

SETUP SHEET

NAME NOM		DATE DATUM DATE		SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E	
EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT		TRACK STRECKE PISTE		AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR	
TRACK SIZE STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE		SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE		TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE	
				CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE	

RIDE HEIGHT		GARDE AU SOL	
CAMBER ANGLE		ANGLE DE CARROSSAGE	
TOE IN/OUT		ANGLE DE PINCEMENT	
SWAY BAR		BARRE ANTI-ROULIS	
SWAY BAR LINK		LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS	
WISHBONE DROOP*		DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES	
NOTES		REMARQUES	

FRONT VORN AVANT

[illegible]

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT		GARDE AU SOL
		mm
CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE		
		°
SWAY BAR STABILISATOR		BARRE ANTI-ROULIS
		mm
SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBBELANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS		
		mm
WISHBONE DROOP* AUSFEDERWIEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES		
		mm
NOTES NOTIZEN		REMARKS REMERQUES

REAR HINTEN ARRIÈRE

WING FLÜGEL
TYPE D'AILERON

ALLOY OPTION

mm

TOTAL TOE IN

☐ 1.5	☐ 3.5
☐ 2.0	☐ 4.0
☐ 2.5	☐ 4.5
☐ 3.0	

The diagram illustrates the WING FLÜGEL Type D'Aileron assembly. It includes a main view of the aileron with numbered callouts (1-5) for adjustment points. An inset shows the 'ALLOY OPTION' with a 'mm' scale. Another inset shows the 'TOTAL TOE IN' adjustment with a table of options: 1.5, 2.0, 2.5, 3.0, 3.5, 4.0, and 4.5. A detailed view of the aileron's internal mechanism is also shown, with numbered callouts (1-6) for specific components.

MOTOR	MOTOR	MOTEUR
SPUR GEAR		
HAUPTZAHNRAD	COURONNE	
PINION GEAR		
RITZEL	PIGNON	
BATTERY		
AKKU	ACCUMULATEUR	
ESC SETTINGS		
REGLER PROGRAMM	REGLAGE DU VARIATEUR	
DIFF. TYPE		
DIFF. TYP	TYPE DE DIFF.	
☐ BALL	☐ GEAR	
DIFF. OIL		
DIFF. ÖL	HUILE DE DIFF.	
		csf
BODY		
KÖRPER	CARROSSERIE	

CHASSIS TYPE

☐ ALUMINIUM

☐ DIMEC

☐ DIMEC20

CHASSIS LGTH

☐ STANDARD

☐ +8mm

☐ +24mm

WEIGHT

☐ 0g

☐ 15g

☐ 30g

RF ANTI-SQUAT

☐ 0° ☐ 1.5° ☐ 3.0°

OPTIONAL RF HANGER

SHOCK POS.

☐ RF ☐ RR

MOTOR

☐ MID

☐ REAR

GEAR

☐ 3

☐ 4

RR

☐ 0

☐ -2

BATTERY

☐ FRONT

☐ MIDDLE

☐ BACK

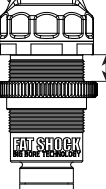
SLIPPER PAD TYPE

F C B

mm

mm

FRONT SHOCKS



SPRINGS
FEDERN

RESSORTS

REBOUND
REBOUND

REBOND

PRELOAD*
FEDERVORSpanNUNG

PRÉCONTRAINTe

OIL WT.
OLVISKOSITé

VISCOsITé

PISTON
KOLBEN

PISTON

LENGTH+
Länge

LONGUEUR

NOTES
NOTIZEN

REMARKS

☐ BIG BORE

☐ SLIM BORE

REAR SHOCKS HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES

SPRINGS	FEDERN	RESSORTS
REBOUND	REBOUND	REBOND
		%
PRELOAD*	FEDERVORSpannung	PRÉCONTRAINTe
		mm
OIL WT.	ÖLviskosität	viscosité
		cst
PISTON	KOLBEN	PISTON
LENGTH+	Länge	Longueur
		mm
NOTES	REMARKS	REMARQUES

☐

BIG BORE

☐

SLIM BORE

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT		REAR
BRAND	HERSTELLER	MARQUE
TREAD	PROFIL	PROFIL
COMPOUND	MISCHUNG	DURETÉ
INSERT	EINLAGEN	MOUSSE
WHEEL	FELGE	JANTE
NOTES	NOTIZEN	REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT		QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION	FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE
AVERAGE LAP DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN	BEST LAP SCHNELLSTE RUNDZEIT MEILLEUR TEMPS AU TOUR		RACE TIME REINLAUFZEIT, DUREE DE LA COURSE