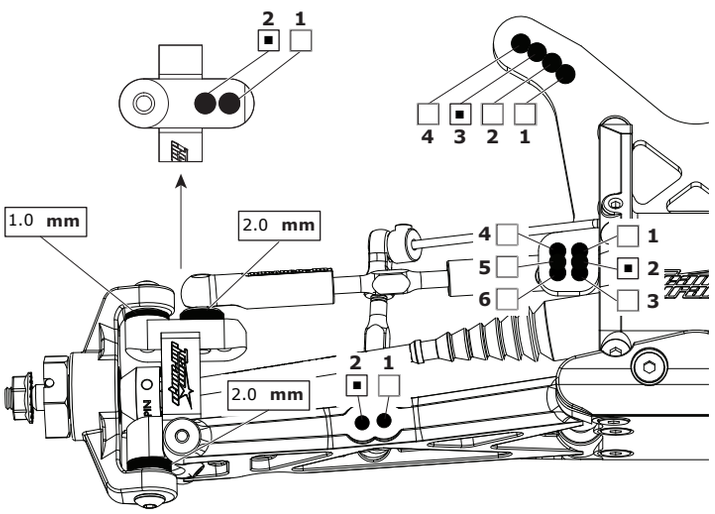
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 0 °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 7000 cst

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.3 mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 19 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1 °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 3000 cst

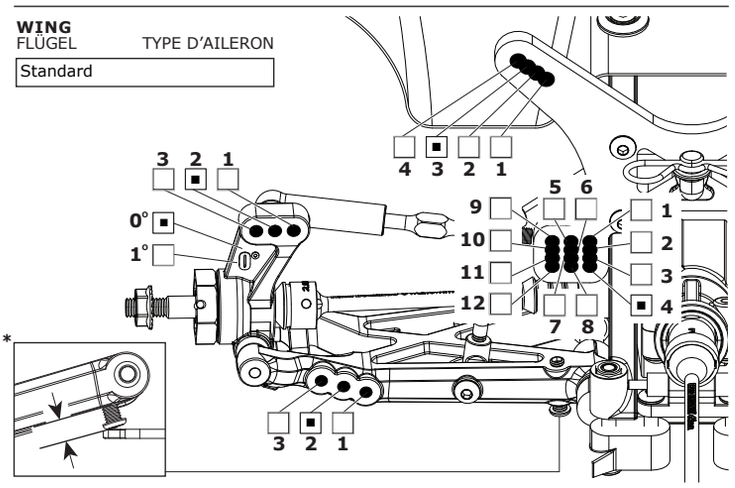
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.3 mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 0 mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: Standard



MOTOR MOTOR MOTEUR: HPI Flux 6.5

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 87

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 20

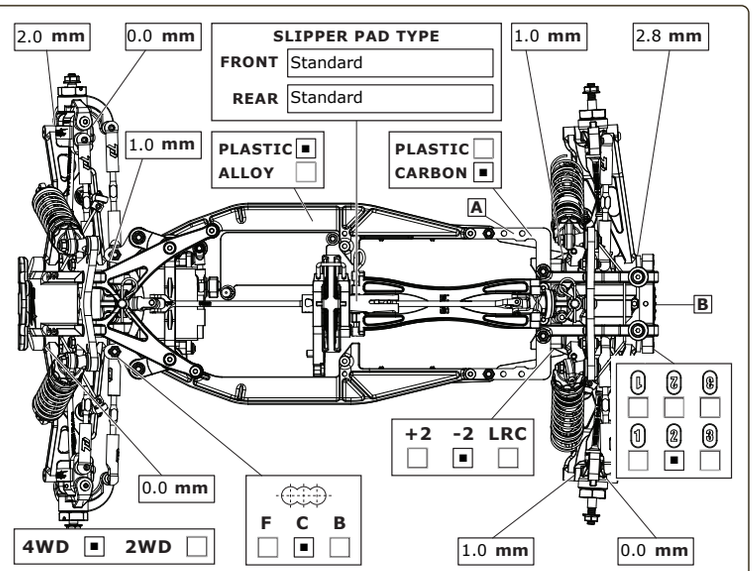
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: Team Orion 5500

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR:

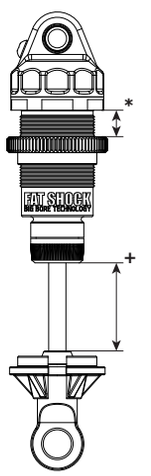
BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LESTS

- ☐ SIDES A
- ☐ SKIDPLATE B

BODY KÖRPER CARROSSERIE: Standard V4



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS



SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Red (Black)

REBOUND REBOUND REBOND: 0 %

PRELOAD* FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 500 cst

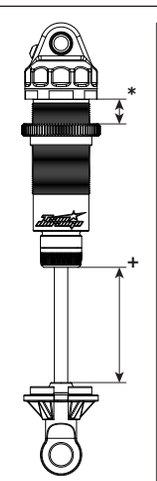
PISTON KOLBEN PISTON: 2x1.7

LENGTH+ LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



SPRINGS FEDERN RESSORTS: Black (Black)

REBOUND REBOUND REBOND: 0 %

PRELOAD* FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 400 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 3x1.7

LENGTH+ LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND HERSTELLER MARQUE	Schumacher	Schumacher
TREAD PROFIL PROFIL	Mini Pin	Mini Pin
COMPOUND MISCHUNG DURETÉ	Yellow	Yellow
INSERT EINLAGEN MOUSSE	dBoots Med	dBoots Med
WHEEL FELGE JANTE	Durango	Durango

NOTES NOTIZEN REMARQUES:
Front outer 2 and inner 1 rows removed
Rear outer 1 and inner 1 removed

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 2

FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 2

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN: 18.21

BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR: 17.15

RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE: 5

Team Durango — SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2013