TEAM DURANGO DEX410/R SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME NOM NAME: Hupo Hönigl

DATE DATUM DATE: 20th May 2012

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: 1st Round Austrian Nationsls ´12

TRACK STRECKE PISTE: ERT Steyregg

AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 30 °

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: big

SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: clay

TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: low

CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: dry

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 18 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1 °

CASTOR ANGLE NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: °

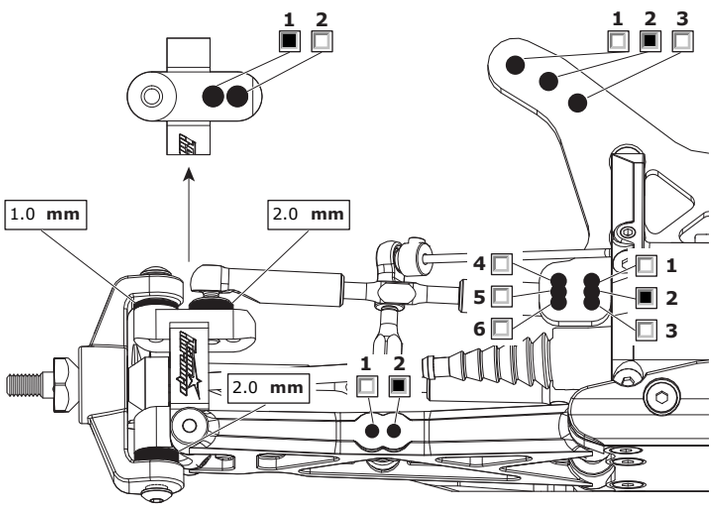
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- -2 °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 10000 .wt

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 19 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1 °

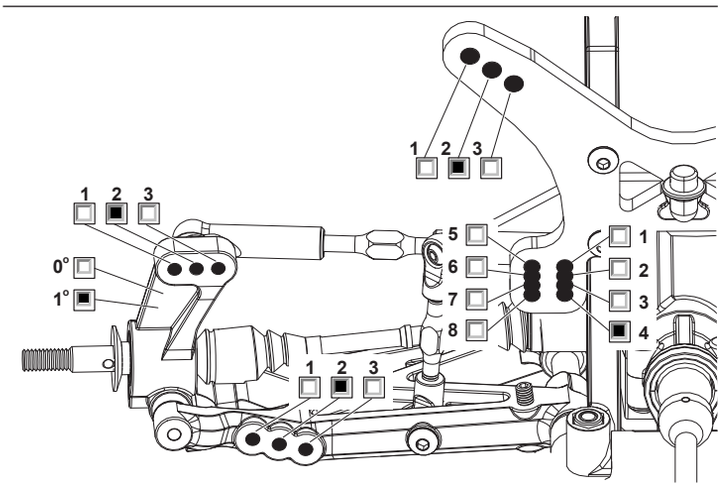
DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 10000 .wt

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.5 mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: 18 mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: max mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



MOTOR MOTOR MOTEUR: LRP 6,5 X20

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 87

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 22

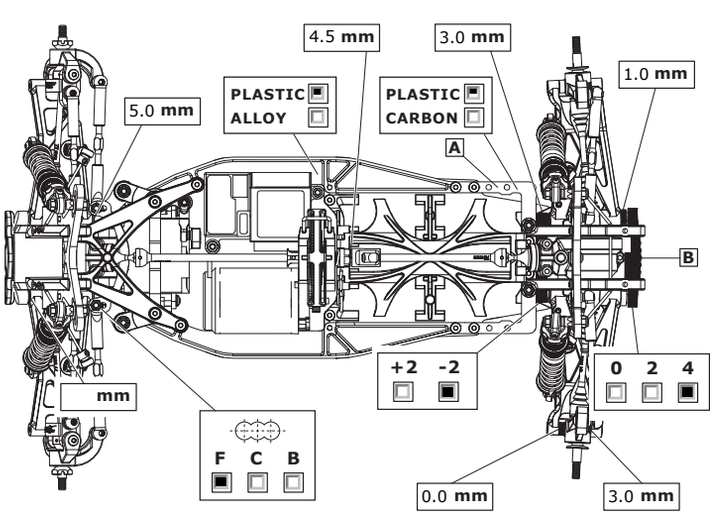
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: LRP 5000 50C

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: 0-1-1-2

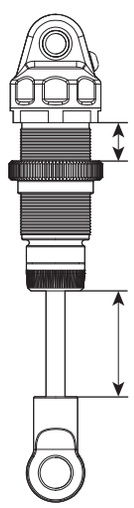
BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST

- ☐ SIDES [A]
- ■ SKIDPLATE [B]

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: TD kit



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Blue

REBOUND REBOUND REBOND: 0 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: 7 mm

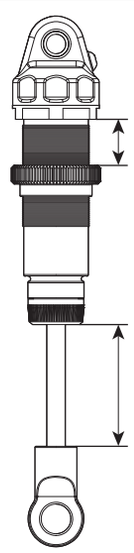
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE: 32 1/2wt Losi cST

PISTON KOLBEN PISTON: 4x 1,4mm

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: 23,5 mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS FEDERN RESSORTS: Light Blue

REBOUND REBOUND REBOND: 0 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: 7,5 mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE: 27 1/2wt Losi cST

PISTON KOLBEN PISTON: 5x 1,3mm

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: 33 mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND HERSTELLER MARQUE	Proline Holeshot	Proline Holeshot
COMPOUND MISCHUNG COMPOUND	M3	M3
INSERT EINLAGEN INSERT	Proline	Proline
WHEEL FELGE JANTE	TD	TD

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 1

FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 1

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:

BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:

RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2010