TEAM DURANGO DEX210 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: tom van drunen
DATE DATUM DATE: 28-05 2012

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: BNK
TRACK STRECKE PISTE: MAC Vlijmen
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 22°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: medium
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: clay
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: medium
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: dry

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 21 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: 1.5 °

TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 0 °

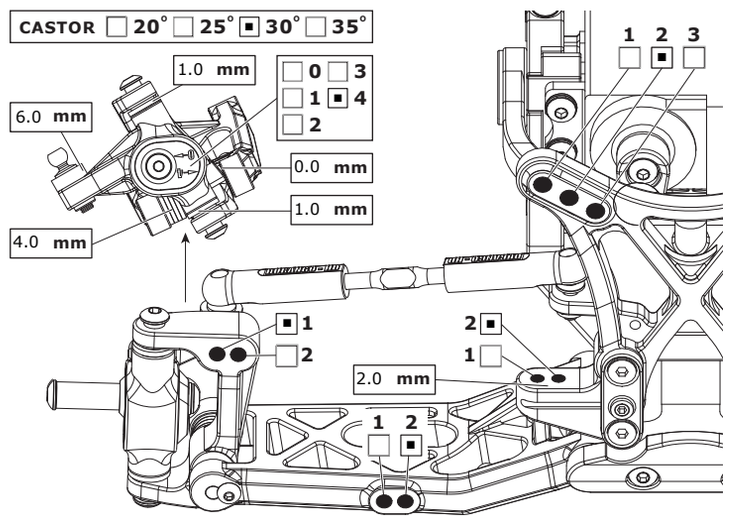
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

CASTOR ☐ 20° ☐ 25° ■ 30° ☐ 35°



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 21 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: 1.5 °

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

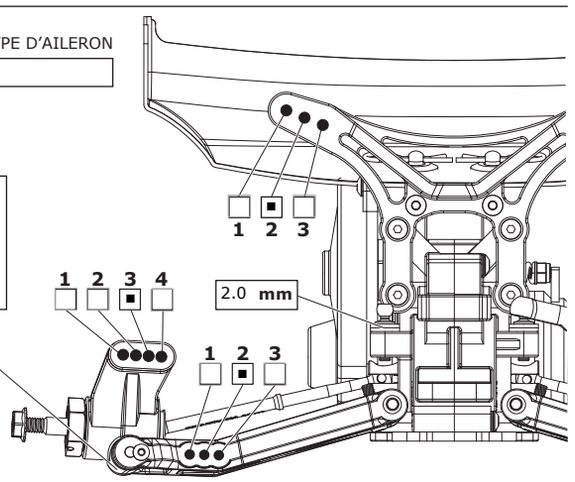
SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: st 6.5

TOTAL TOE IN
☐ 1.5 ☐ 3.5
☐ 2.0 ☐ 4.0
☐ 2.5 ■ 4.5
☐ 3.0

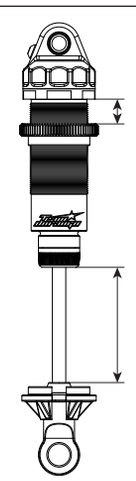


FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Blue
REBOUND REBOUND REBOND: 0 %
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 35 asso cst
PISTON KOLBEN PISTON: 4 - 1.2
LENGTH LÄNGE LONGUEUR: st mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES

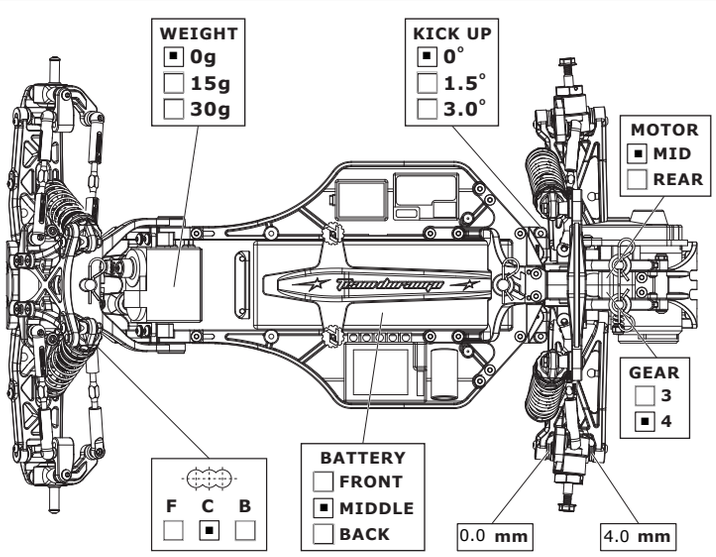
REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Light Red
REBOUND REBOUND REBOND: 0 %
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 27.5 cst
PISTON KOLBEN PISTON: 5 - 1.3
LENGTH LÄNGE LONGUEUR: st mm
NOTES NOTIZEN REMARQUES

MOTOR MOTOR MOTEUR: 6.5
SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 76
PINION GEAR RITZEL PIGNON: 23
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: IP 3800 35c
ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: hobbywing 120a v2.1
DIFF. TYPE DIFF. TYP TYPE DE DIFF.
■ BALL
☐ GEAR
DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: cst



TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND	HERSTELLER	MARQUE
	losy	proline
TREAD	PROFIL	PROFIL
	7202	caliber
COMPOUND	MISCHUNG	DURETÉ
	red	m3
INSERT	EINLAGEN	MOUSSE
	st	st
WHEEL	FELGE	JANTE

NOTES NOTIZEN REMARQUES: 24gr tresray rear weight +22gr under motor+ 30gr behind lipo

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 5
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 5

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2012