

YOKOMO

MR-4TC BDM

SETTING SHEET

DATE 2008 / 10 / 19

サーキット 川場RCプラザ


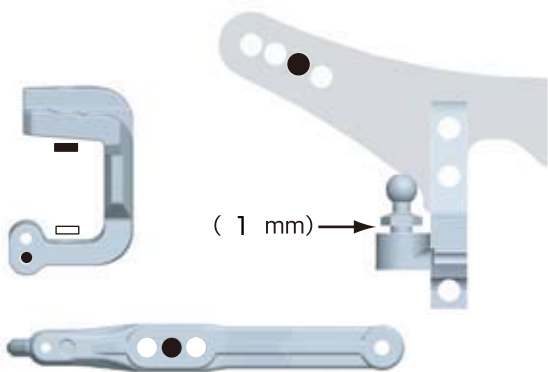
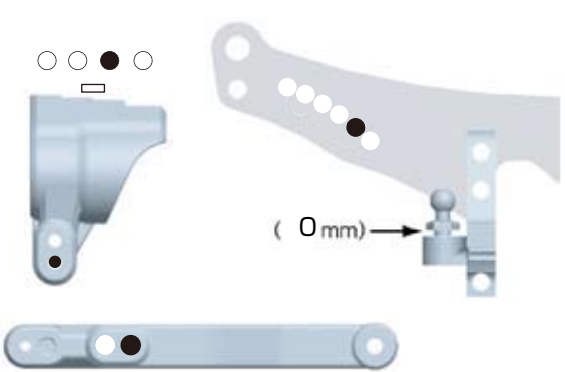
環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト コンクリート カーペット

グリップ 高い 普通

路面状況 フラット バンピー

ドライバー 全日本スポーツクラス参考セッティングシート

	フロント	リア
駆動系	<input checked="" type="radio"/> ワンウェイ <input type="radio"/> ボールデフ <input type="radio"/> ソリッド	<input type="radio"/> センターフリー <input type="radio"/> ワンウェイ <input checked="" type="radio"/> ダイレクト <input type="radio"/> ボールデフ
スタビライザー	<input type="radio"/> アッパー (<input type="radio"/> 無し) <input checked="" type="radio"/> ロア (1.5 mm)	<input type="radio"/> アッパー (<input type="radio"/> 無し) <input checked="" type="radio"/> ロア (1.3 mm)
ステアリングブロック	グラファイト トレール0	
ハブキャリア	BDM ノーマル 4度	0度
キャンバー/トー角	キャンバー角 (2.0) 度 / トー角 (0.5) 度	キャンバー角 (2.0) 度 / トー角 (3.0) 度
アッカーマン		<ul style="list-style-type: none"> ・ステアリングクランクはCGM用 ・一番後の穴を使用
サスマウントスベアサー	FF (0) mm / FR (0) mm	RF (0) mm / RR (0) mm
ドループハイト	(ヨコモ製ドループゲージにて) 9.0mm	10.0mm
ロアササアーム位置	フロント (5) mm / リア (0) mm	フロント (2) mm / リア (2) mm
ショックダンパー	<input checked="" type="radio"/> ダイヤフラム (YS-8HD) <input type="radio"/> エアレーション	
ショックボディ	<input checked="" type="radio"/> SSS <input type="radio"/> SS	<input checked="" type="radio"/> SSS <input type="radio"/> SS
ショックエンド	<input type="radio"/> ロング <input checked="" type="radio"/> ショート <input type="radio"/> アソシ	<input type="radio"/> ロング <input checked="" type="radio"/> ショート <input type="radio"/> アソシ
全長	63 mm	62 mm
スプリング	ヨコモ オレンジ	ヨコモ ピンク
オイル	ヨコモ 500	ヨコモ 400
ピストン	#3	#3
バンプストップ	Oリング (1) ケ	Oリング (1) ケ
アイアーム位置 ショック位置		
車高	4.3 mm	4.5 mm
タイヤ	タイヤ (SOREX 36R or 32R) インナー (ヨコモ 039M)	トラクション剤 (パラゴン FXII) ホイール (ヨコモ スーパープレジジョン)
メカ	モーター (ヨコモ VST)	バッテリー (ヨコモIB4600ZAP2) ESC (VFS C3 Masami Special)
ギヤ	スパーギヤ (64) ピッチ (88) T ÷ × 2.0 = ギヤ比 (4.4 : 1)	ピニオンギヤ (64) ピッチ (40) T
ボディ	ボディ (マーク3軽量)	ウイング (ボディ付属品) ボディマウント位置 <input checked="" type="radio"/> 内側 <input type="radio"/> 外側
その他アドバイス	<ul style="list-style-type: none"> ●プラパーツはすべてグラファイト樹脂製。 ●バッテリーは前側搭載。 ●車高、キャンバー角は使用タイヤを取り付けて計測。 	