YOKOMO MR-4TCBDM SETTING SHEET

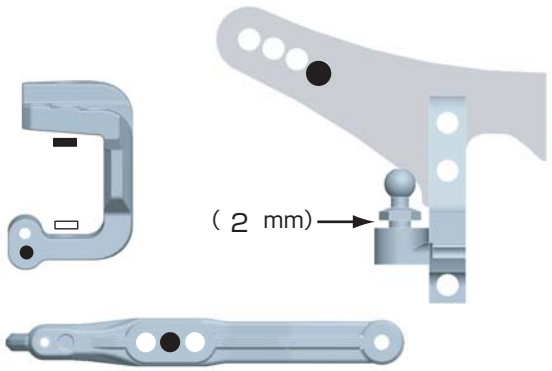
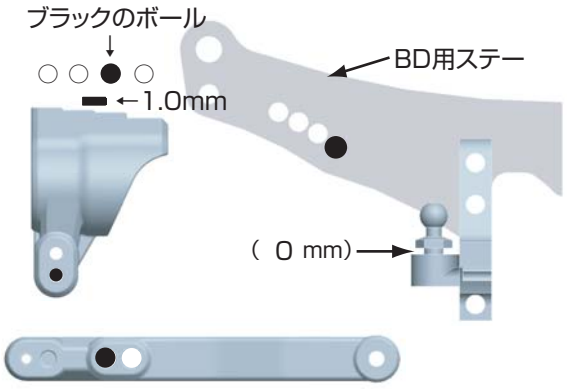
ドライバー	広坂　正美

DATE 2006 / 12 / 10

サーキット	ラジコンカーの店 ミヤザキ
環境	●インドア　○アウトドア
路面	●アスファルト　○コンクリート　○カーペット
グリップ	●高い　○普通
路面状況	●フラット　○バンピー

	フロント	リア	
駆動系	●ワンウェイ　○ボールデフ　○ソリッド	● センターブーリー ワンウェイ　○ ダイレクト	ボールデフ
スタビライザー	●無し ○アッパー（　　）　○ロア（　　mm　）	●無し　（フロント用） ○アッパー（　　）　○ロア（　　mm　）	
ステアリングブロック	トレール0		
ハブキャリア	4度(SD-4134H)	0度	
キャンバー / トー角	キャンバー角（ -0.5 ）度　／　トー角（ 0　）	キャンバー角（ -1.0 ）度　／　トー角（ 3　）	
アッカーマン	 ★アッカーマンは前から2番目、ピロボールの下に2.0mmスペーサー		

サスマウントスペーサー	FF（ 1.0 ）mm　／　FR（ 1.0 ）mm	RF（ 1.0 ）mm　／　RR（ 1.0 ）mm
ドループハイト	5.8mm	4.8mm
ロアサスアーム位置	フロント（ 4 ）mm　／　リア（ 0 ）mm	フロント（ 2 ）mm　／　リア（ 2 ）mm

ショックダンパー	●ダイヤフラム（ ノーマル ）　○エアレーション	
ショックボディ	● SSS　○ SS	● SSS　○ SS
ショックエンド	○ロング　●ショート　○アソシ	○ロング　●ショート　○アソシ
全長	mm	mm
スプリング	ヨコモ New ピンク	アソシ グリーン
オイル	#500	#400
ピストン	レイスピードRS-14	レイスピードRS-14
バンプストップ	O リング（ 1 ）ヶ	O リング（ 0 ）ヶ
アイアーム位置 ショック位置		
車高	4.0 mm	4.3 mm

タイヤ	タイヤ（ SOREX 20R ）　トラクション剤（　　） インナー（ ZR-037M ）　ホイール（ ヨコモ プレシジョン H2 ）
メカ	モーター（ヨコモ プロストック 21 支給）　バッテリー（ ヨコモ X4200IB SG1 ）　ESC（VFS-1マサミモデル）
ギヤ	スパーギヤ（ 64 ）ピッチ（ 100 ）T　÷　ピニオンギヤ（ 64 ）ピッチ（ 33 ）T ×　2.0　＝　ギヤ比（ 6.06 ：1 ）
ボディ	ボディ（プロトフォーム オールパーパス）　ウィング（ ごくらく3.1 ストレート）　ボディマウント位置 ●内側　○外側
その他アドバイス	キングピンIアームボールはSD-414KBを使用します。