TEAM DURANGO DEX210 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Travis Amezcua
DATE DATUM DATE:
SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: Reedy Race
TRACK STRECKE PISTE:
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 70°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Large
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Smooth
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: Medium
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE:

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 24 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1 °

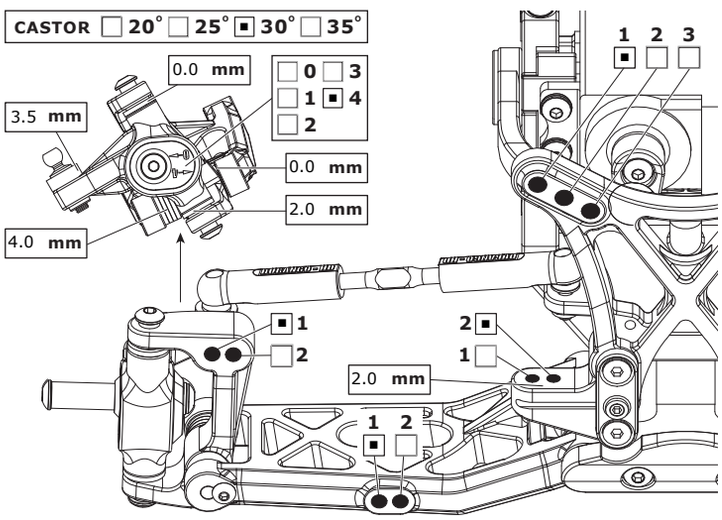
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 0 °

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: Full mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 23 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1 °

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

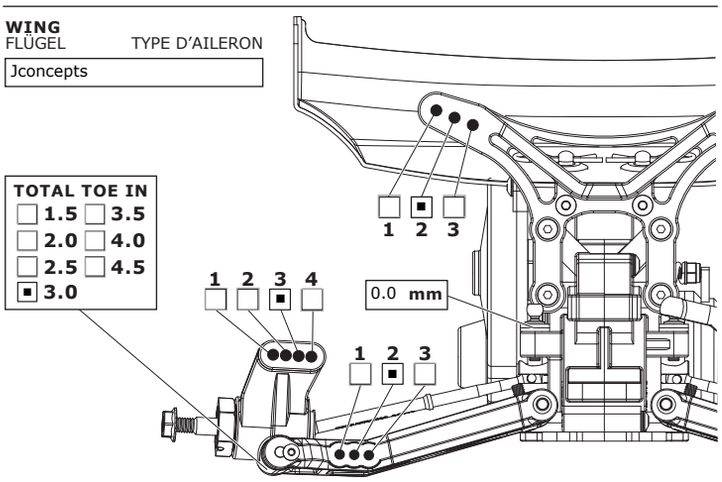
SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 0 mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

Alum rear hubs with 4mm under the ball stud.

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: Jconcepts



MOTOR MOTOR MOTEUR: Viper 6.5

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 84

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 24

BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: Reedy Short

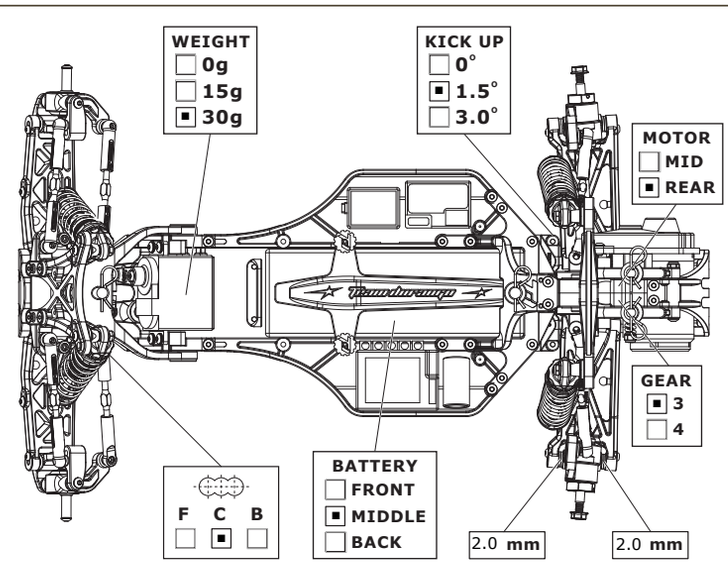
ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: Viper

DIFF. TYPE DIFF. TYP TYPE DE DIFF.

■ BALL

☐ GEAR

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: cst



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Kyosho White

REBOUND REBOUND REBOND: 0 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

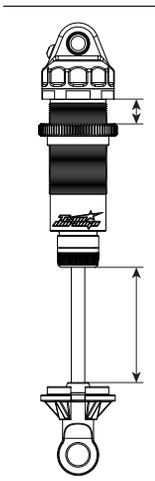
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: TLR 37.5 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 3x1.6mm

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: 79.6 mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Kyosho Gold

REBOUND REBOUND REBOND: 0 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: TLR 32.5 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 3x1.6mm

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: 91.5 mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND	HERSTELLER	MARQUE
	Handout	Handout
TREAD	PROFIL	PROFIL
	Handout	Handout
COMPOUND	MISCHUNG	DURETÉ
	Clay	Clay
INSERT	EINLAGEN	MOUSSE
	Handout	Handout
WHEEL	FELGE	JANTE
	Durango	Durango

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION:
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 6

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011