

NAME NOM NAME		craig collinson	DATE DATUM DATE		28/03/12	SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E	
EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT		test day	TRACK STRECKE PISTE		robinhood raceway (RHR)	AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR	
TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE		medium	SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE		astro	TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE	
					medium	CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE	
						dry	

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

20 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE

-1 °

TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT

+/- 0 °

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG/ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

max mm

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

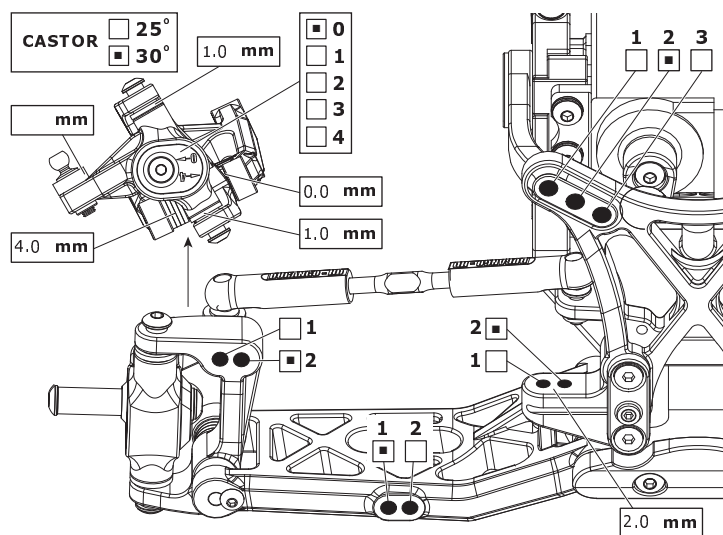
SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

none

FRONT VORN AVANT



FRONT SHOCKS

VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS



SPRINGS FEDERN RESSORTS

Dark Red

REBOUND REBOUND REBOND

10 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

40wt cst

PISTON KOLBEN PISTON

4x1.4mm

LENGTH LÄNGE LONGUEUR

max (kit) mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

none

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL

21 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE

-1 °

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS

None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLANGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS

mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG/ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES

max mm

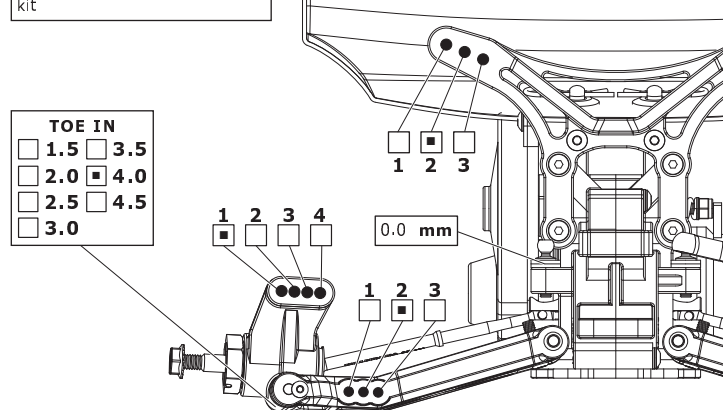
NOTES NOTIZEN REMARQUES

none

REAR HINTEN ARRIÈRE

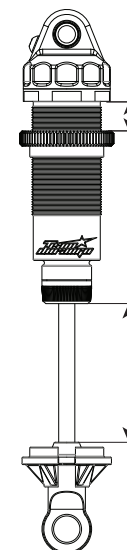
WING FLÜGEL TYPE D'AILERON

kit



REAR SHOCKS

HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS FEDERN RESSORTS

Light Blue

REBOUND REBOUND REBOND

10 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTÉ

mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE

27.5wt cst

PISTON KOLBEN PISTON

4x1.5mm

LENGTH LÄNGE LONGUEUR

max (kit) mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES

none

MOTOR MOTOR MOTEUR

flux pro 6.5

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE

78

PINION GEAR RITZEL PIGNON

20

BATTERY AKKU ACCUMULATEUR

HPI

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM RÉGLAGE DU VARIATEUR

kit

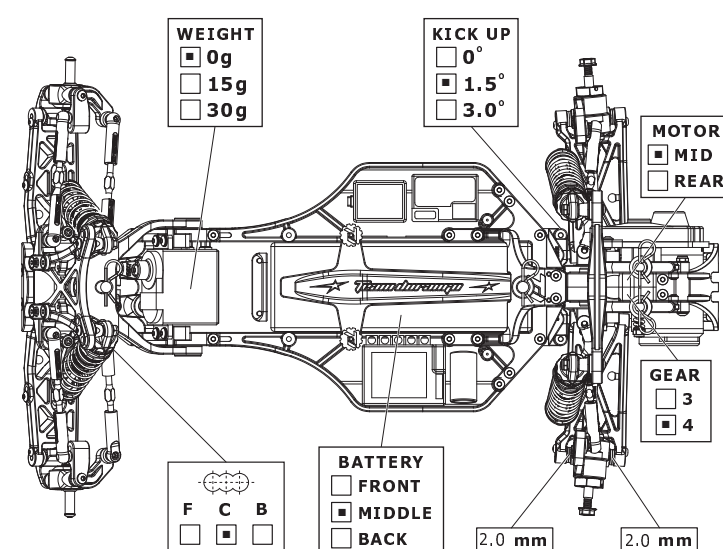
DIFF. TYPE DIFF. TYP TYPE DE DIFF.

☐ BALL

☒ GEAR

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.

1,000 cst



RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION
VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION

FINAL POSITION
ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN

BEST LAP
SCHNELLSTE RÜNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR

29.1

RACE TIME REINDAUER DURÉE DE LA COURSE