YOKOMO
MR-4TCBDM
SETTING SHEET

ドライバー	鈴木　昭

DATE 2006 / 12 / 10

サーキット　ラジコンカーの店 ミヤザキ

環境 ●インドア ○アウトドア

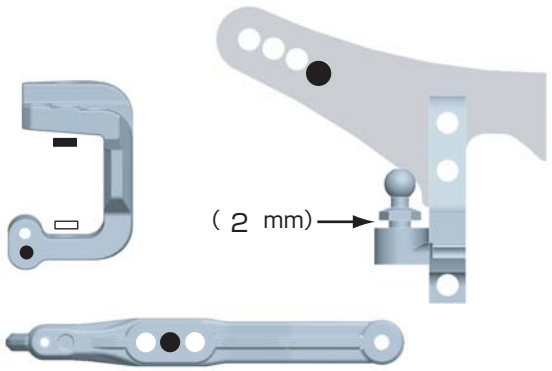
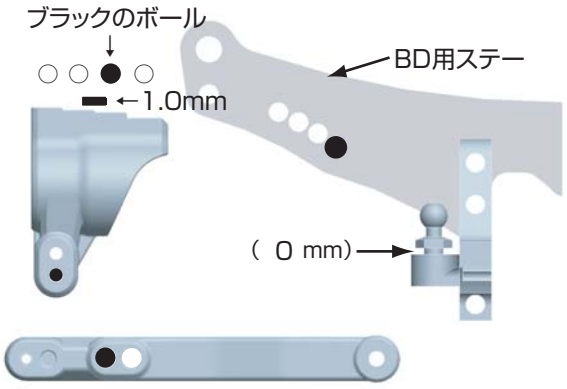
路面 ●アスファルト ○コンクリート ○カーペット

グリップ ●高い ○普通

路面状況 ●フラット ○バンピー

	フロント	リア	
駆動系	●ワンウェイ ○ボールデフ ○ソリッド	● センタープーリー ワンウェイ ○ ダイレクト	ボールデフ
スタビライザー	○無し ○アッパー（　　） ●ロア（ 1.4 mm ）	○無し （フロント用） ○アッパー（　　） ●ロア（ 1.2 mm ）	
ステアリングブロック	トレール0		
ハブキャリア	4度(SD-4134H)	0度	
キャンバー / トー角	キャンバー角（ -0.5 ）度 ／ トー角（ 0 ）	キャンバー角（ -1.0 ）度 ／ トー角（ 3 ）	
アッカーマン	 ★アッカーマンは前から2番目、ピロボールの下に2.0mmスペーサー		

サスマウントスペーサー	FF（ 1.0 ）mm ／ FR（ 1.0 ）mm	RF（ 1.0 ）mm ／ RR（ 1.0 ）mm
ドループハイト	5.8mm	4.8mm
ロアサスアーム位置	フロント（ 4 ）mm ／ リア（ 0 ）mm	フロント（ 2 ）mm ／ リア（ 2 ）mm

ショックダンパー	●ダイヤフラム（ ノーマル ） ○エアレーション	
ショックボディ	● SSS ○ SS	● SSS ○ SS
ショックエンド	○ロング ●ショート ○アソシ	○ロング ●ショート ○アソシ
全長	mm	mm
スプリング	ヨコモ New ピンク	アソシ グリーン
オイル	#500	#400
ピストン	レイスピードRS-14	レイスピードRS-14
バンプストップ	O リング（ 1 ）ヶ	O リング（ 0 ）ヶ
アイアーム位置 ショック位置		
車高	4.0 mm	4.5 mm

タイヤ	タイヤ（ SOREX 20R ） トラクション剤（　　） インナー（ ZR-037M ） ホイール（ ヨコモ プレシジョン H2 ）
メカ	モーター（ヨコモ プロストック 21 支給） バッテリー（ ヨコモ X4200IB SG1 ） ESC（ GM SX-12WM ）
ギヤ	スパーギヤ（ 64 ）ピッチ（ 100 ）T ÷ ピニオンギヤ（ 64 ）ピッチ（ 33 ）T × 2.0 ＝ ギヤ比（ 6.06 : 1 ）
ボディ	ボディ（プロトフォーム オールパーパス） ウィング（ ごくらく3.1 ストレート） ボディマウント位置 ●内側 ○外側
その他アドバイス	キングピンIアームボールはSD-414KBを使用します。 F.サスマウントは、0.5度を使用します。