

BD 2015 SETTING SHEET

DRIVER SY CAR #1 DATE 3 . 22 . 2015

CIRCUIT RSD TEXASEOS 2015 RD1 80 DEG. HUMID

- 環境 / Place インドア / Indoor アウトドア / Outdoor
- 路面 / Track アスファルト / Asphalt カーペット / Carpet
- グリップ / Traction 高い / High 普通 / Medium 低い / Low
- 路面状況 / Track situation フラット / Flat バンピー / Bump

FRONT

ギア / Gear

 スプール / Spool
 ワンウェイ / One-way

デフ 低 / Low
Diff 高 / High

1 2 3 4

ショックタワー / Shock Tower 低 / Low
 スタンダード / Standard

1 mm

グラファイト / Graphite
 スタンダード / Standard

1 mm

ステアリングブロック / Steering Block

1 mm

バンピステア / Bump Steer

センターリンク / Center Link

ホイールハブ / Wheel Hubs

WJ SJ

4.5 mm
5.0 mm
5.5 mm

サスブロック / Sus Block

FF 7.2 mm
FR 6.4 mm

一体型 / 1 Piece
 分体型 / Separate

スペーサー / Spacer

FF 0 mm
FR 0 mm

車高 / Ride Height 5.1 mm

キャンバー / Camber Angle 1.5°

キャスター / Caster Angle 6°

スタビ / Sway Bar

1.0	1.1	1.2
1.3	1.4	1.5
1.6		

トループ / Droop

アウトターピン中心 / Pin

7 mm

サスアーム外下 / Arm

7 mm

トー角 / Toe Angle .5°

ショック / shock absorber

ノーマル / Normal
 ショート / Short

オイル / Oil

425 CST

ピストン / Piston

1 2 穴 / Holes

1.1 TAPER mm

スプリング / Spring

YOK YEL

ブラダー / Bladder

BLK

エアレーション / Aeration

リング / O-ring

1 替

リバウンド / Rebound 10%

REAR

ボール / Ball
 ギア / Gear
#3K

ショックタワー / Shock Tower

低 / Low
 スタンダード / Standard

1 2 3 4

デフ 低 / Low
Diff 高 / High

1 mm

1 mm

ホイールベース / Wheelbase

2 mm

WJ SJ

4.5 mm
5.0 mm
5.5 mm

サスブロック / Sus Block

RF 5.0 mm
RR 8.7 mm

一体型 / 1 Piece
 分体型 / Separate

スペーサー / Spacer

RF 0 mm
RR 0 mm

ショート グラファイト / Short Graphite
 スタンダード グラファイト / Standard Graphite

1 mm

1 mm

2.2 mm

41.5 mm
40.5 mm
39.5 mm

ショート グラファイト / Short Graphite
 スタンダード グラファイト / Standard Graphite

車高 / Ride Height 5.3 mm

キャンバー / Camber Angle 2°

キャスター / Caster Angle

スタビ / Sway Bar

1.0	1.1	1.2
1.3	1.4	1.5
1.6		

トループ / Droop

アウトターピン中心 / Pin

6 mm

サスアーム外下 / Arm

mm

トー角 / Toe Angle 2.5°

ショック / shock absorber

ノーマル / Normal
 ショート / Short

オイル / Oil

425 CST

ピストン / Piston

1 2 穴 / Holes

1.1 TAPER mm

スプリング / Spring

YOK BLUE

ブラダー / Bladder

BLK

エアレーション / Aeration

リング / O-ring

1 替

リバウンド / Rebound 10%

OTHER

メインシャーシ / Main Chassis カーボン / Carbon Graphite
 アルミ / Aluminum

モーター / Motor R1 WURKS PREMIUM

スパーギア / Spur Gear 98 枚 (64 ピッチ / pitch)

ピニオンギア / Pinion Gear 枚 (64 ピッチ / pitch)

モーター位置 / Motor Position 前位置 / Forward
 スタンダード / Standard

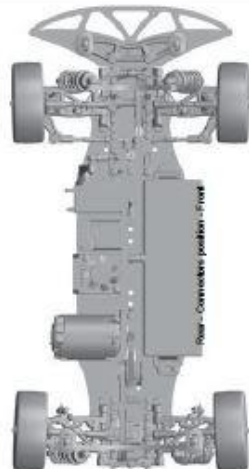
ボディ / Body PF SPEED LW

ウィング / Wing RIDE HD

アッパーデッキ / Upper Deck スタンダード / Standard
 ハイトラクション / High Traction

バッテリー / Battery ORCA POWER PLUS 6200MAH

アンプ / ESC HW 3.1



FRONT

タイヤ / Tire TEAM POWERS 30

硬度 / Compound

インナー / Insert

ホイール / Wheel

トラクション / Tire Treatment SXT 3.0

メモ / Notes

188 TW
X BRACE ON
LF BELT
NO POST SCREW
XRAY SERVO SAVER

REAR

タイヤ / Tire

硬度 / Compound

インナー / Insert

ホイール / Wheel

トラクション / Tire Treatment

メモ / Notes

187 TW
X BRACE ON
LF BELT

Amo at Petric.com

Yokomo 2015 – ROAR 17.5 Touring Cars, 1380g

RSD – Reflex Racing Dynamics is an indoor rc carpet track and home to reflexracingdynamics manufacturing facility. Round 1 of TexasEOS.net 2015 racing series.

50 grams of weight was added, B7-BFW10 front pair and B7-BW30 center. Fluids used for diff and shocks - Team Associated manufactured by Lucas oil. Sauce all around and baked on @ 20C for 3min. before ace. Belts are set pretty loose, 3 clicks from horizontal a front and rear. The shorter arms made a huge difference in corner speed.

Leaking diffs? I think not, the trick is to use DOW 55, product is design to swell and lube orings. I've been using this for years during my paintball days. Same technique applies to RC, just apply liberally.

Electronics:

1. Hobbywing 3.1
2. Orca power plus
3. R1 premium 17.5
4. Sanwa M12
5. Sanwa RX71
6. Sanwa SRG V2

Option list used:

1. B7-00215A – Aluminum chassis
2. B7-SACF – Front short arm conversion
3. B7-SACR – Rear short arm conversion
4. B7-203B – Floating servo mount black
5. BD-516LB – Low friction front belt
6. BD-189LB – Low friction rear belt
7. BD-S2W – Shock spacer thin (dual oring)
8. YS-7HG – Shock oring blue
9. BD-S113T – Shock piston taper
10. YS-8HD – Shock bladder black
11. B7-S8H – Shock ball hard coated
12. Mr. Roche front DCJ
13. BD-010RW – Rear DCJ
14. B7-BFW10 – 10g front weights
15. B7-BW30 – 30g center weights
16. Titanium turnbuckles throughout

Other Options:

1. Team Power Xbooster
2. Xray servo saver

Questions? sophoanyem@gmail.com

Note: Pictured shown is with a Team Powers 17.5 motor, swapped out during the race.

