YOKOMO MR-4TCBDM SETTING SHEET

ドライバー 山内 雄広

DATE 07 / 7 / 29

サーキット 谷田部アリーナ

環境 ●インドア ○アウトドア

路面 ●アスファルト ○コンクリート ○カーペット

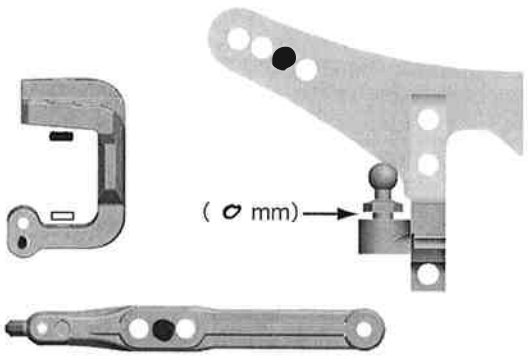
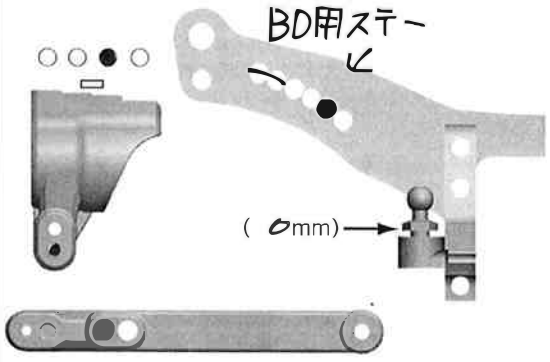
グリップ ●高い ○普通

路面状況 ●フラット ○バンピー

	フロント	リア
駆動系	●ワンウェイ ○ボールデフ ○ソリッド	●センターアーリーワンウェイ ○ダイレクト / ボールデフ
スタビライザー	○無し ○アッパー ( ) ●ロア (1.4mm)	○無し ○アッパー ( ) ●ロア (1.2mm)
ステアリングブロック	トレーリング0	
ハブキャリア	4度 (ZS-4134)	0度
キャンバー / トー角	キャンバー角 (-1.0) 度 / トー角 (0)	キャンバー角 (~~-1.0~~) 度 / トー角 (3.0)
アッカーマン	 CGMのベルクランクを使用 -0.5 前から4つ目	

サスマウントスペーサー	FF (0) mm / FR (0) mm	RF (0) mm / RR (0) mm
ドループハイト	サスピンの中心で 10mm	サスピンの中心で 9.5mm
ロアサスアーム位置	フロント (4) mm / リア (0) mm	フロント (2) mm / リア (2) mm

ショックダンパー	●ダイヤフラム (スポンジ有なし) ○エアレーション	
ショックボディ	●SSS ○SS	●SSS ○SS
ショックエンド	○ロング ●ショート ○アソシ	○ロング ●ショート ○アソシ
全長	ドループに合わせる → mm	mm
スプリング	グリーン	仕口 -
オイル	400	350
ピストン	RS-14 φ1.2 x3ヤ →	
バンプストップ	Oリング (0) ヶ	Oリング (0) ヶ

アイアーム位置 ショック位置		
車高	4.0 mm	4.5 mm

タイヤ	タイヤ (SOREX 36R) トラクション剤 (ツイーク+FXII) インナー (039M) ホイール (ヨコモ スーパープレシジョン)
メカ	モーター (M-ST) バッテリー (IB4200) ESC (KO C2)
ギヤ	スパーギヤ (64) ピッチ (102) T ÷ ピニオンギヤ (64) ピッチ (40) T × 2.0 = ギヤ比 (5.1 : 1)
ボディ	ボディ (ライドマークII軽量) ウィング (ヨコモ ちょっとウイングでストレート) ボディマウント位置 ●内側 ○外側
その他アドバイス	キングピン/アイアームボールはトーオイルを使用 ツイークを70℃で10分、FXIIを50℃で3分.