

YD-2

SETTING SHEET

| | | | | |
|----------------------|--|---|---------------------------------|---|
| Driver 日付/Date | TAKAHIRO KAWAKAMI | / | / | / |
| コース/Circuit | | | | |
| 環境/Place | <input checked="" type="checkbox"/> インドア/Indoor | <input checked="" type="checkbox"/> アウトドア/Outdoor | | |
| 路面/Track | <input checked="" type="checkbox"/> アスファルト/Asphalt | <input checked="" type="checkbox"/> カーペット/Carpet | | |
| | <input type="checkbox"/> コンクリート/Concrete | <input type="checkbox"/> Pタイル/Plastic tile | | |
| 路面状況/Track situation | <input checked="" type="checkbox"/> フラット/Flat | <input type="checkbox"/> バンピー/Bump | | |
| グリップ/Traction | <input type="checkbox"/> 高い/High | <input checked="" type="checkbox"/> 普通/Medium | <input type="checkbox"/> 低い/Low | |

FRONT

樹脂製/Molded
 アルミ製/Aluminum
 アルミ製(EX)/Aluminum(EX)

スペース Spacer 2.0 mm
 スペース Spacer 1.0 mm
 スペース Spacer 0 mm
 スペース Spacer 0 mm
 スペース Spacer 0 mm
 ホールハブ Wheel Hubs 5 mm

樹脂製/Molded
 アルミ製/Aluminum

樹脂製/Molded
 アルミ製/Aluminum

樹脂製/Molded
 アルミ製/Aluminum

サスブロック Sus Block FF 1.0 mm FR 0 mm
 サスブロック Sus Block FF 39.5 mm FR 39.5 mm

| | |
|------------------------|-----------|
| 車高/Ride Height | 6.0 mm |
| キャンバー/Camber Angle | 7.0° |
| キャスト/Caster Angle | 8.7° |
| ドループ/Droop サスアーム外下/Arm | Free mm |
| トー角/Toe Angle | OUT 4.0° |
| メモ/Notes | 車高はボディ装着時 |

| | |
|---------------------|--|
| ショック/shock absorber | <input type="checkbox"/> 樹脂製/Molded <input checked="" type="checkbox"/> アルミ製/Aluminum |
| オイル/Oil | #200 |
| ピストン/Piston | 個穴/Holes Normal mm |
| スプリング/Spring | D-170G(Green) |
| ダイヤフラム/Bladder | Normal |
| Oリング/O-ring | ① 2 個 |
| メモ/Notes | |

REAR

リア駆動系/Rear Drive
 ギヤデフ/Gear Diff. (オイル/Oil # Normal)
 ボールデフ/Ball Diff.
 ソリッド アクスル/Spool

樹脂製/Molded
 アルミ製/Aluminum
 アルミ製(EX)/Aluminum(EX)

スペース Spacer 1.0 mm
 スペース Spacer 0 mm
 ホールハブ Wheel Hubs 8 mm

樹脂製/Molded
 アルミ製/Aluminum

樹脂製/Molded
 アルミ製/Aluminum

サスアーム Sus Arm
 ノーマル/Normal
 LS

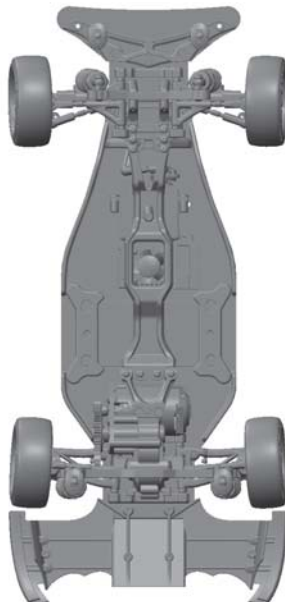
スペース Spacer RF 0 mm RR 2.0 mm
 サスブロック Sus Block RF 45.7 mm RR 47.2 mm

| | |
|------------------------|-------------------------|
| 車高/Ride Height | 4.0 mm |
| キャンバー/Camber Angle | 6.0° |
| スタビ/Sway Bar | 1.1 1.2 1.3 1.4 None mm |
| ドループ/Droop サスアーム外下/Arm | Free mm |
| トー角/Toe Angle | IN 1.0° |
| メモ/Notes | 車高はボディ装着時 |

| | |
|---------------------|--|
| ショック/shock absorber | <input type="checkbox"/> 樹脂製/Molded <input checked="" type="checkbox"/> アルミ製/Aluminum |
| オイル/Oil | #200 |
| ピストン/Piston | 個穴/Holes Normal mm |
| スプリング/Spring | D-170P(Pink) |
| ダイヤフラム/Bladder | Normal |
| Oリング/O-ring | ① 2 個 |
| メモ/Notes | |

OTHER

| | | | |
|----------------------|---|--------------------|---|
| メインシャーシ Main Chassis | <input type="checkbox"/> 樹脂/Molded <input type="checkbox"/> PLUS <input checked="" type="checkbox"/> EX | アッパーデッキ Upper Deck | <input type="checkbox"/> 樹脂/Molded <input type="checkbox"/> PLUS <input checked="" type="checkbox"/> EX |
| スパークギア Spur Gear | 84T 48pitch | ピニオンギア Pinion Gear | 20T 48pitch |
| ボディ Body | Team22 FNATZ JZX 100 Mark II | ウィング Wing | Normal |
| 送受信機 Transmitter | FUTABA | | |
| サーボ Servo | YOKOMO BL-LHV | サーボ ホーン Servo horn | YOKOMO ZC-204520 |
| アンプ ESC | YOKOMO BL-PRO4 | | |
| ジャイロ Gyroscope | YOKOMO RPG-302 | ゲイン Gain | 85 % |
| モーター Motor | YOKOMO RP D1 10.5T | 進角 Timing | Stock |
| バッテリー Battery | Racing Performer 5000mAh 7.4V Short | | |
| ディフューザー Diffuser | YD-4 · <u>YD-2</u> <input type="checkbox"/> 大/Large <input checked="" type="checkbox"/> 小/Small <input type="checkbox"/> 無/Non | | |



| FRONT | |
|--------------|------------------|
| タイヤ/Tire | YOKOMO DRA |
| ホイール/Wheel | YOKOMO RP-6113B6 |
| オフセット/Offset | 6.0 |

| REAR | |
|--------------|------------------|
| タイヤ/Tire | YOKOMO DRA |
| ホイール/Wheel | YOKOMO RP-6113B6 |
| オフセット/Offset | 6.0 |

コメント/Comment
 フロントフェンダーにタイヤが干渉する場合はボディをカットしてください。
 ※アスファルト・カーペット路面の基本セットになります。