TEAM DURANGO DESC410R SETUP SHEET

PRINT

SUBMIT

NAME NOM NAME: Hupo Hönigl

DATE DATUM DATE: 17th march 2013

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: Cactus Classics

TRACK STRECKE PISTE: SRS Scottsdale

AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 30°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: medium

SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: sugared dirt

TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: high!!!

CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: dry

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 22 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -2 °

CASTOR ANGLE NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: stock °

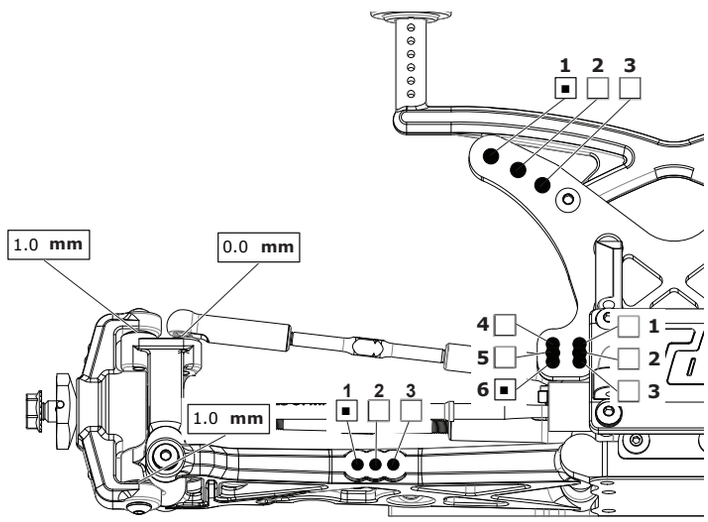
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- -2 °

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 10K cst

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.5 mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: 18 mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 22 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CORROSSAGE: -1 °

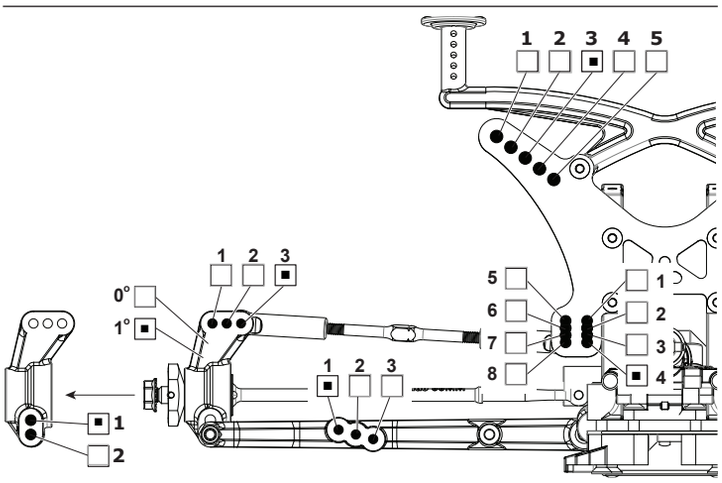
DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 10K cst

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: None mm

SWAY BAR LINK STABILISATOR HEBELLÄNGE LIEN DE LA BARRE ANTI-ROULIS: mm

WISHBONE DROOP AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: max mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



MOTOR MOTOR MOTEUR: 4.0

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 54

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 13

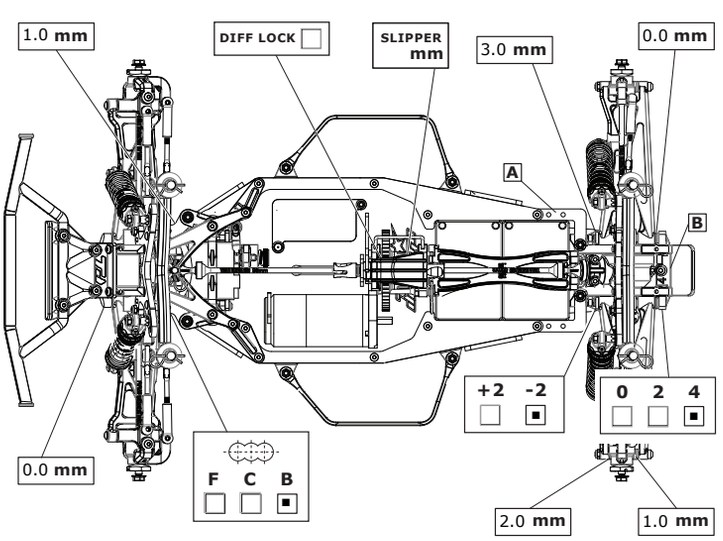
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: H-Speed 5500

ESC SETTINGS REGLER PROGRAMM REGLAGE DU VARIATEUR:

BALLAST POSITION GEWICHTSPOSITION POSITION DES LEST

- ■ SIDES A
- ■ SKIDPLATE B

DIFF. OIL DIFF. ÖL HUILE DE DIFF.: 500K cst



FRONT SHOCKS
VORNE DÄMPFER AVANT AMORTISSEURS

SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Red

REBOUND REBOND REBOND: 0 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

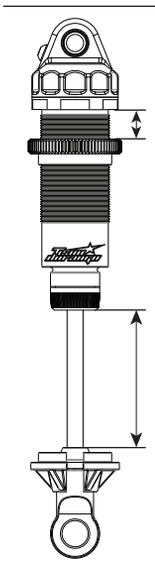
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE: 70 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 6x 1,2

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: full mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES: white springs

REAR SHOCKS
HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS



SPRINGS FEDERN RESSORTS: Dark Red

REBOUND REBOND REBOND: 0 %

PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE: mm

OIL WT. ÖLVISKOSITÄT GRADE HUILE: 40 cst

PISTON KOLBEN PISTON: 6x 1,2

LENGTH LÄNGE LONGUEUR: full mm

NOTES NOTIZEN REMARQUES: white springs

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND	HERSTELLER MARQUE	
	Proline	Proline
TREAD	PROFIL PROFIL	
	ION	ION
COMPOUND	MISCHUNG DURETÈ	
	MX	MX
INSERT	EINLAGEN MOUSSE	
	stock	stock
WHEEL	FELGE JANTE	
	TD	TD

NOTES NOTIZEN REMARQUES:

RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION:

FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE:

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:

BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:

RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango — SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2011