TEAM DURANGO DEX410 V3 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: brayette kevin
DATE DATUM DATE: 27 05 12

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: apo gargenville
TRACK STRECKE PISTE: gargenville
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 30°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: moyen
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: herbe
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE:
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE:

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 21 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: 1 °

CASTOR ANGLE NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: °

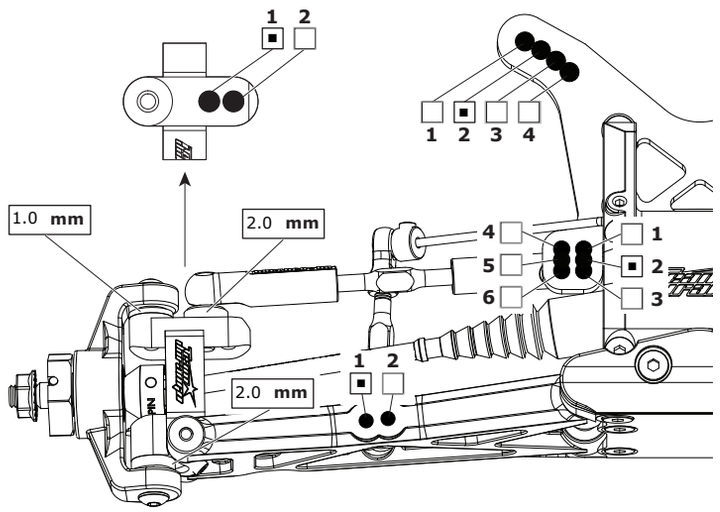
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 10000 cst

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: origine

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 20 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: 1 °

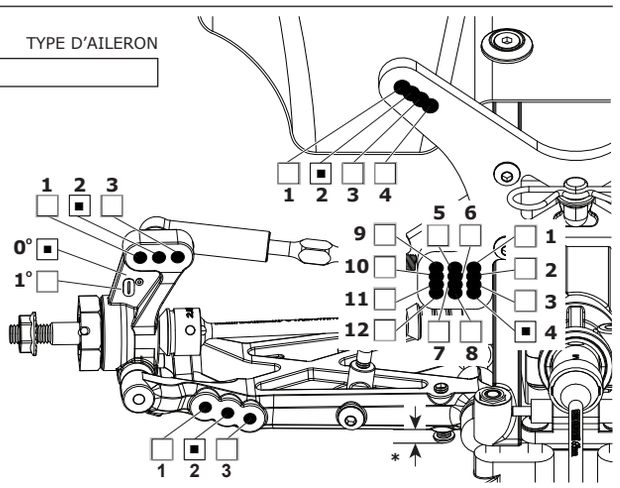
DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 5000 cst

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



MOTOR MOTOR MOTEUR: 8.5 orion

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: origine

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 23

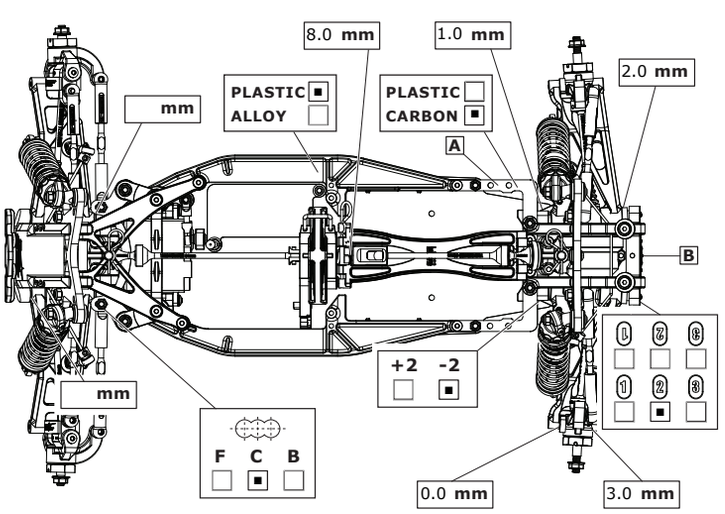
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: ip 5200

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR:

BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LESTS

- ☐ SIDES A
- ☑ SKIDPLATE B

BODY KÖRPER CARROSSERIE: origine



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

- ☐ BIG BORE
- ☑ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Blue

REBOUND REBOUND REBOND: %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

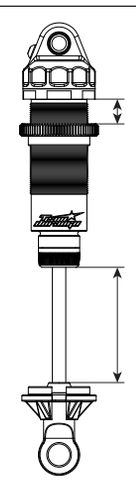
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 450 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 3X1.3

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



- ☐ BIG BORE
- ☑ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Light Green

REBOUND REBOUND REBOND: %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 300 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 2X1.3

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT		REAR
BRAND	HERSTELLER	MARQUE
shum		shum
TREAD	PROFIL	PROFIL
spike		spike
COMPOUND	MISCHUNG	DURETÉ
moyen		moyen
INSERT	EINLAGEN	MOUSSE
shum		shum
WHEEL	FELGE	JANTE
origine		origine

NOTES NOTIZEN REMARQUES:
av et ar, rangée ext coupé, voir a ne pas couper a l'av.

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 10
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 3

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE: 7minutes

Team durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011