TEAM DURANGO DEX210 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Hupo Hönigl
DATE DATUM DATE: 29th July 2012

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: Oople Invernational 12
TRACK STRECKE PISTE: RHR Dirt
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 25°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: medium
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: clay
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: low
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: dry

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 23 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1 °

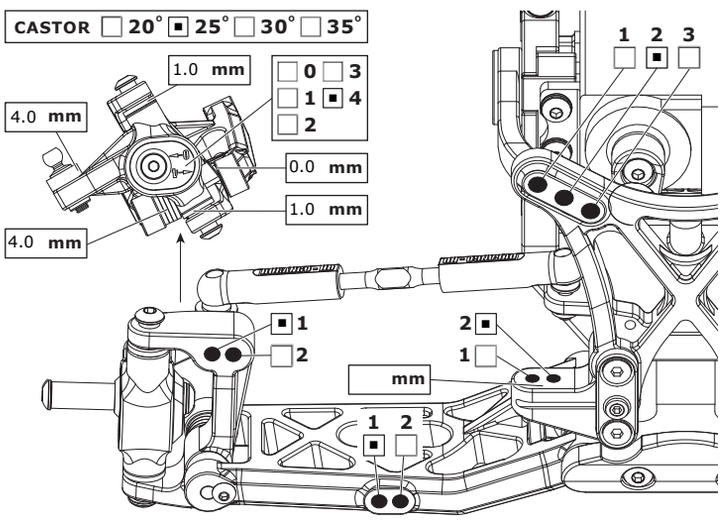
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 0 °

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: max mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 23 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1 °

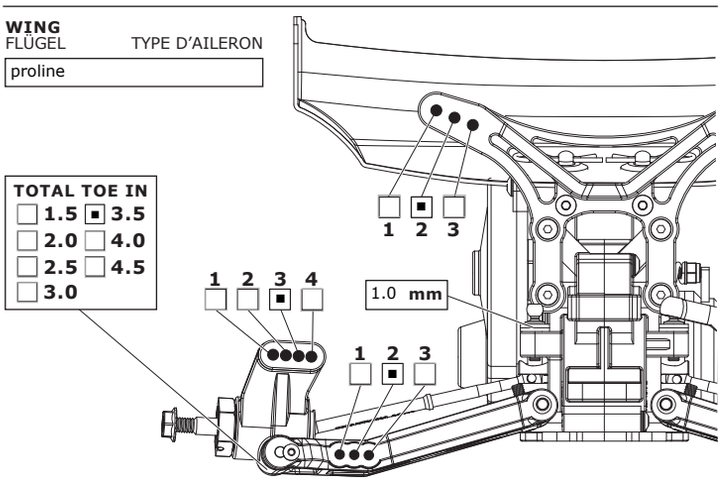
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: max mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: proline



MOTOR MOTOR MOTEUR: LRP 8,5

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 81

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 24

BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: LRP 4600

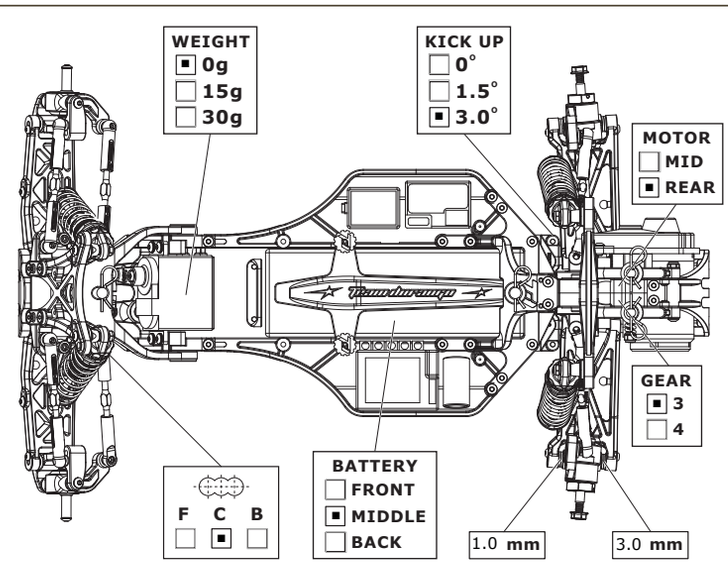
ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR: 0-0-0-3

DIFF. TYPE DIFF. TYP TYPE DE DIFF.

■ BALL

☐ GEAR

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: cst



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AMORTISSEURS AVANTS

■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Green

REBOUND REBOUND REBOND: 10 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

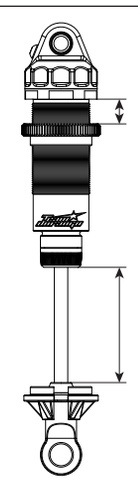
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 35wt losi cst

PISTON KOLBEN PISTON: 4x 1,4mm

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER AMORTISSEURS ARRIÈRES



■ BIG BORE
☐ SLIM BORE

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Black

REBOUND REBOUND REBOND: 10 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ: 30 wt losi cst

PISTON KOLBEN PISTON: 4x 1,3mm

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR	
BRAND	HERSTELLER		MARQUE
	Proline	Proline	
TREAD	PROFIL		PROFIL
	8175 Rib	Holeshot 2.0	
COMPOUND	MISCHUNG		DURETÉ
	M4	M4	
INSERT	EINLAGEN		MOUSSE
	stock	stock	
WHEEL	FELGE		JANTE
	Proline	Proline	

NOTES NOTIZEN REMARQUES

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 2
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 2

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011