

NAME
NAME NOM Travis AmezcuDATE
DATUM DATE

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT
VERANSTALTUNG EVENEMENT Cactus ClassicTRACK
STRECKE PISTEAIR TEMP
UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR 90 °CTRACK SIZE
STRECKENGROSSE TAILLE DE LA PISTE LargeSURFACE
STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE SmoothTRACTION LEVEL
GRIFF ADHÉRENCE HighCONDITIONS
WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE Hot

RIDE HEIGHT

BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
21 mm

CAMBER ANGLE

STURZ ANGLE DE CARROSSAGE
-1 °

TOE IN/OUT

VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT
+/- 0 °

SWAY BAR

STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
None mm

SWAY BAR LINK

STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
mm

WISHBONE DROOP

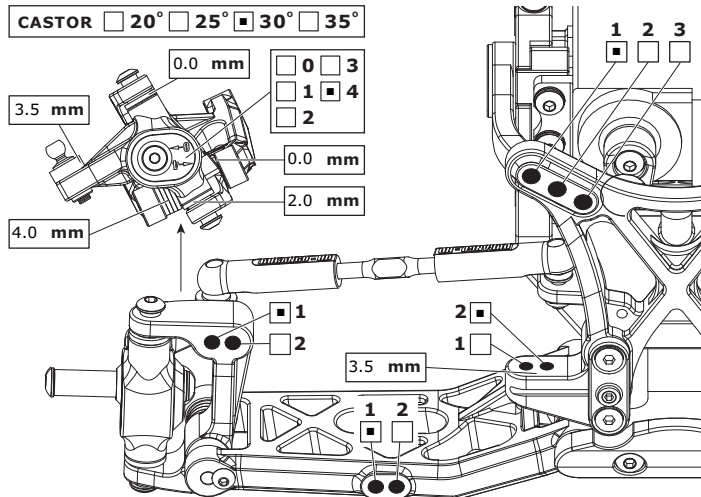
AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
Full mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

1mm under the front two screws of the bulk head. For more kick up.

FRONT VORN AVANT

CASTOR ☐ 20° ☐ 25° ☒ 30° ☐ 35°

RIDE HEIGHT

BODENFREIHEIT GARDE AU SOL
21 mm

CAMBER ANGLE

STURZ ANGLE DE CARROSSAGE
-1 °

SWAY BAR

STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS
None mm

SWAY BAR LINK

STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS
mm

WISHBONE DROOP

AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES
1.1 mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

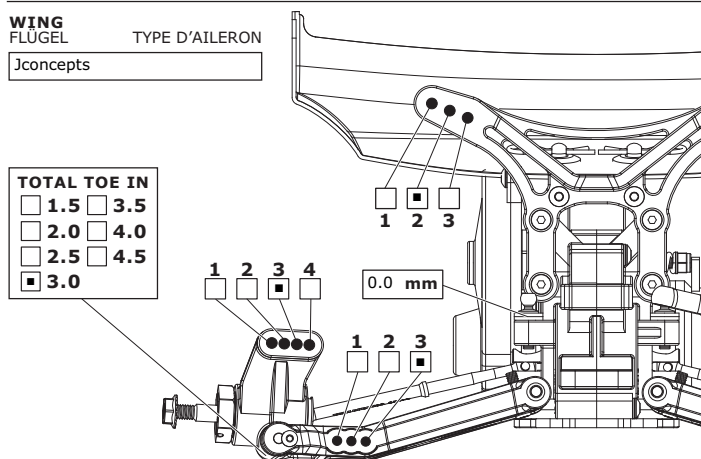
Also ran middle on the rear arm with kyosho gold springs. Alum rear hubs with 4mm under the ball stud.

REAR HINTEN ARRIÈRE

WING

FLÜGEL TYPE D'AILERON
Jconcepts

TOTAL TOE IN

☐ 1.5 ☐ 3.5
☐ 2.0 ☐ 4.0
☐ 2.5 ☐ 4.5
☒ 3.0

MOTOR

MOTOR MOTEUR
Viper 6.5

SPUR GEAR

HAUPTZAHNRAD COURONNE
84

PINION GEAR

RITZEL PIGNON
24

BATTERY

AKKU ACCUMULATEUR
Reedy Long

ESC SETTINGS

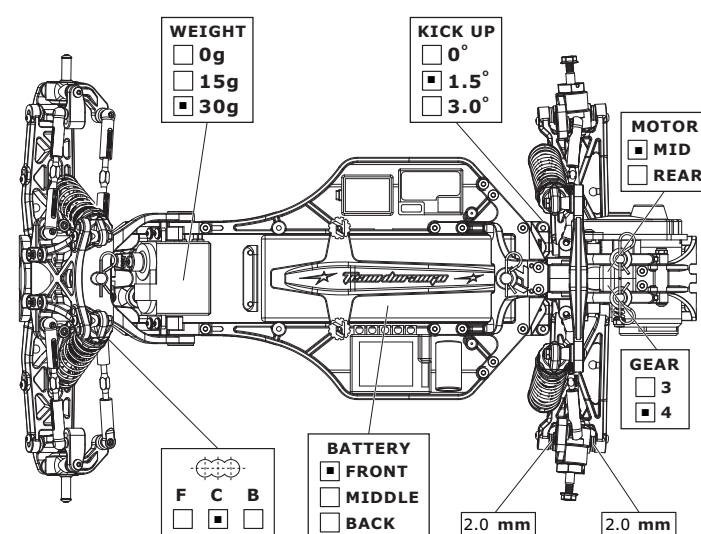
REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR
Viper

DIFF. TYPE

DIFF. TYP TYPE DE DIFF.

☒ BALL☐ GEAR

DIFF. OIL

DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.
cst

FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS



SPRINGS

FEDERN RESSORTS

Kyosho White

REBOUND

REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD

FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.

ÖLVISSKÖSITÄT VISCOSITÉ

TLR 50 cst

PISTON

KOLBEN PISTON

3x1.6mm

LENGTH

LÄNGE LONGUEUR

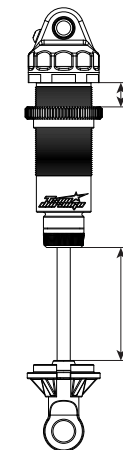
79.6 mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



SPRINGS

FEDERN RESSORTS

Kyosho Pink

REBOUND

REBOUND REBOND

0 %

PRELOAD

FEDERVORSpannung PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT.

ÖLVISSKÖSITÄT VISCOSITÉ

TLR 35-37.5 cst

PISTON

KOLBEN PISTON

3x1.6mm

LENGTH

LÄNGE LONGUEUR

91.5 mm

NOTES

NOTIZEN REMARQUES

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT

REAR

BRAND HERSTELLER MARQUE

AKA | AKA

TREAD PROFIL PROFIL

HandleBar | HandleBar

COMPOUND MISCHUNG DURETÉ

Medium | Medium

INSERT EINLAGEN MOUSSE

Open Cell 3/4 | AKA

WHEEL FELGE JANTE

AKA | AKA

NOTES NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGERNIS POSITION EN QUALIFICATION

8

FINAL POSITION

ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE

7

AVERAGE LAP

DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP

SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

RACE TIME

REINDAUER DURÉE DE LA COURSE