

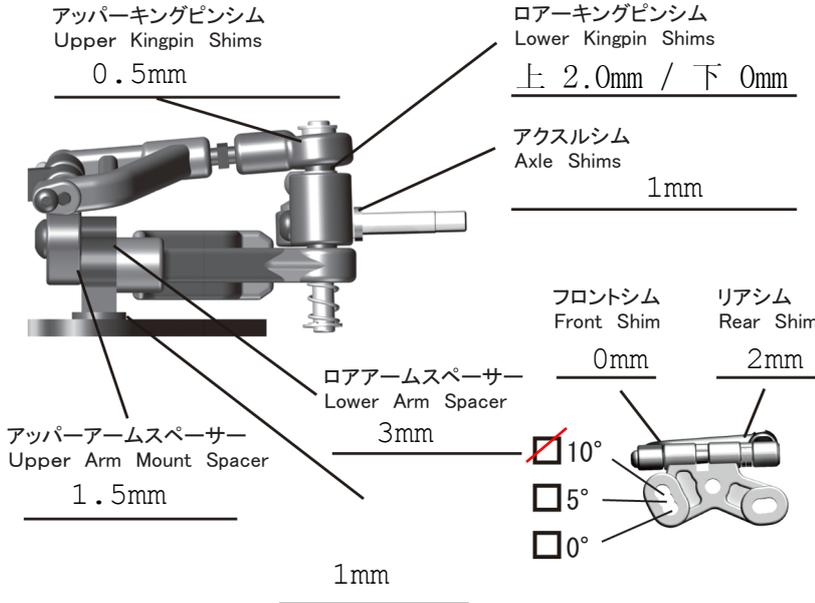
YOKOMO Bomber Ver R12 SETTING SHEET

DRIVER 黒田 尚希 DATE 2013 7. 7

CIRCUIT ヤタベアリーナ グランプリコース

- 環境 インドア アウトドア
- 路面 アスファルト コンクリート カーペット
- グリップ 高い 普通 低い
- 路面状況 フラット ハンビー
- 気温 °C
- 湿度 %

FRONT

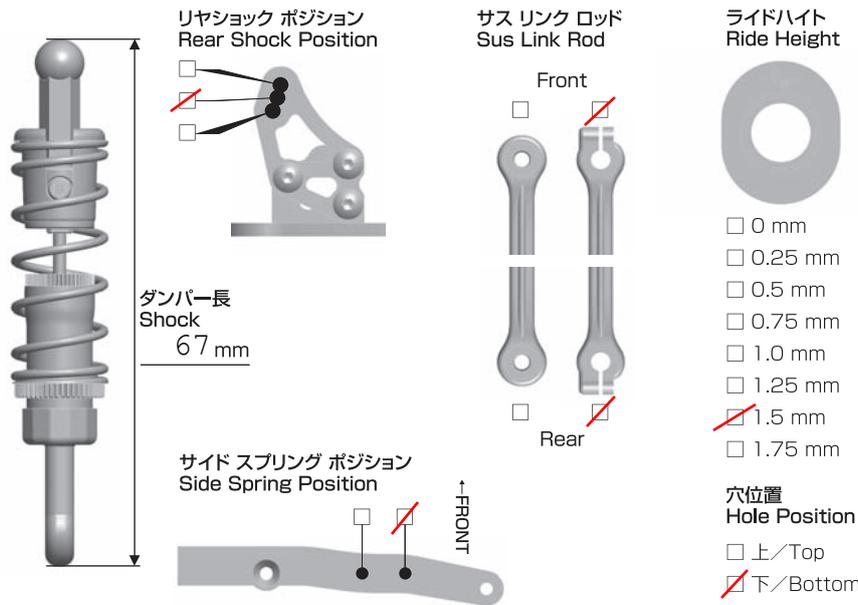


車高 Ride Height	3.2 mm
キャンバー Camber Angle	2 °
トー角 Toe Angle	-1 °
メモ/Notes	

スプリング/Spring	アソシ 0.45mm
アーム Arm	アソシ R5.2
アッパーアームブロック Upper Arm Block	TB20074 外穴利用

ストラット無し
 キングピン : XENON
 ヒンジピン : XENON
 アクスル : R12-13
 ヒンジピンはイモネジ固定無し
 STクランク
 1.5mm使用 ポスト6mm後退
 ピロボール下に2mmカラー

REAR



車高 Ride Height	3.5 mm
トレッド Tread	170 mm
モーターマウント Motor Mount	<input type="checkbox"/> 標準 / Standard <input checked="" type="checkbox"/> Team Bomber <input type="checkbox"/> 0mm <input checked="" type="checkbox"/> +3mm
メモ/Notes	

ショック/shock absorber	
ピッチ/Pitch	
オイル/Oil	アソシ #80
スプリング Side Spring	Xショック ハード
ロール/Roll	
オイル/Oil	アソシ #2000
サイドスプリング Side Spring	ヨコモ SS

デフシャフト : R5.1用
 ロアブレース : R12-04
 アッパーブレース : TB20062
 デフボール : 8ヶ セラミック

OTHER

モーター Motor	G-Style GLANDSLAM 21.5TP
進角 Timing	W進角のみ
スパーク Spur Gear	ヨコモ 80T
ピニオンギア Pinion Gear	パナレーサー 47T
ボディ Body	Bomber TB-LMP ウルトラライト
ボディマウント Body Mount Position	
前 Front	後 Rear
バッテリー Battery	G-Style G-POWER 3500 80C

スピードコントローラー Electric Speed Controller	TEKIN RS
SCセッティング SC Setting	ノータイミング ロックモード
サーボ Servo	KYOSHO KRF KS-3405
受信機 Receiver	Futaba R614FF
送信機 Transmitter	Futaba 4PK-SuperR
ステアリング Steering Expo	エキスポ -3
ブレーキエンドポイント Brake E.P.	100
スロットル Throttle Expo	0 ※ECS カーブ5

FRONT	
タイヤ/Tire	Bomber M
直径/Diameter	41.0mm
ホイール/Wheel	TN (黒)
トラクション/Tire Treatment	TC-2Plus
塗り巾	FL FR
時間/Time	30sec

REAR	
タイヤ/Tire	Bomber M
直径/Diameter	42.0mm
ホイール/Wheel	TN R5.1用(黒)
トラクション/Tire Treatment	TC-2Plus
塗り巾	RL RR
時間/Time	45min