YOKOMO MR-4TCBDM SETTING SHEET

ドライバー	丸山　勝平

DATE 2006 / 06 / 18

サーキット　谷田部アリーナ

環境 ●インドア ○アウトドア

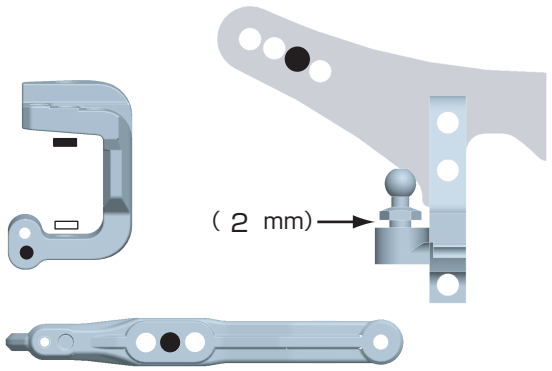
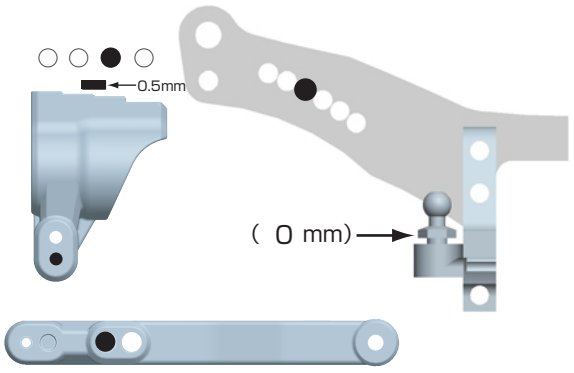
路面 ●アスファルト ○コンクリート ○カーペット

グリップ ●高い ○普通

路面状況 ●フラット ○バンピー

	フロント	リア	
駆動系	●ワンウェイ ○ボールデフ ○ソリッド	● センターブーリー ワンウェイ ○ ダイレクト	ボールデフ
スタビライザー	○無し ○アッパー（　　） ●ロア（ 1.4mm ）	○無し ○アッパー（　　） ●ロア（ 1.2mm ）	
ステアリングブロック	トレール0		
ハブキャリア	4度	0度	
キャンバー / トー角	キャンバー角（-1.5）度 ／ トー角（ 0 ）	キャンバー角（-1.5）度 ／ トー角（ 3 ）	
アッカーマン	 ★アッカーマンは前から2番目		

サスマウントスペーサー	FF（ 1.0 ）mm ／ FR（ 1.0 ）mm	RF（ 1.0 ）mm ／ RR（ 1.0 ）mm
ドループハイト	サスピンの中央で10mm	サスピンの中央で9.5mm
ロアサスアーム位置	フロント（ 4 ）mm ／ リア（ 0 ）mm	フロント（ 2 ）mm ／ リア（ 2 ）mm

ショックダンパー	●ダイヤフラム（ノーマル スポンジ無） ○エアレーション	
ショックボディ	● SSS ○ SS	● SSS ○ SS
ショックエンド	○ロング ●ショート ○アソシ	●ロング ○ショート ○アソシ
全長	62.5 mm	64.0 mm
スプリング	ヨコモ New グリーン	Ray イエロー
オイル	#400	#350
ピストン	ノーマル	ノーマル
バンプストップ	O リング（ 1 ）ヶ	O リング（　　）ヶ
アイアーム位置 ショック位置		
車高	4.0 mm	4.5 mm

タイヤ	タイヤ（ SOREX 36R ） トラクション剤（ ツイーク+FX-Ⅱ ） インナー（ ボンバー イエロー ） ホイール（ ヨコモ プレシジョン ）
メカ	モーター（ ヨコモ FLT ） バッテリー（ ヨコモ X4200IB ） ESC（GM SX-12WM ）
ギヤ	スパーギヤ（ 64 ）ピッチ（ 100 ）T ÷ ピニオンギヤ（ 64 ）ピッチ（ 39 ）T × 2.0 ＝ ギヤ比（ 5.12 ：1 ）
ボディ	ボディ（ ライド MkⅢ 軽量 ） ウィング（ ごくらく3.1 ストレート） ボディマウント位置 ●内側 ○外側
その他アドバイス	キングピンIアームボールはSD-414KBを使用します。 タイヤは2パック目がお勧め!! アッパーデッキのモーターマウント反対側のポストを外す。