TEAM DURANGO DEX410 V3 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Antoine Rossetti
DATE DATUM DATE: 10-11 Nov 2012
SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: French Champions Cup
TRACK STRECKE PISTE: Merlevenez
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 19°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Medium
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Carpet
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: Medium
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE:

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 18 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1 °

CASTOR ANGLE NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: Stock °

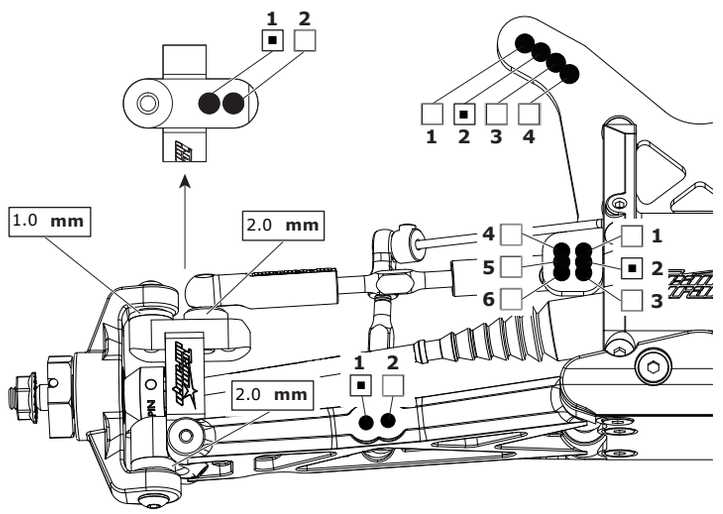
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 10000 cst

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 18 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1.5 °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 3000 cst

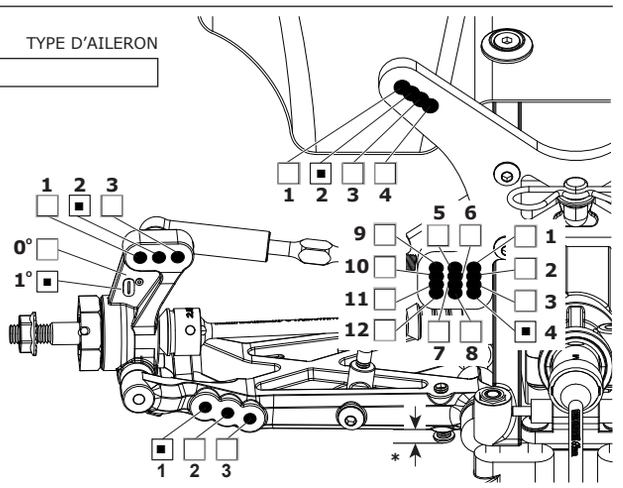
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: TD 410V3



MOTOR MOTOR MOTEUR: PRT 6.5

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 87

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 21

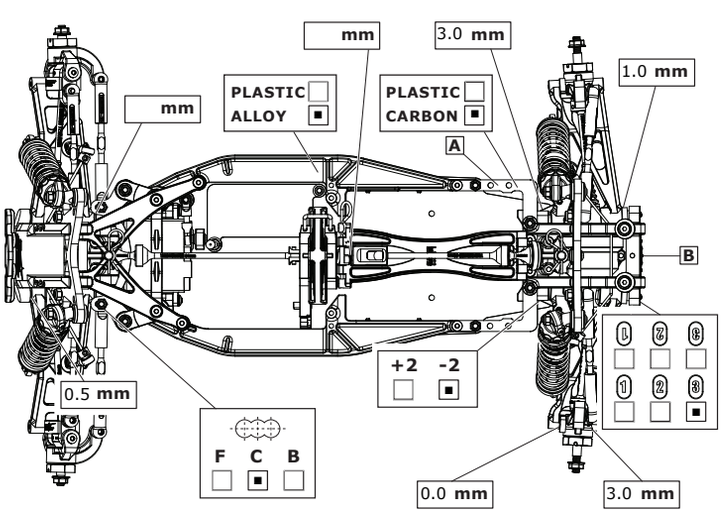
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: REEDY 5200 - 60C

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: PRT 10 V2

BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LESTS

- ■ SIDES A
- ■ SKIDPLATE B

BODY KÖRPER CARROSSERIE: Kuhle



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

■ BIG BORE
□ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Red

REBOUND REBOUND REBOND: %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

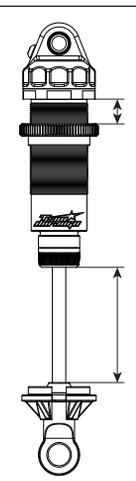
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 550 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 1.2mm - 6holes

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES: 1mm limiters inside

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



■ BIG BORE
□ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Light Red

REBOUND REBOUND REBOND: %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 350 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 1.3mm - 4holes

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND	HERSTELLER MARQUE: Schumacher	Shcumacher
TREAD	PROFIL PROFIL: Mini pin	Mini pin
COMPOUND	MISCHUNG DURETÉ: Yellow	Yellow
INSERT	EINLAGEN MOUSSE: Schumacher Med	Schumacher Med
WHEEL	FELGE JANTE: Durango	Durango

NOTES NOTIZEN REMARQUES: Outer spike cuted on front and rear

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 2nd
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 2nd

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR: 18.86 sec
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011