TEAM DURANGO DEX410 V3 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Antoine Rossetti
DATE DATUM DATE: 10/03/13

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: CF1 - 2013
TRACK STRECKE PISTE: Louvres
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: °

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: medium
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Carpet
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: Medium
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: indoor

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 20 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1.5 °

CASTOR ANGLE NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: stock °

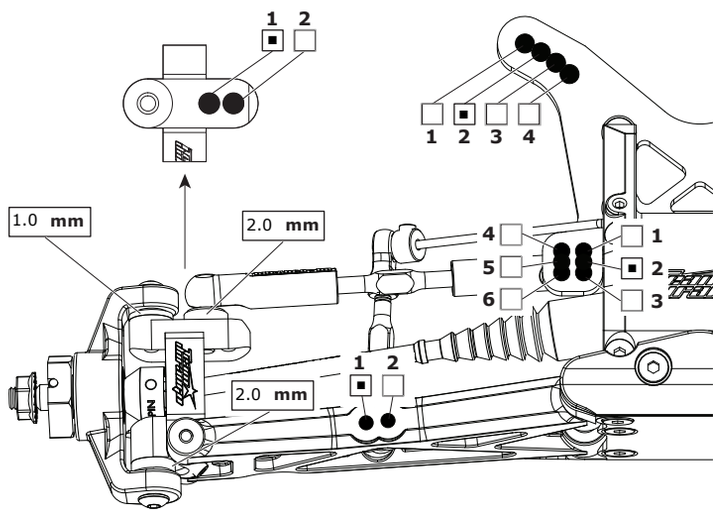
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 0 °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 10000 cst

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.3 mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 20 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -2 °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 3000 cst

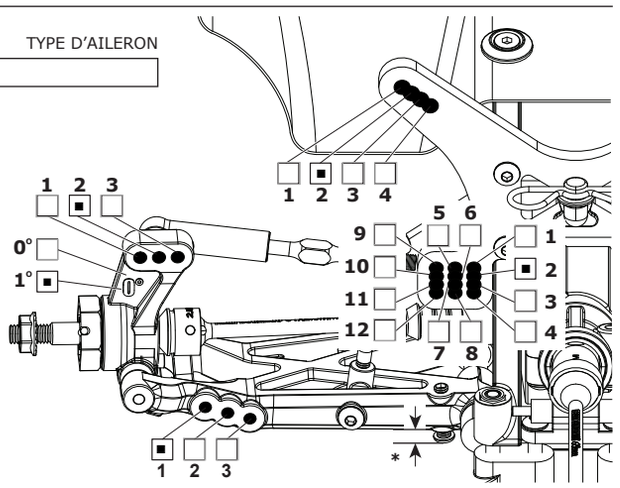
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.5 mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: Stock



MOTOR MOTOR MOTEUR: PRT 6.5

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 87

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 21

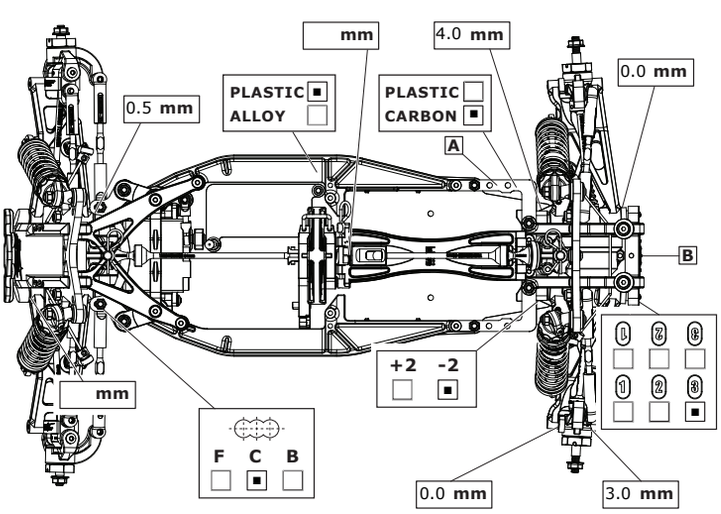
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: Reedy 5200 - 60C

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR:

BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LESTS

- ■ SIDES — A
- ■ SKIDPLATE — B

BODY KÖRPER CARROSSERIE:

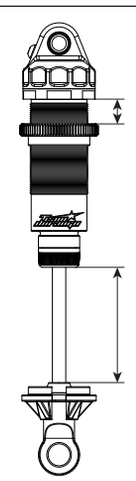


FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

■ BIG BORE
□ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Yellow
REBOUND REBOUND REBOND: %
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 550 cst
PISTON KOLBEN PISTON: 6*1.2 Dual taper
LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES: Durango Oil

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



■ BIG BORE
□ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Light Red
REBOUND REBOUND REBOND: %
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 350 cst
PISTON KOLBEN PISTON: 6*1.3 Dual taper ^
LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES: TD Oil

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND HERSTELLER MARQUE	Schumacher	Schumacher
TREAD PROFIL PROFIL	Mini pin	Mini pin
COMPOUND MISCHUNG DURETÉ	Yellow	Yellow
INSERT EINLAGEN MOUSSE	Schum MED	Schum MED
WHEEL FELGE JANTE	Durango	Durango

NOTES NOTIZEN REMARQUES:
1 rangée de picot coupé INT/EXT devant + glue
1 rangée de picot coupé EXT derrière

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 1st
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 2nd

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango — SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2012