JAPAN MAT's

YOKOMO MR-4TCBDM SETTING SHEET

ドライバー 石垣 正義

DATE / /

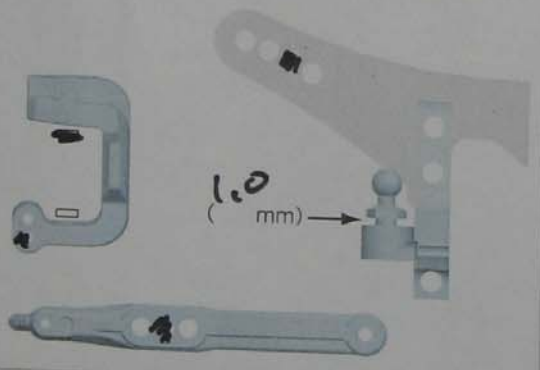
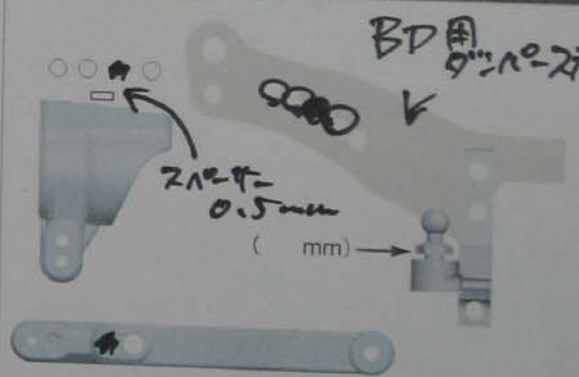
サーキット 倉田部アリーナ

環境 ✓インドア ○アウトドア

路面 ✓アスファルト ○コンクリート ○カーペット

グリップ ✓高い ○普通

路面状況 ✓フラット ○バンピー

	フロント	リア
駆動系	✓ワンウェイ ○ボールデフ ○ソリッド	○センターブーリー ワンウェイ ✓ダイレクト / ボールデフ
スタビライザー	○無し ○アッパー ( ) ✓ロア (1.5)	○無し ○アッパー ( ) ✓ロア (1.2)
ステアリングブロック	BD グラファイト 0	
ハブキャリア	TC用 4度	プラス4mm 0度
キャンバー / トー角	キャンバー角 (1.5) 度 / トー角 (0.5)	キャンバー角 (2.5) 度 / トー角 (3)
アッカーマン	 ステアリング クランクは CGM用	
サスマウントスペーサー	FF (0) mm / FR (0) mm	RF (重0 mm / RR (重0mm
ドループハイト	6	5.5
ロアサスアーム位置	フロント (4) mm / リア (0) mm	フロント (2) mm / リア (2) mm
ショックダンパー	✓ダイヤフラム ( ) ○エアレーション	
ショックボディ	✓SSS ○SS	✓SSS ○SS
ショックエンド	○ロング ✓ショート ○アソシ	○ロング ✓ショート ○アソシ
全長	mm	mm
スプリング	ヨコモ ピンク	ヨコモブルー
オイル	450	350
ピストン	1.1×3 (又はレイズピード)	1.1×3 (又はレイズピード)
バンプストップ	Oリング (1) ヶ	Oリング (0) ヶ
アイアーム位置 ショック位置		
車高	3.5 mm	4.0 mm

タイヤ	タイヤ (SOREX 40R) トラクション剤 (FX II) インナー (ヨコモ 039 M) ホイール (ヨコモ スーパープロレーシング)
メカ	モーター (REEDY T1) バッテリー (ヨコモフラッシュ) ESC (GM5×Ω-NM
ギヤ	スパーギヤ (64) ピッチ (102) T ÷ ピニオンギヤ (64) ピッチ (28) T × 2.0 = ギヤ比 (:1)
ボディ	ボディ (RIDE MK II) ウィング (ごくらく 3.1) ボディマウント位置 ✓内側 ○外側
その他アドバイス	