YOKOMO

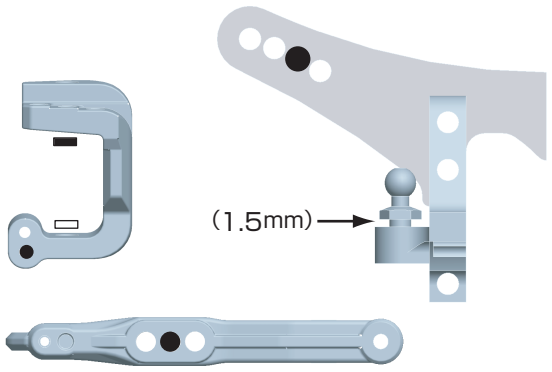
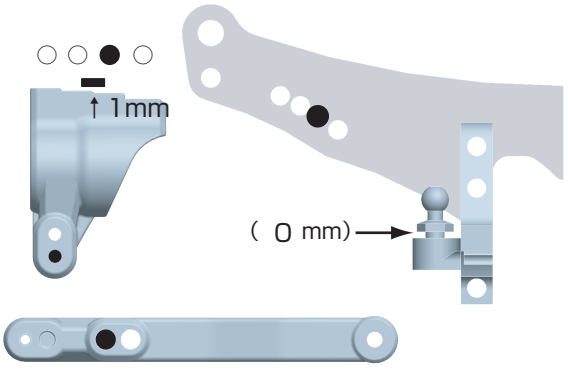
MR-4TC BD

SETTING SHEET

DATE 2005 / 09 / 21

ドライバー	鈴木　浩
サーキット	谷田部アリーナ
環境	●インドア　○アウトドア
路面	●アスファルト　○コンクリート　○カーペット
グリップ	●高い　○普通
路面状況	●フラット　○バンピー

	フロント	リア
駆動系	●ワンウェイ　○ボールデフ　○ソリッド	● センタープーリー ワンウェイ　○ ダイレクト　ボールデフ
スタビライザー	○アッパー（　　）　○無し　●ロア（ 1.2mm ）　シルバー	○アッパー（　　）　○無し　●ロア（ 1.2mm ）　シルバー
ステアリングブロック	トレール0	
ハブキャリア	4度 ノーマル	
キャンバー / トー角	キャンバー角（ -1.0 ）度　／　トー角（　　）	キャンバー角（ -1.5 ）度　／　トー角（ 3 ）
サスマウント スキッド角	FF:0.7mm　FR:1mm	0 度
ハイトスペーサー	前側後側共に（　　）mm	前側後側共に（ 1 ）mm
ドループハイト	7mm	6mm
ロアサスアーム位置	フロント（ 4 ）mm　／　リア（ 0 ）mm	フロント（ 2 ）mm　／　リア（ 2 ）mm

ショックダンパー	●ダイヤフラム（ ノーマル ）　○エアレーション	
ショックボディ	● SSS　○ SS	● SSS　○ SS
ショックエンド	○ロング　●ショート　○アソシ	○ロング　●ショート　○アソシ
全長	61 mm	60 mm
スプリング	Ray レッド	Ray イエロー
オイル	#400	#350
ピストン	ヨコモ #3(1.0φ×3穴に開け直す)	ヨコモ #3(1.0φ×3穴に開け直す)
バンプストップ	O リング（ 1 ）ヶ	O リング（ 1 ）ヶ
アイアーム位置 ショック位置		
車高	4 mm	4.5 mm

タイヤ	タイヤ（ SOREX 36R ）　トラクション剤（ Xギヤ･コバトーン→パラゴンFX-II ） インナー（ ボンバーレッド ）　ホイール（ TW-1012Y-2 ）
メカ	モーター（ヨコモ T-MAX FLT）　バッテリー（ ヨコモ X3800IB ）　ESC（ GM SX12WM ）
ギヤ	スパーギヤ（ 64 ）ピッチ（ 104 ）T　÷　ピニオンギヤ（ 64 ）ピッチ（ 39 ）T ×　2.0　＝　ギヤ比（ 5 .33 : 1 ）
ボディ	ボディ（ Ray アコード ）　ウィング（ ごくらく3.1 ストレート ）　ボディマウント位置 ●内側　○外側
その他アドバイス	★アッカーマンプレートの穴位置は一番､後