TEAM DURANGO DEX410 V3 SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME NAME NOM: David Poulter

DATE DATUM DATE: 24th February 2013

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: Off Road Wars 2013

TRACK STRECKE PISTE: Maritime Raceway

AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 10 ° C

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Small

SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Carpet, Wooden Jumps

TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: Low & High

CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: Dry

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 16 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1 °

CASTOR ANGLE NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: 21 °

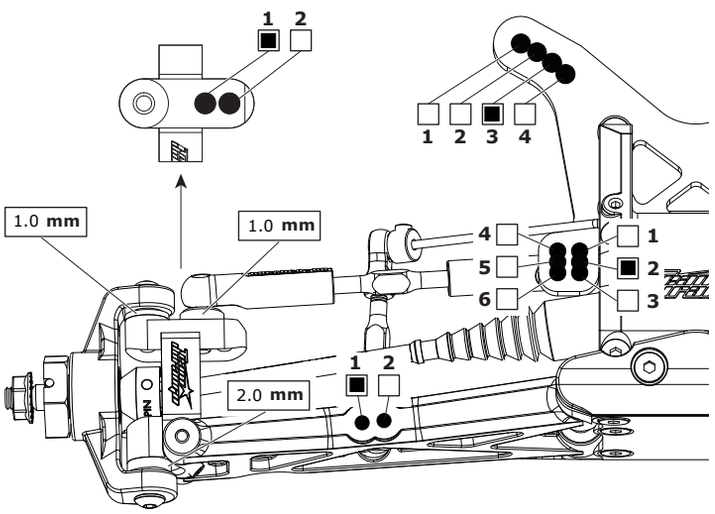
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 0 °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 10,000 cst

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.5 mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 16 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1 °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 10.000 cst

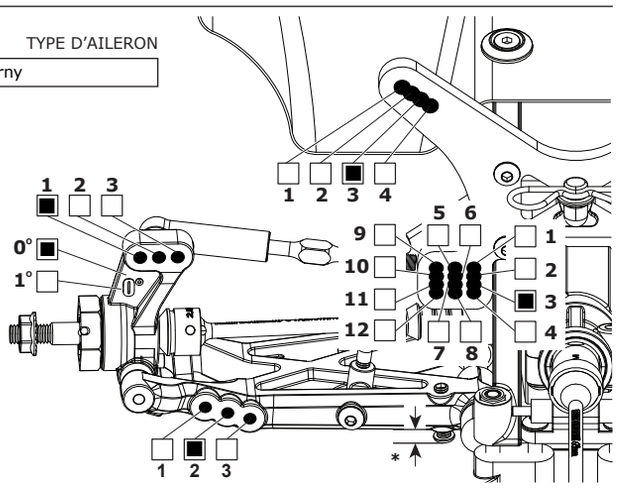
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.5 mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: Max - 1mm mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES: Flexi Brace = loose

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: LMR - 1 gurny



MOTOR MOTOR MOTEUR: Orion VST Pro 6.5T

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: Kit 87T

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 22T

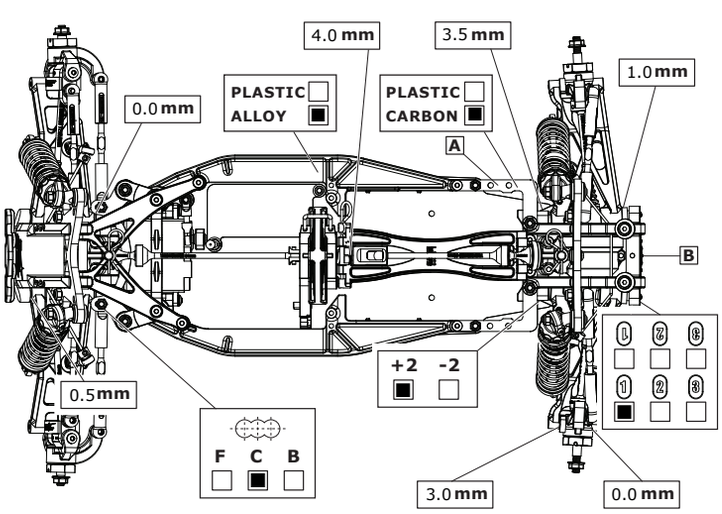
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: Orion Carbon Pro 5500 90C

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR:

BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LESTS

- ☐ SIDES A
- ■ SKIDPLATE B

BODY KÖRPER CARROSSERIE: Pro line Cab Forward



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

- ■ BIG BORE
- ☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Purple

REBOUND REBOUND REBOND: 5% %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: 4.00 mm

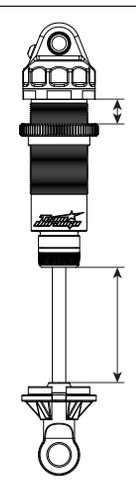
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 550 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 4 x 1.3mm Tappered

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



- ■ BIG BORE
- ☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Black

REBOUND REBOUND REBOND: 5% %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: 2.0 mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 450 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 4 x 1.3mm Tappered

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND HERSTELLER MARQUE	Schumacher	Schumacher
TREAD PROFIL PROFIL	Minipin	Minipin
COMPOUND MISCHUNG DURETÉ	Yellow	Yellow
INSERT EINLAGEN MOUSSE	Mr O Foams	Mr O Foams
WHEEL FELGE JANTE	Durango 14mm Hex	Durango 14mm Hex

NOTES NOTIZEN REMARQUES: Tyres - F=2xO & 1xI. - R=1xO

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: B1

FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: B1

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:

BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:

RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango — SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2012